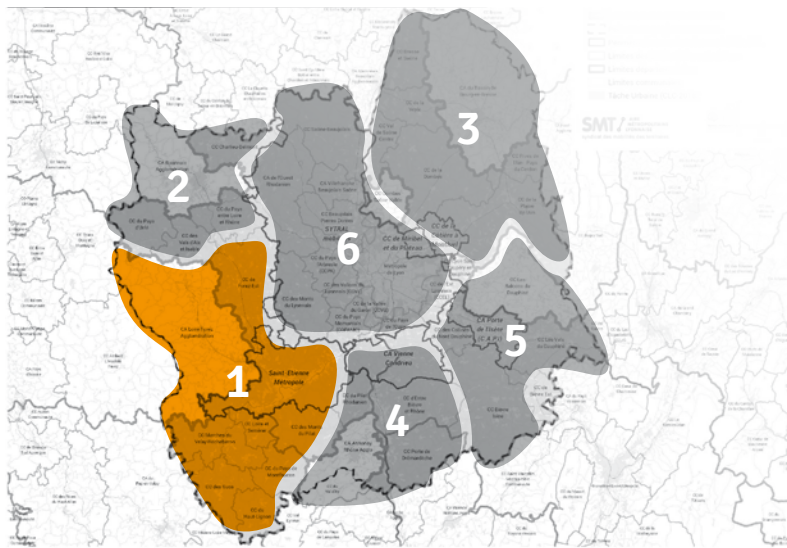


Cahier de bassin 2024

1



SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE

JEUNE LOIRE





Xavier Odo
Président du SMT AML
Conseiller Régional

/ Édito



Le SMT-AML est le syndicat mixte qui coordonne les offres de transport collectif et de mobilités du quotidien dans l'aire métropolitaine « Lyon-Saint-Etienne » (entre 60 et 80 kilomètres autour des deux métropoles). L'objectif est de faciliter les déplacements des habitants de ces différents territoires en dépassant les frontières institutionnelles. Ainsi, depuis plus de 10 ans, le SMT AML est l'instance partenariale unique qui favorise l'interface institutionnelle entre l'échelon régional et intercommunal, entre les deux métropoles et leur agglomérations voisines que sont les territoires périurbains et ruraux.

Nos compétences obligatoires et missions ont évolué en dix ans et se sont renforcées avec la Loi d'Orientation des Mobilités. S'appuyant sur ses savoir-faire en matière de coopération à différentes échelles, le SMT-AML collecte toutes les données mobilités, les analyse et les met à disposition pour une réutilisation auprès des usagers. Il contribue à la mise en place des Services Express Régionaux Métropolitains et à l'optimisation du passage d'un mode à l'autre dans les pôles d'échanges multimodaux de son périmètre. Il développe une tarification unique combinant plusieurs transports collectifs (le titre « T-libr » et ses 5 zones). Il agit sur la connaissance des mobilités partagées (covoiturage en particulier) et des innovations en matière de mobilité (l'émergence des véhicules intermédiaires par exemple).

Dans la continuité de son Plan d'Actions Intermodalité 2019-21, le SMT-AML contribuera, en 2024, à animer les six bassins de mobilité définis par la Région, à identifier les enjeux partagés et élaborer les contrats opérationnels de mobilités exigés par la LOM. Dans ce contexte, le SMT-AML a le plaisir d'éditer une nouvelle version de ses précédents cahiers de bassin.

Les cahiers de bassin 2024 du SMT AML, comme ceux de 2022, constituent un socle de connaissances de référence, regroupant toutes les offres de mobilités des autorités organisatrices de mobilité du bassin. Ils ont été adaptés aux nouveaux périmètres des bassins de mobilité et enrichis. La première partie propose des cartographies du bassin présentant les caractéristiques générales du territoire au regard des questions de mobilité. La deuxième partie présente une photographie des offres des réseaux de mobilités et leur fréquentation. La dernière partie se focalise sur une description de l'offre et services offerts aux usagers au sein des 67 pôles d'échanges multimodaux majeurs.

Nos cahiers auront bientôt vocation à évoluer en une base de données plus interactive, dans un centre de ressources partagées. En attendant je vous invite à découvrir ces cahiers de bassin 2024. Bonne lecture !



/ Sommaire

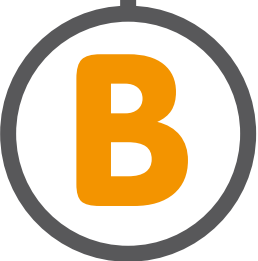
SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE



—○ P. 4 > 10
Présentation

A.1 —○ P. 4 > 7
Le SMT AML, l'instance de coopération sur les mobilités au sein de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne

A.2 —○ P. 8 > 10
Le SMT AML, impliqué dans l'animation des bassins de mobilité



—○ P. 11 > 30
Le Bassin Saint-Étienne Sud-Loire Jeune Loire

B.1 —○ P. 12 > 17
Caractéristiques du territoire

B.2 —○ P. 18 > 27
Diagnostic d'intermodalité

B.3 —○ P. 28 > 31
Analyse de l'aire d'influence des gares et des modes de rabattement



Glossaire & Crédits
—○ P. 98



—○ P. 36 > 77
Les Gares

- Aurec-sur-Loire P. 36 > 39
- Bas-Monistrol P. 40 > 43
- Bonson P. 44 > 47
- Feurs P. 48 > 51
- Firminy P. 52 > 55
- Le-Chambon-Feugerolles P. 56 > 59
- Montbrison P. 60 > 43
- Montrond-les-Bains P. 64 > 67
- Rive-de-Gier P. 68 > 71
- Saint-Chamond P. 72 > 75
- Saint-Étienne Bellevue P. 76 > 79
- Saint-Étienne Carnot P. 80 > 83
- Saint-Étienne Châteaureux P. 84 > 85
- Saint-Étienne La Terrasse P. 86 > 89
- Saint-Étienne Le Clapier P. 90 > 93
- Veauche - Saint-Galmier P. 94 > 97

A

/ Le SMT-AML

 / L'instance de coopération
 sur les mobilités au sein
 de l'aire métropolitaine
 Lyon – Saint-Étienne

A.1

 / Coordonner les services de mobilités et rendre plus
 simple l'intermodalité entre les réseaux de transports
 interurbains et urbains

Constitué le 24 janvier 2013, le Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise est composé de sept autorités organisatrices des mobilités.

Sa mission est de dépasser la complexité institutionnelle pour favoriser les déplacements quotidiens des habitants de son périmètre qui combinent plusieurs réseaux de transports collectifs ou services de mobilités alternatifs à la voiture individuelle.

22 élus au sein du comité syndical :



/ Les chiffres clés

180 000
 Voyages TER par jour
 entre les gares
 du périmètre

120
 GARES

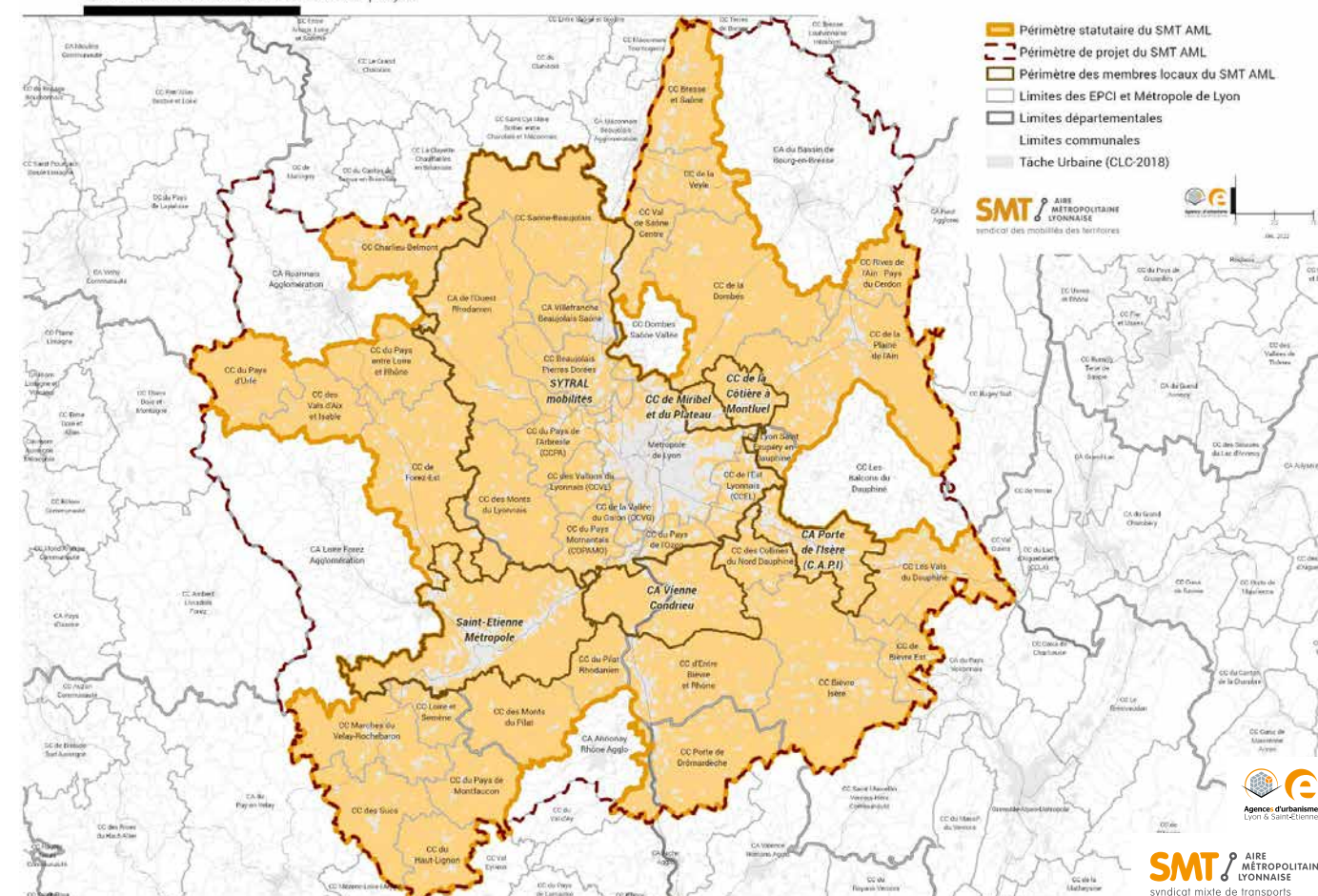
900
 TRAINS
 quotidiens

272
 LIGNES
 urbaines

1,5 M
 MILLION
 D'EMPLOIS

50 000
 voitures stationnées
 dans les parc-relais
 des gares et pôles
 d'échanges

SMT AML : Périmètres statuaire et de projet



/ Un périmètre adapté à la réalité des déplacements

En moyenne dans l'aire métropolitaine, un usager régulier du train consacre une heure pour se déplacer de son origine à sa destination : cette heure cumule le temps pour venir en gare, puis le temps de parcours à bord du train, et le temps pour rejoindre sa destination finale. (source EMD 2015 Sytral).

Le périmètre de projet et d'étude du SMT-AML dépasse les périmètres institutionnels de ses membres pour intégrer les deux métropoles et les 46 EPCI voisines. Il prend ainsi en compte la réalité des mobilités des habitants au quotidien (distance domicile-travail 18 km). De la même façon et selon les besoins des projets, le SMT AML peut associer, au-delà de ses AOM membres, d'autres AOM, les départements, les services de l'Etat, les gestionnaires de réseaux ferrés et routiers, voire des associations en lien avec les mobilités.

3,8 M
 MILLIONS
 D'HABITANTS

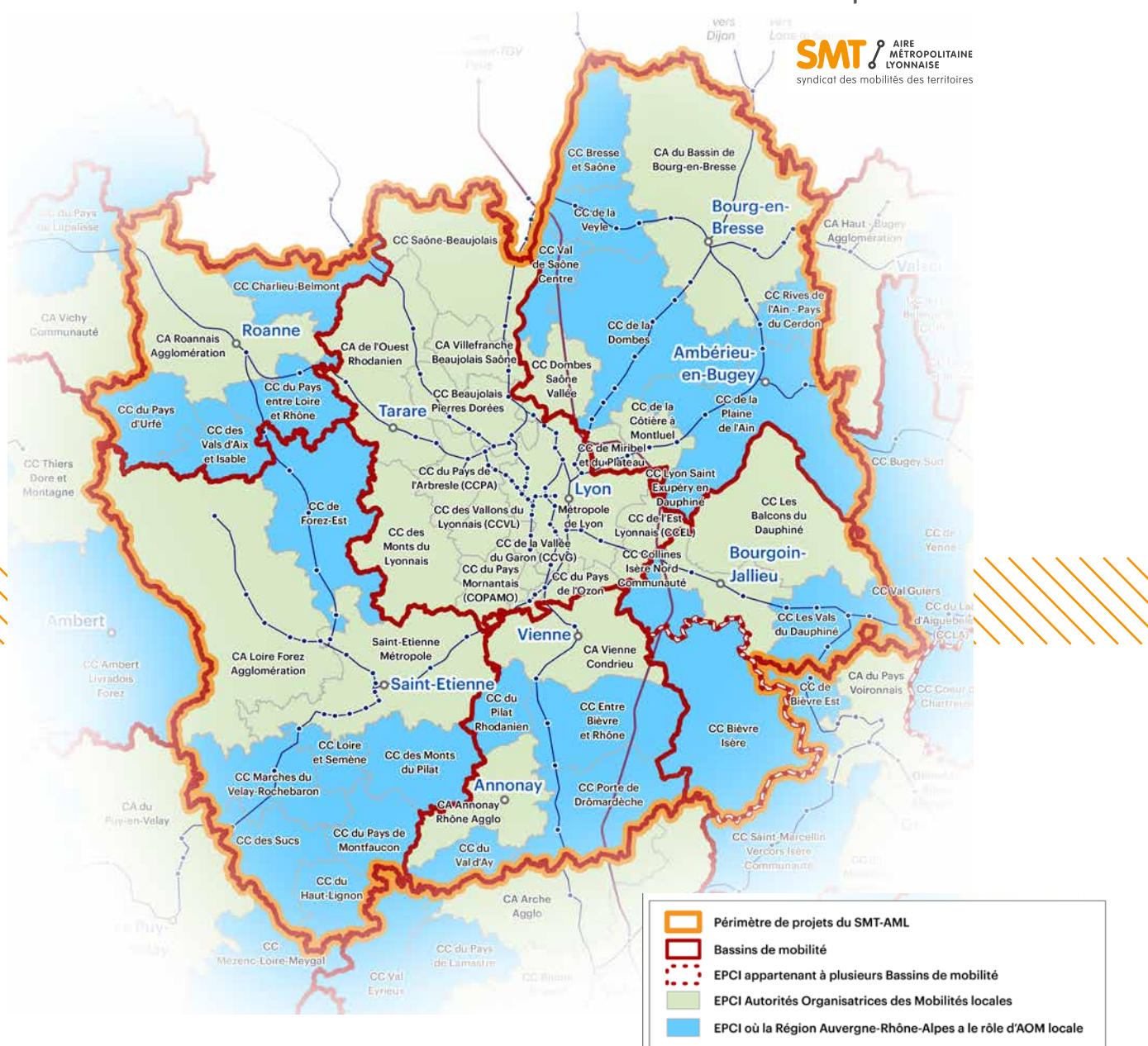
/ Les compétences mobilités dans l'aire métropolitaine : qui fait quoi ?

Chaque jour, 180 000 voyages sont réalisés en train entre les 120 gares à l'intérieur de l'aire métropolitaine Lyon Saint Étienne, sans compter les voyages qui sont en lien avec les Régions voisines (source enquête OD Région 2022).

Sur le périmètre élargi du SMT, les métropoles de Lyon et Saint-Étienne et 22 EPCI ont la compétence d'Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM). A ce titre, elles exercent toutes les compétences précisées par la LOM, avec une exception pour les 12 AOM du périmètre de l'EPL Sytral mobilités qui organise, pour leur compte, les services publics de transport et la planification des mobilités à son échelle.

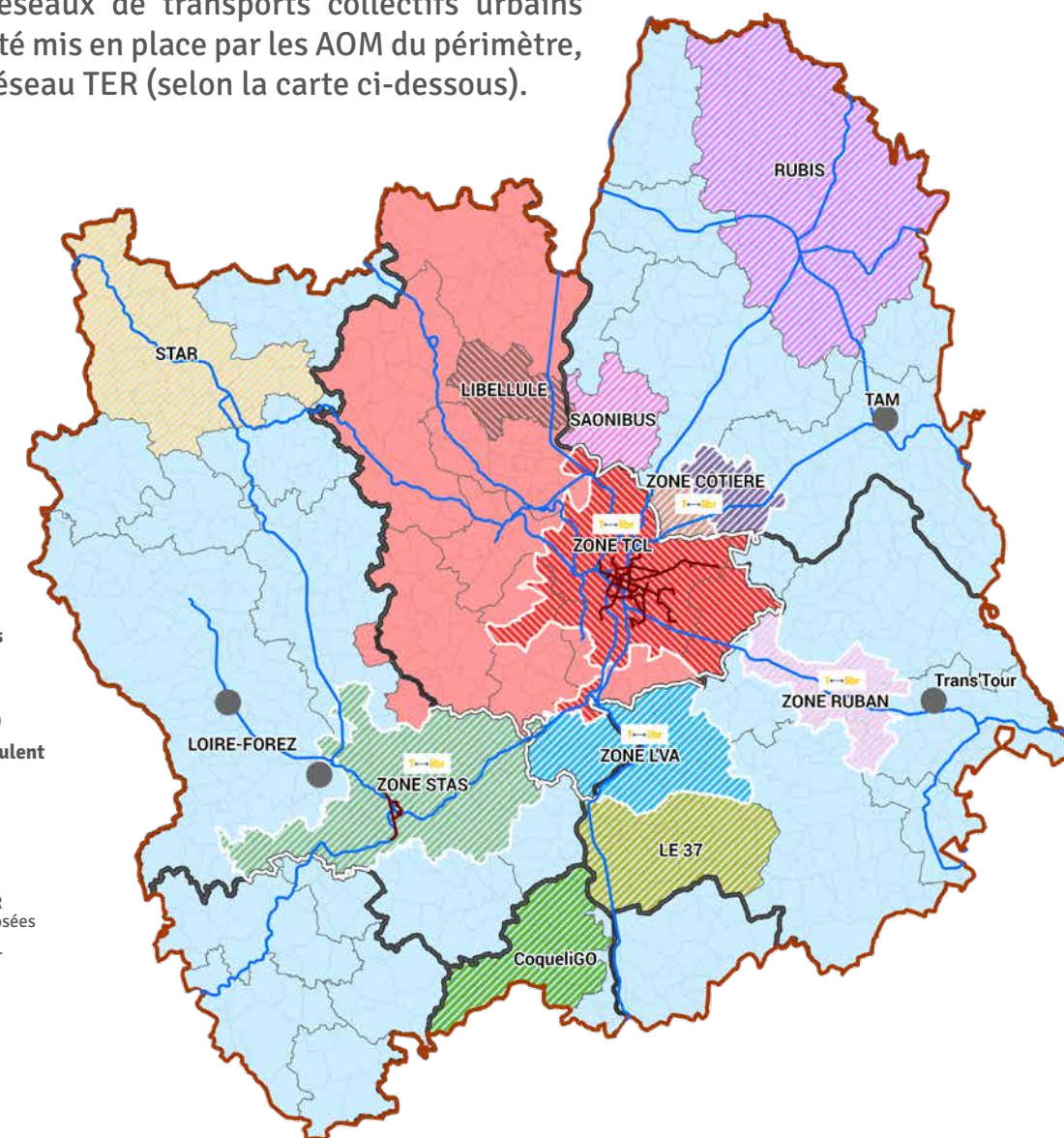
Les 22 autres EPCI du périmètre du SMT AML ont confié, à la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le rôle d'Autorité Organisatrice des Mobilités Locales (AOML), rôle que la Région porte en plus de sa compétence d'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionale (AOMR) et chef de file de l'intermodalité.

Le travail partenarial entre ces institutions et la coordination de leur politique mobilité est un enjeu pour faciliter les déplacements, notamment les 180 000 voyages quotidiens en train du périmètre et leur interface avec les réseaux urbains et autres modes de transport.



/ La répartition géographique des réseaux de transports collectifs urbains et interurbains

Une vingtaine de réseaux de transports collectifs urbains et interurbains ont été mis en place par les AOM du périmètre, en complément du réseau TER (selon la carte ci-dessous).



/ T-Libr : le titre de transport multimodal développé par le SMT-AML au service de ses membres

180 000 voyages sont réalisés chaque jour en TER et 43% des usagers du TER sont abonnés en monomodal ou multimodal, parmi lesquels un tiers en multimodal T-libr.

Avec sa gamme de tarification multimodal T-libr, le SMT-AML propose une formule d'abonnements mensuels (plein tarif et moins de 26 ans), dont le principe est de disposer d'un tarif avantageux « tout en un » pour combiner les réseaux TER et urbains au sein de 5 zones. Le titre est aujourd'hui particulièrement adapté à des trajets quotidiens. Un plan interactif et un site dédié permet à l'utilisateur de savoir si son parcours quotidien peut bénéficier de l'offre T-libr (www.T-libr.fr). Une formule occasionnelle T-libr est en développement pour 2025.

/ Le SMT AML impliqué dans l'animation des bassins de mobilité.

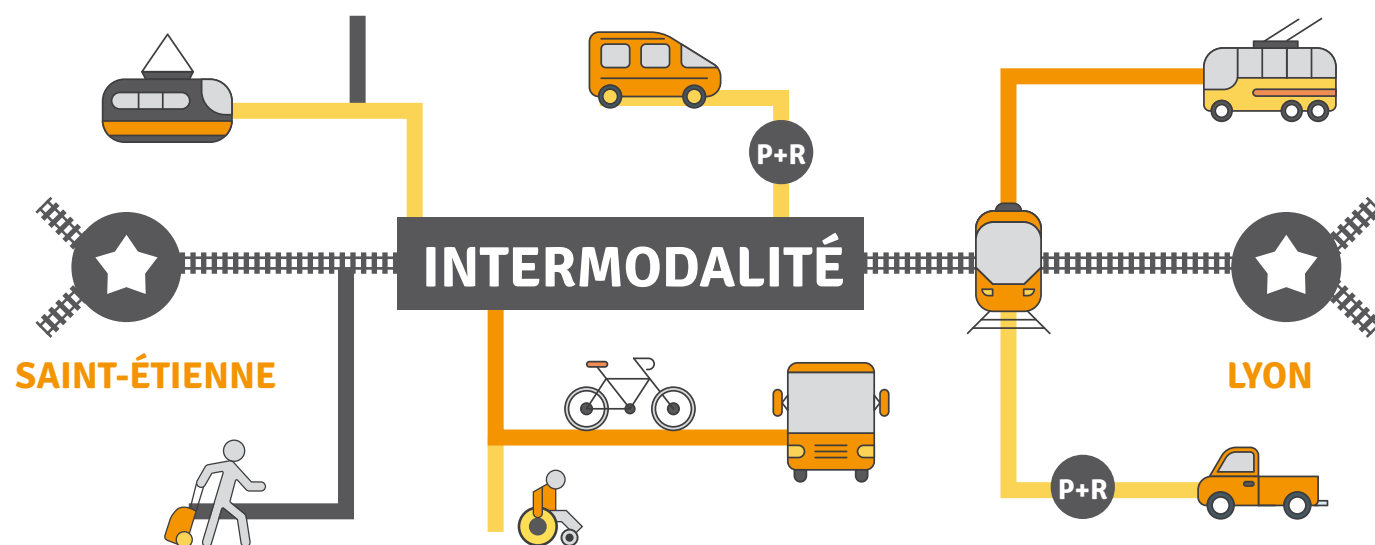
/ L'intermodalité au quotidien dans l'aire métropolitaine Lyon-Saint-Étienne

Pour 40% des gares de l'aire métropolitaine Lyon-Saint-Etienne, la voiture est le mode d'accès utilisé en priorité, générant environ 50 000 voitures stationnées dans les parkings-relais. Dans 20% des gares, souvent les plus urbaines, la marche et le vélo sont utilisés en priorité par les usagers.

L'intermodalité s'organise à différentes échelles.

Chaque AOM travaille à faciliter les déplacements de ses habitants, étudiants ou salariés, au sein de son périmètre institutionnel et offre des combinaisons de plusieurs modes selon les besoins : transports collectifs, vélos à assistance électrique et stationnements vélo dans les gares, aménagement des parcours et accès pour la marche, création d'aires ou zones réservées de covoiturage, etc

À l'échelle plus large, les déplacements intermodaux sont confrontés à davantage de contraintes, intégrant plusieurs modes de transport sur des distances plus longues et entre des territoires plus éloignés. L'enjeu pour les usagers est de pouvoir être informé avant et pendant leurs déplacements, de simplifier leur accès aux pôles d'échanges et d'optimiser leurs correspondances, d'offrir des tarifs des services adaptés et de rendre ainsi les transports collectifs plus attractifs.



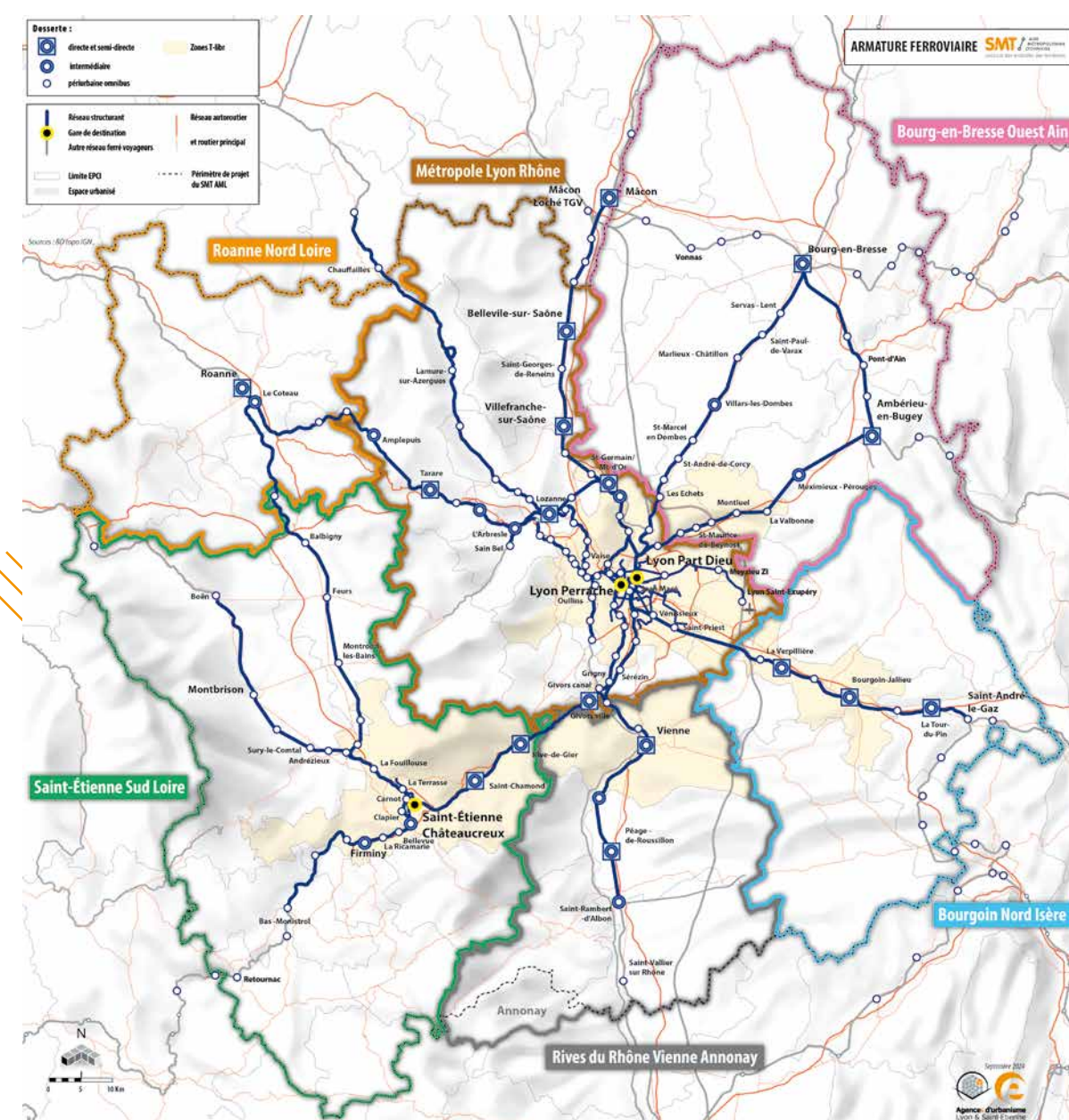
Le SMT a pour compétence d'organiser ces coopérations d'intermodalité entre AOM et de contribuer à répondre à ces objectifs. Dès 2018, il a élaboré un Plan d'Actions Intermodalité 2019-21, qui a permis de partager des diagnostics et enjeux de mobilités avec les acteurs locaux et de définir 75 actions partenariales d'intermodalité autour des corridors ferroviaires.

A.2

/ Six bassins de mobilité dans l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne

La Loi d'Orientation des Mobilités a confié aux Régions, chefs de file de l'organisation des mobilités et de l'intermodalité, la définition de bassins de mobilité, pour y coordonner des coopérations partenariales. Dans chaque bassin, des contrats opérationnels de mobilité seront établis entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM), les Syndicats de Mobilité, SRU le cas échéant, les Départements, les gestionnaires de gares de voyageurs et pôles d'échanges multimodaux, et les Régions limitrophes au besoin.

Le périmètre du SMT-AML comporte six bassins de mobilité. Dans la continuité de son PAI, le SMT appuiera la Région pour animer des réunions fin 2024 et élaborer un contrat opérationnel de mobilités dans chaque bassin.



/ Le cahier de bassin : un recueil d'informations unique et partagé

Les cahiers de bassin produit par le SMT depuis 2019 et actualisés régulièrement sont des recueils d'informations de référence en matière d'intermodalités.

Ils proposent aux EPCI et AOM du périmètre du SMT, mais plus largement à l'ensemble de acteurs concernés par les mobilités, un support facile d'accès et structuré en plusieurs volets :

- Les caractéristiques générales du territoire dans le périmètre du bassin, son urbanisation résidentielle et économiques générant les mobilités, les grands volumes de déplacements domicile-travail,
- Une photographie unique de l'ensemble des réseaux de transports (routiers et ferroviaires), les services qui y sont offerts (covoiturage, desserte ferroviaire) et leur fréquentation (trafic routier, voyages en gares, ancrage territorial des montées et des descentes en gares).
- Le maillage complet des pôles d'échanges multimodaux dans le bassin
- Une analyse de l'intermodalité dans une sélection de 67 gares et pôles d'échanges multimodaux, avec pour chacun, une vision de son insertion territoriale et un tableau de bord de l'offre de mobilités disponibles et des usages.



/ Le bassin

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

B.1 — Caractéristiques du territoire — **P. 12 > 17**

B.2 — Diagnostic d'intermodalité — **P. 18 > 26**

B.3 — Analyse de l'aire d'influence des gares
et des modes de rabattement — **P. 28 > 33**

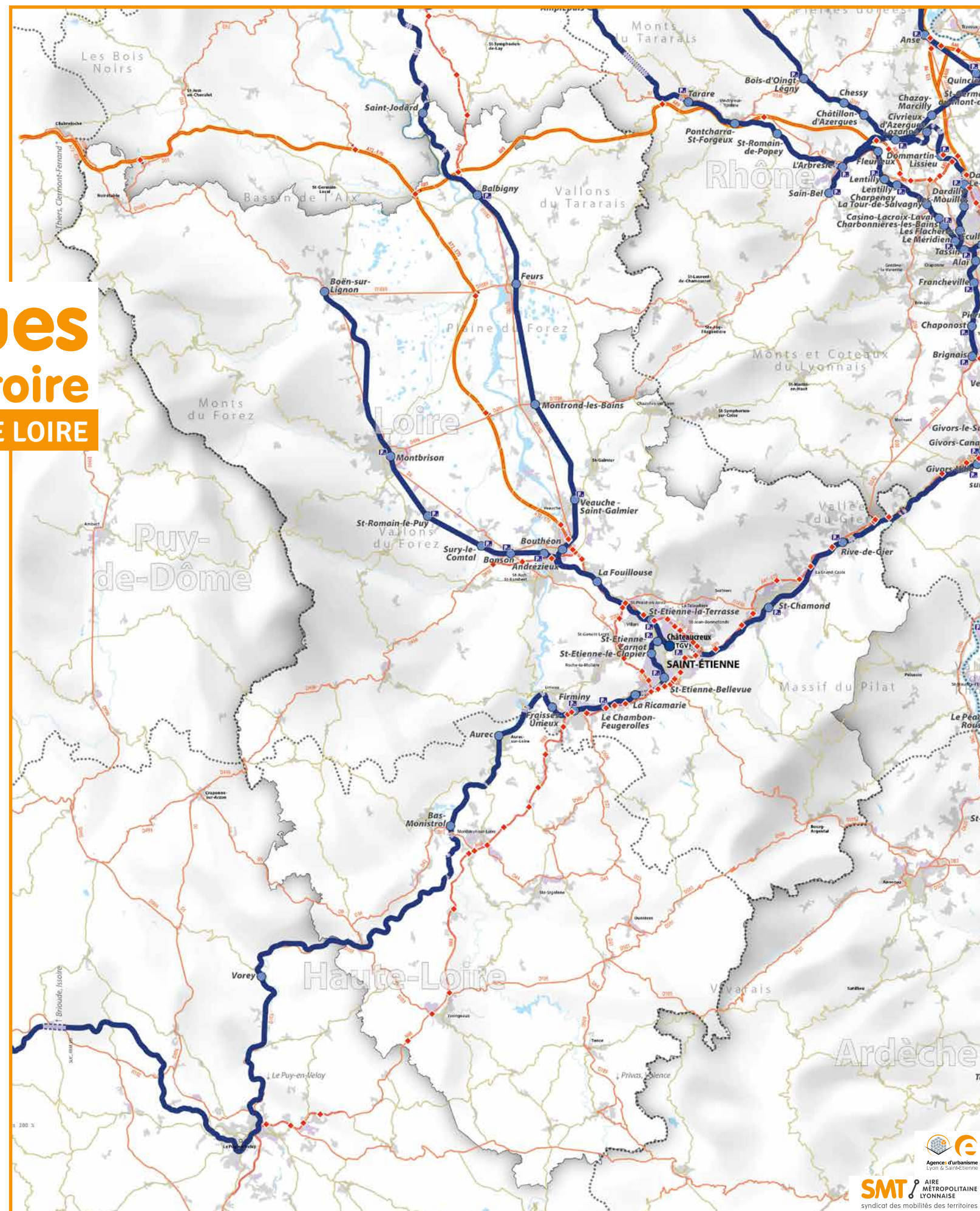
B.1

/ Caractéristiques du territoire

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

● La métropole stéphanoise et son bassin de vie resserré

Entre Mont du Forez, du Lyonnais, du Pilat et d'Auvergne, la plaine du Forez, la vallée de l'Ondaine et la vallée du Gier disposent d'infrastructures routières et ferrées avec l'agglomération stéphanoise, en étoile et parfois contraintes par la géographie. L'urbanisation est diverse : l'agglomération stéphanoise est structurante. La vallée du Gier est urbanisée en quasi continu. La plaine du Forez a quelques polarités principales, des zones d'activités et un habitat diffus. En Haute-Loire, les polarités sont plus petites.



Périmètre

..... Départements

Infrastructures et équipements

Voies ferrées en desserte voyageurs

Ligne Grande Vitesse (TGV)

Gares TGV

Gares TER

Autoroutes et axes routiers majeurs

Section payante

Voies rapide

Routes principales

Routes secondaires

Péages

Parcs relais (plus de 50 places de stationnement)

Echangeurs

Aéroports

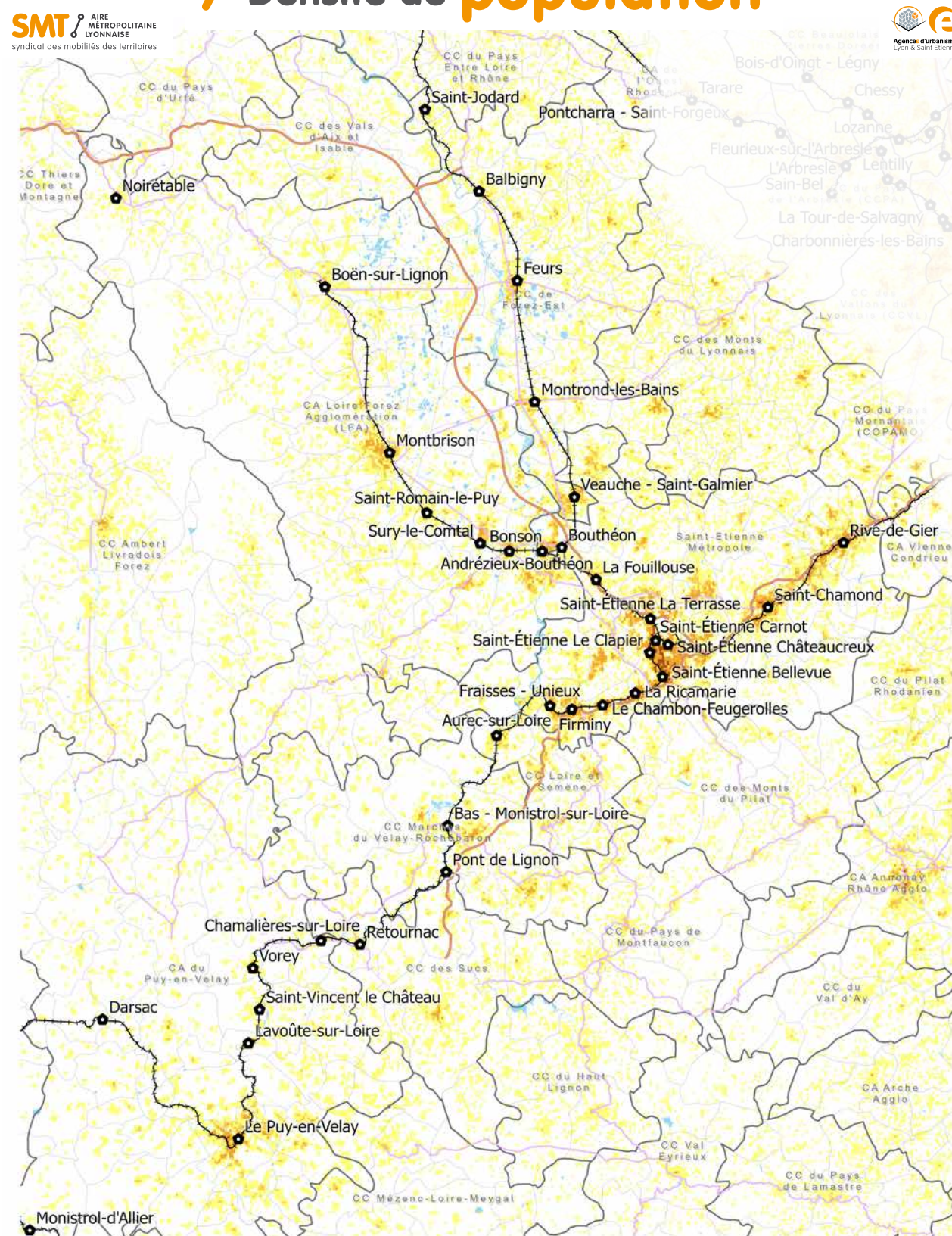
Occupation du sol

Zones bâties à prédominance d'habitat

Principales zones d'activités ou commerciales

Sources :
CORINE Land Cover 2018 ; BD ALTI ; BD CARTO ;
BD CARTHAGE ; INSEE RP 2020 ; données Agences d'urbanisme.

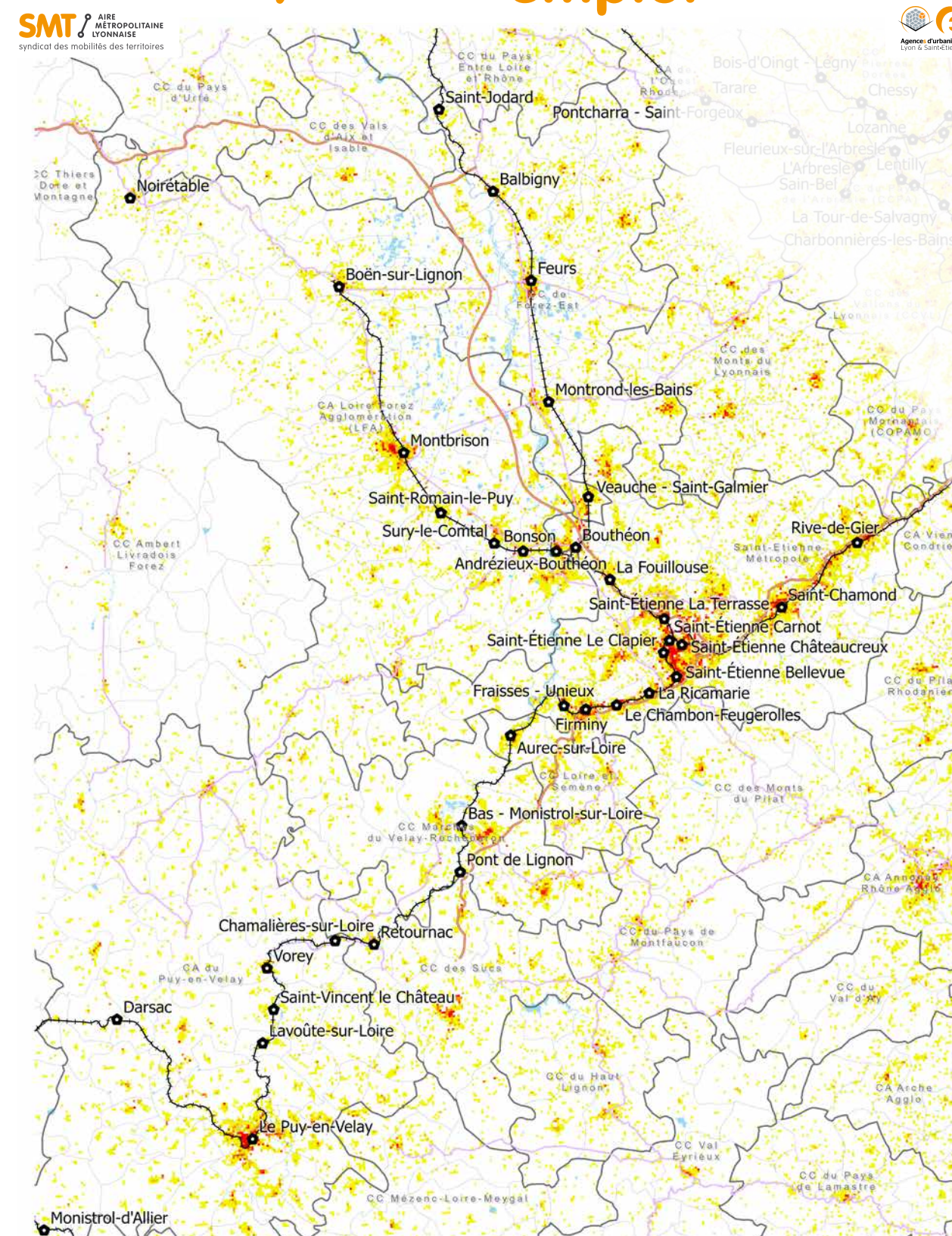
/ Densité de population



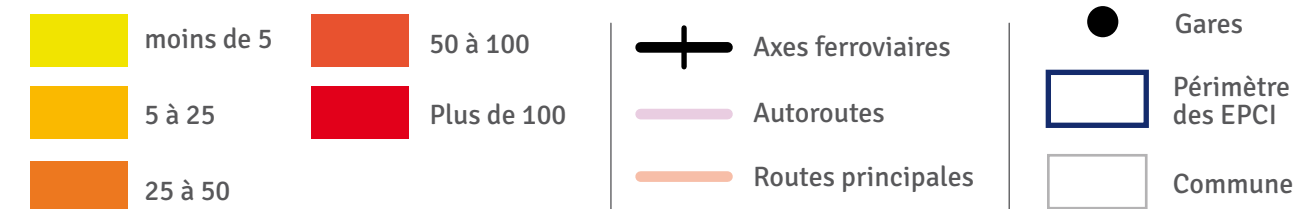
Population par carreau de 200m (Source : Filosofi)



- / Densité d'emploi



Emplois par carreau de 200m (Source : Sirene 2024)



/ Analyse

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

● Densité de population

684 000 habitants résident dans le bassin, dont 406 000 dans la métropole stéphanoise. La croissance de population du bassin est modérée (+0,3%/an sur 2015-2021), et tirée par celle de Loire Forez Agglomération secteur le plus dynamique (+0,6%/an, notamment par le solde migratoire). La densité de population marque clairement une quasi-continuité dans la vallée du Gier et de l'Ondaine jusqu'à Firminy, et des polarités principales dans le Forez.

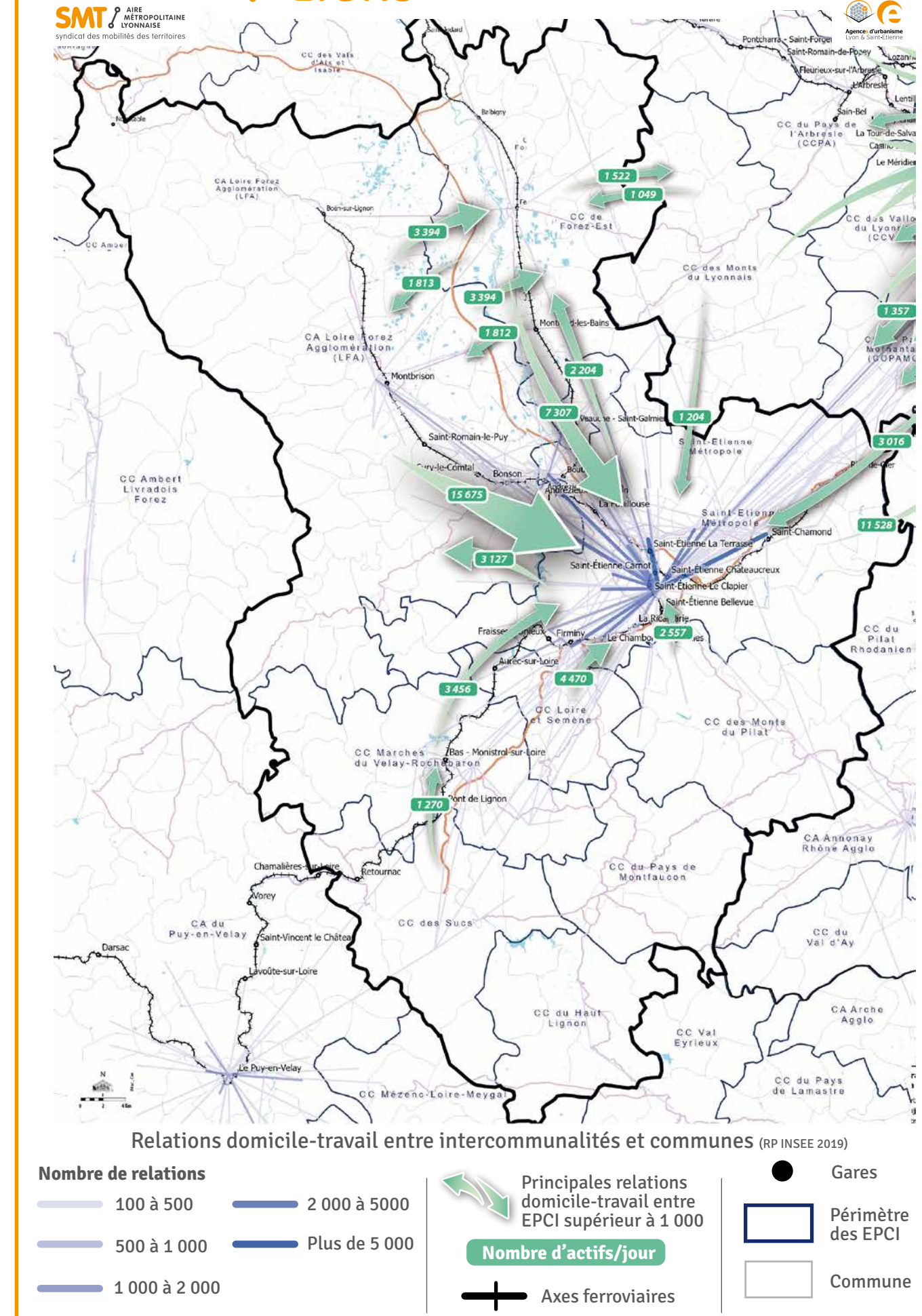
● Densité d'emploi

Le bassin comporte 232 000 emplois, dont 156 000 dans la métropole stéphanoise et 29 000 dans Loire Forez agglomération : les secteurs d'Andrézieux-Bouthéon et de Montbrison sont des pôles à forte concentration d'emplois.

● Trajets domicile/travail

Des déplacements quotidiens sont émis et attirés par la métropole stéphanoise, sur toutes distances jusqu'à 60km : les réseaux ferrés et routiers supportent des déplacements de courtes et longues distances. La plaine du Forez, à dominante résidentielle mais aussi avec des pôles d'emplois, est attractive pour les actifs de la métropole stéphanoise (environ 1 sortant de SEM pour 4 entrants) et des EPCI voisines. Les déplacements des habitants de la métropole stéphanoise vers la métropole lyonnaise ont augmenté de +33% entre 2010 et 2022 (source EMC2).

/ Liens domicile / travail



B.2

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

/ Diagnostic Desserte en transports, services de mobilités et fréquentations

/ Offres principales des transports et d'intermodalité

Cette carte est unique à cette échelle : elle rassemble sur un même support la vision globale de la desserte du bassin en matière de transports interurbains, urbains et des services de mobilités en gares.

SÉM
SAINT-ÉTIENNE
la métropole

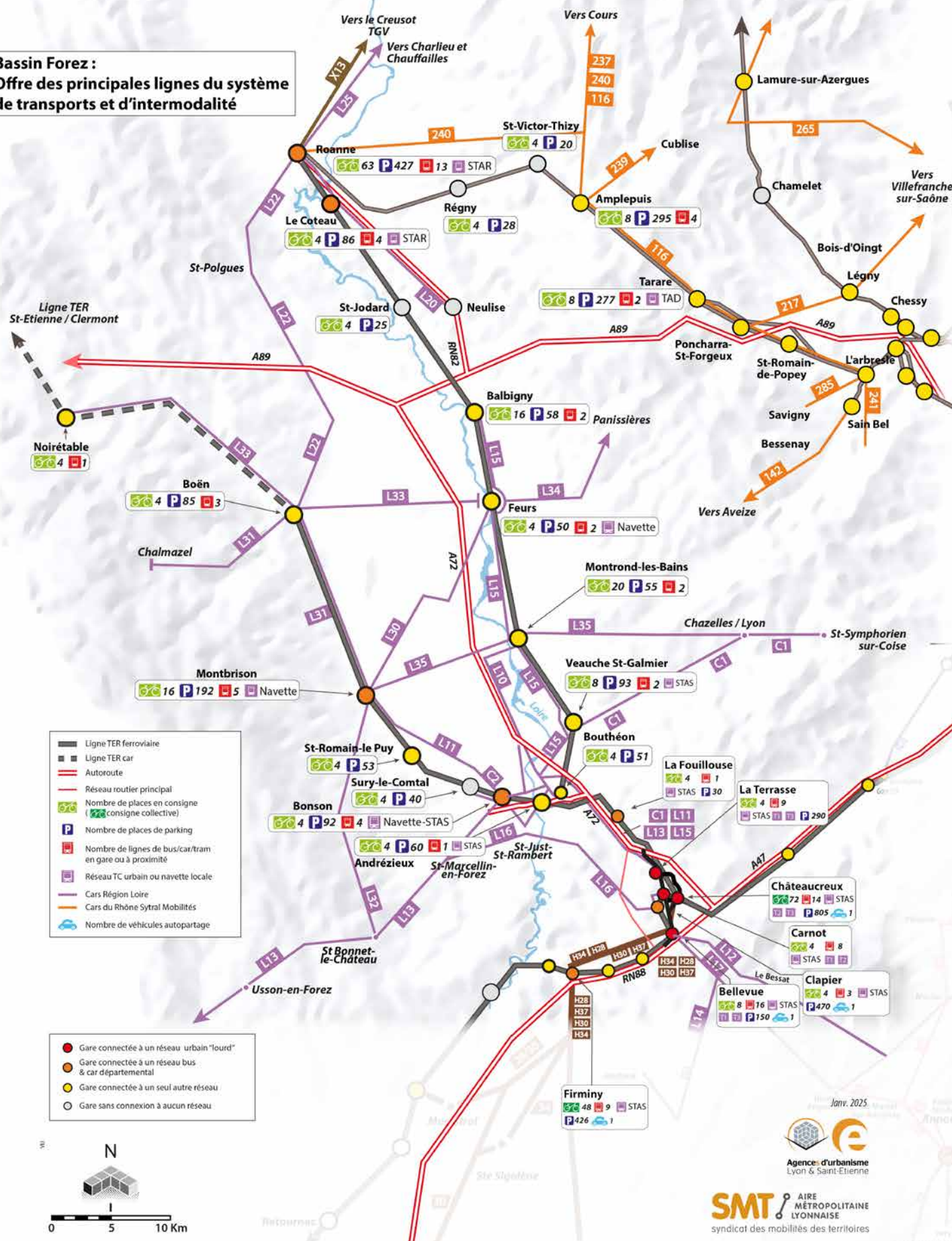
cars Région
La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

TER
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

stas
TRANSPORTS URBAINS
SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLIS

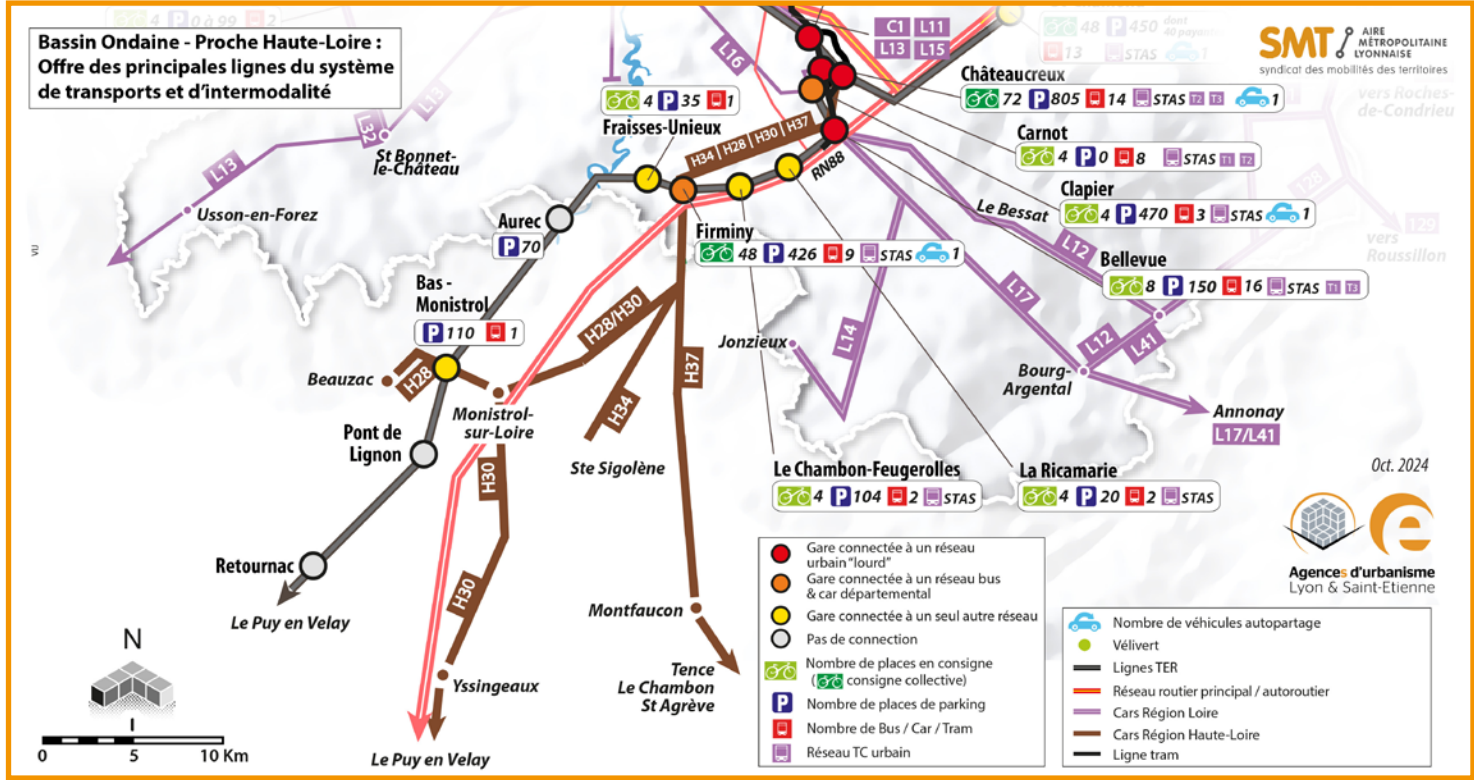
**Loire
FOREZ**
Agglo

Bassin Forez : Offre des principales lignes du système de transports et d'intermodalité



SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

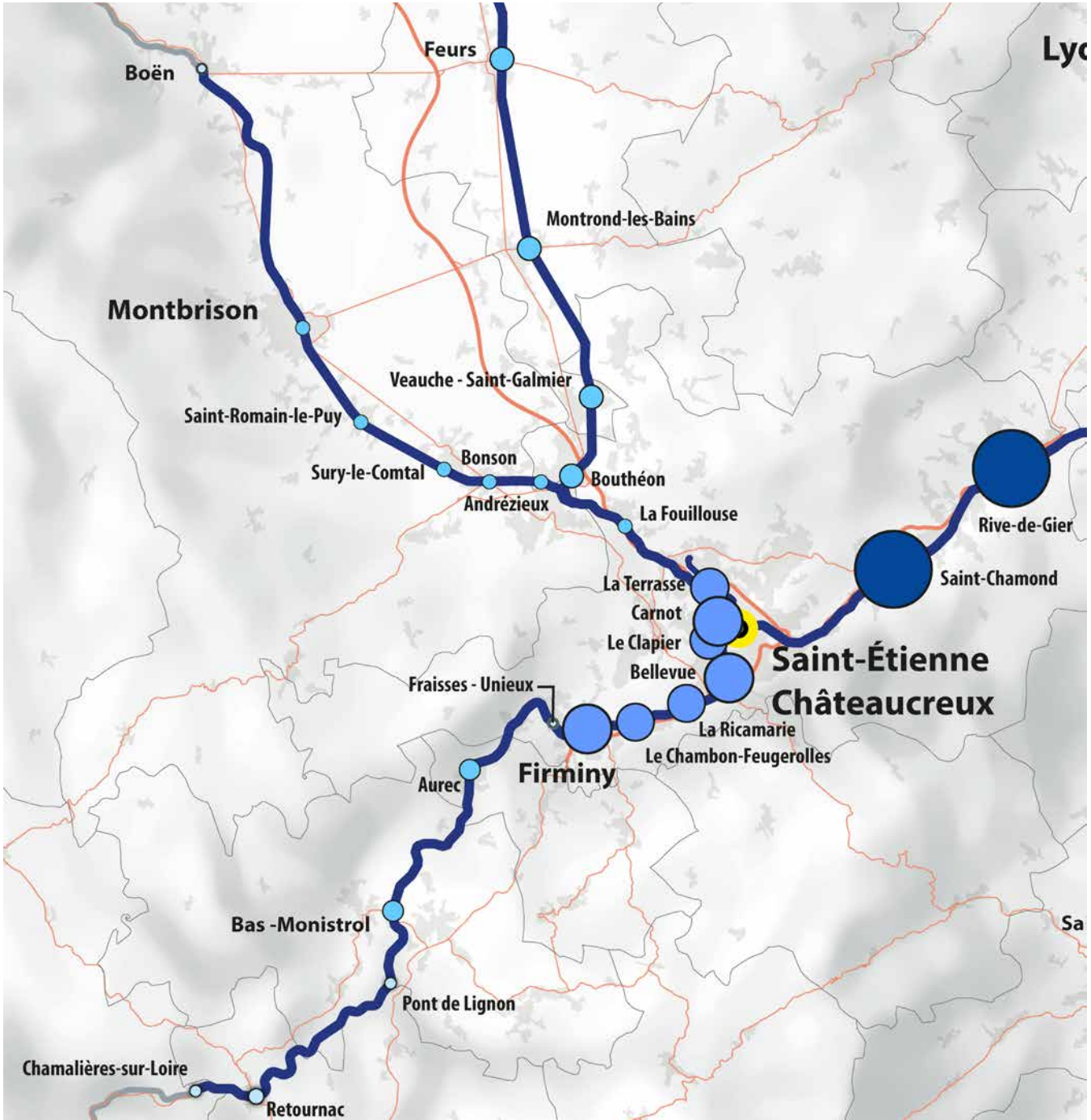
/ Diagnostic
Desserte en transports,
services de mobilités
et fréquentations



/ Desserte ferroviaire

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE syndicat des mobilités des territoires

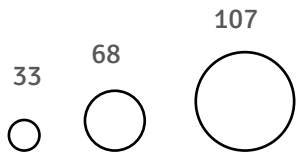
Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



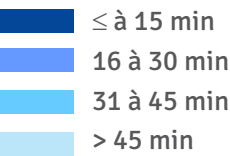
- Réseau structurant
- Gare de destination
- Autre réseau ferré voyageurs
- Réseau autoroutier et routier principal

Limite EPCI Espace urbanisé

Nombre de trains par jour de semaine (deux sens)



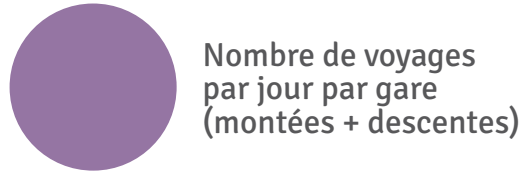
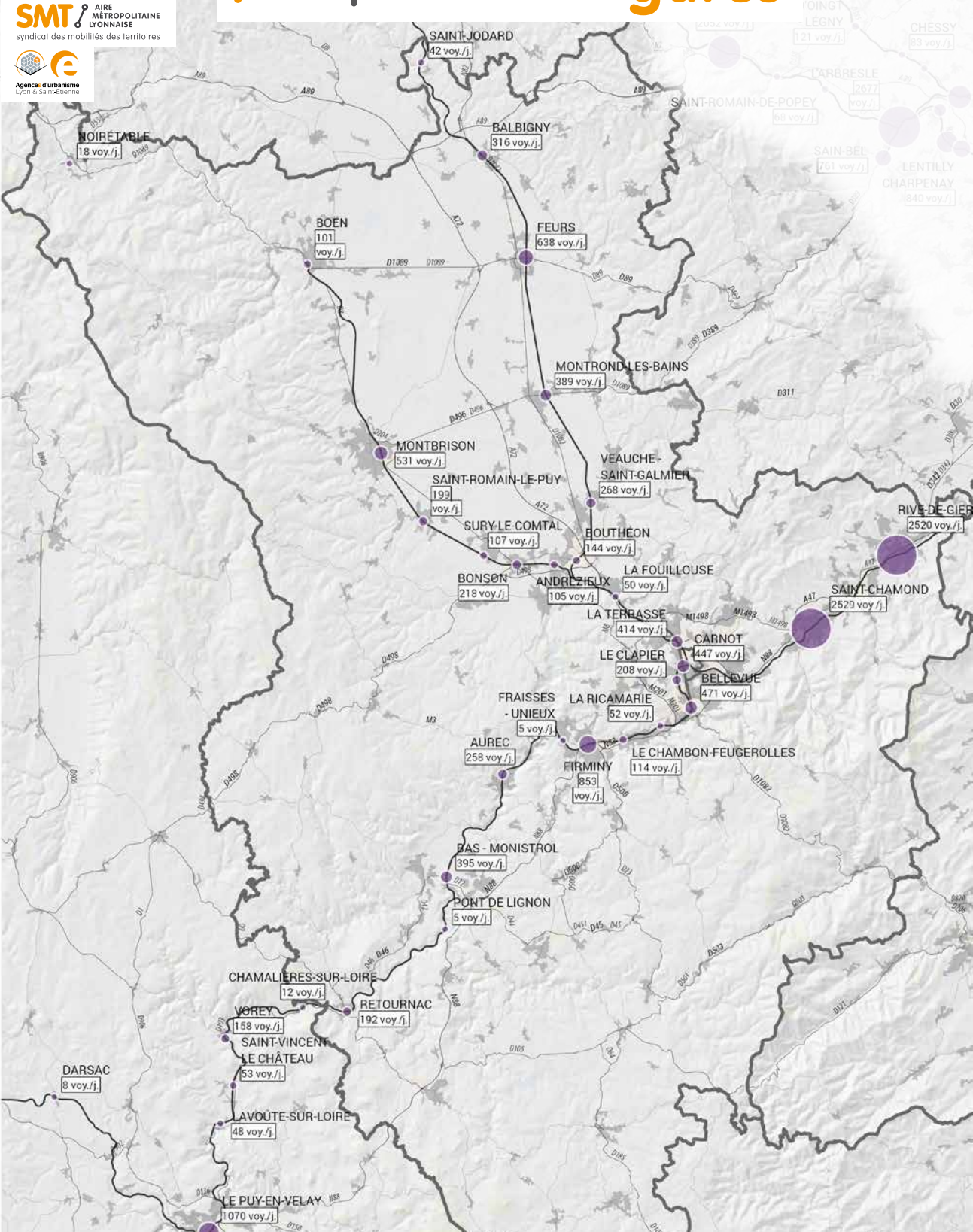
Fréquence en heure de pointe du matin toute dessertes cumulées vers Saint-Étienne



/ Fréquentation des gares

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE syndicat des mobilités des territoires

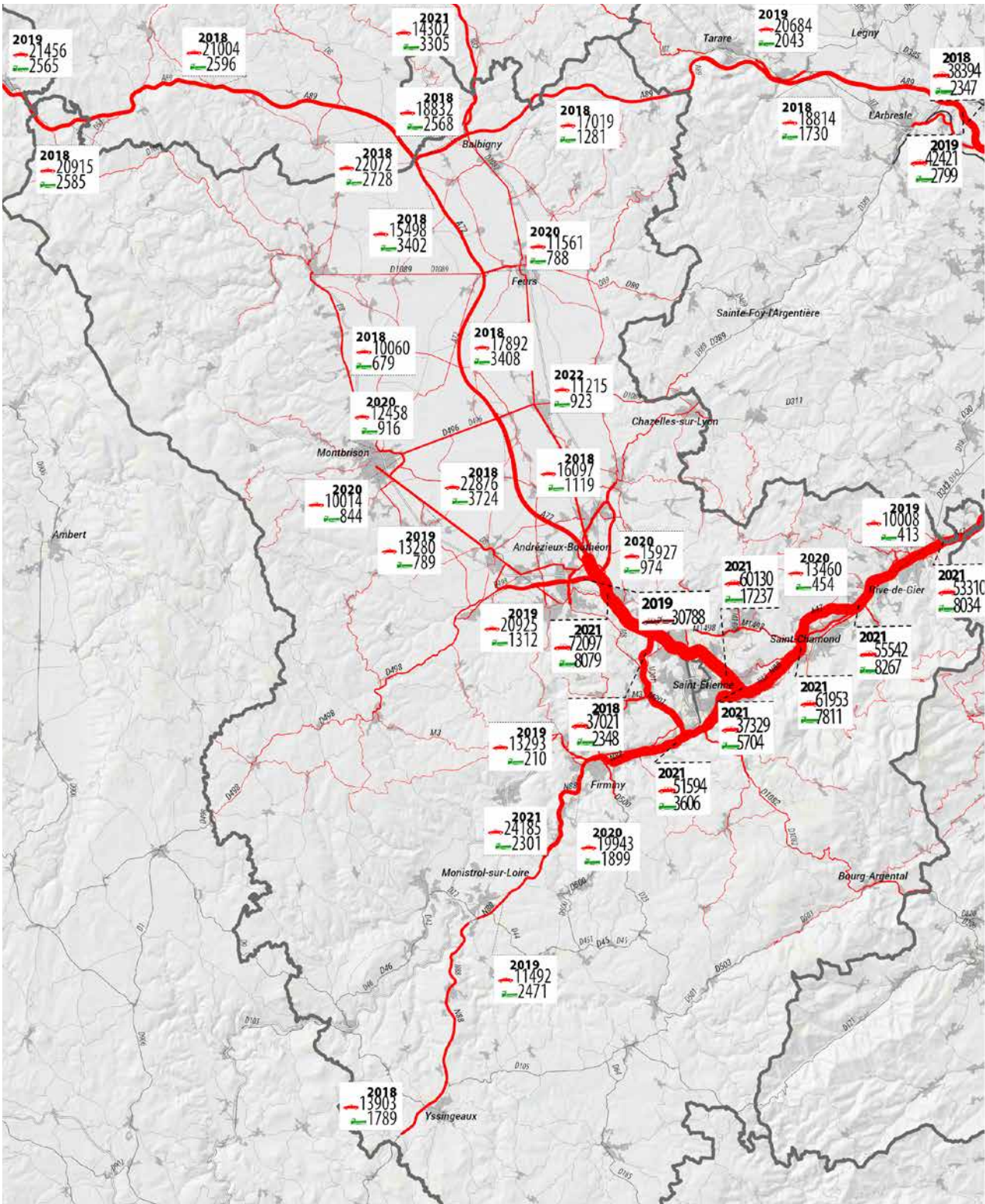
Agence d'urbanisme Lyon & Saint-Etienne



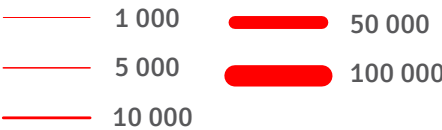
Sources : CLC2018, IGN BDTopo, SNCF opendata 2022 (hors Saint-Etienne Chateaucreux (13700 voyages/J en 2022))

Trafic routier

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires



Trafic routier « TMJA » le plus récent



Nombre
de véhicules
légers



Nombre
de poids
lourds



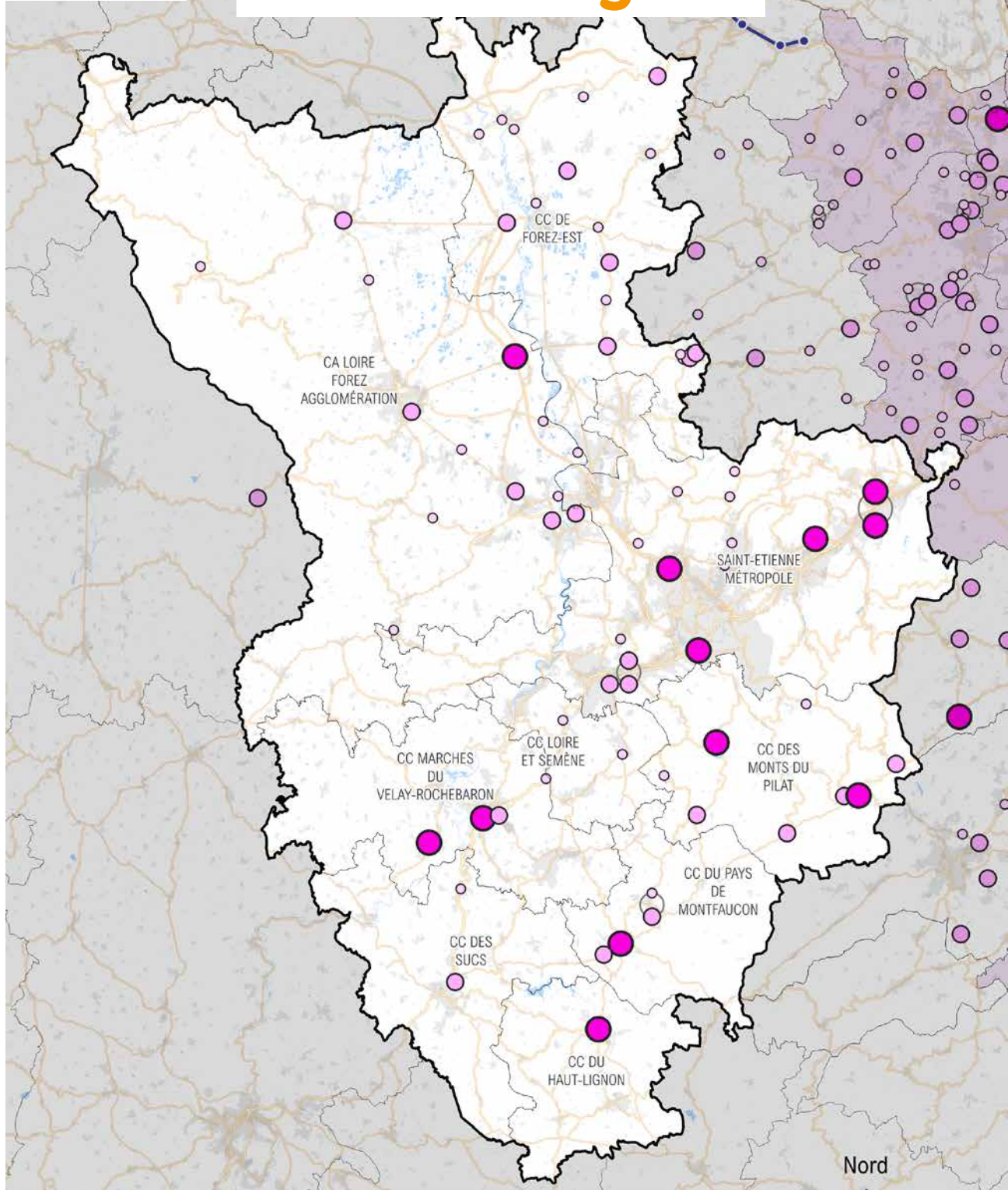
Cumul
VL et PL

Sources : observatoire des déplacements - epures, BD Topo (IGN), Open data ministère de la transition écologique et solidaire, Open data CD01 et d38, Open data Métropole de Lyon, CD 69 - Mars 2020

Aires et services de
covoiturage

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

n de



États des lieux
de l'offre

Ouest Rodanien
Covoit'go

Aménagements
de covoiturage

- Aire de proximité
- Aire intermédiaire
- Aire structurante

Gouvernance

- Territoires avec une incitation financière via une plateforme de covoiturage anticipé
- Contours du bassin
- Contours de EPCI

Fond de plan

- Urbanisation
- Hydrographie
- Réseau routier

Sources : ADMIN EXPRESS (©IGN), SMTAML, ©BDTOPO Juin 2024 (©IGN)

/ Analyse

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

● Desserte ferroviaire

L'axe du Gier est le mieux desservi de l'aire métropolitaine, avec une desserte proche d'un pré-RER (avec une fréquence symétrique dans les deux sens en heure de pointe, correcte en heures creuses et en week-end). L'axe de l'Ondaine propose une desserte de bon niveau en pointe entre Saint-Etienne et Firminy (34 A.R./jour), moindre avec Bas-Monistrol (13 A.R./jour). Les axes ferroviaires du Forez ont une desserte TER modeste (16 A.R./jour avec Roanne, 10 A.R./jour Montbrison, 6 A.R./jour Boën), dyssymétrique, peu fiable. Elle est complétée par des dessertes parallèles en cars Région.

● Fréquentation du réseau ferroviaire

Les gares du Gier sont les plus fréquentées. La baisse de fréquentation est régulière pour les gares du Forez et de l'Ondaine. Entre Saint-Etienne et Firminy, la fréquentation est faible au regard de la bonne fréquence proposée.

● Trafic routier

Les autoroutes avec sections sans péage et les routes nationales sont chargées. Dans le Forez, il y a de la congestion du trafic aux entrées nord de Saint-Etienne aux heures de pointes. Plus au nord, l'A72 est en payante, générant du report de trafic sur les routes départementales parallèles. L'A47 Saint-Etienne – Lyon est chargée et ses aires de covoiturage sont très utilisées.

● Covoiturage

Il y a de nombreuses aires de covoiturage sur des axes structurants, dont certaines insuffisamment dimensionnées et saturées (notamment en vallée du Gier). Différents services d'autostop organisé existent dans Loire Forez Agglo et le PETR Jeune Loire (qui gère la compétence covoiturage à l'échelle de cinq EPCI).

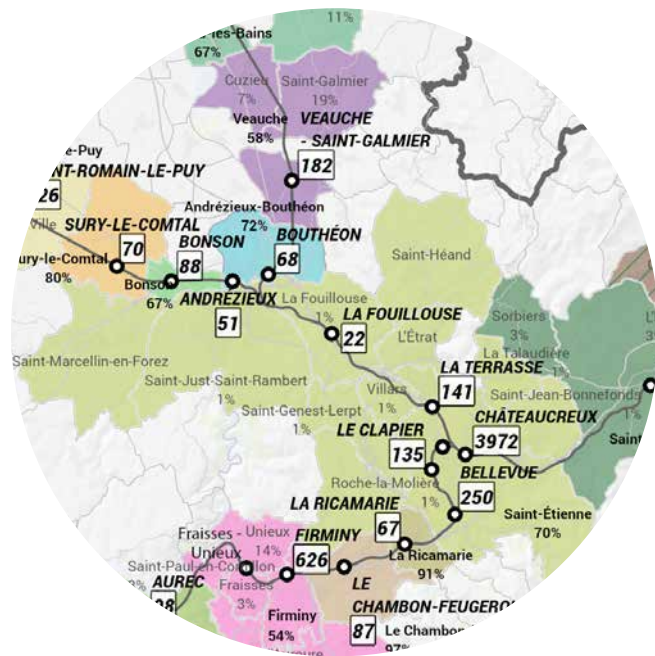


/ Analyse territoriale de l'aire d'influence des gares

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

B.3

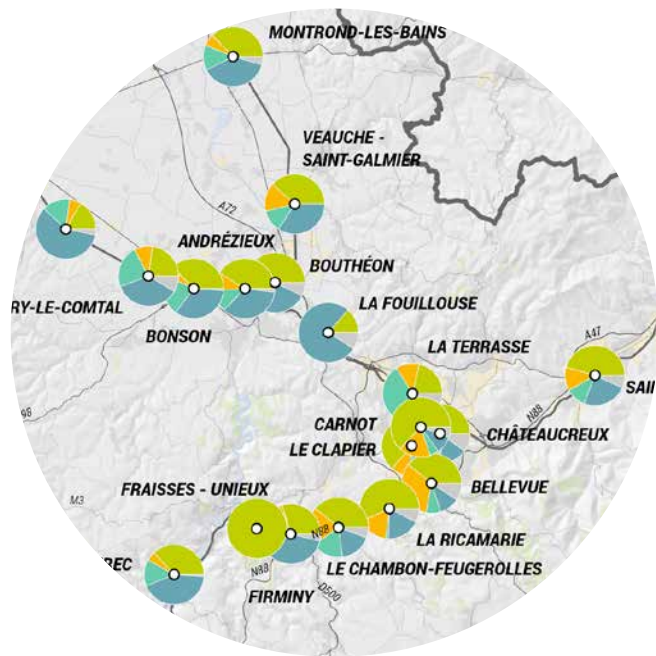
et des modes
de déplacements
pour accéder en gare



/ Attractivité des gares du bassin selon la commune de résidence

Les cartes suivantes présentent l'attractivité des gares sur le territoire. La gare de Saint-Etienne-Châteaureux a une aire de chalandise étendue, et ce jusque dans le sud-Forez. Les gares du val de Gier et de l'Ondaine, attractives, ont des aires étendues jusque sur les coteaux de vallées.

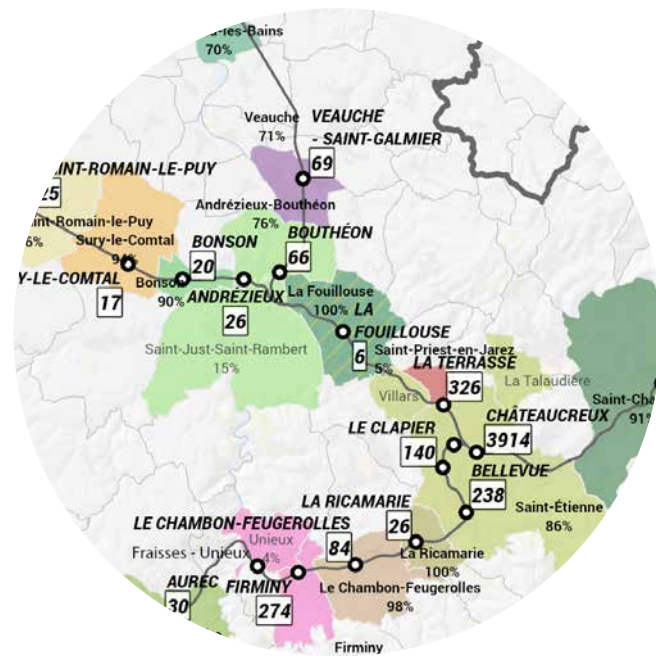
— P. 30



/ Modes de déplacements utilisés entre domicile et gares

Les rabattements en voiture, comme conducteur et comme passager, sont majoritaires dans les gares du Forez. Dans l'agglomération stéphanoise et certaines gares de la vallée de l'Ondaine ou du Gier, les modes actifs occupent une place croissante dans les usages de rabattement.

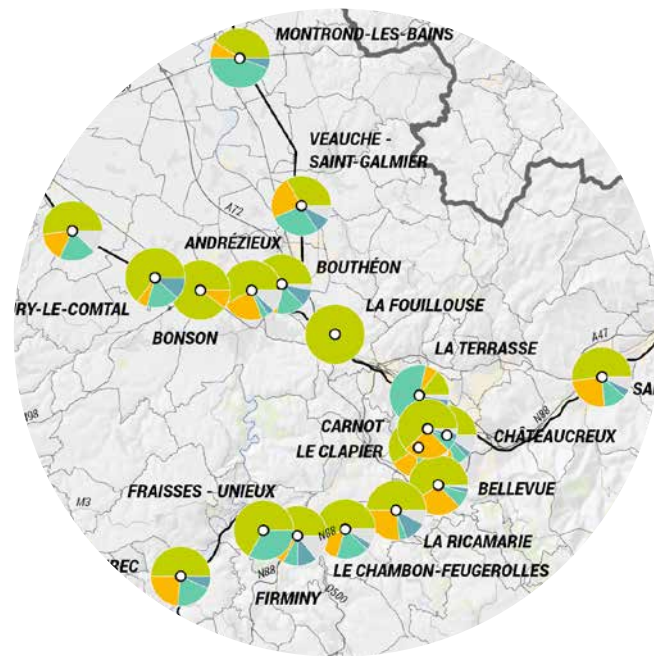
— P. 31



/ Attractivité des gares du bassin selon la commune de destination travail ou étude

Les aires de diffusion depuis les gares vers les lieux d'emplois sont souvent limitées à la commune même, avec de fait des enjeux particuliers en modes actifs ou transports collectifs entre gares et zones d'emplois.

— P. 32

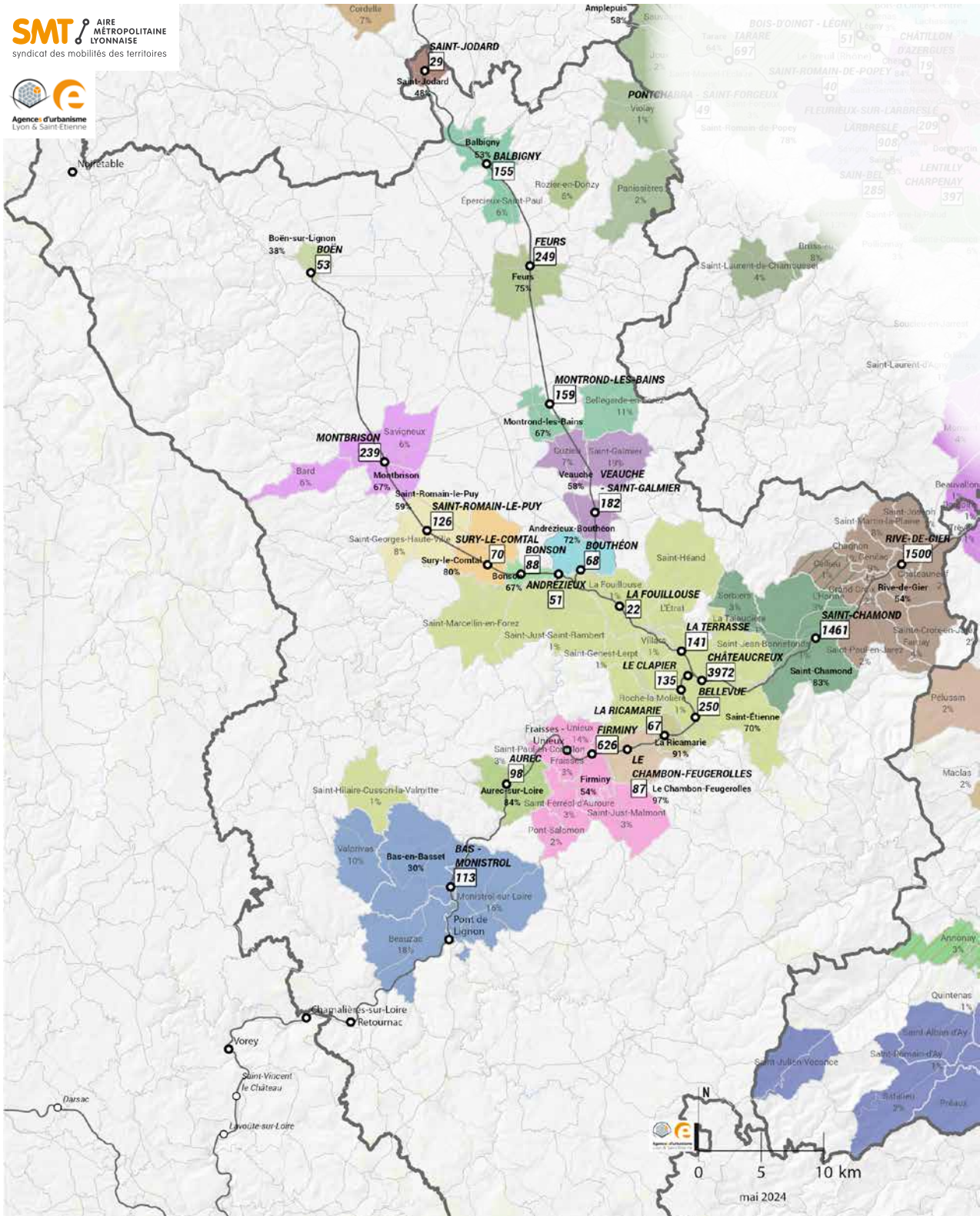


/ Modes de déplacements utilisés entre gares et lieux de travail

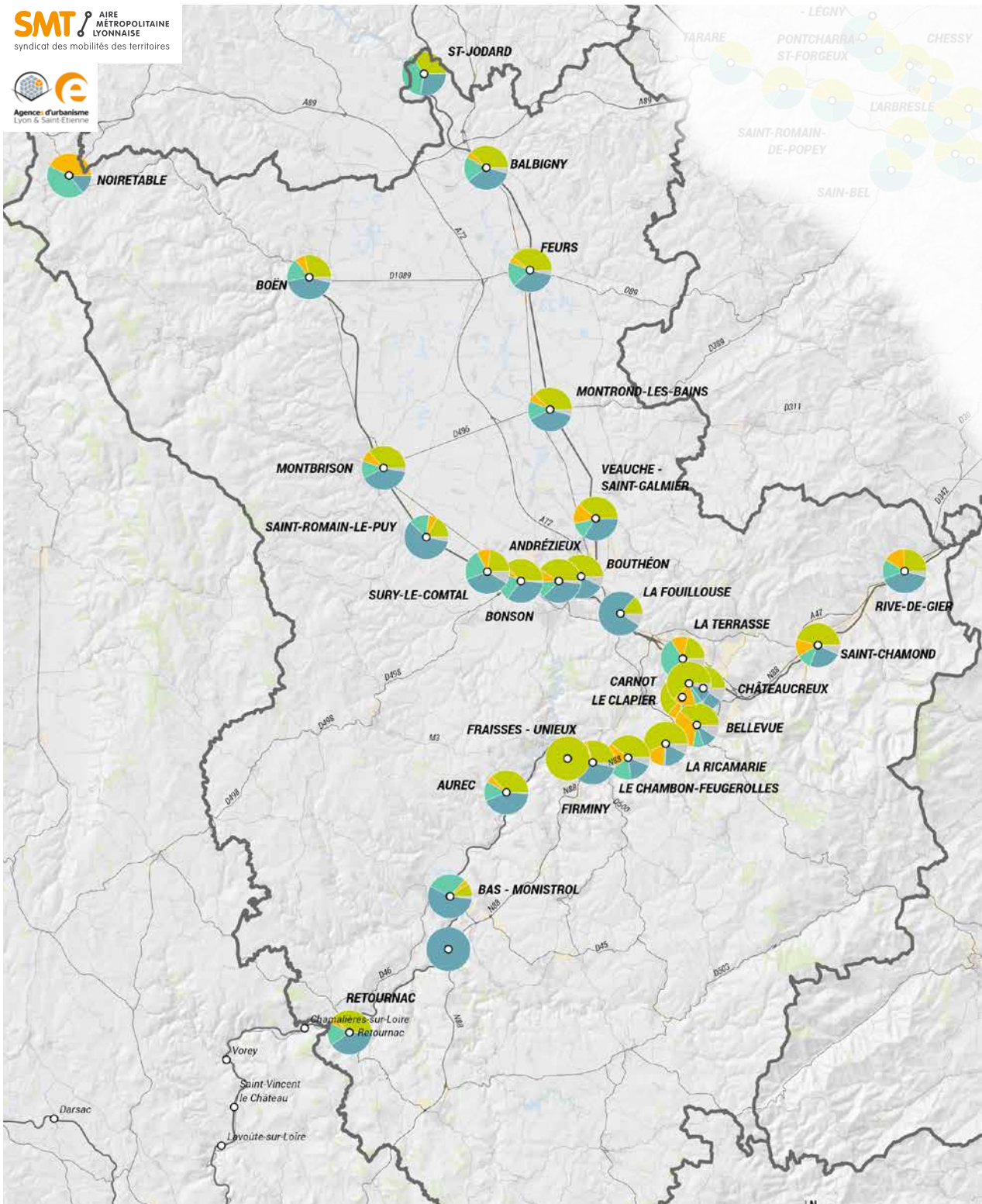
Les modes actifs sont les plus utilisés pour des actifs qui se diffusent depuis les gares vers les lieux d'emplois, ainsi que la reprise en voiture, ou les transports collectifs.

— P. 33

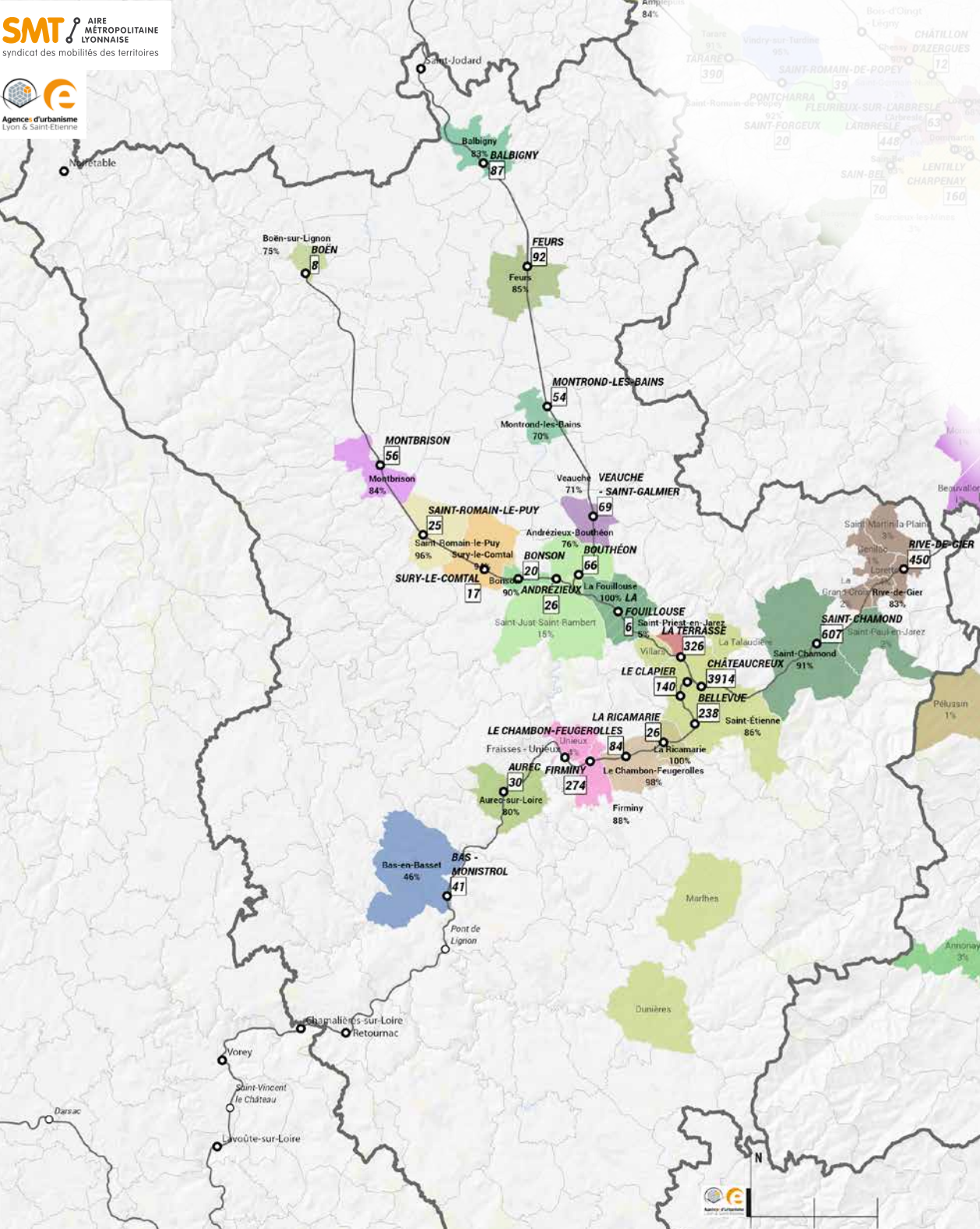
/ Attractivité des gares du bassin selon la commune de résidence



/ Modes de déplacements utilisés entre domicile et gares



/ Attractivité des gares du bassin selon la commune de destination travail ou étude

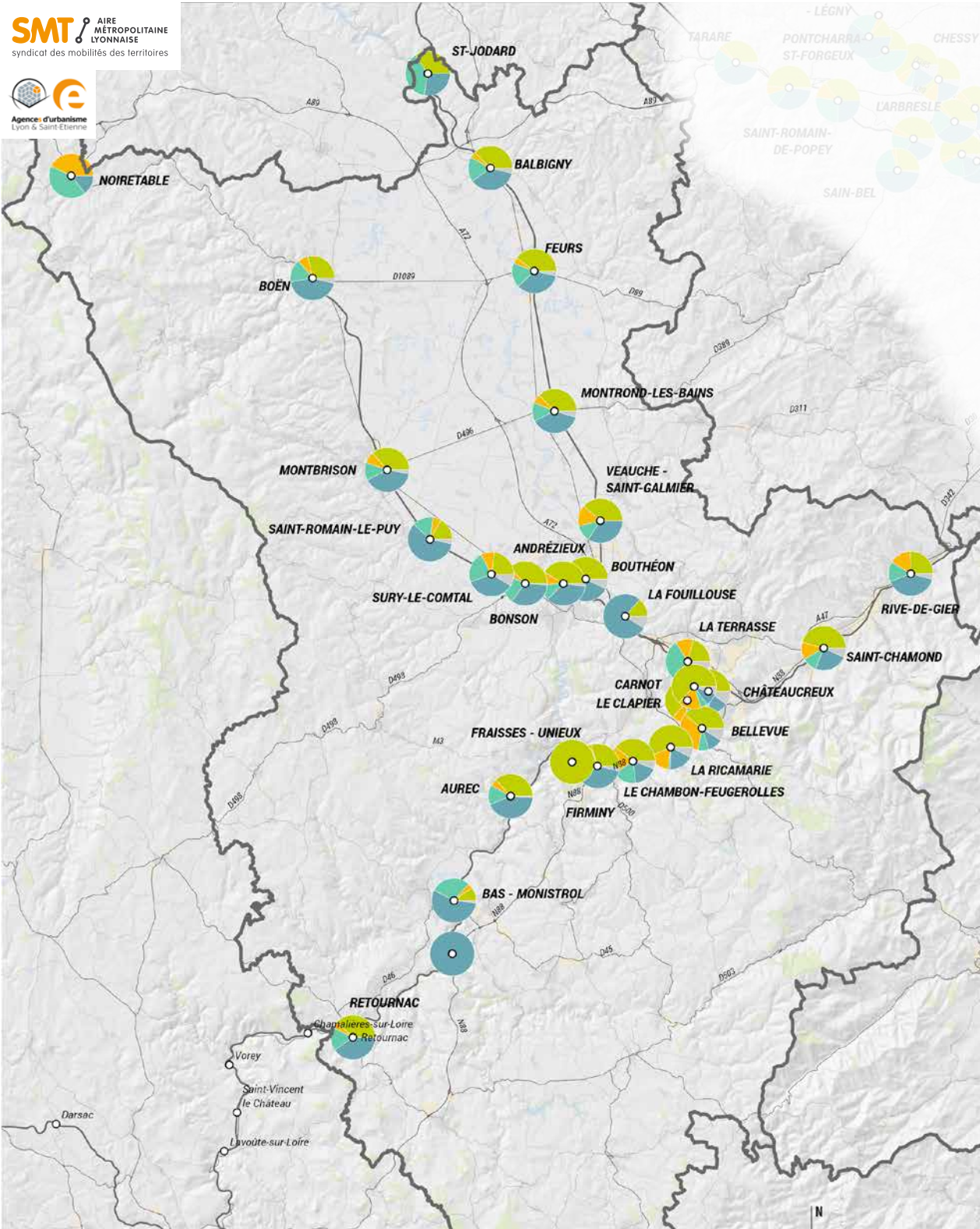


Ensemble des communes de destination des usagers de la gare pour motif travail ou études.

RIVE-DE-GIER	Gare concernée	Saint-Martin-la-Plaine	commune de destination travail/études
450	nombre de voyages enquêtés	3 %	part des usagers de la gare

Sources : enquêtes origine/destination 2022 (Région AuRA), BD Topo (IGN), SMT AML, Traitement réseau A2 - 2023

/ Modes de déplacements utilisés entre gares et lieux de travail

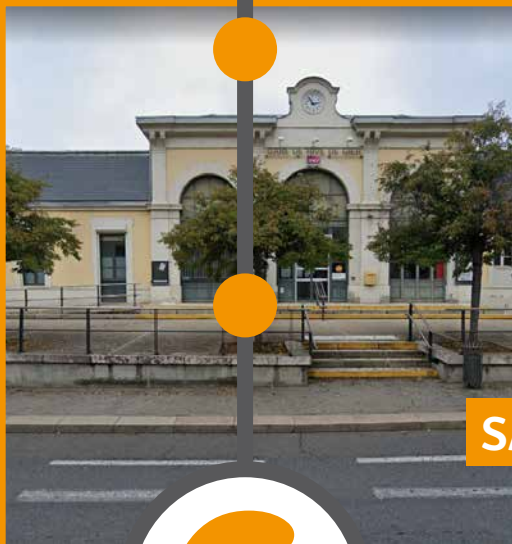


Mode de diffusion depuis les gares vers lieu de travail

pour faciliter la lecture les cercles ne sont pas proportionnels aux volumes de voyages enquêtés

- Modes actifs
- Transports collectifs
- Voiture passager (déposé ou en covoiturage)
- Voiture conducteur
- Autres

Sources : enquêtes origine/destination 2022 (Région AuRA), BD Topo (IGN), SMT AML, Traitement réseau A2 - 2023



Les Gares

SAINT-ÉTIENNE SUD-LOIRE JEUNE LOIRE

Aurec-sur-Loire

P. 36 > 39

Bas-Monistrol

P. 40 > 43

Bonson

P. 44 > 47

Feurs

P. 48 > 51

Firminy

P. 52 > 55

Le-Chambon-Feugerolles

P. 56 > 59

Montbrison

P. 60 > 43

Montrond-les-Bains

P. 64 > 67

Rive-de-Gier

P. 68 > 71

Saint-Chamond

P. 72 > 75

Saint-Étienne Bellevue

P. 76 > 79

Saint-Étienne Carnot

P. 80 > 83

Saint-Étienne Châteaureux

P. 84 > 85

Saint-Étienne La Terrasse

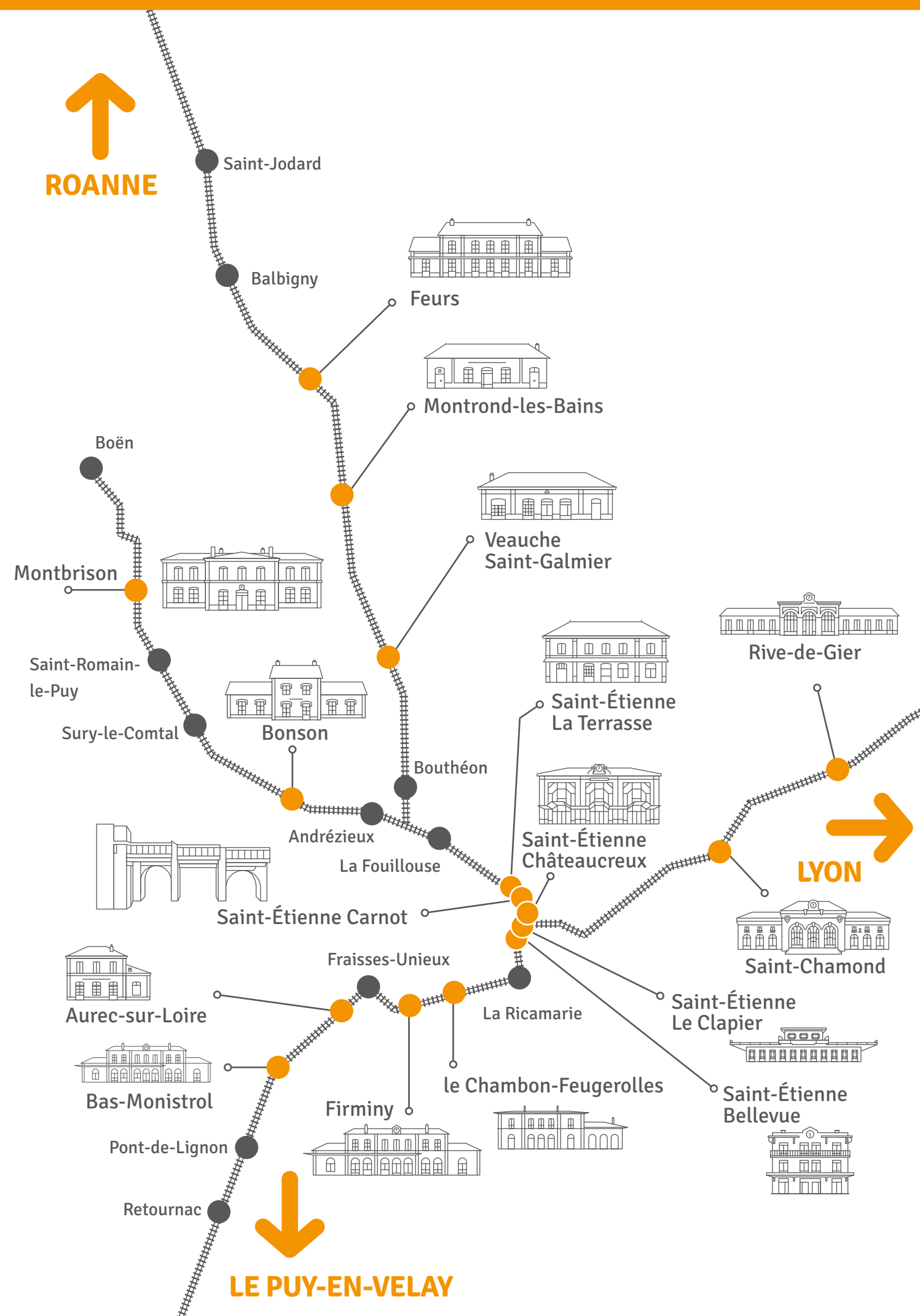
P. 86 > 89

Saint-Étienne Le Clapier

P. 90 > 93

Veauce - Saint-Galmier

P. 94 > 97

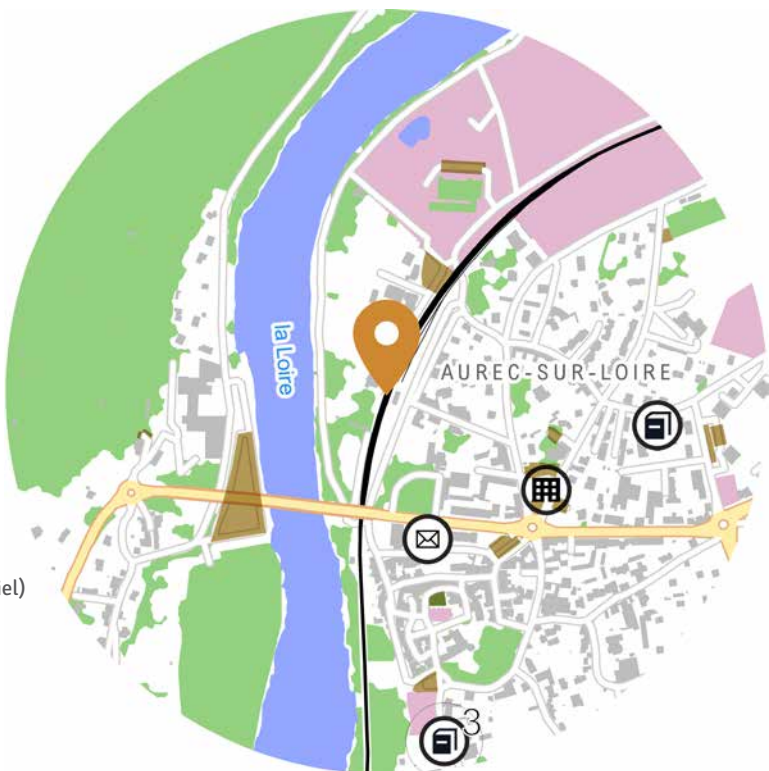


Gare de

AUREC-SUR-LOIRE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

32

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



269

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC
43 %



VPP
14 %



TC
5 %



Actifs
37 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

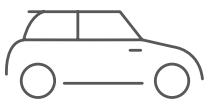


2

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



74

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

0 Ligne
Pas de TC



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Aurec-sur-Loire	6h37	7h45
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-
Lyon Perrache	7h08	8h10
Lyon Part-Dieu	-	-
	8h06	9h06

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

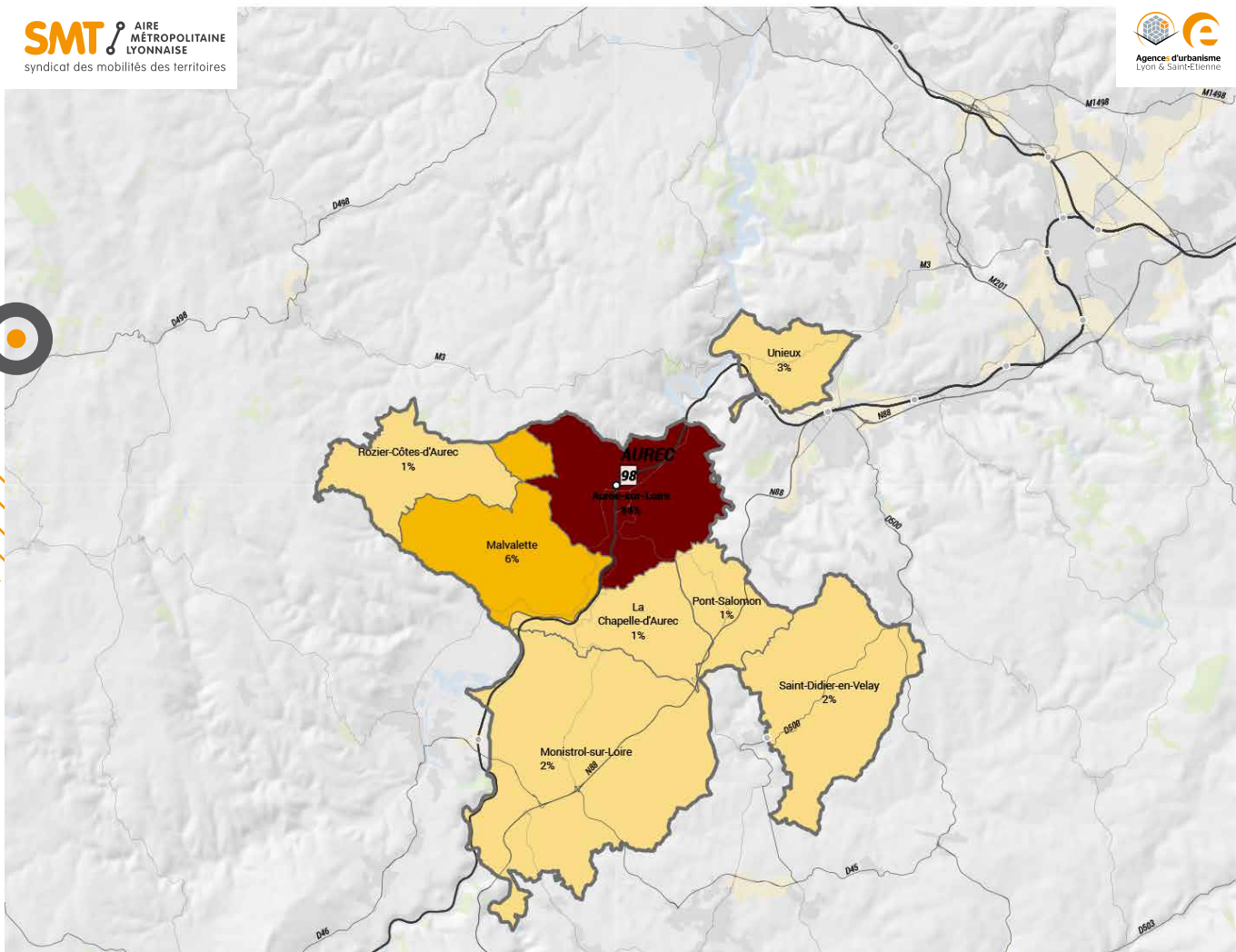
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019



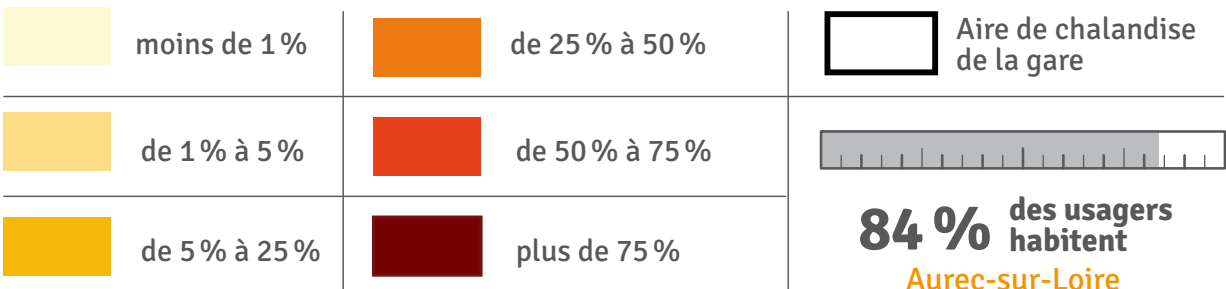
Gare de

**AUREC-
SUR-LOIRE**

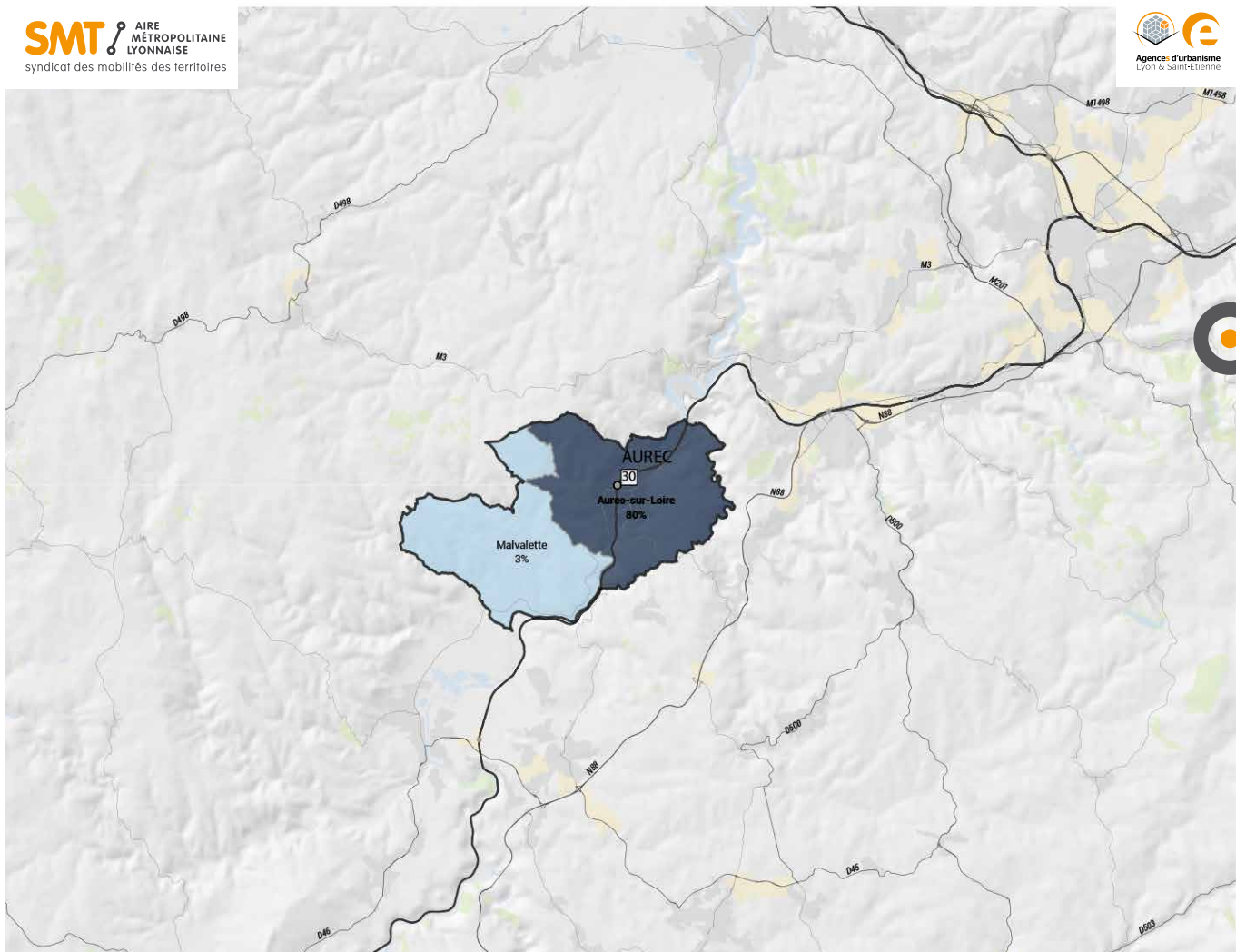
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



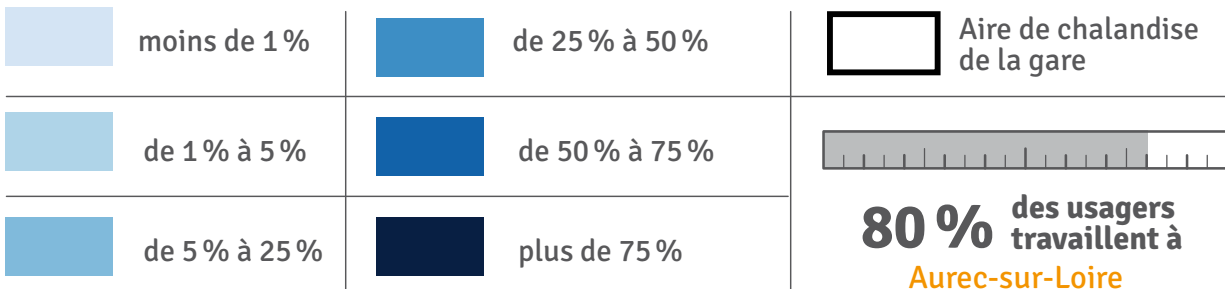
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

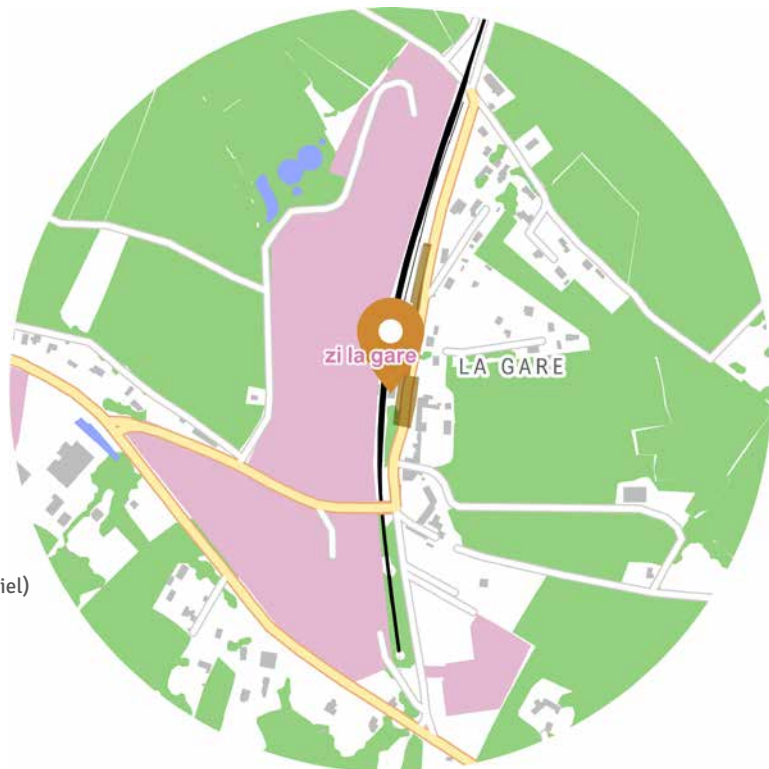


Gare de

BAS-MONISTROL

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

31

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



395

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC 56 %



VPP 29 %



TC 4 %



Actifs 10 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

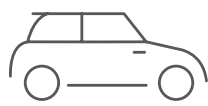


2

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



110

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS RÉGION HAUTE-LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :

CARS RÉGION EN HAUTE-LOIRE	Beauzac > Monistrol > Saint-Étienne	28

Heure de départ du TER Bas-Monistrol	6h23	7h31
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-
Lyon Perrache	7h08	8h07
Lyon Part-Dieu	-	-
	8h06	9h06

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

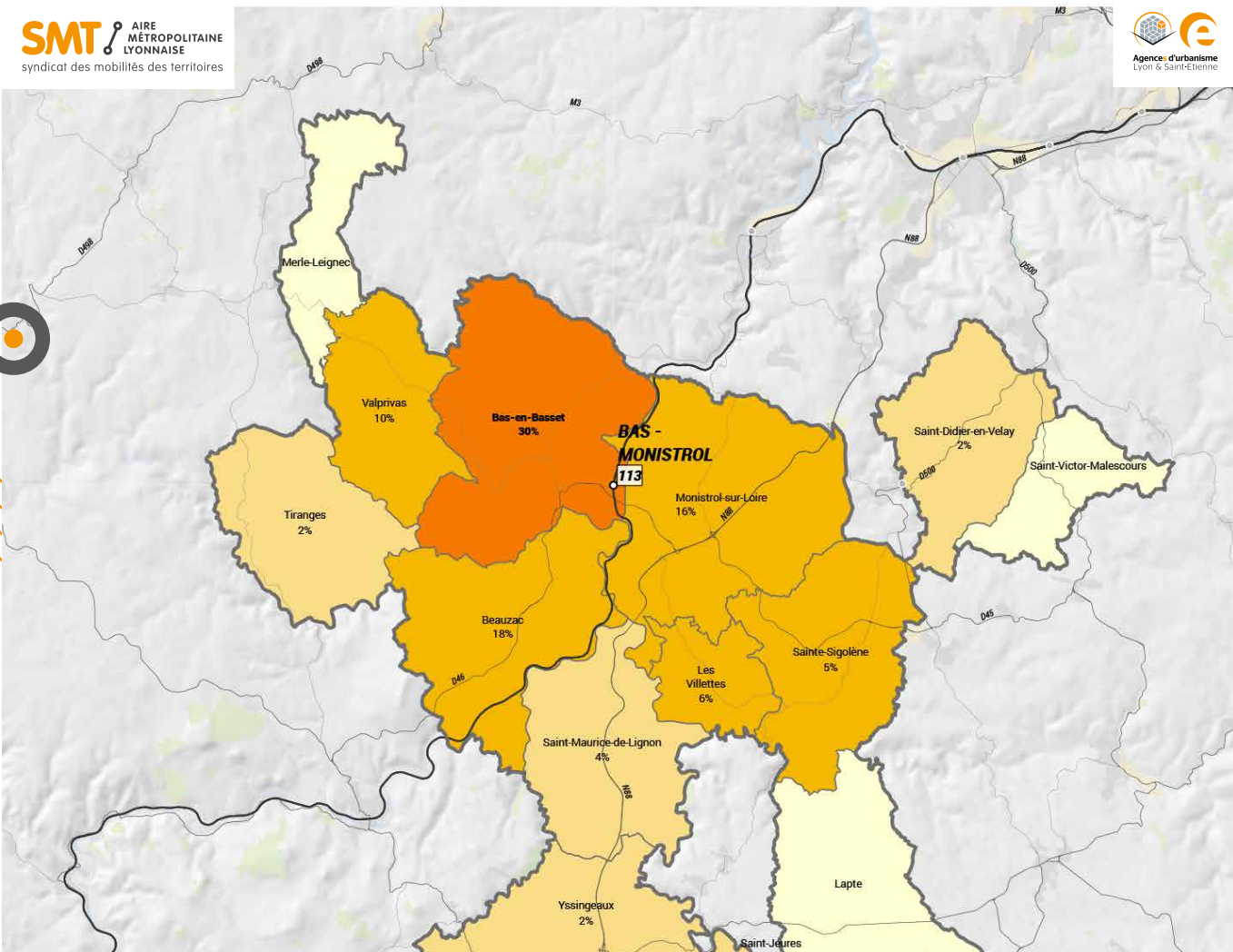


Gare de
BAS-MONISTROL

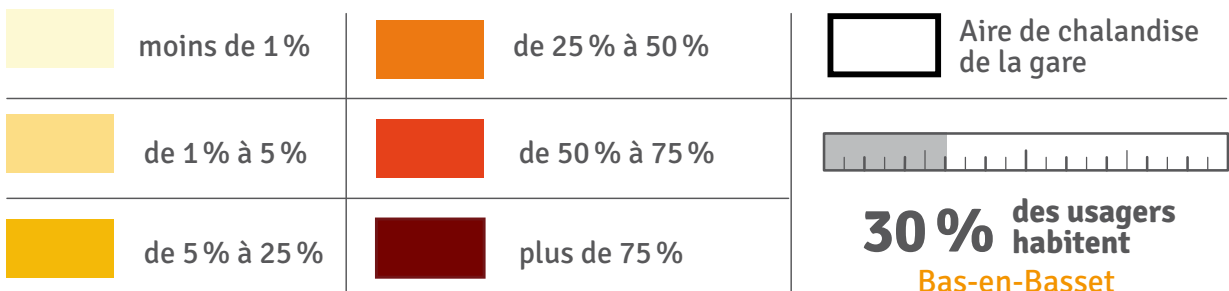
P.42

P.43

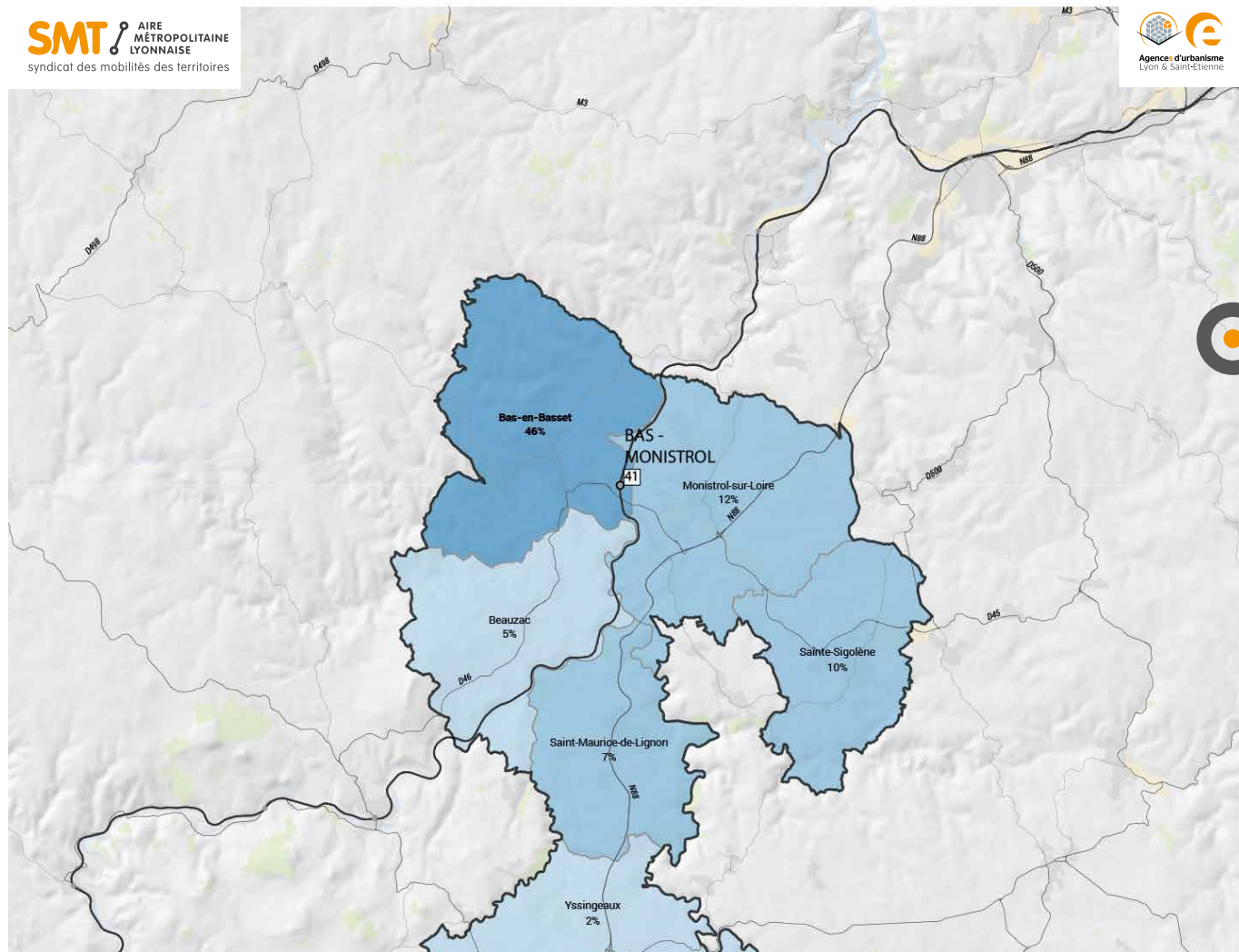
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



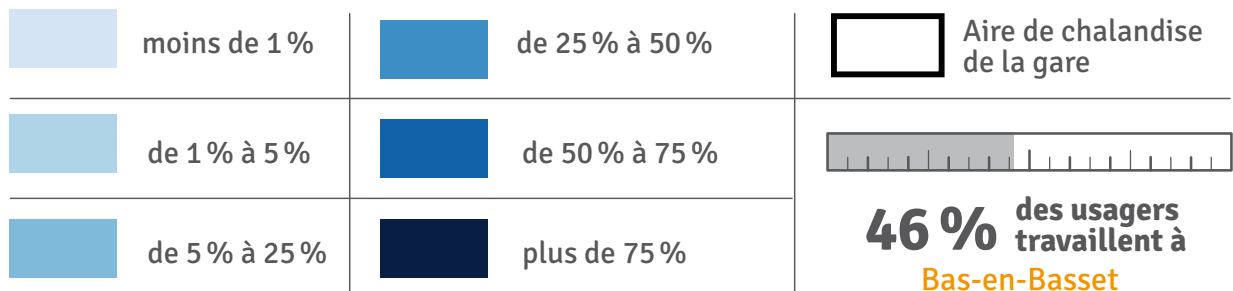
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



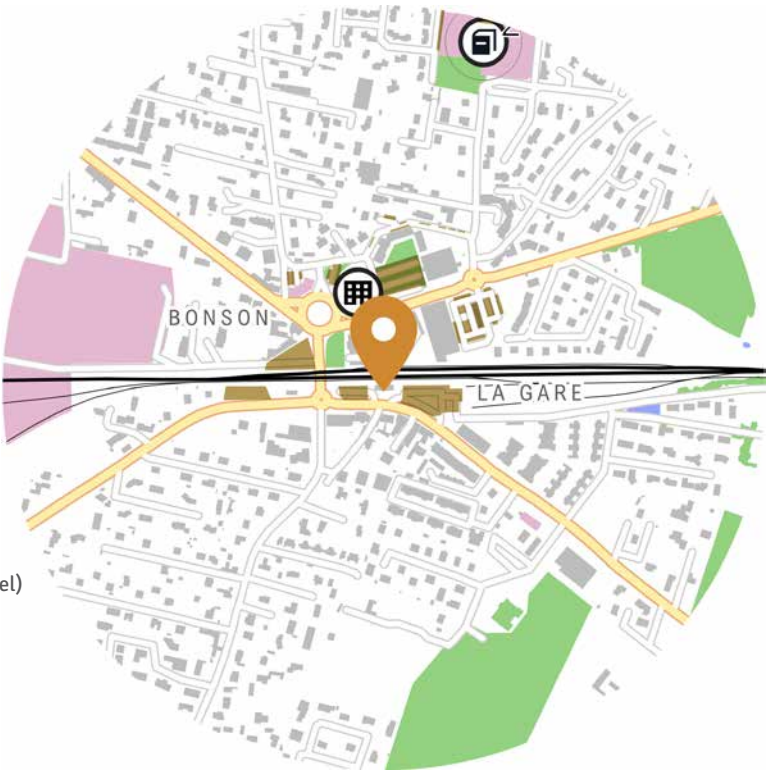
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
BONSON

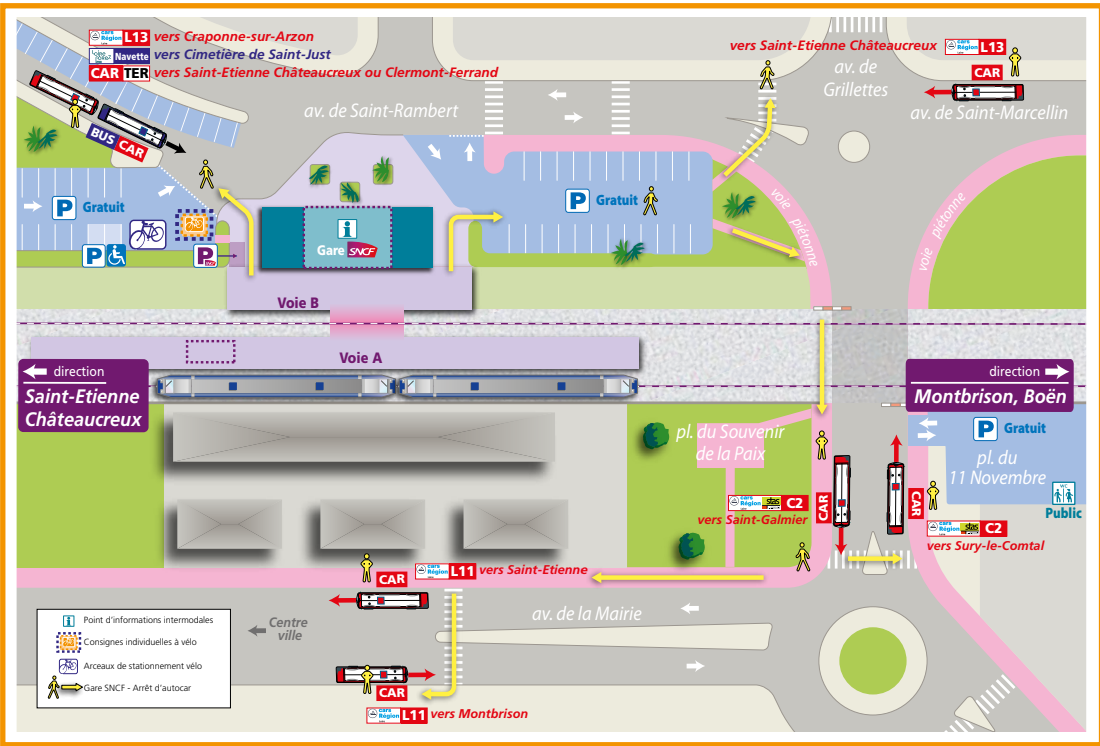
→ Le quartier
Gare

Dans un rayon
de 500 m



/ Gare de Pôle
Urbain Intermédiaire

→ Le pôle
d'échanges
multimodal



→ **Tableau de bord de l'intermodalité**



TRAINS

26

train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



226

voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata
SNCF 2023,
Base 270 jours/an
Montées + descentes

USAGES*



VPC
34 %



VPP
22 %



TC
6 %



Actifs
38 %

* Usages en modes
de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

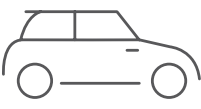


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



92

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1

Ligne STAS

3

Lignes CARS
RÉGION LOIRE

1

Navette LFA

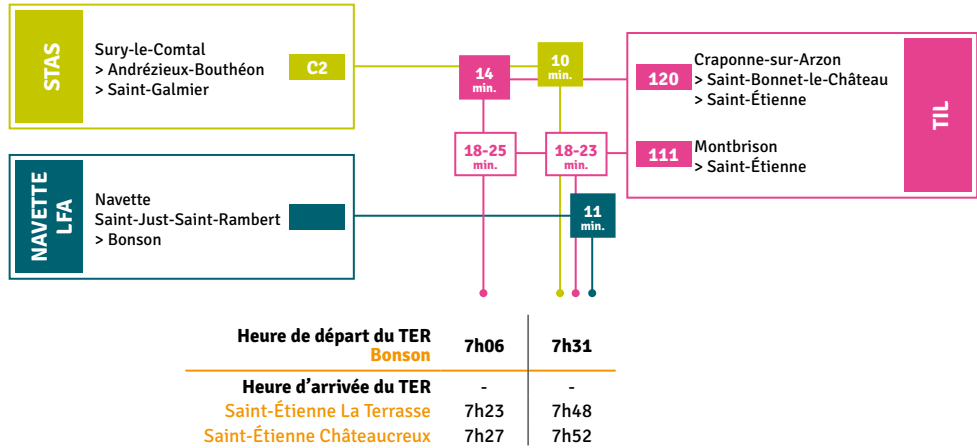


*Nombre de lignes
de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



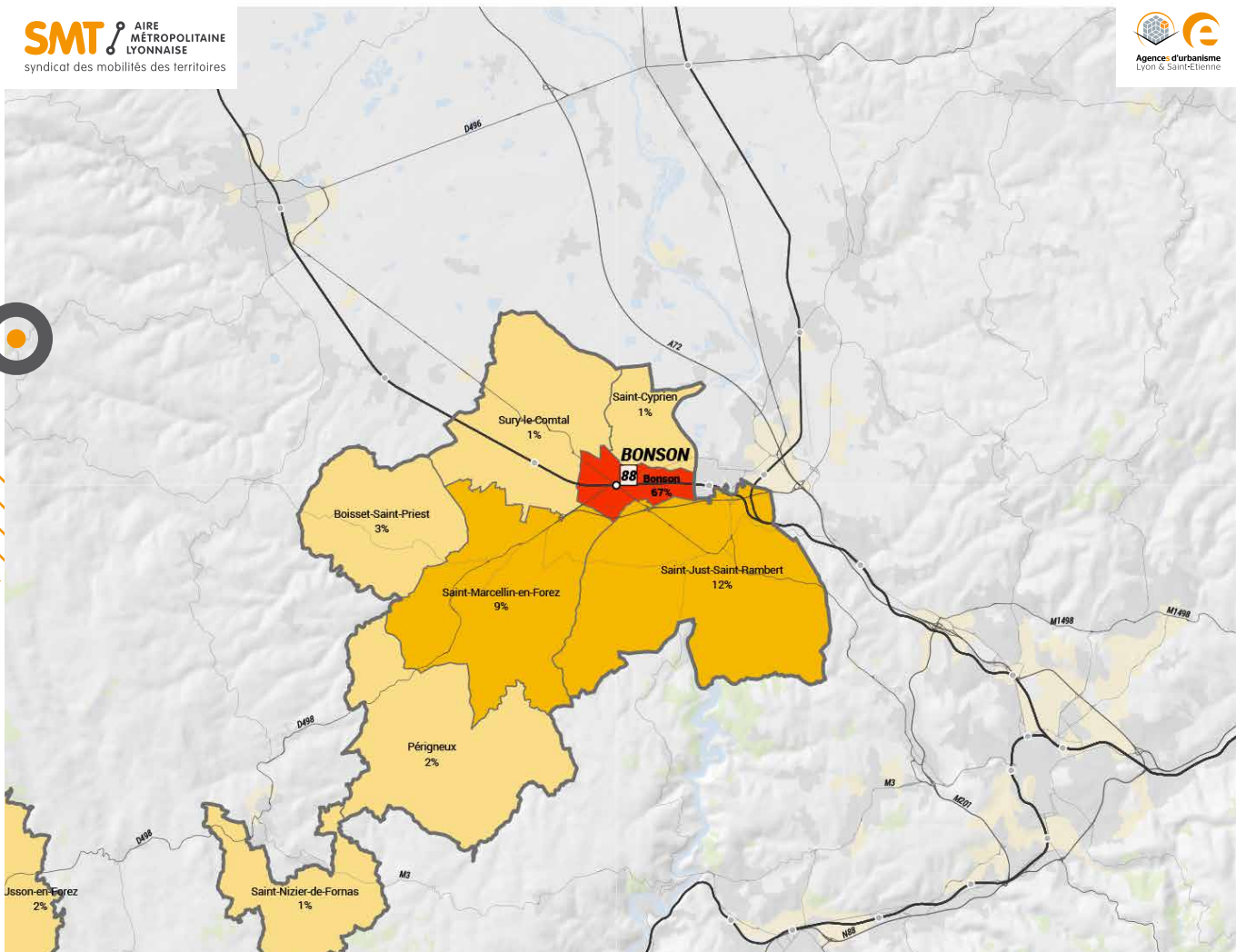
Gare de

BONSON

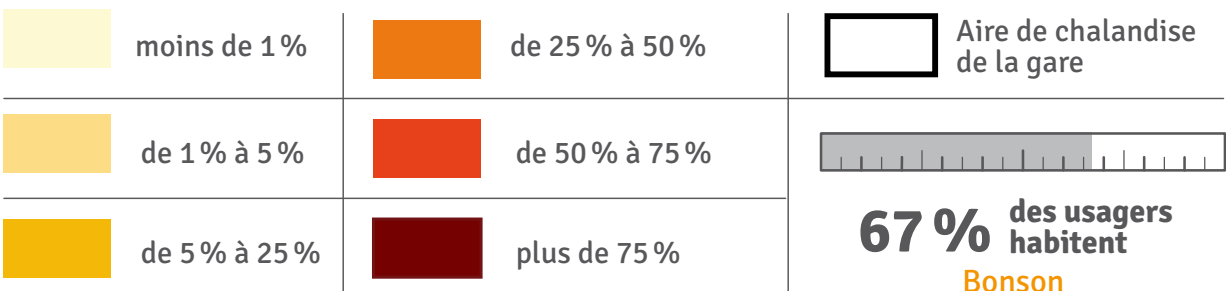
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

Agences d'urbanisme
Lyon & Saint-Etienne



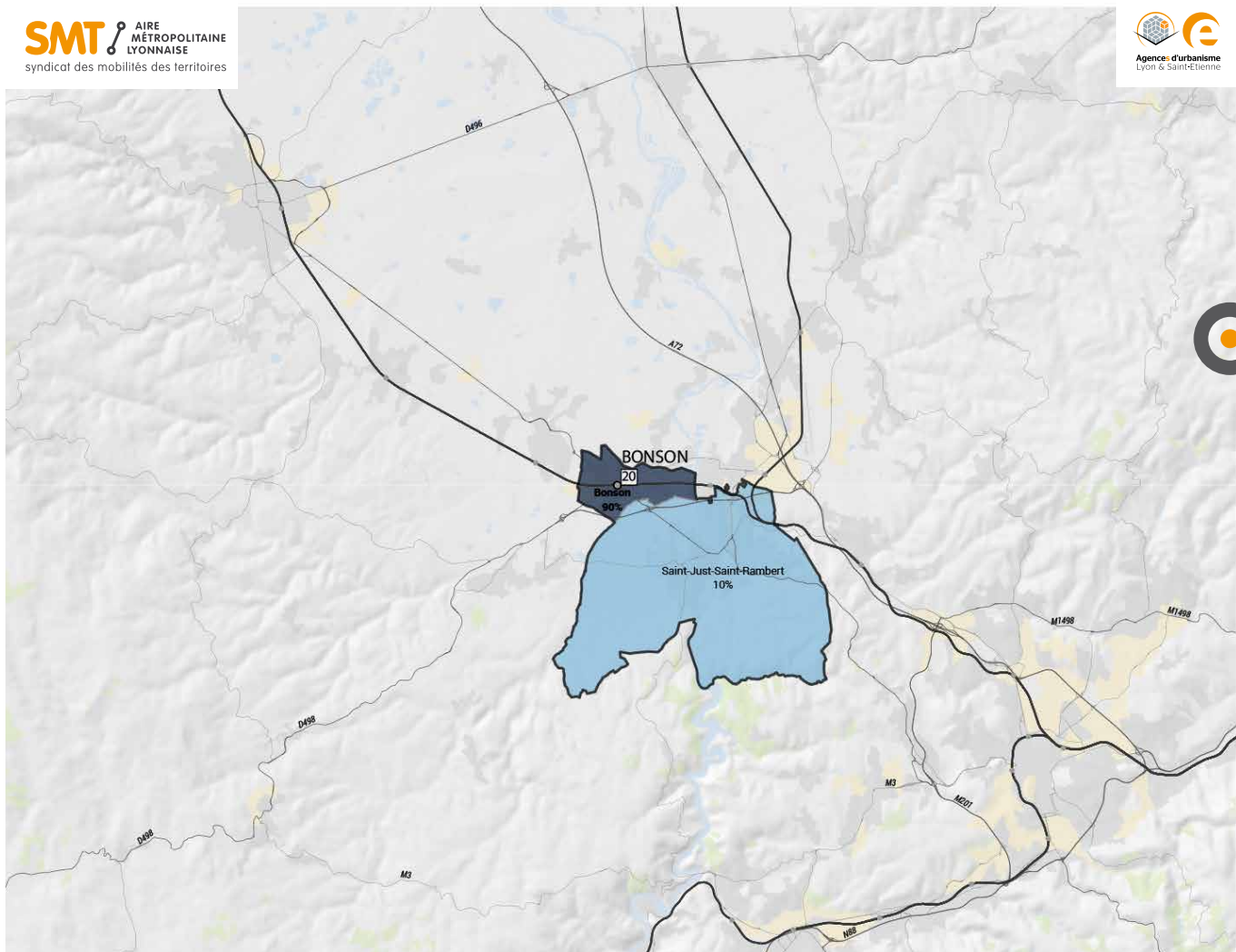
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



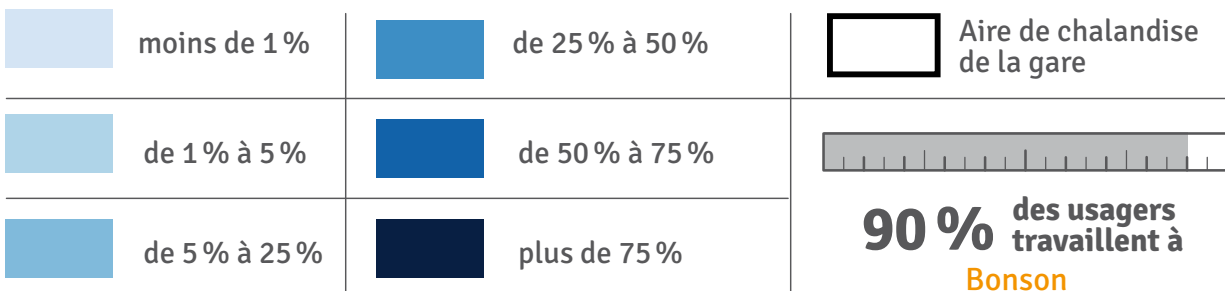
/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

Agences d'urbanisme
Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



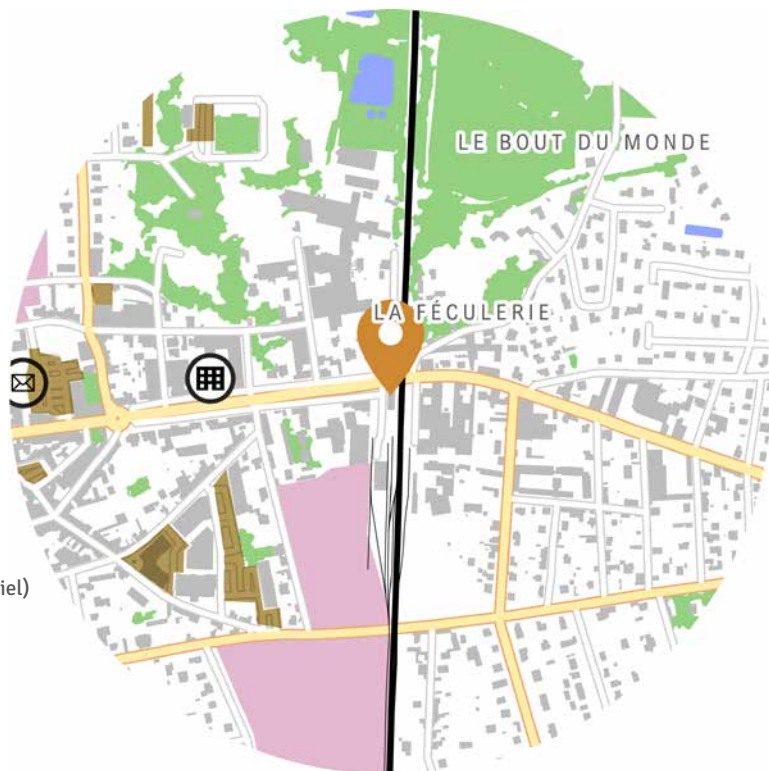
Gare de

FEURS

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

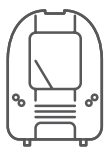


→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

7

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



646
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC
34 %



VPP
18 %



TC
4 %



Actifs
40 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

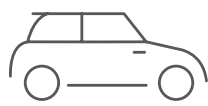


20

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



50

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1

Ligne CARS RÉGION LOIRE

1

Navette communale



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Feurs	6h32	7h01
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

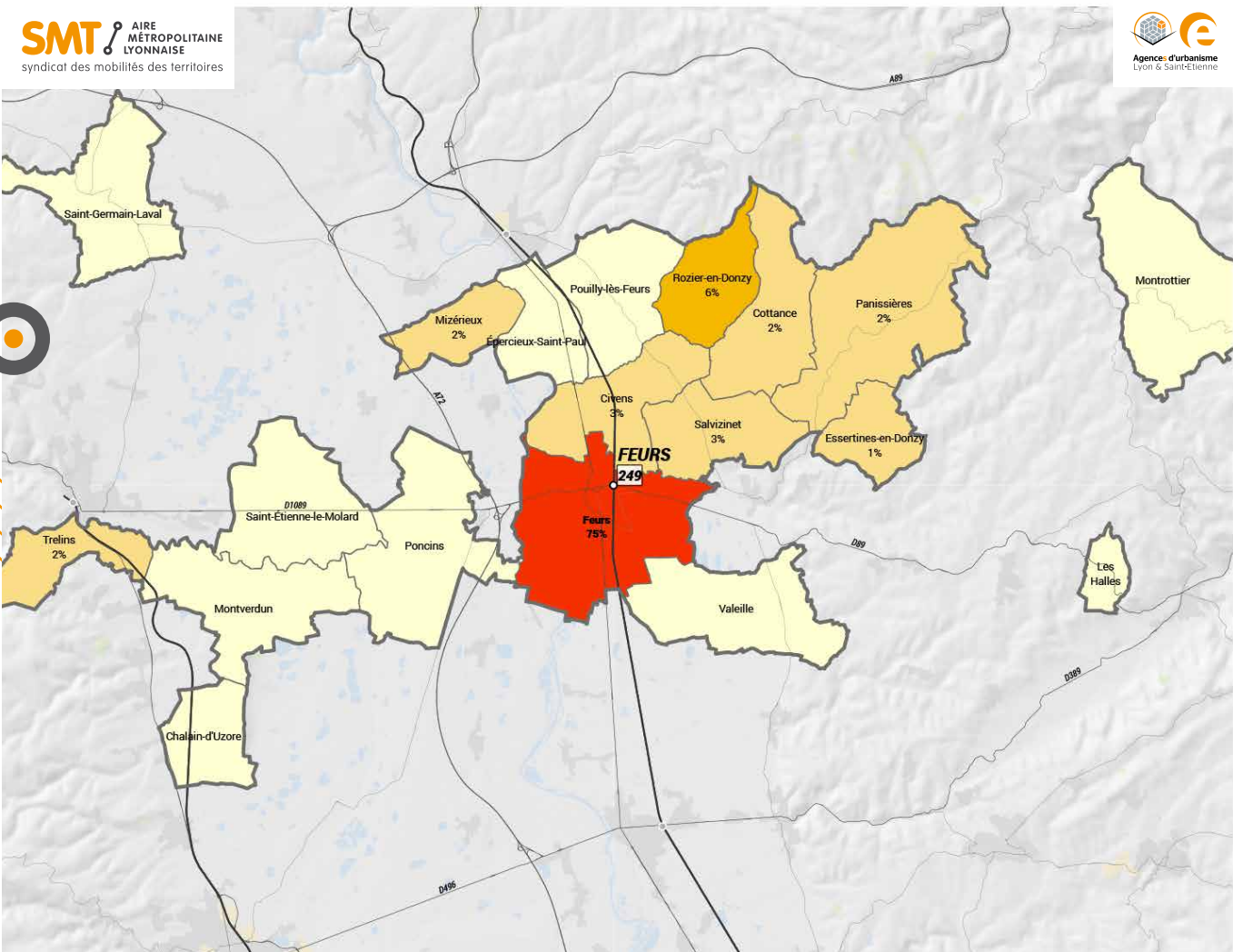
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

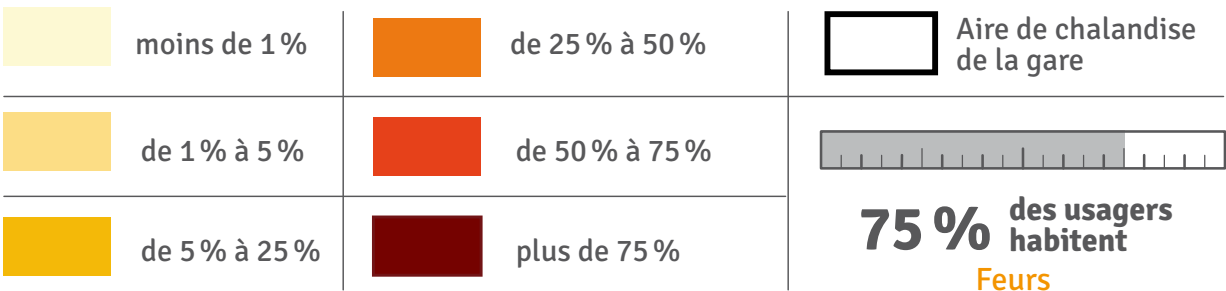


Gare de
FEURS

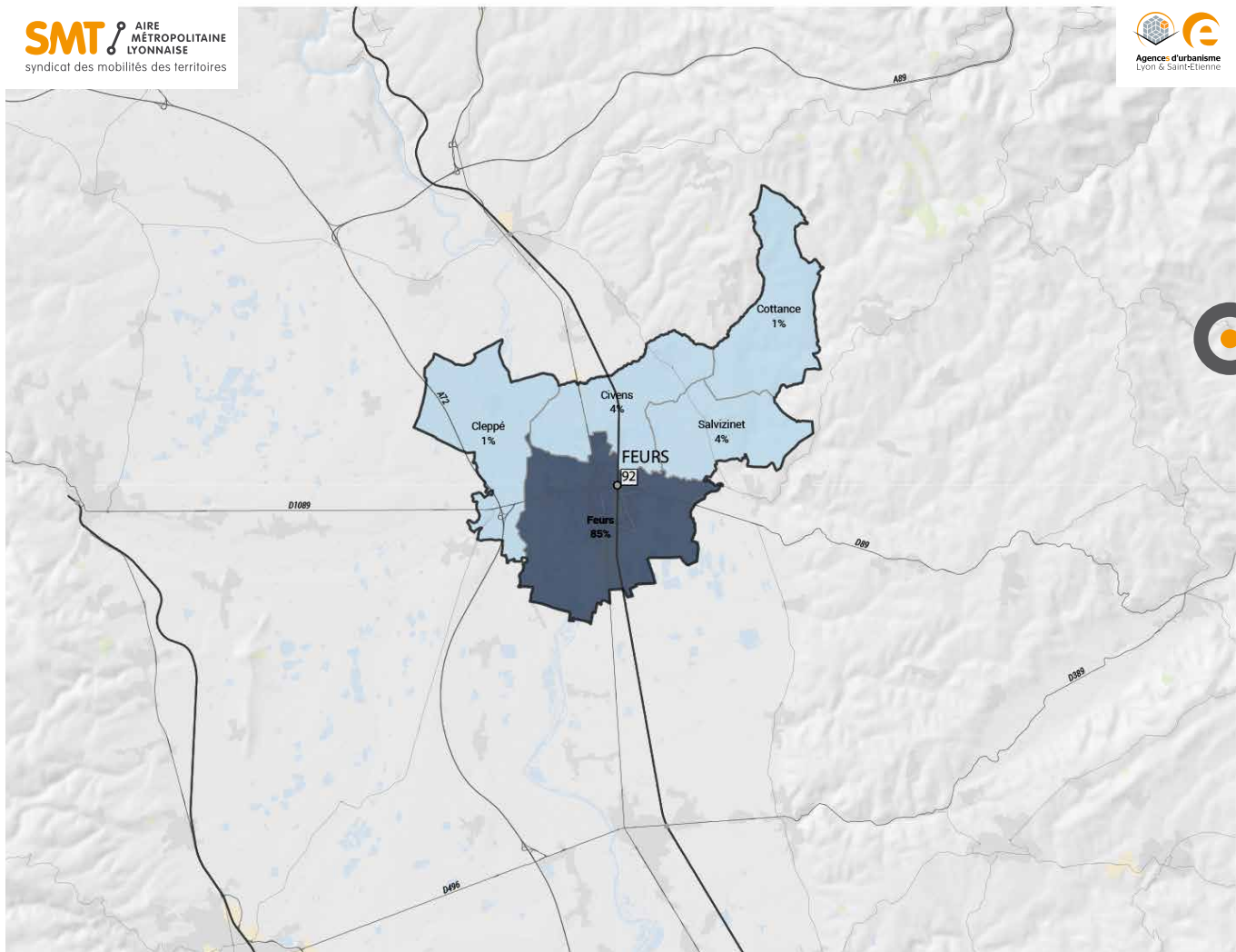
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



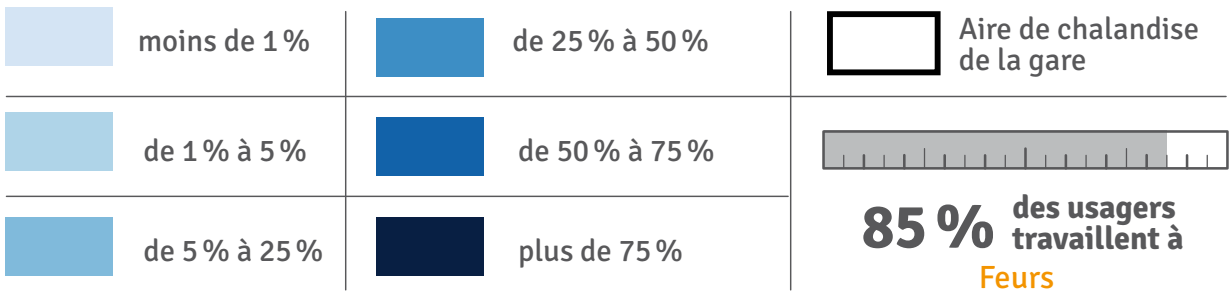
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



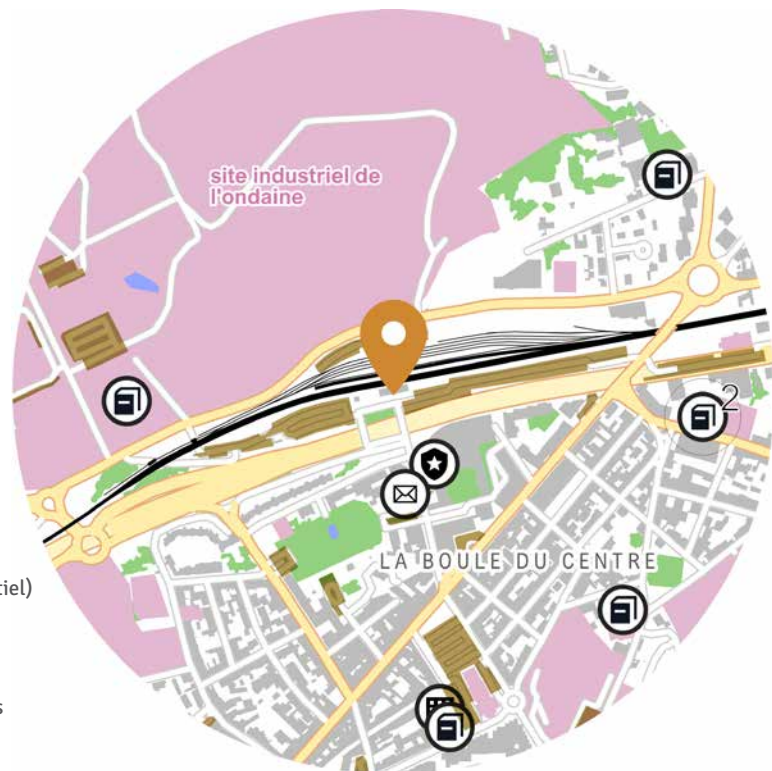
Gare de

FIRMINY

→ **Le quartier Gare**

Dans un rayon de 500 m

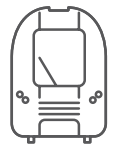
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ **Le pôle d'échanges multimodal**

Plan en cours de mise à jour

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

72

train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



876

voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata
SNCF 2023,
Base 270 jours/an
Montées + descentes

USAGES*



**VPC
37 %**



**VPP
17 %**



**TC
13 %**



**Actifs
30 %**

* Usages en modes
de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

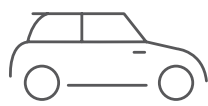
Aménagement
SDA Ad'AP
prioritaire
2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



428

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

4 Lignes
CARS RÉGION
HAUTE-LOIRE

5 Lignes STAS



*Nombre de lignes
de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Métare > Firminy Gare	M2	5 min.	12 min.	4 min.	123	104	TIL
	Bellevue > Corbusier	M1	10-12 min.	9-11 min.	5-12 min.			
	Mairie Saint-Paul-en-Cornillon > Gare	34			3 min.			
	Collège de la rive > Gare	32		9 min.	19 min.			
	Unieux > Le-Chambon-Feugerolles	30		7 min.	19 min.	22 min.		
Heure de départ du TER Firminy		6h38	6h47	7h08	7h38			
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux		-	-	-	-			
Lyon Perrache		7h00	7h08	7h30	8h00			
Lyon Part-Dieu		7h59	-	8h29	8h59			
		-	8h06	-	-			

LÉGENDE

- ✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

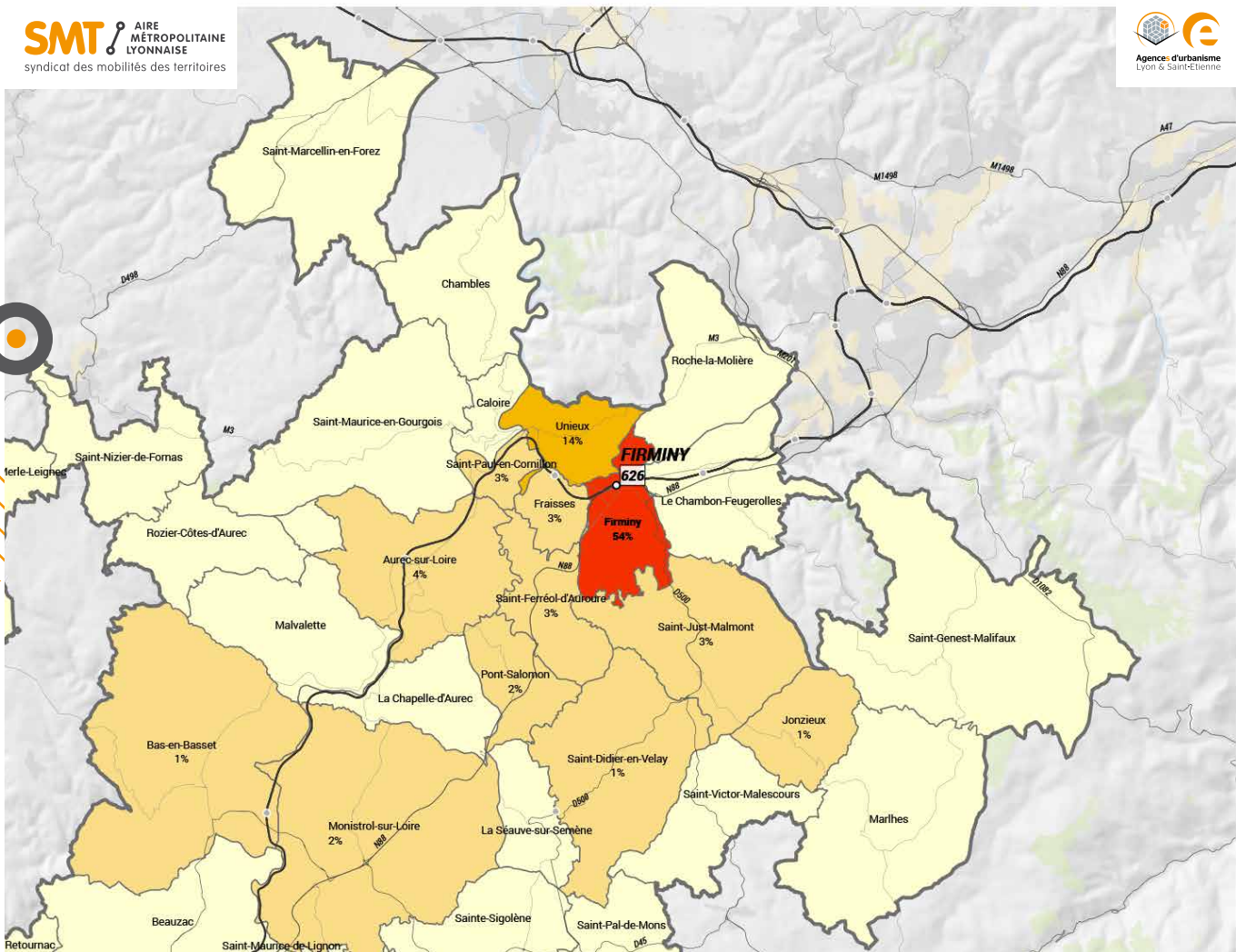
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



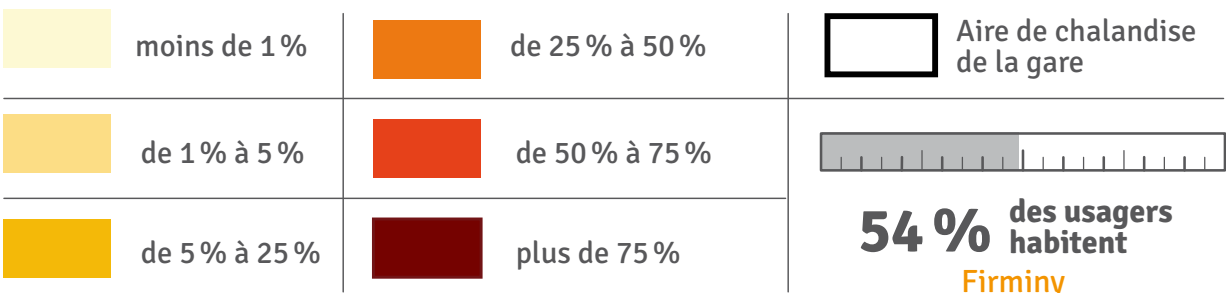
Gare de

FIRMINY

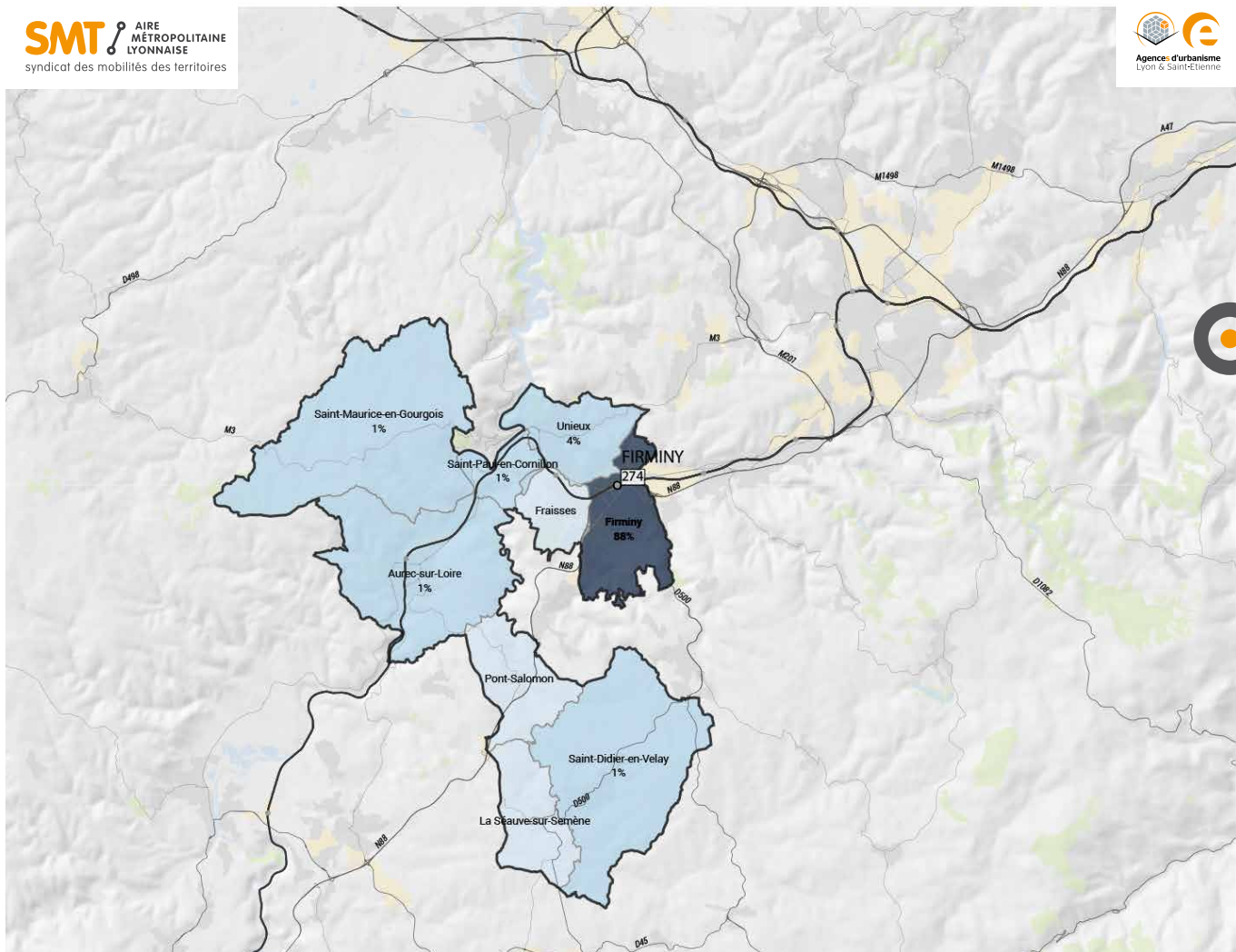
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



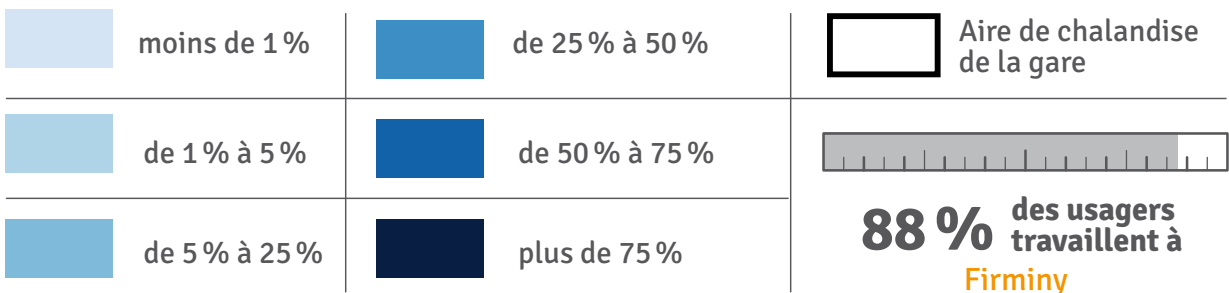
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



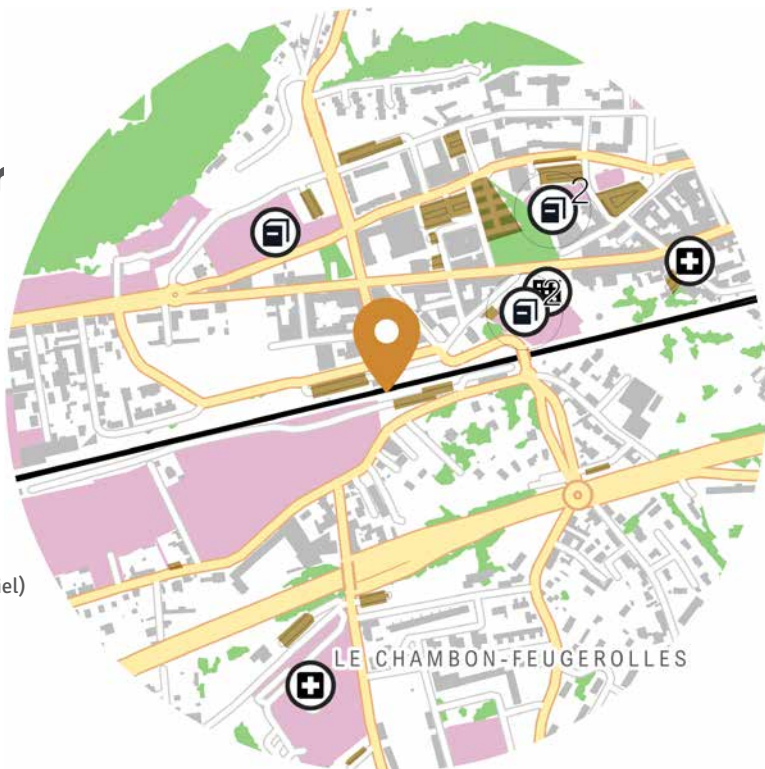
Gare de

LE-CHAMBON-FEUGEROLLES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

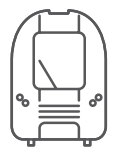


/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

52

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



113

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC 17 %



VPP 17 %



TC 21 %



Actifs 39 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

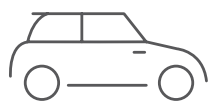


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



104

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Bellevue > Corbusier	M1	10-16 min.	8-10 min.	17 min.
	Église > Michalière	35			20 min.
	Église > Le Pertuiset	30	13-15 min.	6 min.	10-19 min.
Heure de départ du TER Le-Chambon-Feugerolles			6h42	7h12	7h42
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaueux			7h00	7h30	8h00
Lyon Perrache			7h59	8h29	8h59

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

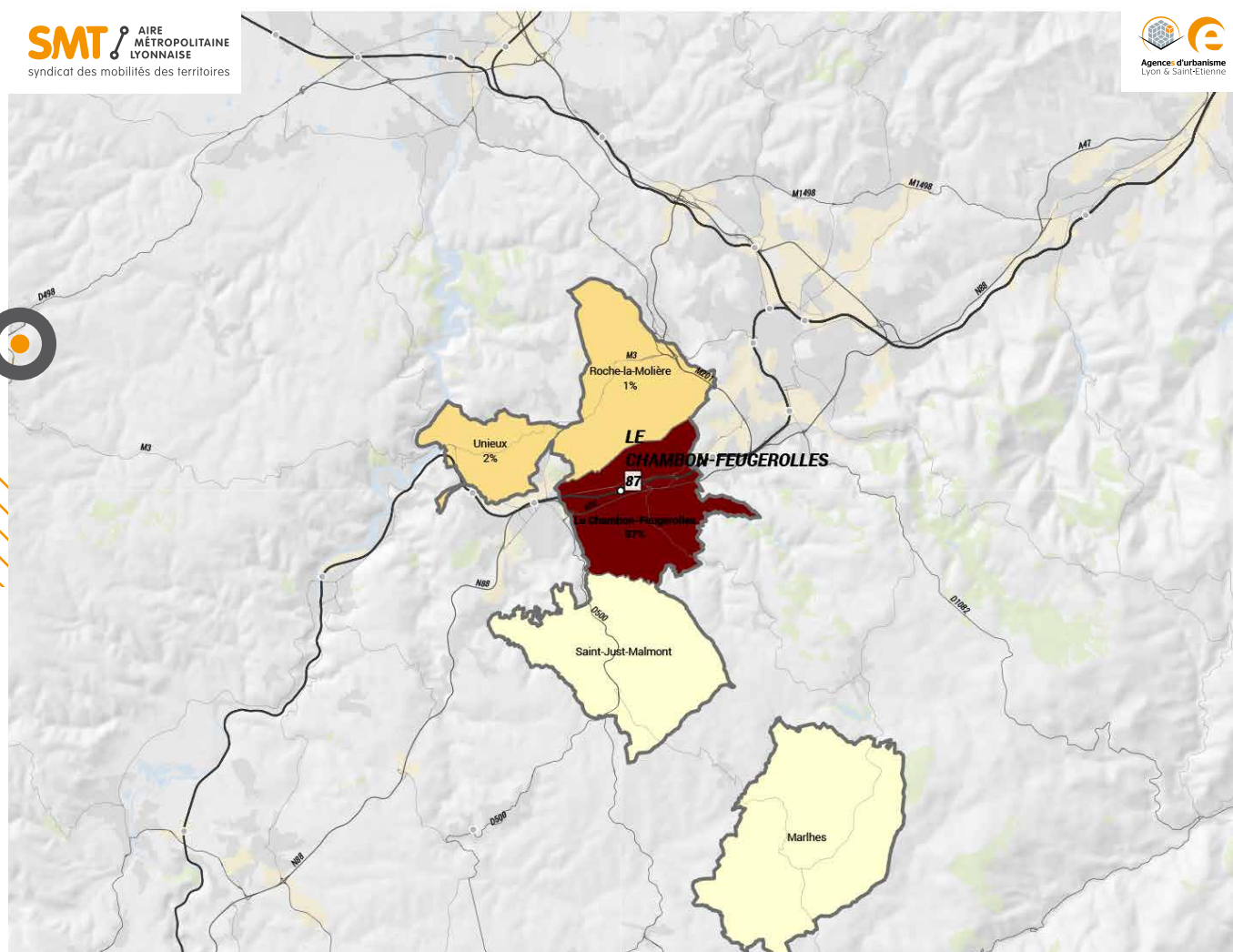
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019



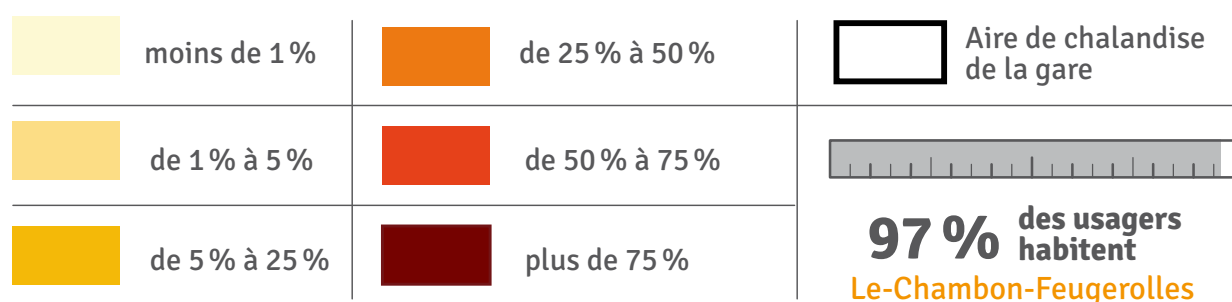
Gare de

**LE-CHAMBON-
FEUGEROLLES**

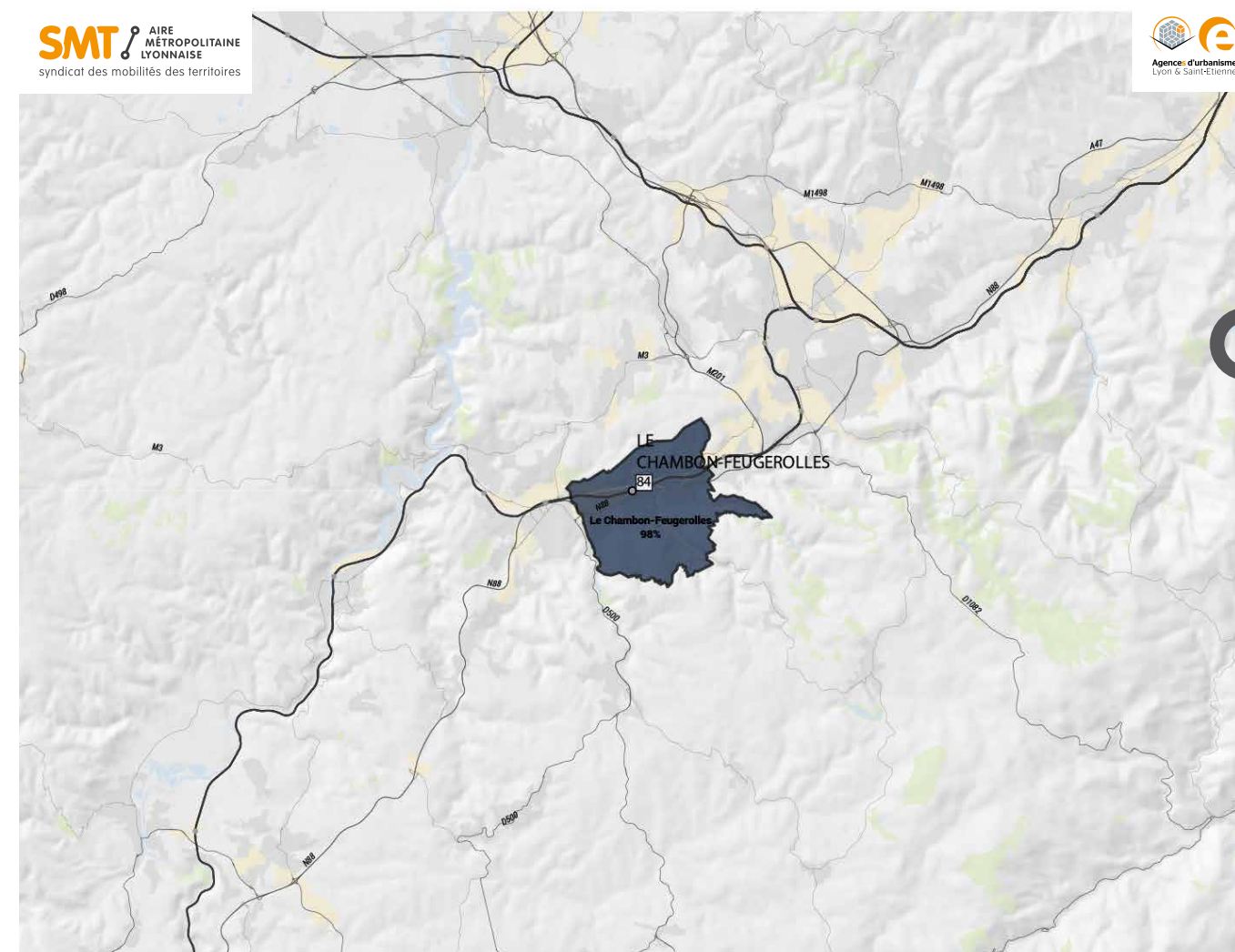
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



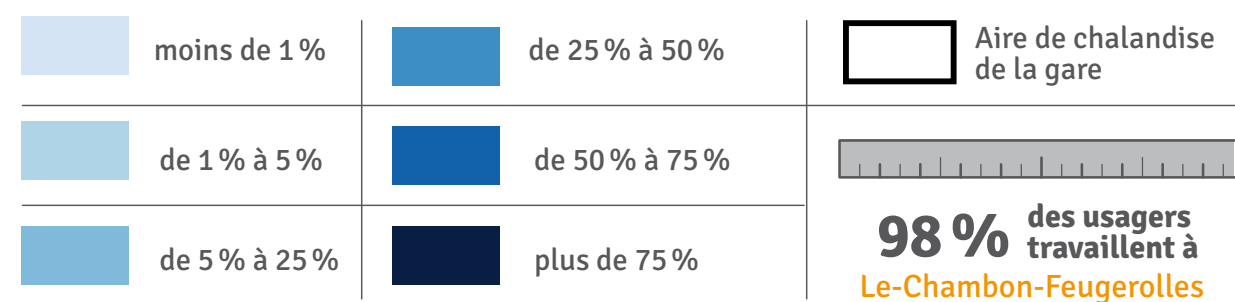
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



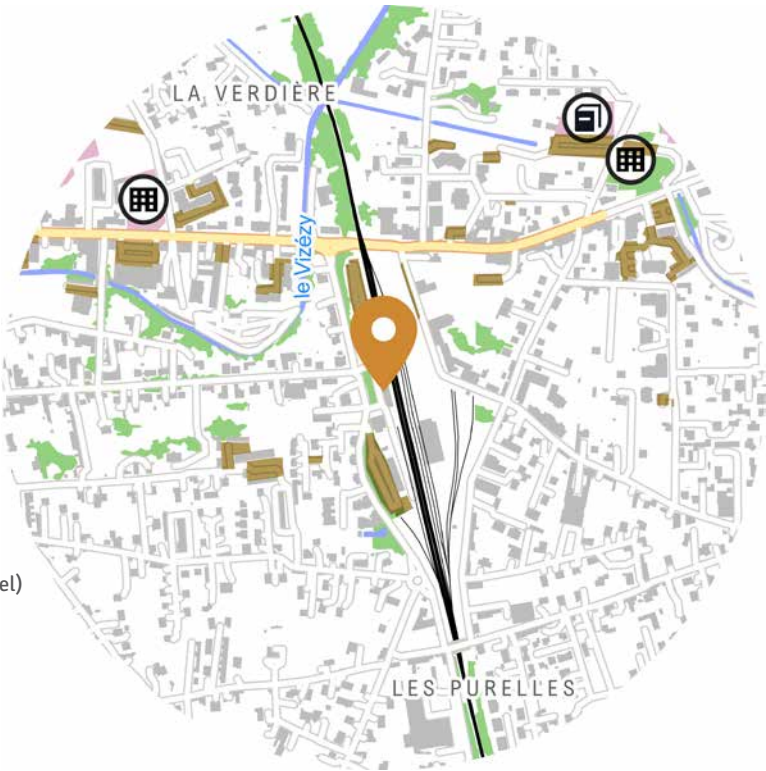
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
MONTBRISON

→ Le quartier
Gare

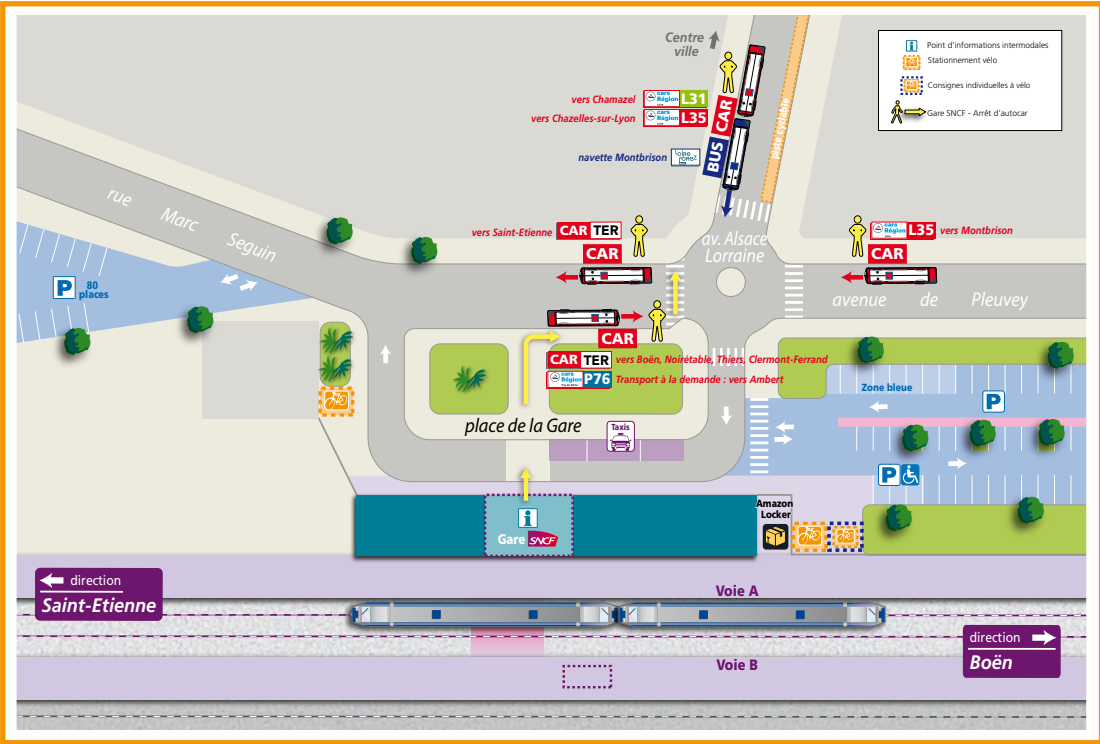
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

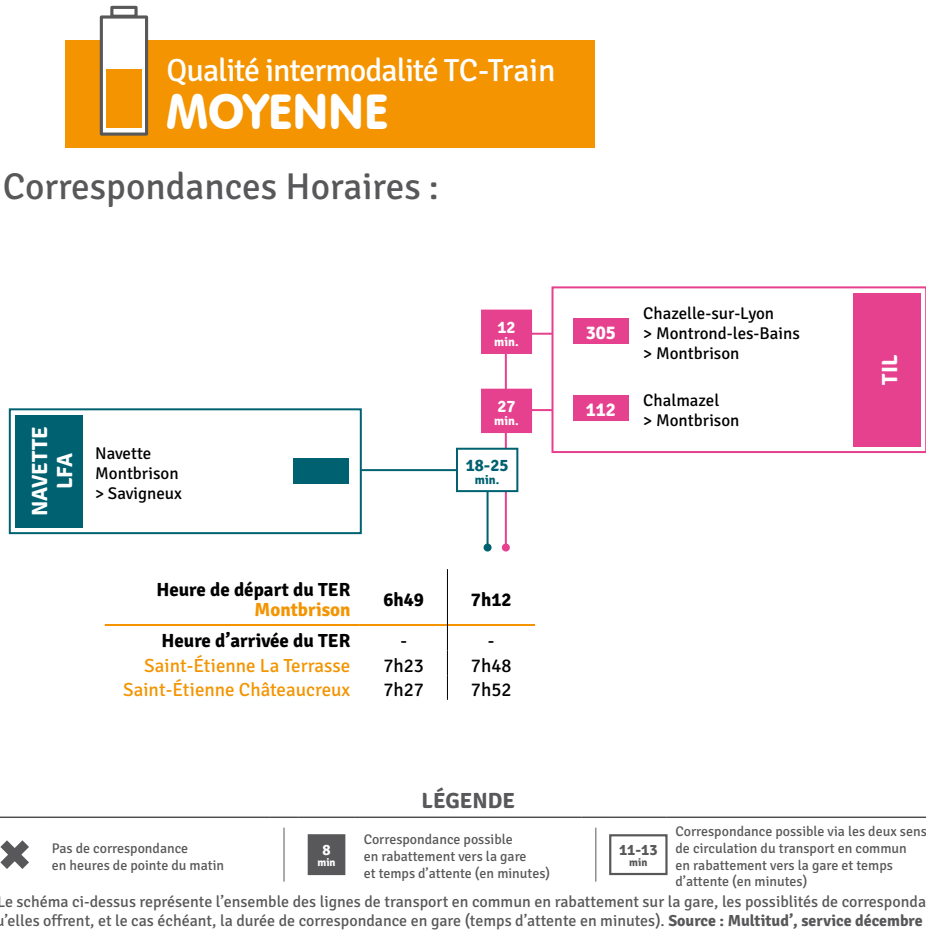
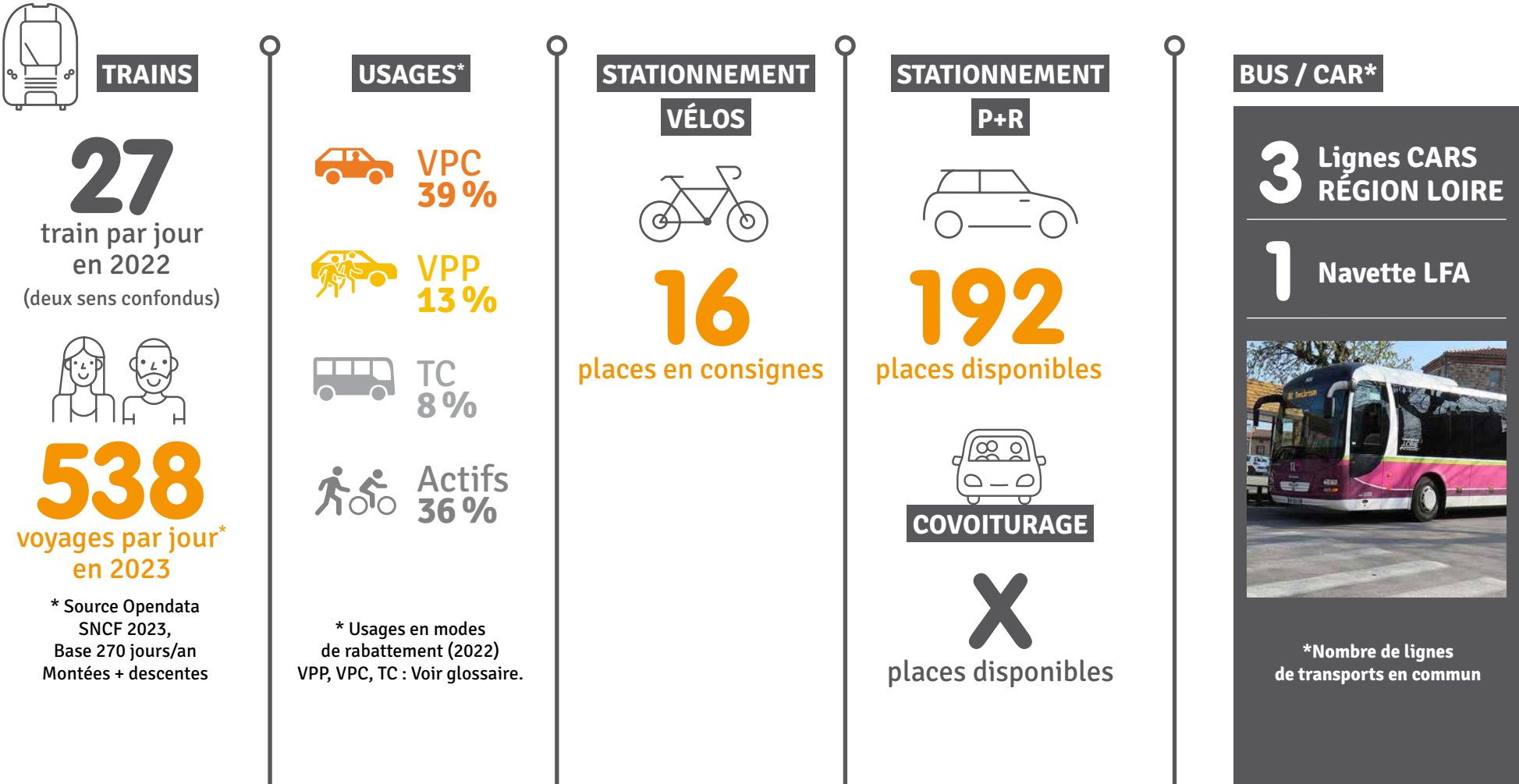
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité

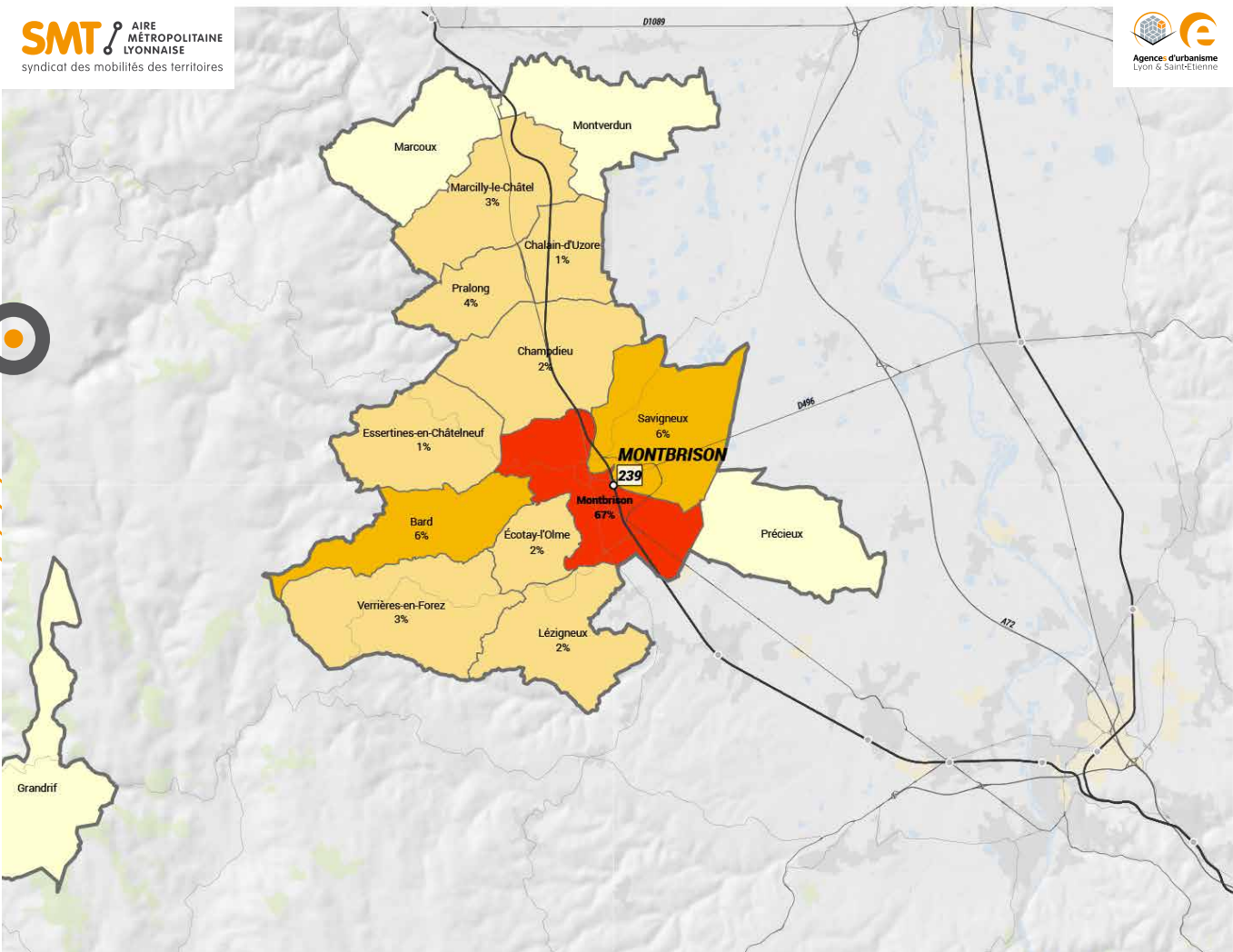




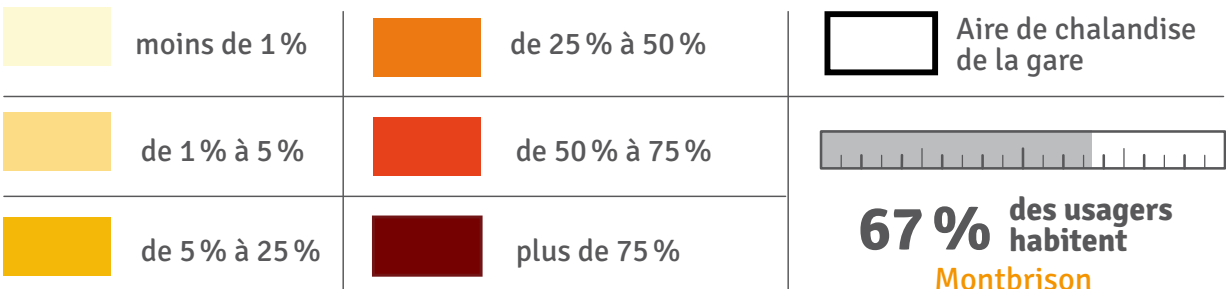
Gare de

MONTBRISON

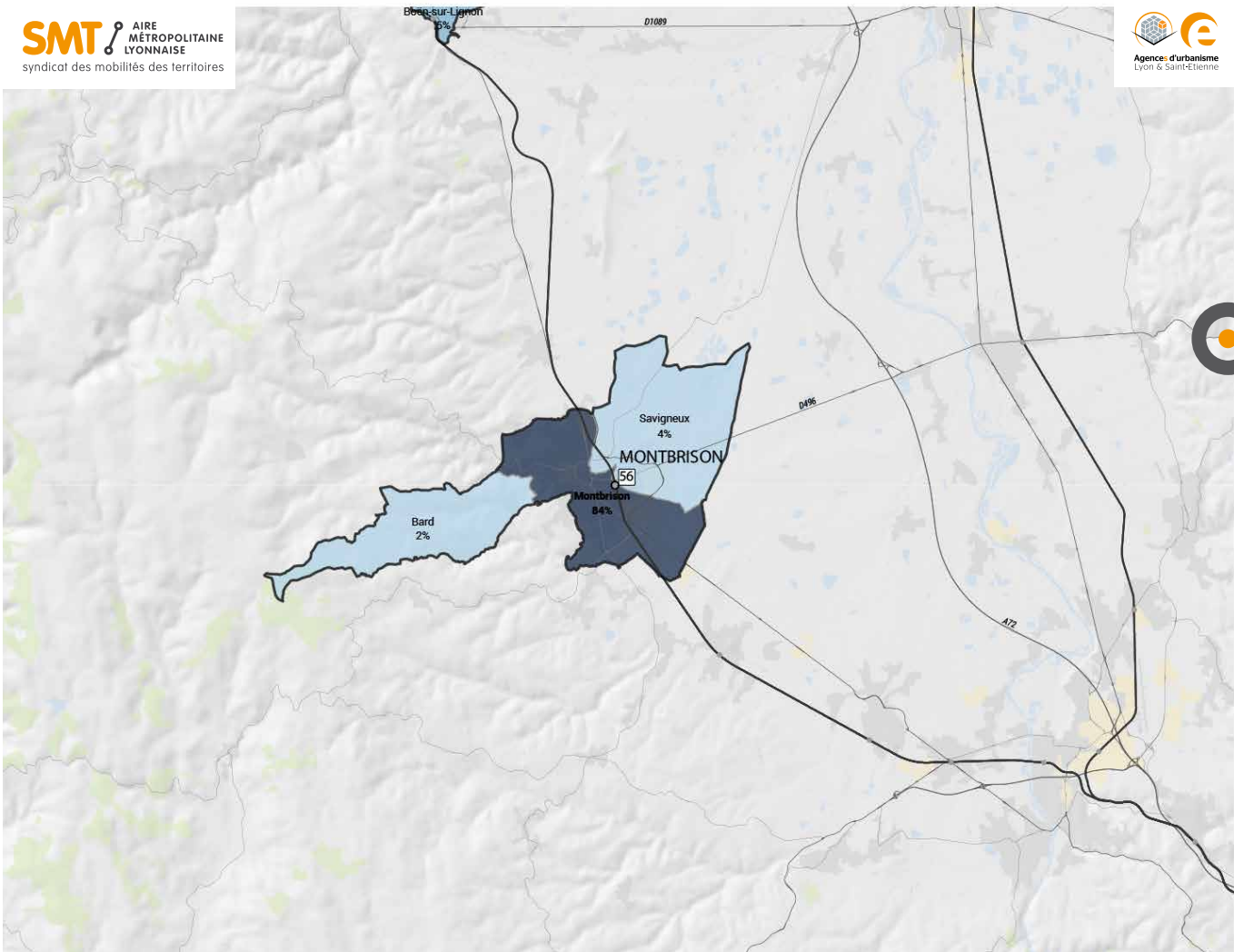
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



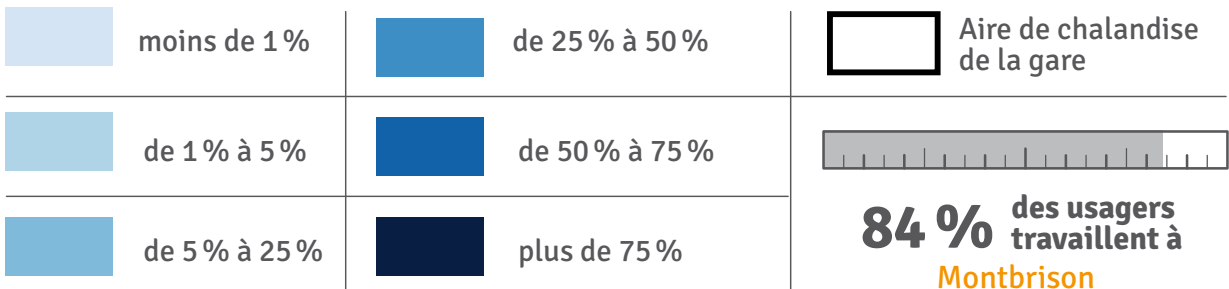
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

MONTROND-LES-BAINS

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

7

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



402
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 40%

VPP 13%

TC 6%

Actifs 36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

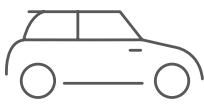


20

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



55

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes CARS RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

Correspondances Horaires :

TIL	Chazelle-sur-Lyon > Montrond-les-Bains > Montbrison	305	15 min.
	Feurs > Montrond-les-Bains > Andrézieux-Bouthéon	101	
	Heure de départ du TER Montrond-les-Bains	6h40	
	Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne La Terrasse	7h03	
	Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



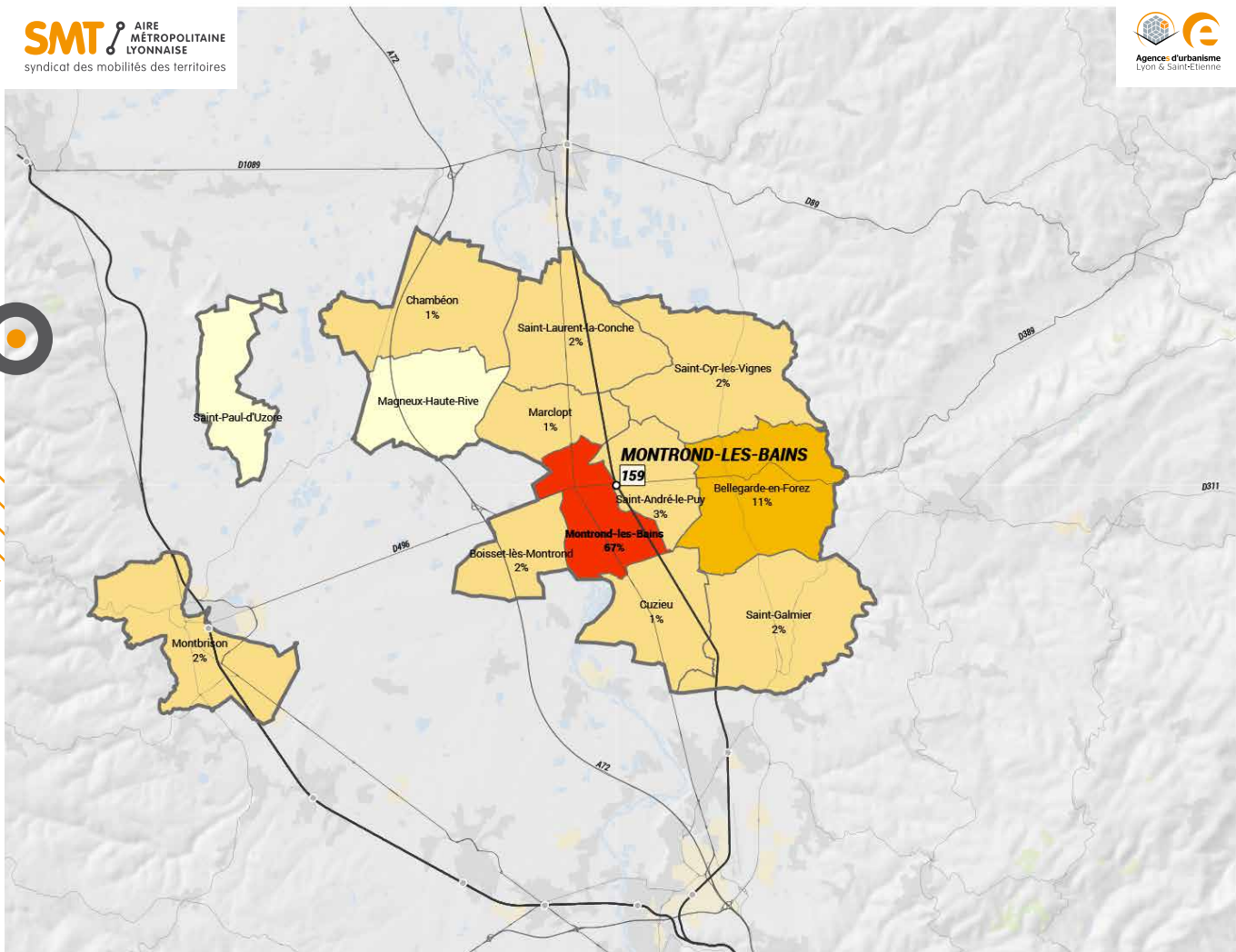
Gare de

**MONTROND-
LES-BAINS**

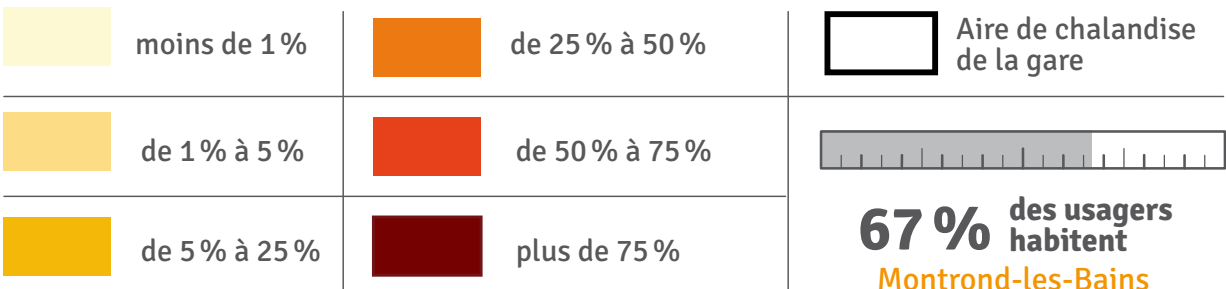
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme
Lyon & Saint-Étienne



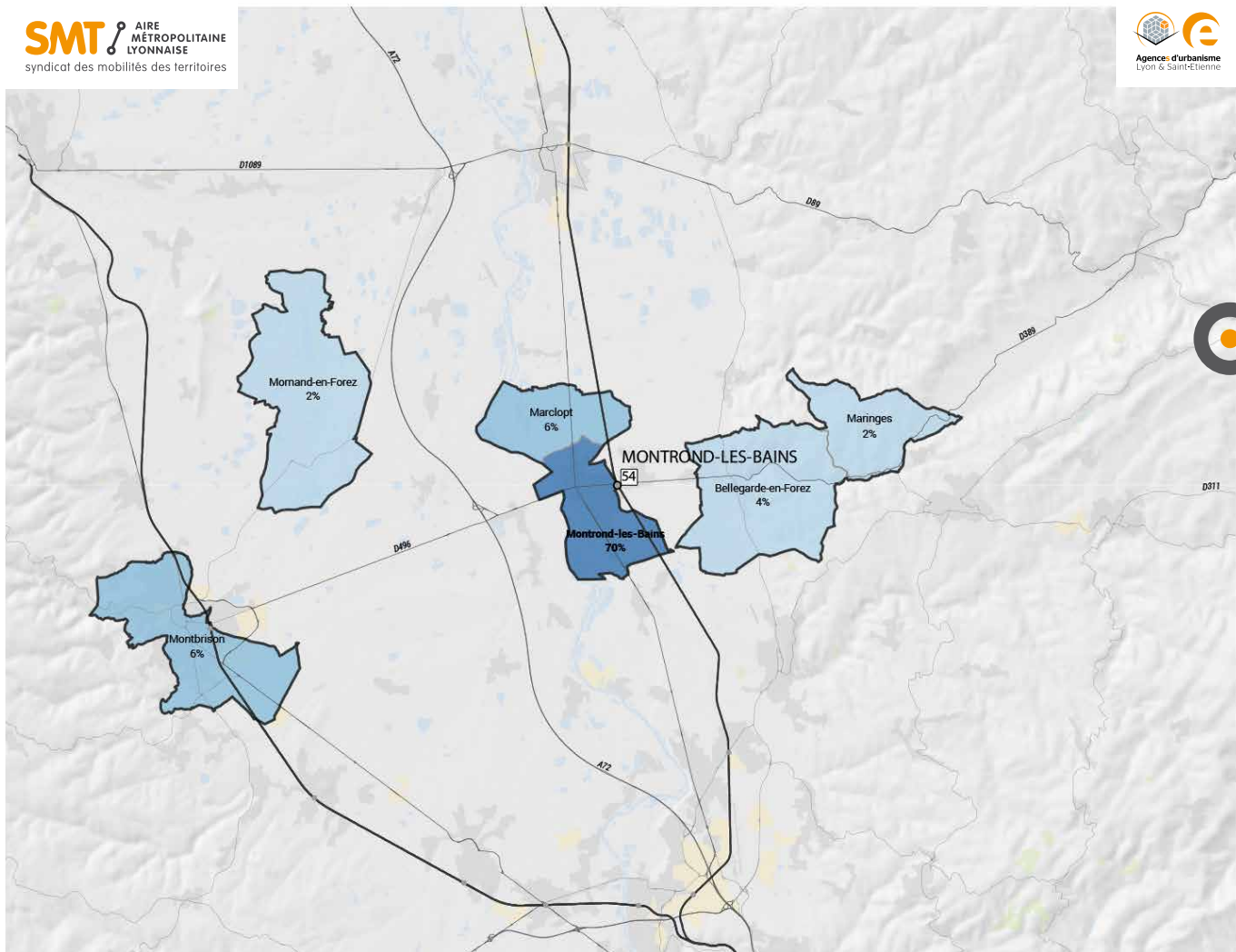
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



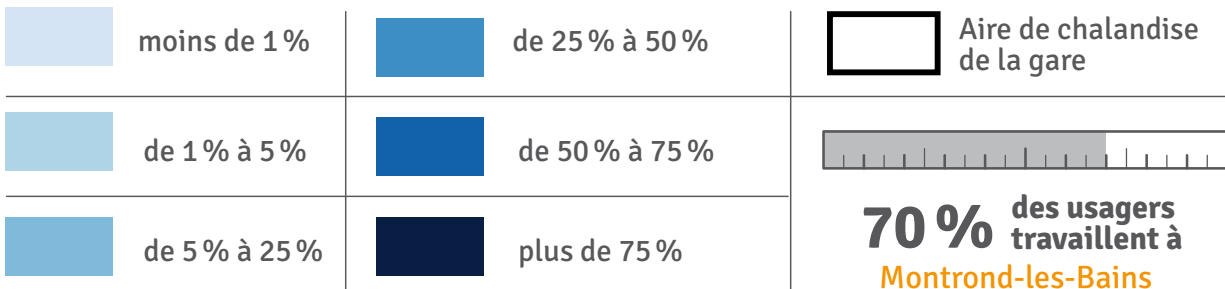
/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme
Lyon & Saint-Étienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



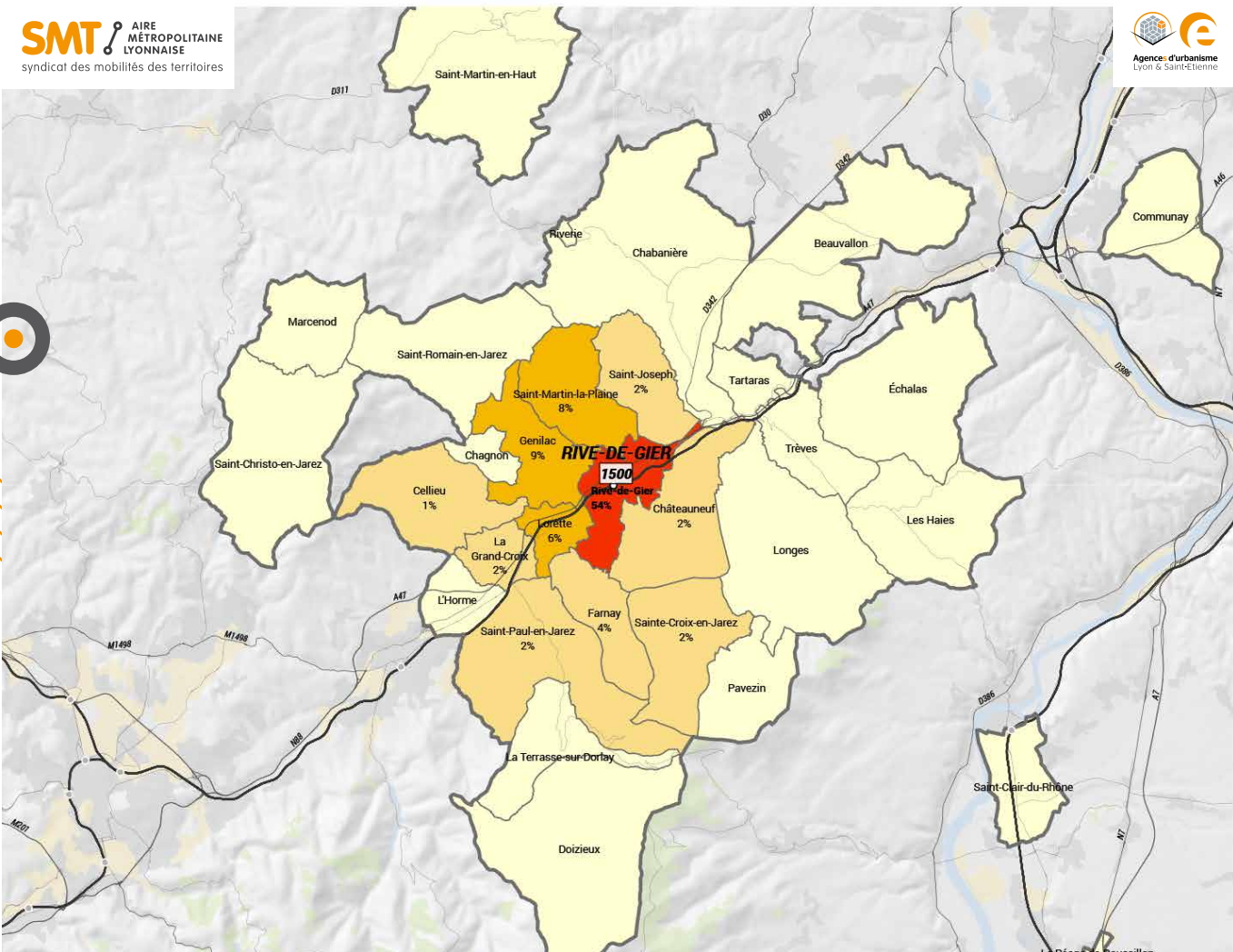


Gare de
**RIVE-
DE-GIER**

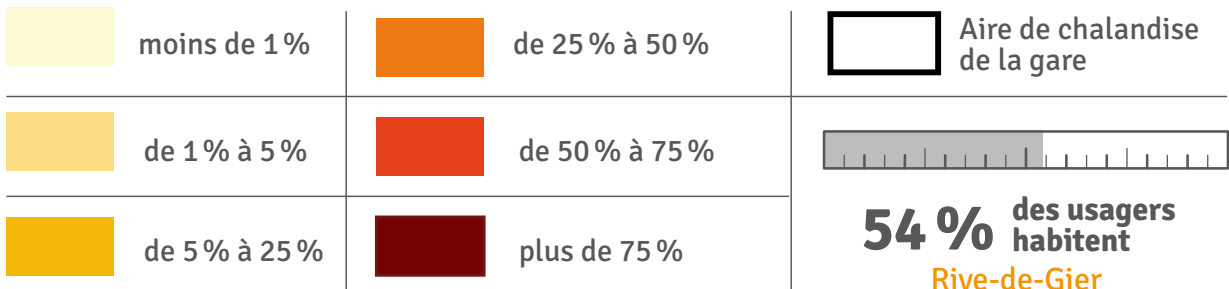
P.70

P.71

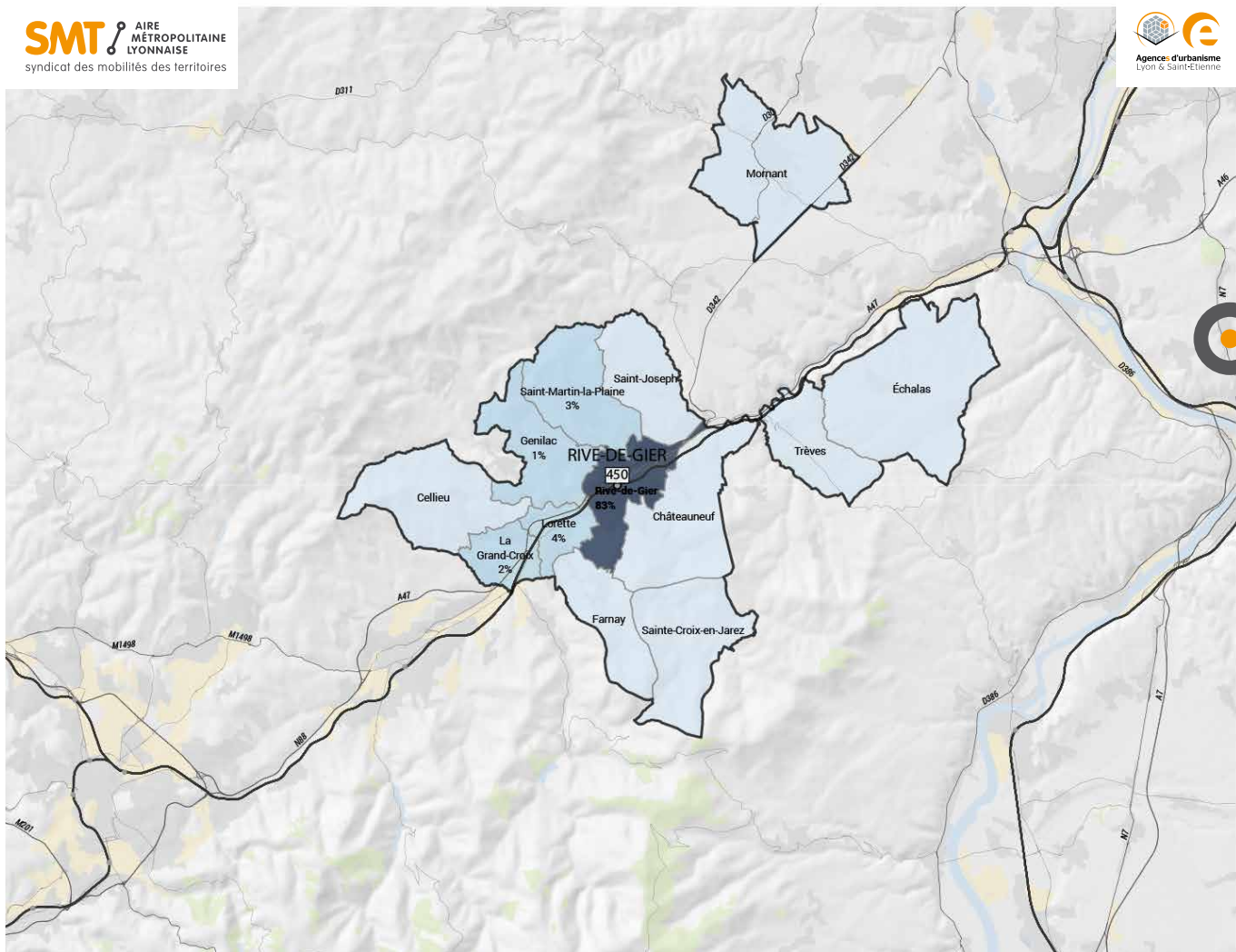
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



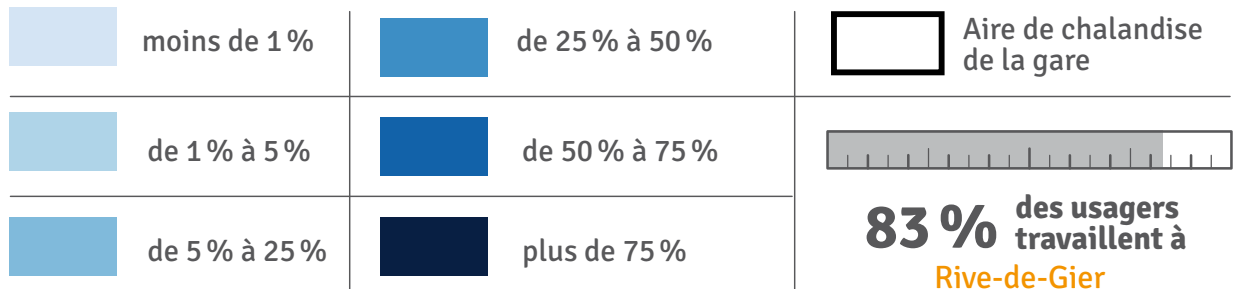
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SAINT-CHAMOND

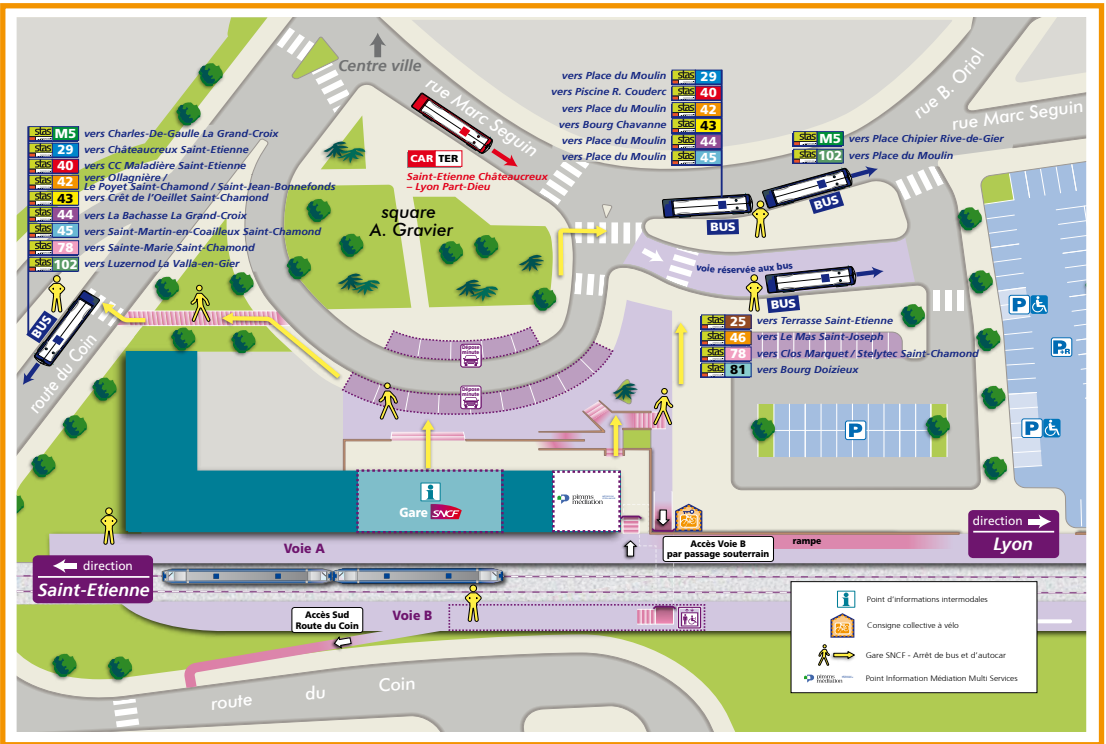
→ Le quartier
Gare

Dans un rayon
de 500 m



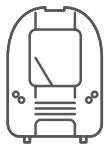
/ Gare de Pôle
Urbain Intermédiaire

→ Le pôle
d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ **Tableau de bord de l'intermodalité**



TRAINS

108

train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



2608
voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata
SNCF 2023,
Base 270 jours/an
Montées + descentes

USAGES*



VPC
24 %



VPP
11 %



TC
13 %



Actifs
46 %

* Usages en modes
de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

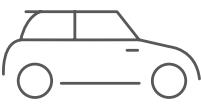
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement
SDA Ad'AP
prioritaire
2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



500

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

11 Lignes STAS



*Nombre de lignes
de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Bourg > Gare				Gare Routière > Mairie le Mas				Crêt Oillet > Chavanne Bourg			
	81	59	58	46	45	44	43	42	43	42	41	40
STAS	Gare > Charles de Gaulle				Pl du Moulin > St-Martin-en-C.				Place du Moulin > Maison Rouge			
	59	58	57	56	45	44	43	42	43	42	41	40
STAS	Charles de Gaulle > Place Chipier				Place du Moulin > La Bachasse				Place du Moulin > La Bachasse			
	58	57	56	55	44	43	42	41	43	42	41	40
STAS	Square Violette > Place Chipier				Steylitéc > Gare Sainte-Marie				Centre Malardière > Piscine			
	M5	78	40	29	25	24	23	22	23	22	21	20
STAS	Place du Moulin > Châteaureux				La Terrasse > Gare				La Terrasse > Gare			
	29	28	27	26	25	24	23	22	23	22	21	20
STAS	Heure de départ du TER Saint-Chamond				Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux				Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu			
	6h29	6h43	6h59	7h00	7h13	7h17	7h30	7h47	7h06	7h29	7h36	7h56
STAS	Heure de départ du TER Saint-Étienne Châteaureux				Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu				Heure d'arrivée du TER Lyon Perrache			
	7h06	7h29	7h36	7h59	7h10	7h26	7h40	7h56	7h06	7h29	7h36	7h56

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

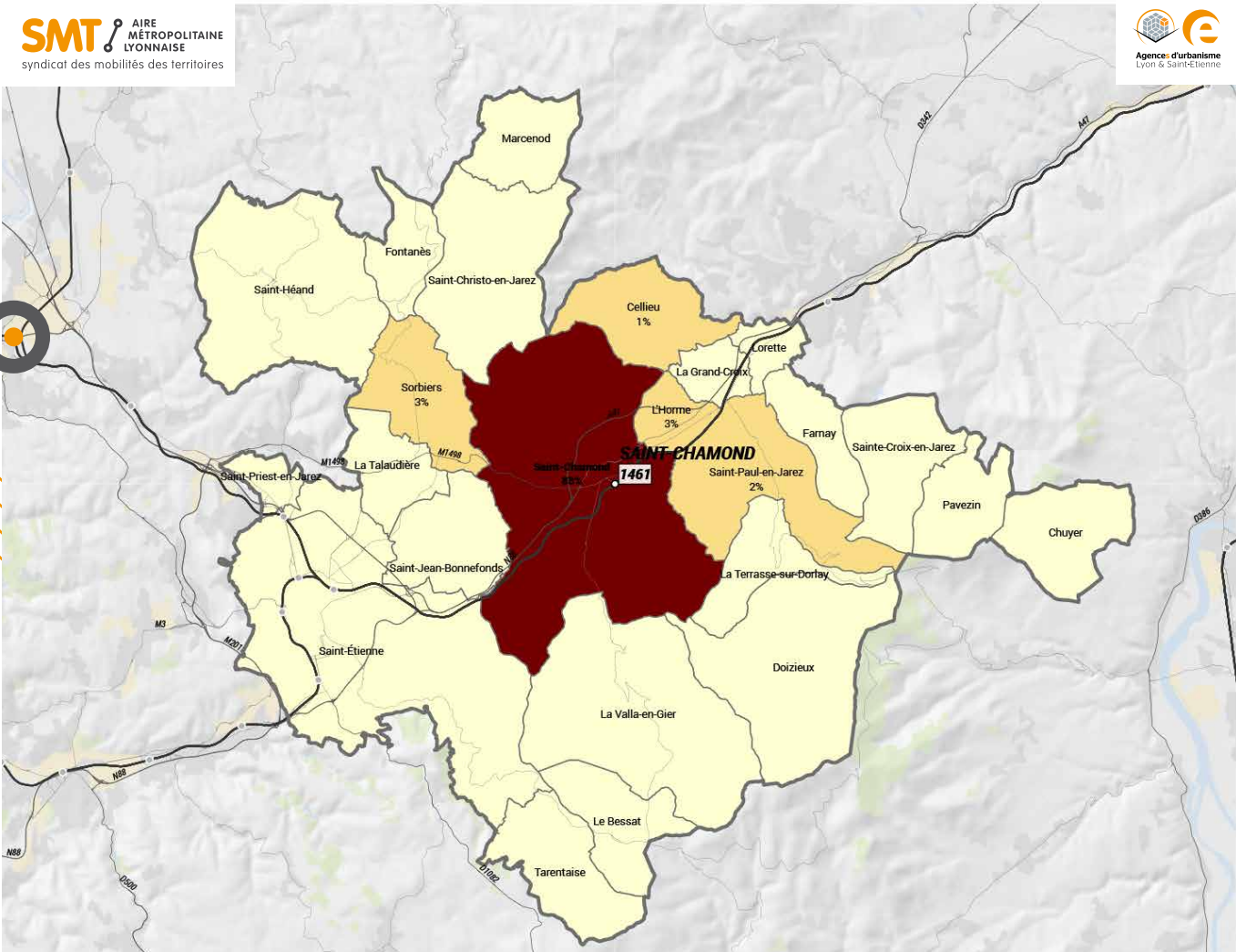


Gare de
SAINT-CHAMOND

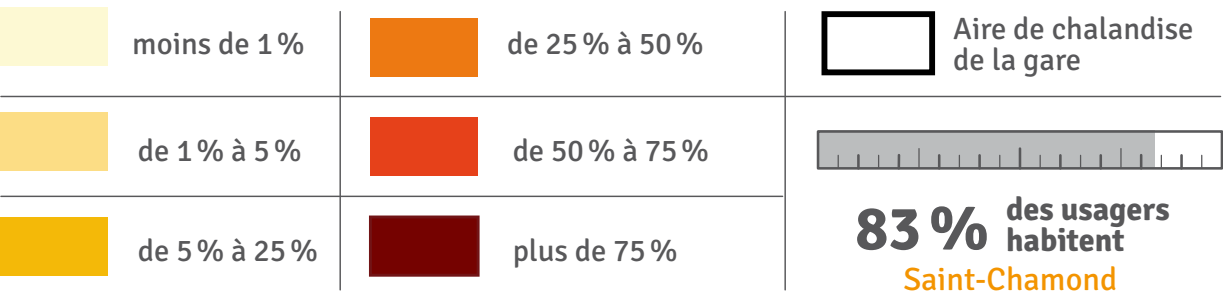
P.74

P.75

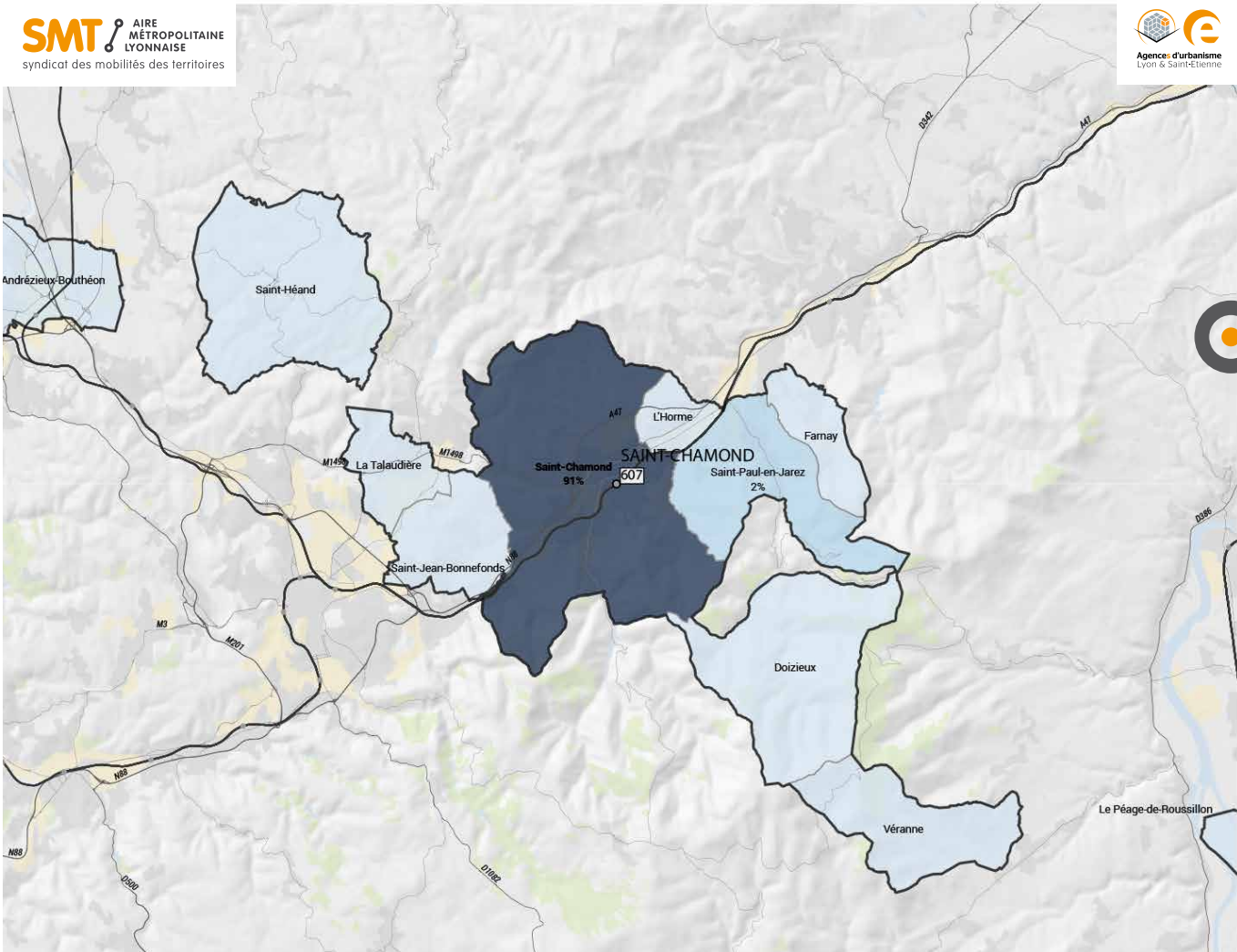
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



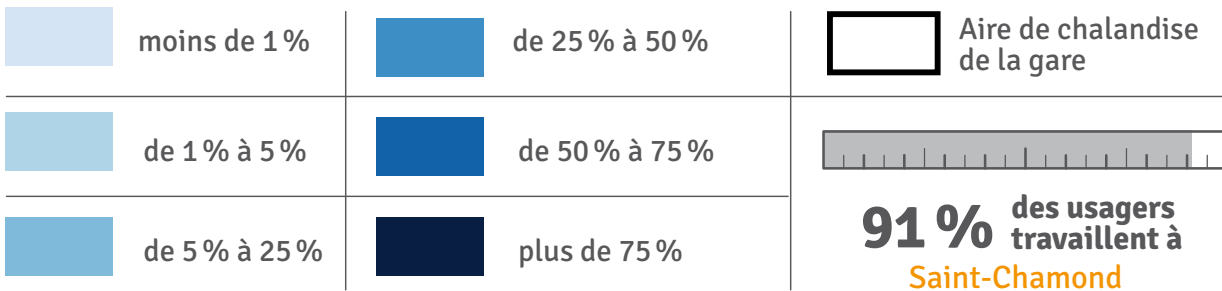
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

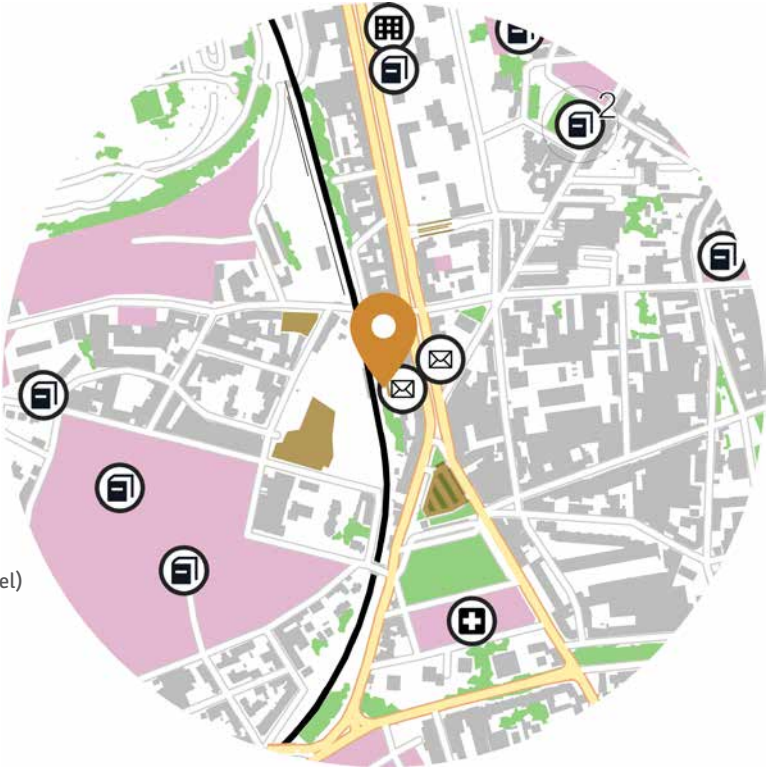


Gare de

SAINT-ÉTIENNE BELLEVUE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



/ Pôle d'interconnexion de TCSP

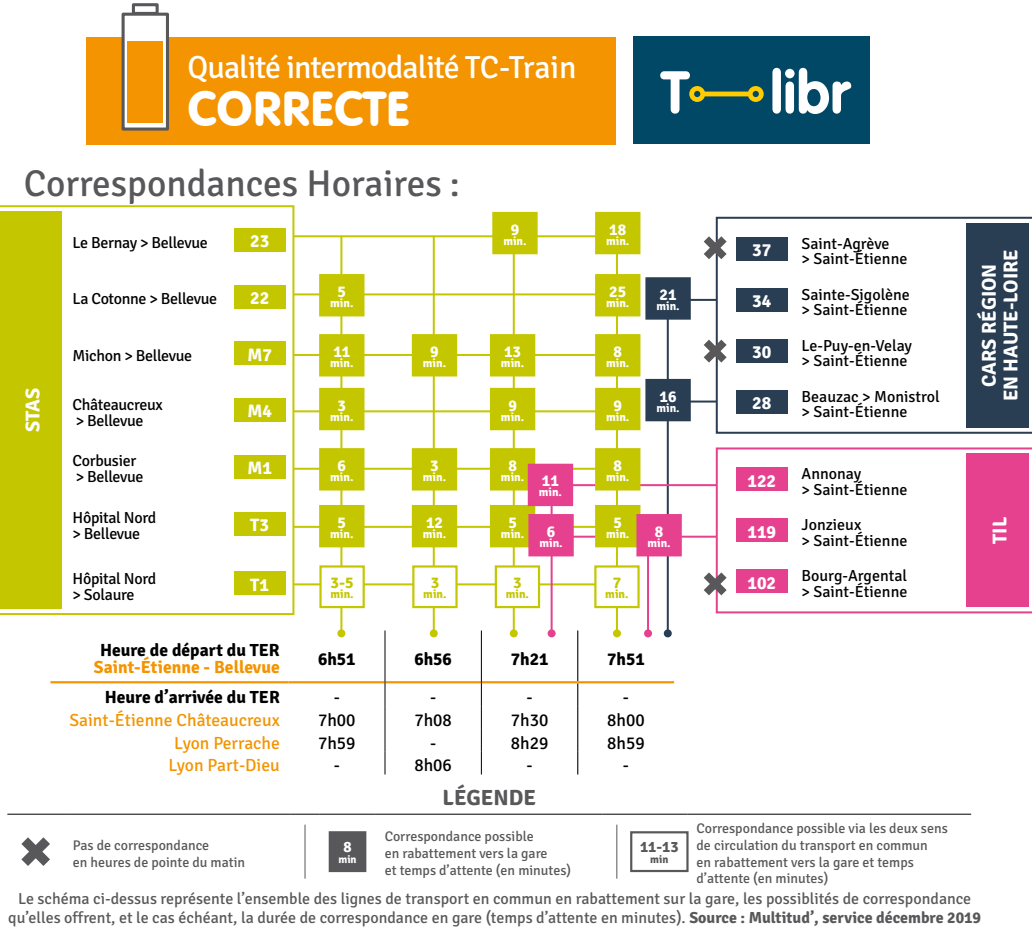
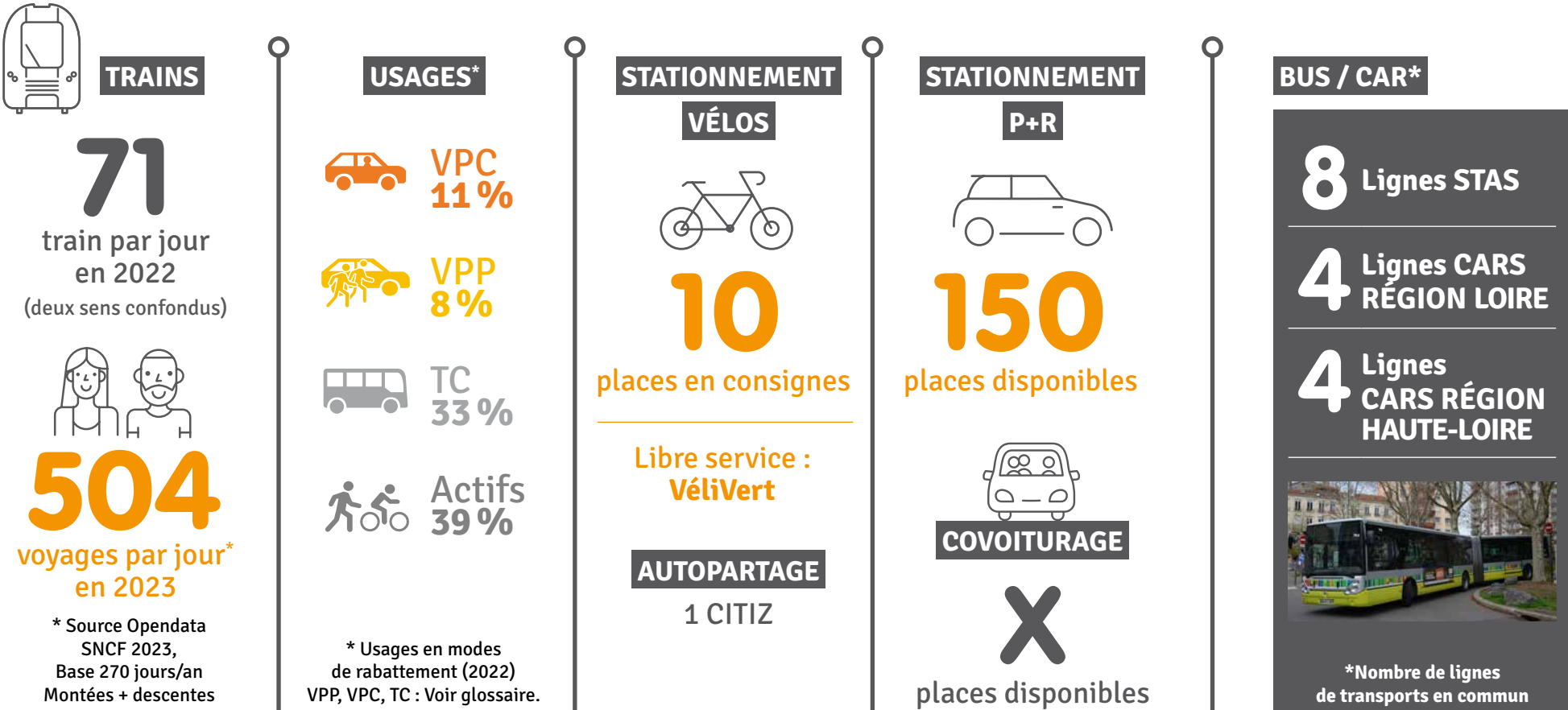
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



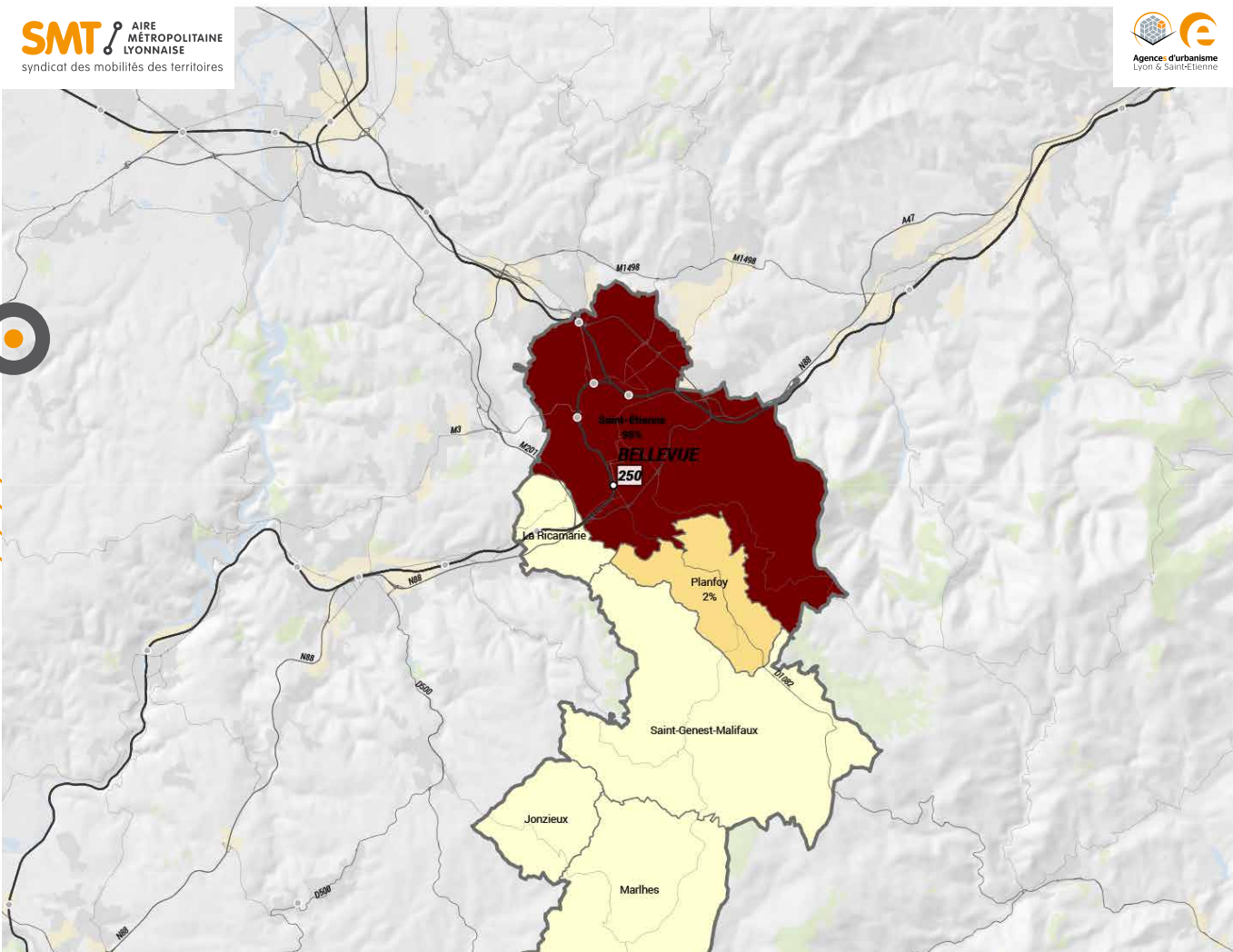


Gare de
**SAINT-ÉTIENNE
BELLEVUE**

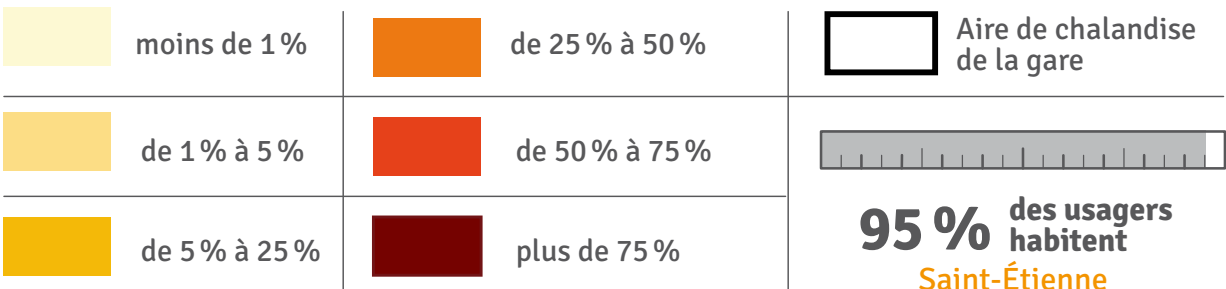
P.78

P.79

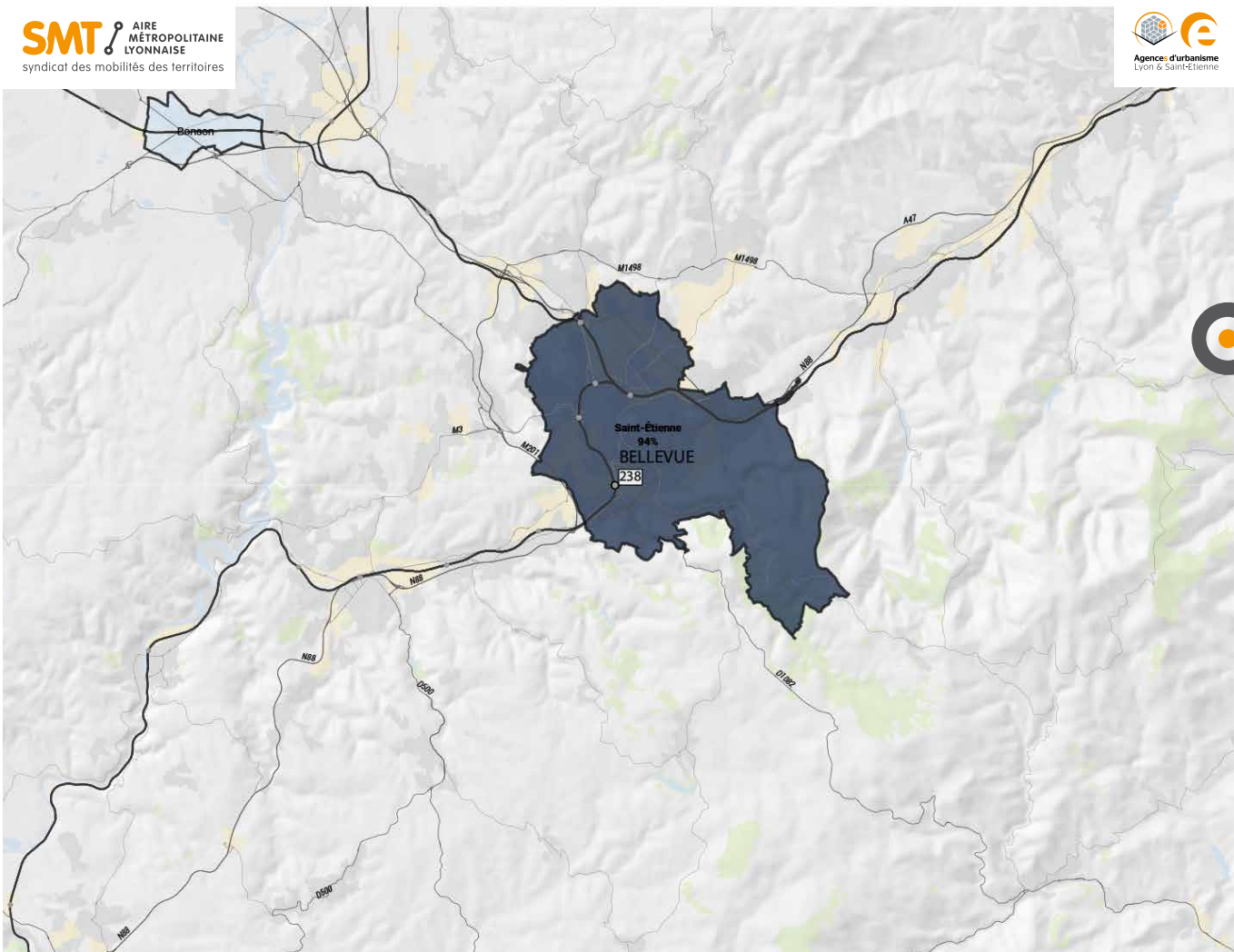
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



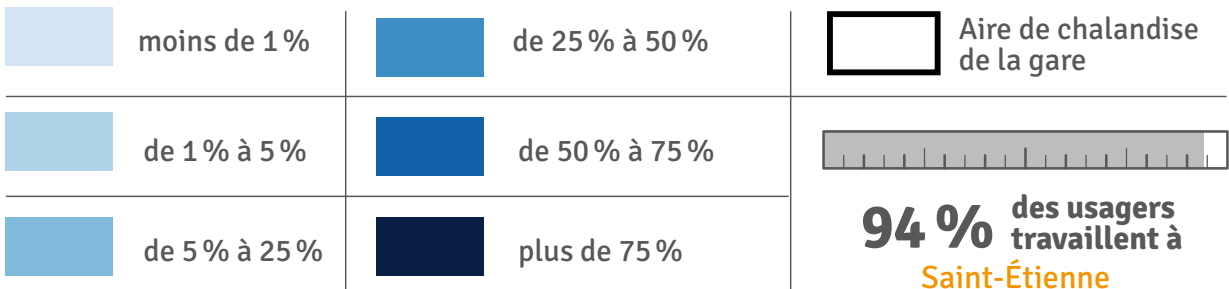
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

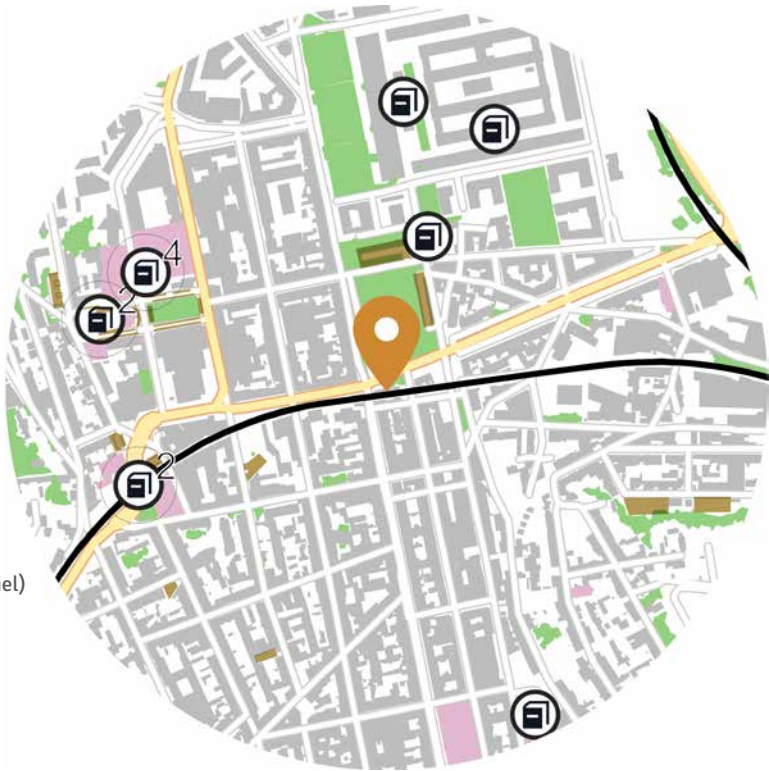


Gare de
SAINT-ÉTIENNE
CARNOT

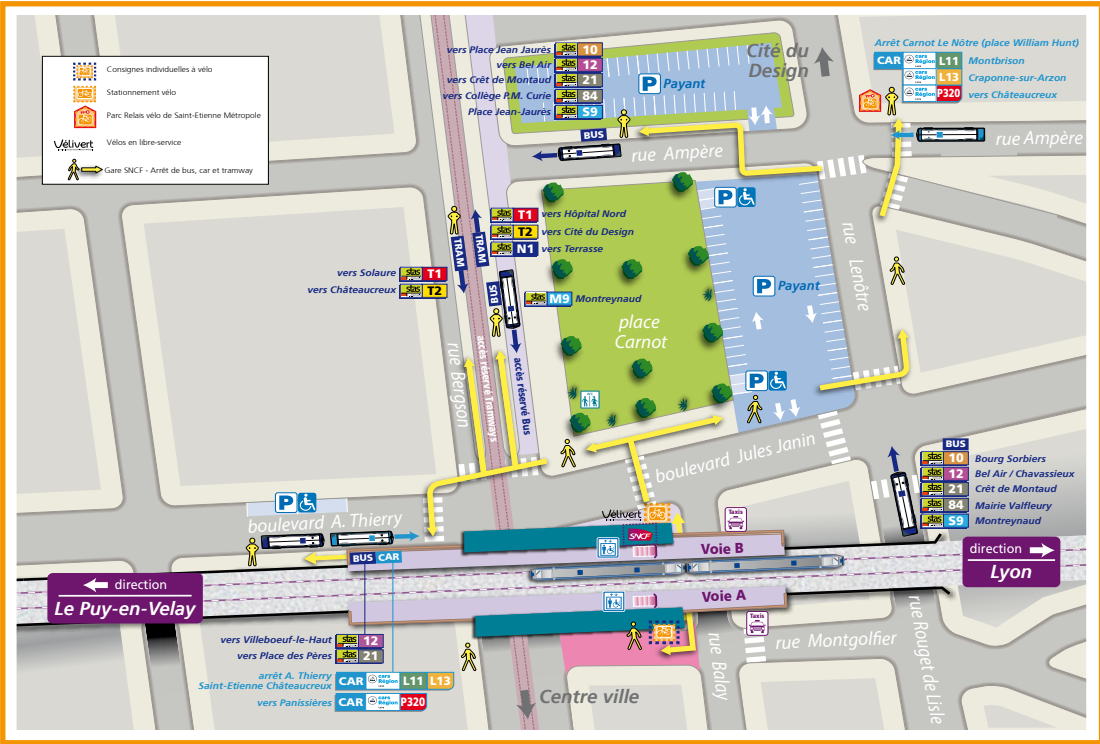
→ Le quartier Gare
Dans un rayon de 500 m

/ Pôle d'interconnexion de TCSP

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

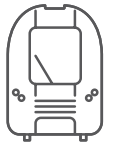


→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

71

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



468
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC
10 %



VPP
5 %



TC
17 %



Actifs
63 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



10

places en consignes

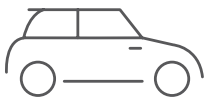
Libre service : VéliVert

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



0

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes CARS RÉGION LOIRE

6 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



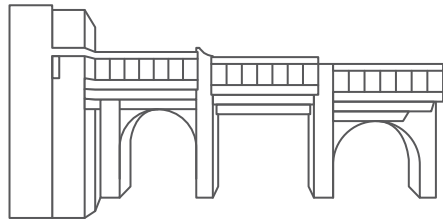
Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Crêt de Montaud > Place des Pères	Bel-Air > Villeboeuf-le-Haut	Sorbiers > Place Jean-Jaurès	Montreynaud > Place Carnot	Châteaueux > Cité du Design	Hôpital Nord > Solaure	Heure de départ du TER Saint-Étienne - Carnot	Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaueux	Heure d'arrivée du TER Lyon Perrache	Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu
21	12	10	M9	T2	T1	6h57	7h00	7h59	-	-
7 min.	12-18 min.	13 min.	5 min.	6 min.	12-14 min.	7h04	7h08	8h59	8h06	-
11-16 min.	4-21 min.	14 min.	3 min.	10 min.	9-11 min.	7h27	7h30	8h29	-	-
9-18 min.	3 min.	11 min.	5 min.	21 min.	5-7 min.	7h57	8h00	-	-	-
120	111	107	106	105						
Craponne-sur-Arzon > Saint-Étienne	Montbrison > Saint-Étienne	St-Just-St-Rambert > Saint-Étienne	Chambles > St-Genest-Lerpt > Saint-Étienne	Balbigny > Saint-Étienne						

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

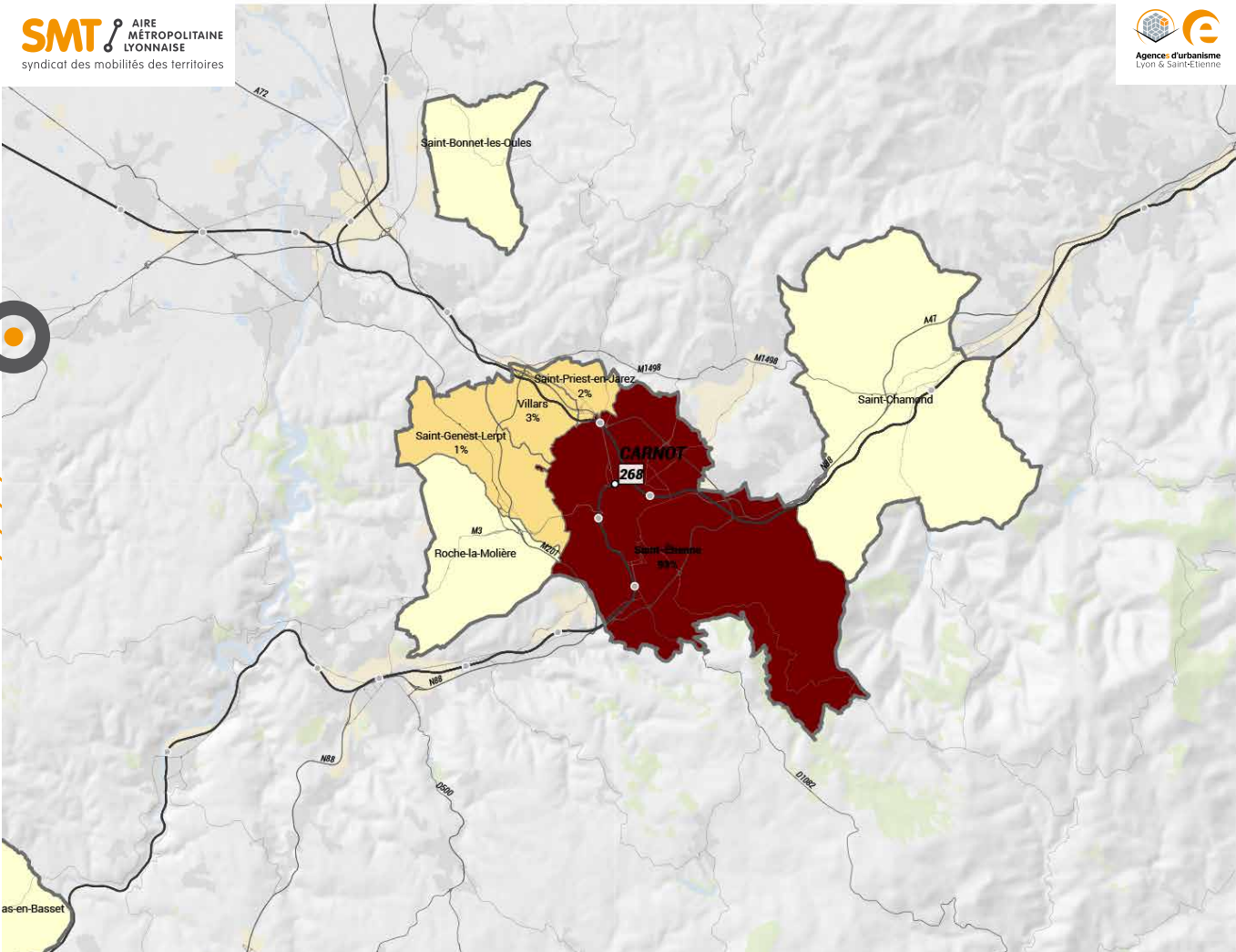


Gare de
SAINT-ÉTIENNE
CARNOT

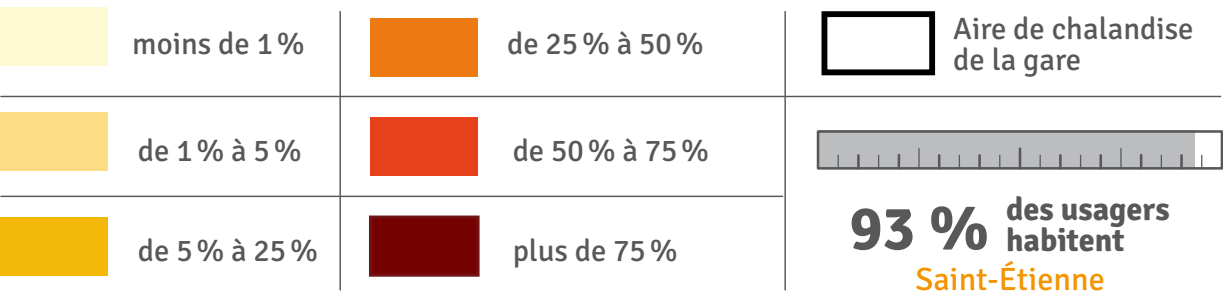
P.82

P.83

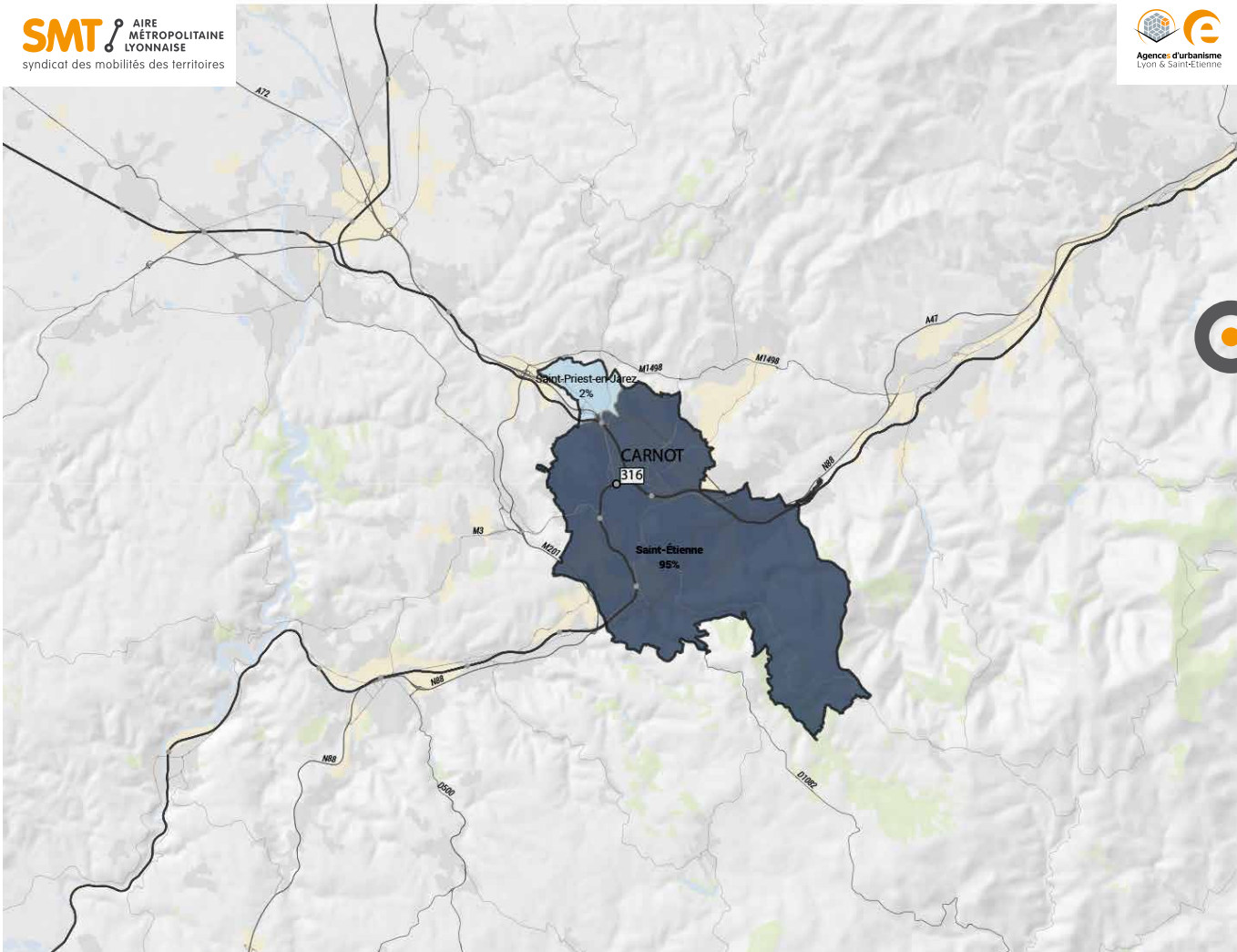
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



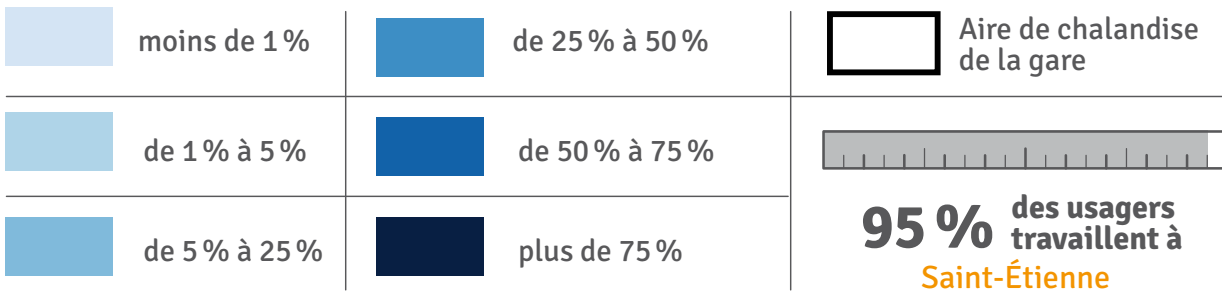
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



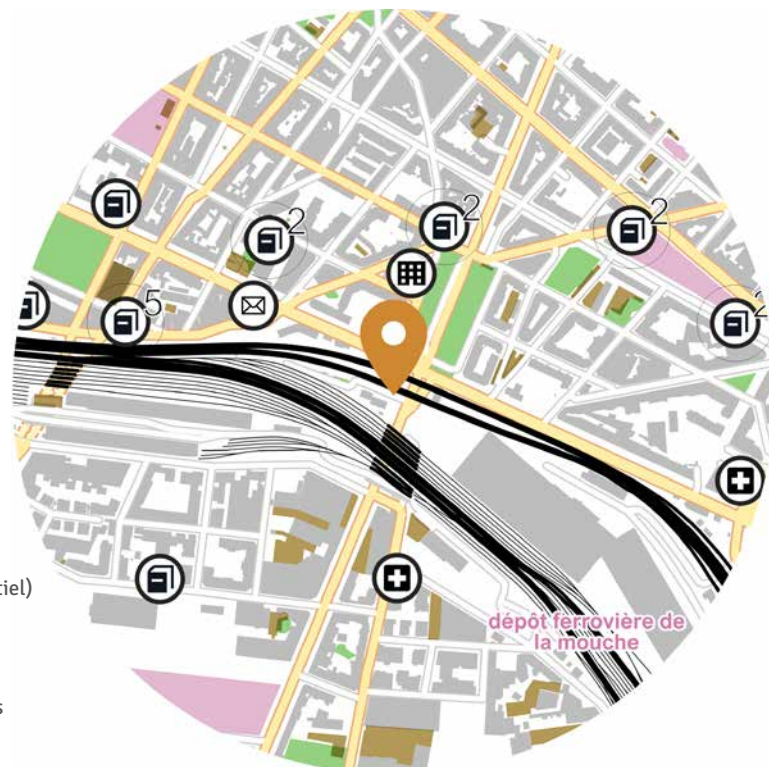
Gare de

SAINT-ÉTIENNE CHÂTEAUCREUX

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

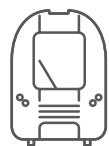


/ Grand Pôle d'échanges

Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

→ Tableau de bord de l'intermodalité

T-libr



TRAINS

172

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



14690

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC 15 %



VPP 10 %



TC 39 %



Actifs 27 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

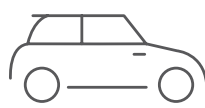


72

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



805

places disponibles dont 488 payantes et 317 en accès contrôlé (titre transport)



COVOITURAGE



places disponibles

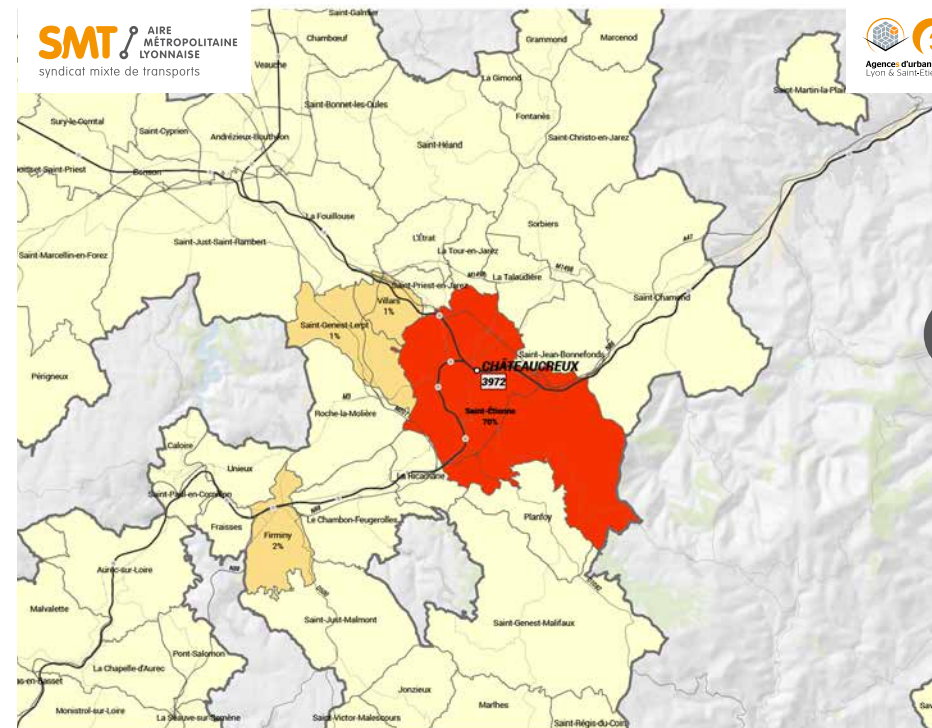
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare

69 % des usagers habitent Saint-Étienne



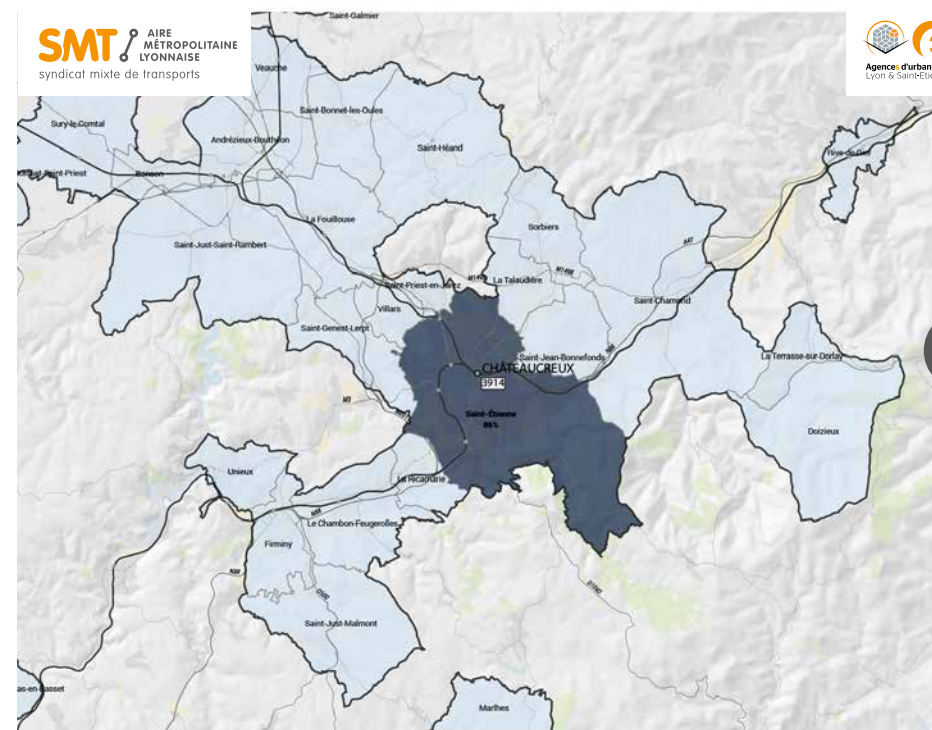
/ Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare

81 % des usagers travaillent à Saint-Étienne



Gare de

SAINT-ÉTIENNE

LA TERRASSE

→ Le quartier Gare

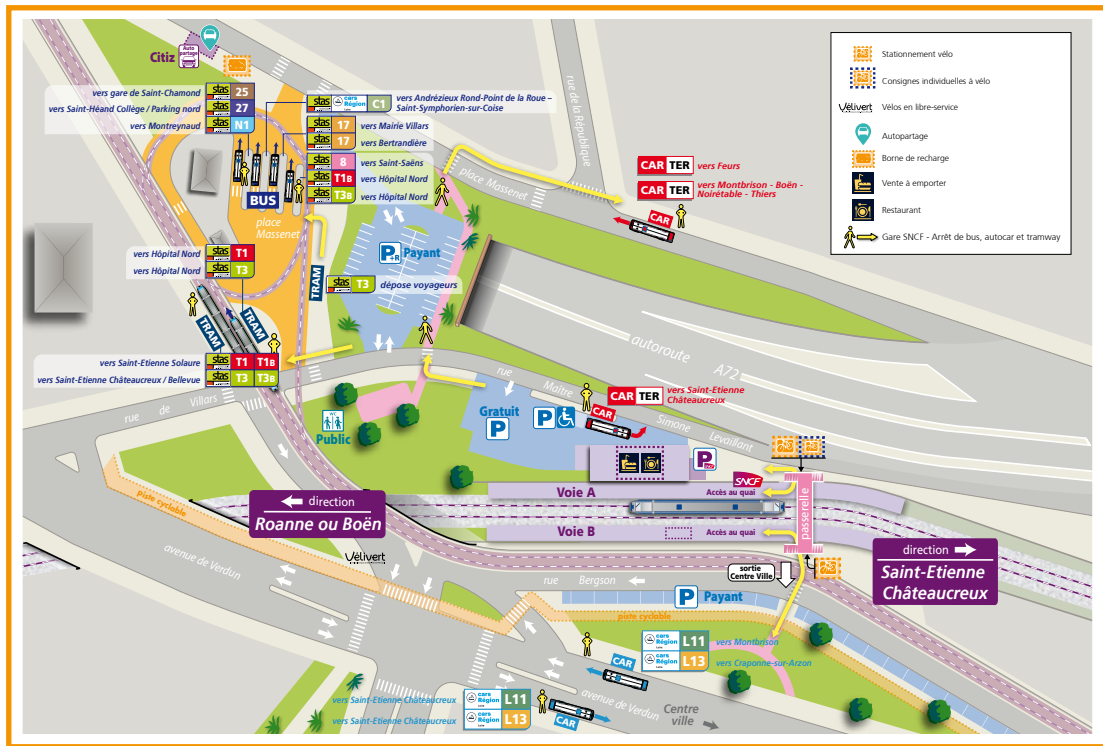
Dans un rayon de 500 m

/ Pôle d'interconnexion de TCSP

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

33

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



430

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC 16 %



VPP 43 %



TC 13 %



Actifs 21 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



4

places en consignes

Libre service : VéliVert

ACCESSIBILITÉ

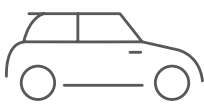
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



289

places disponibles dont 41 payantes et 220 en accès contrôlé (titre transport TER)



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

7

Lignes STAS

2

Lignes CARS RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Collège P. Nord > La Terrasse	27		23 min.		13 min.
	La Terrasse > Gare de St-Chamond	25				22 min.
	La Bertrandière > Mairie de Villars	17	17 min.	17 min.	15 min.	21 min.
	La Terrasse > Saint-Saëns	8		20 min.	11 min.	15 min.
	Hôpital Nord > Bellevue	T3	11 min.	17 min.	15 min.	21 min.
	Hôpital Nord > Solaure	T1	4-13 min.	4-7 min.	4-7 min.	4-7 min.
	St-Symphorien-s/Coise > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne	C1	15 min.	15 min.		8 min. 18 min.
			19 min.	24 min.		
St-Just-St-Rambert > Saint-Étienne Balbigny > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne Saint-Étienne > Craponne-sur-Arzon Montbrison > Saint-Étienne						
TIL						

Heure de départ du TER Saint-Étienne - La Terrasse	7h03	7h23	7h33	7h48
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-	-
Correspondance pour Lyon	7h07 7h11 7h56	7h27 7h34 8h29	7h37 7h50 8h36	7h52 8h04 8h59

LÉGENDE



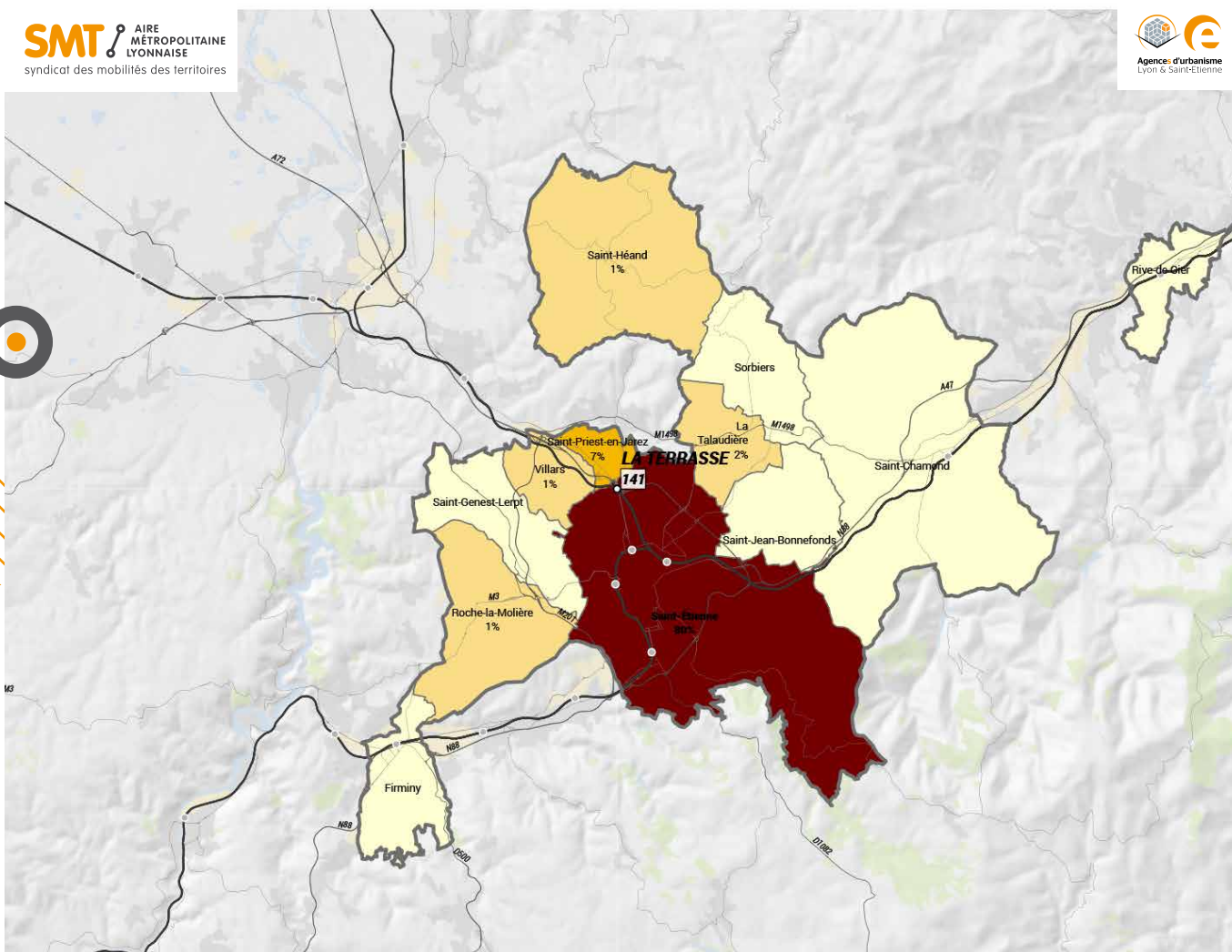
Gare de

**SAINT-ÉTIENNE
LA TERRASSE**

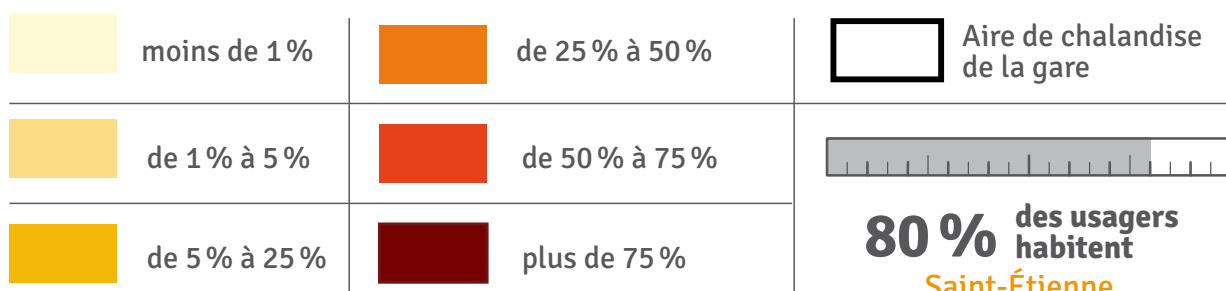
P.88

P.89

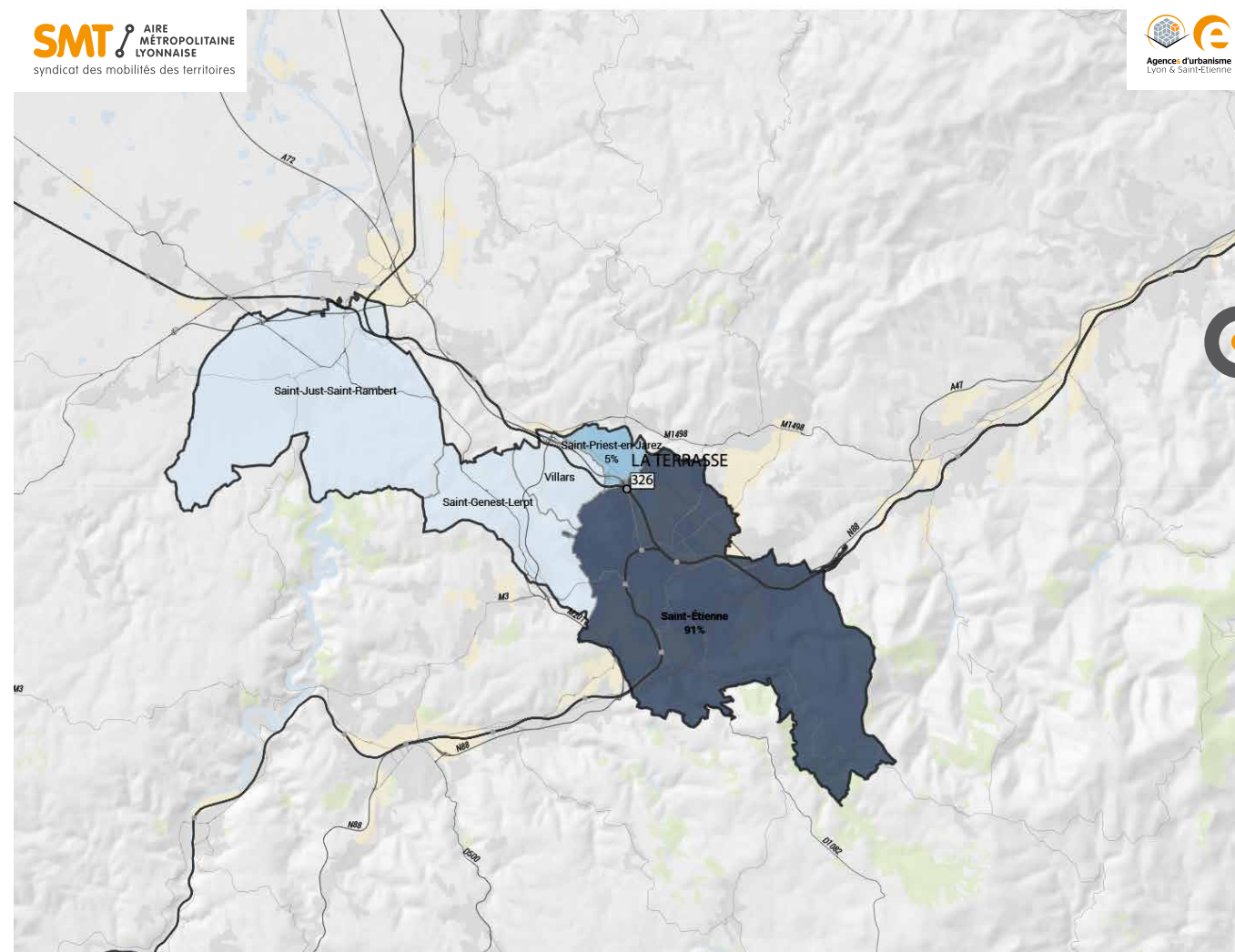
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



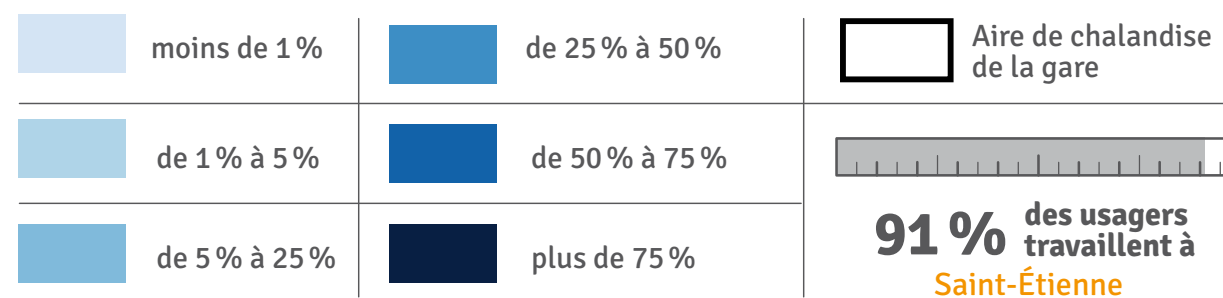
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT-ÉTIENNE LE CLAPIER

→ Le
quartier
Gare

Dans un rayon
de 500 m

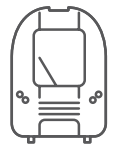
- Bâtiments
(quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles
et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle
d'échanges
multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

52

train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



222

voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata
SNCF 2023,
Base 270 jours/an
Montées + descentes

USAGES*



VPC
18 %



VPP
2 %



TC
10 %



Actifs
64 %

* Usages en modes
de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

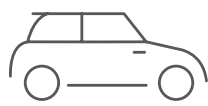


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



470

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS

1 Ligne CARS
RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes
de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

Tolibr

Correspondances Horaires :

STAS

Michon > Bellevue

M7

Gare de Firminy > Métare

M2

5 min.

3-6 min.

5-12 min.

11-24 min.

6-9 min.

5-8 min.

Heure de départ du TER Saint-Étienne - Le Clavier	6h54	7h24	7h54
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Saint-Étienne Châteaureux	7h00	7h30	8h00
Lyon Perrache	7h59	8h29	8h59

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance
en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible
en rabattement vers la gare
et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens
de circulation du transport en commun
en rabattement vers la gare et temps
d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019



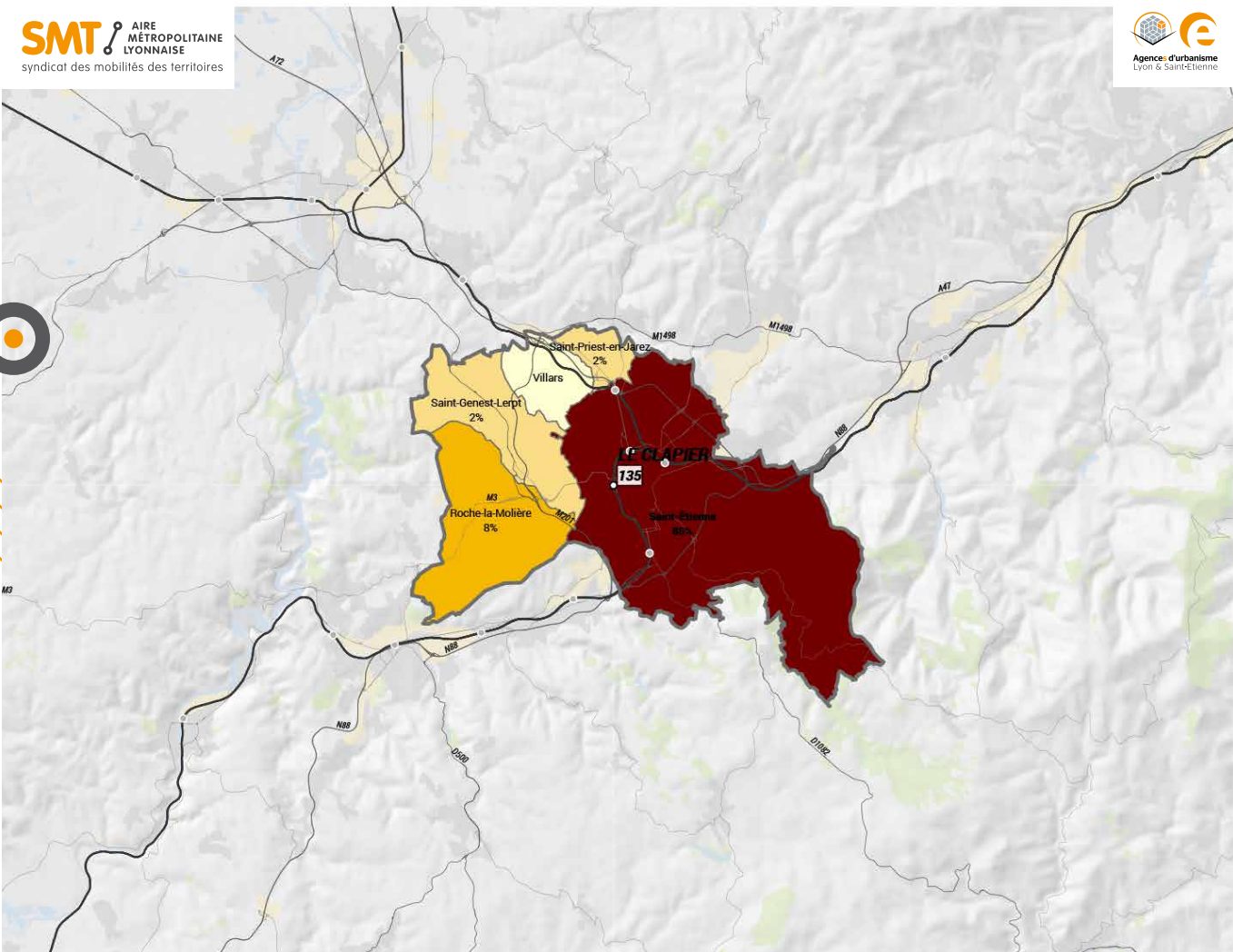
Gare de

SAINT-ÉTIENNE LE CLAPIER

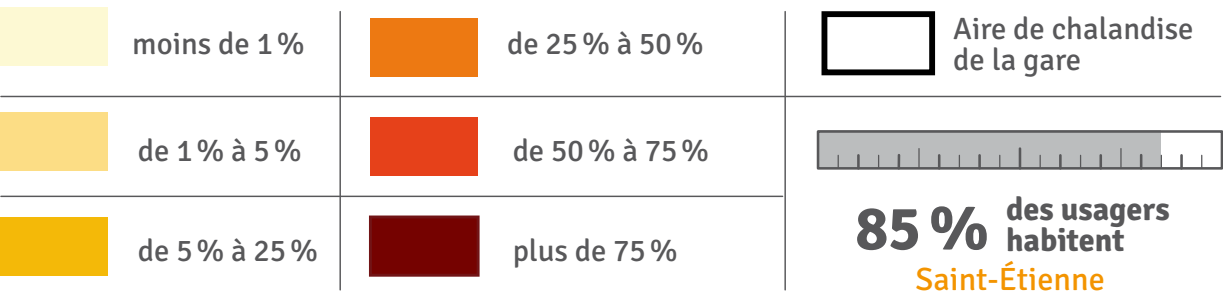
P.92

P.93

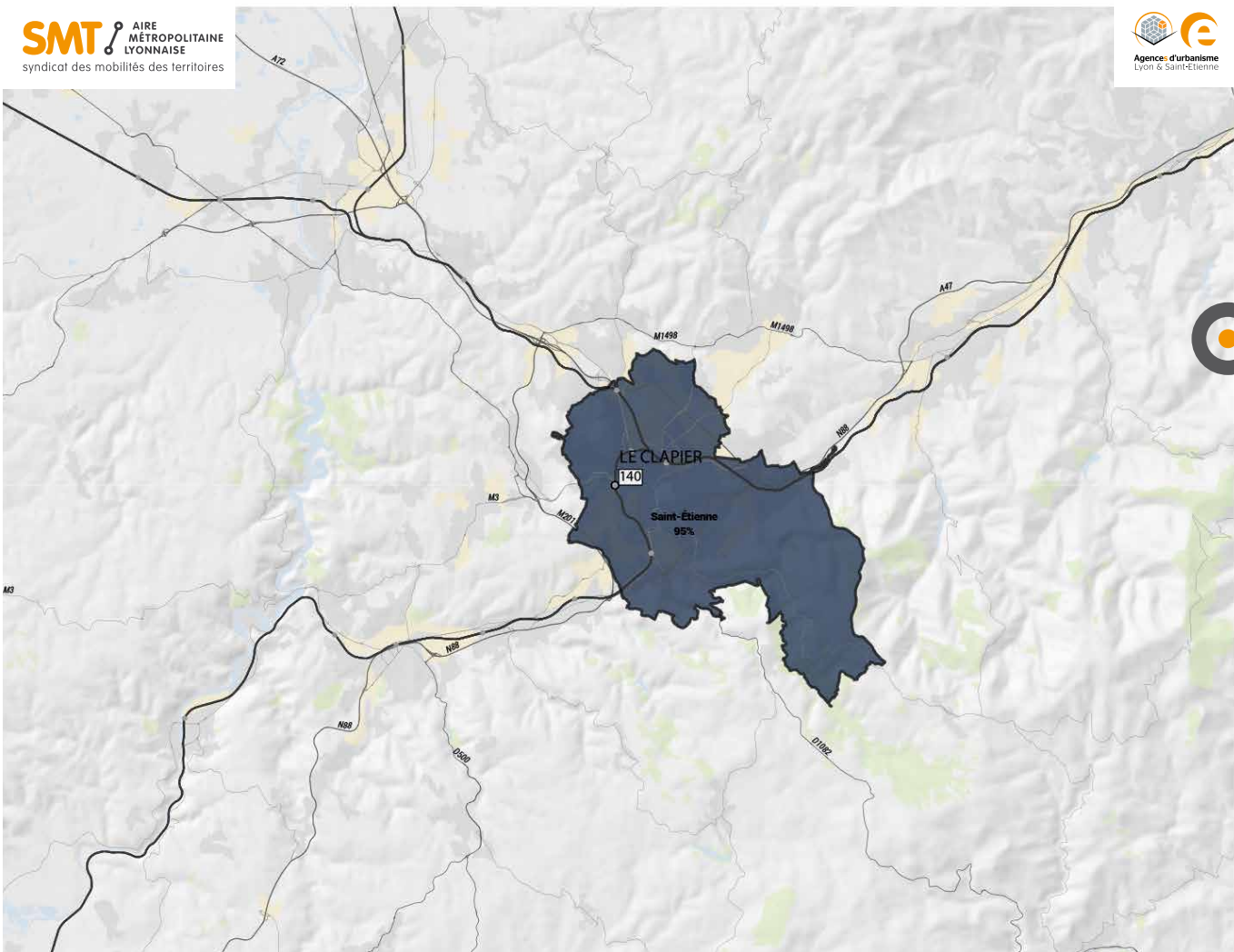
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



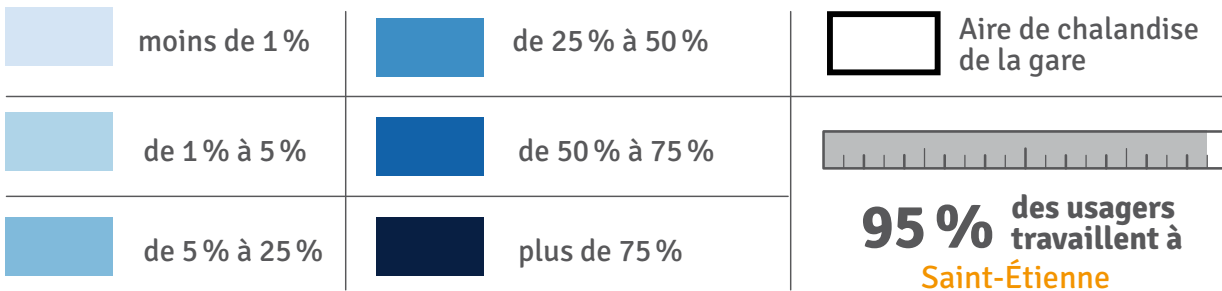
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

VEAUCHE SAINT- GALMIER

/ Gare de proximité

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

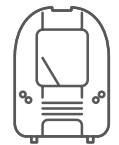


→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

33

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



283
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC
34 %



VPP
12 %



TC
15 %



Actifs
38 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

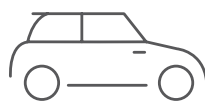
STATIONNEMENT VÉLOS



8

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



93

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Sury-le-Comtal > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Galmier	C2	12 min.
	Saint-Symphorien-sur-Coise > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne	C1 X	
	Heure de départ du TER Veauche - Saint-Galmier	6h48	7h18
	Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne La Terrasse Saint-Étienne Châteaureux	7h03 7h07	7h33 7h37

LÉGENDE

X Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

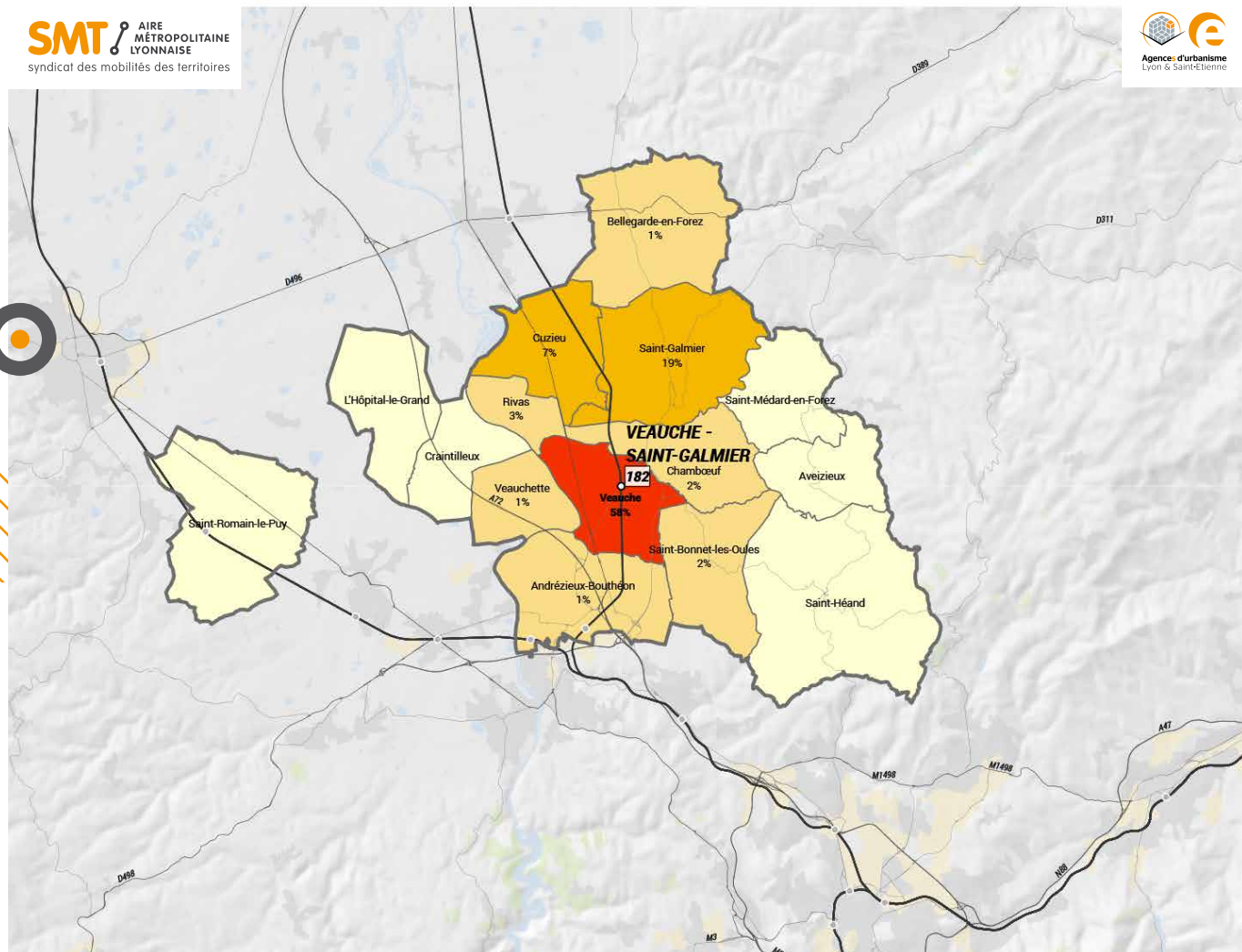


Gare de

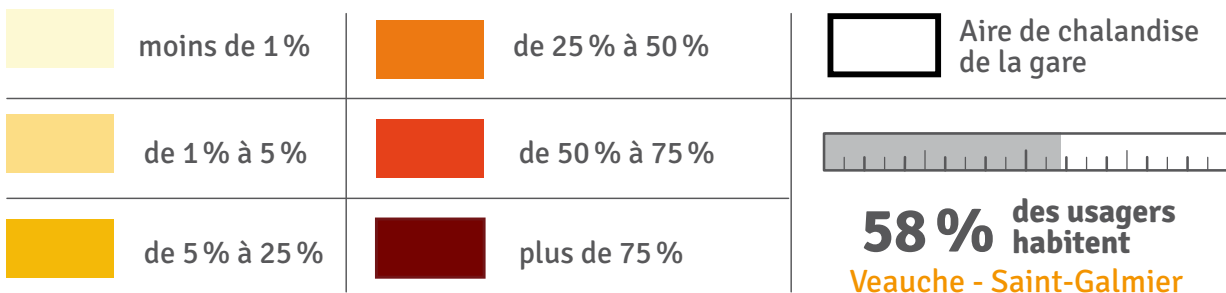
VEAUCHE

SAINT-GALMIER

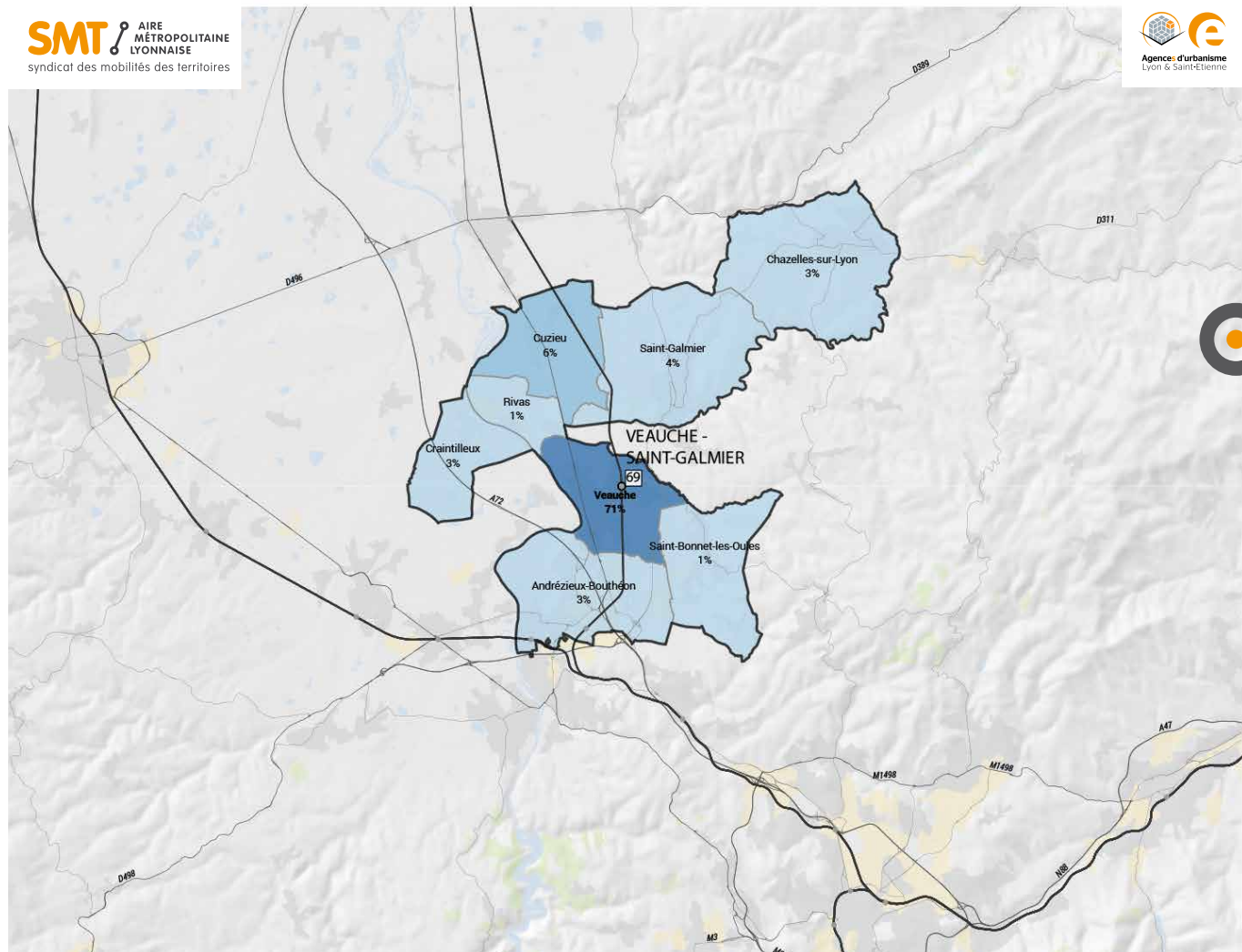
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



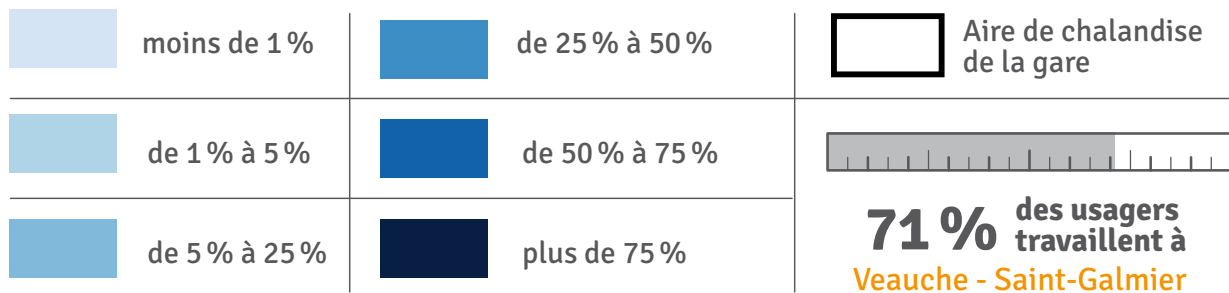
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Glossaire

AOM

Autorités organisatrices de la mobilité

AURA

Auvergne-Rhône-Alpes

BUCOPA

Syndicat Mixte
Bugey Côtière Plaine de l'Ain

CA3B

Communauté d'agglomération
du bassin de Bourg-en-Bresse
2019-2020

CAVBS

Communauté d'agglomération
Villefranche-Beaujolais-Saône

CCMP

Communauté de communes
de Miribel et du Plateau

CCPA

Communauté de communes
de la Plaine de l'Ain

CEREMA

Centre d'études et d'expertise
sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement

CPER

Contrat de plan État-Région

COPLER

Communauté de communes
du Pays entre Loire et Rhône

CCVG

Communauté de Communes
de la Vallée du Garon

EPASE

Établissement Public d'Aménagement
de Saint-Étienne

HPM

Heure de pointe du matin

PEM

Pôle d'échange multimodal

PMR

Personne à mobilité réduite

P+R

Parc relais

SAEIV

Système d'aide à l'exploitation
et à l'information voyageurs

SCOT

Schéma de cohérence territoriale

SDA AD'AP

Schéma Directeur d'Accessibilité -
Agenda d'Accessibilité Programmée

STAS

Société de transports de l'agglomération
stéphanoise, également dénomination
commerciale du réseau
de Saint-Étienne Métropole

TAD

Transport à la demande

TCNU

Transport collectif non-urbain

TER

Transport express régional

TCU

Transport collectif urbain

TIL

Transports interurbains de la Loire

TMJA

Trafic moyen journalier annuel

VAE

Vélo à assistance électrique

VPC

Véhicule particulier conducteur

VPP

Véhicule particulier passager

Zone d'influence = zone d'attractivité
= zone de chalandise

/ Légende Qualité Intermodalité



Pôle d'échanges desservi par des lignes
TC départementales et/ou urbaines avec
un niveau de fréquence et de coordination
des horaires avec l'offre TER de qualité
(inférieure à 30 minutes).



Pôle d'échanges desservi par des lignes
TC départementales et/ou urbaines sans
coordination des horaires avec l'offre TER.



Pôle d'échange peu desservi en TC.

/ Crédits

Directeur de publication → Xavier ODO

Co-directrice de la publication → Rachel HAAB-LAB

Coordination publication → Thibaut DESCROUX
→ Aurélie DECHELLE

Crédits photos → Région Auvergne-Rhône-Alpes,
SYTRAL, Saint-Étienne Métropole, CAPI, SMT AML
Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Egis
Nicolas_Robin SYTRAL, Pexels, Pixabay, Wikimedia,
Google Maps, Mobyliis, SNCF Gares & Connexions

Crédits cartes → Réseau d'ingénierie métropolitain
des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Étienne,
SNCF Voyageurs, SNCF Gares et Connexions

Impression par nos soins : 200 exemplaires

Infographie → Marie CELLARD / niaksniaks.fr

Version : 10/2024

Ne pas jeter sur la voie publique





Pour toute question
relative aux cahiers
de bassin, veuillez-vous
adresser à :
contact@smtaml.fr

Pour plus d'informations
et téléchargement du cahier
Rendez-vous sur smtaml.fr

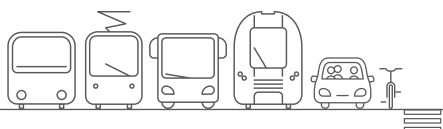


SMT AIRE
MÉTROPOLITAINE
LYONNAISE

syndicat des mobilités des territoires

Rachel HAAB-LAB, Directrice SMT AML
r.haablalab@smtaml.fr

Nos membres



79, rue Molière
69003 Lyon

contact@smtaml.fr
www.smtaml.fr