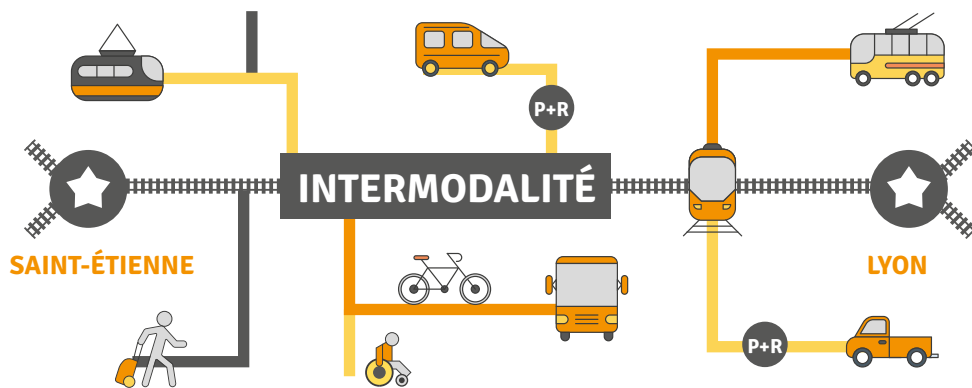


Cahier de gares 2024



LES GARES



/ Sommaire

LES GARES

Les Gares
— P. 6 > 251

Schéma de localisation
— P. 4 > 5

Albigny-Neuvville
P. 6 > 9

Ambérieu-en-Bugey
P. 10 > 13

Amplepuis
P. 14 > 17

Anse
P. 18 > 21

Aurec-sur-Loire
P. 22 > 25

Bas-Monistrol
P. 26 > 29

Belleville-sur-Saône
P. 30 > 33

Beynost
P. 34 > 37

Bonson
P. 38 > 41

Bourg-en-Bresse
P. 42 > 45

Bourgoin-Jallieu
P. 46 > 49

Brignais
P. 50 > 53

Chaponost
P. 54 > 57

Chasse-sur-Rhône
P. 58 > 61

Estressin (Vienne)
P. 62 > 65

Feurs
P. 66 > 69

Feyzin
P. 70 > 73

Firminy
P. 74 > 77

Givors Ville
P. 78 > 81

L'Arbresle
P. 82 > 85

La Tour-du-Pin
P. 86 > 89

La Verpillière
P. 90 > 93

Le-Chambon-Feugerolles
P. 94 > 97

Le Coteau
P. 98 > 101

Lentilly-le-Charpenay
P. 102 > 105

Le-Péage-de-Roussillon
P. 106 > 109

Les Échets (Miribel)
P. 110 > 113

L'Isle-d'Abeau
P. 114 > 117

Lozanne
P. 118 > 121

Lyon Gorge-de-Loup
P. 122 > 123

Lyon Jean Macé
P. 124 > 125

Lyon Saint-Paul
P. 126 > 127

Lyon Vaise
P. 128 > 129

Mâcon-Ville
P. 130 > 133

Méximieux-Pérourges
P. 134 > 137

Miribel
P. 138 > 141

Montbrison
P. 142 > 145

Montluel
P. 146 > 149

Montrond-les-Bains
P. 150 > 153

Oullins
P. 154 > 157

Rive-de-Gier
P. 158 > 161

Roanne
P. 162 > 165

Saint-Chamond
P. 166 > 169

Saint-Clair - les-Roches
P. 170 > 173

Saint-Étienne Bellevue
P. 174 > 177

Saint-Étienne Carnot
P. 178 > 181

Saint-Étienne Châteaureux
P. 182 > 183

Saint-Étienne La Terrasse
P. 184 > 187

Saint-Étienne Le Clapier
P. 188 > 191

Saint-Georges-de-Reneins
P. 192 > 195

Saint-Germain-au-Mont-d'Or
P. 196 > 199

Saint-Priest
P. 200 > 203

Saint-Quentin-Fallavier
P. 204 > 207

Saint-Rambert-d'Albon
P. 208 > 211

Sathonay-Rillieux
P. 212 > 215

Sérézin
P. 216 > 219

Tarare

P. 220 > 223

Tassin-la-Demi-Lune

P. 224 > 227

Veauche - Saint-Galmier

P. 228 > 231

Vénissieux

P. 232 > 235

Vernaison

P. 236 > 239

Vienne

P. 240 > 243

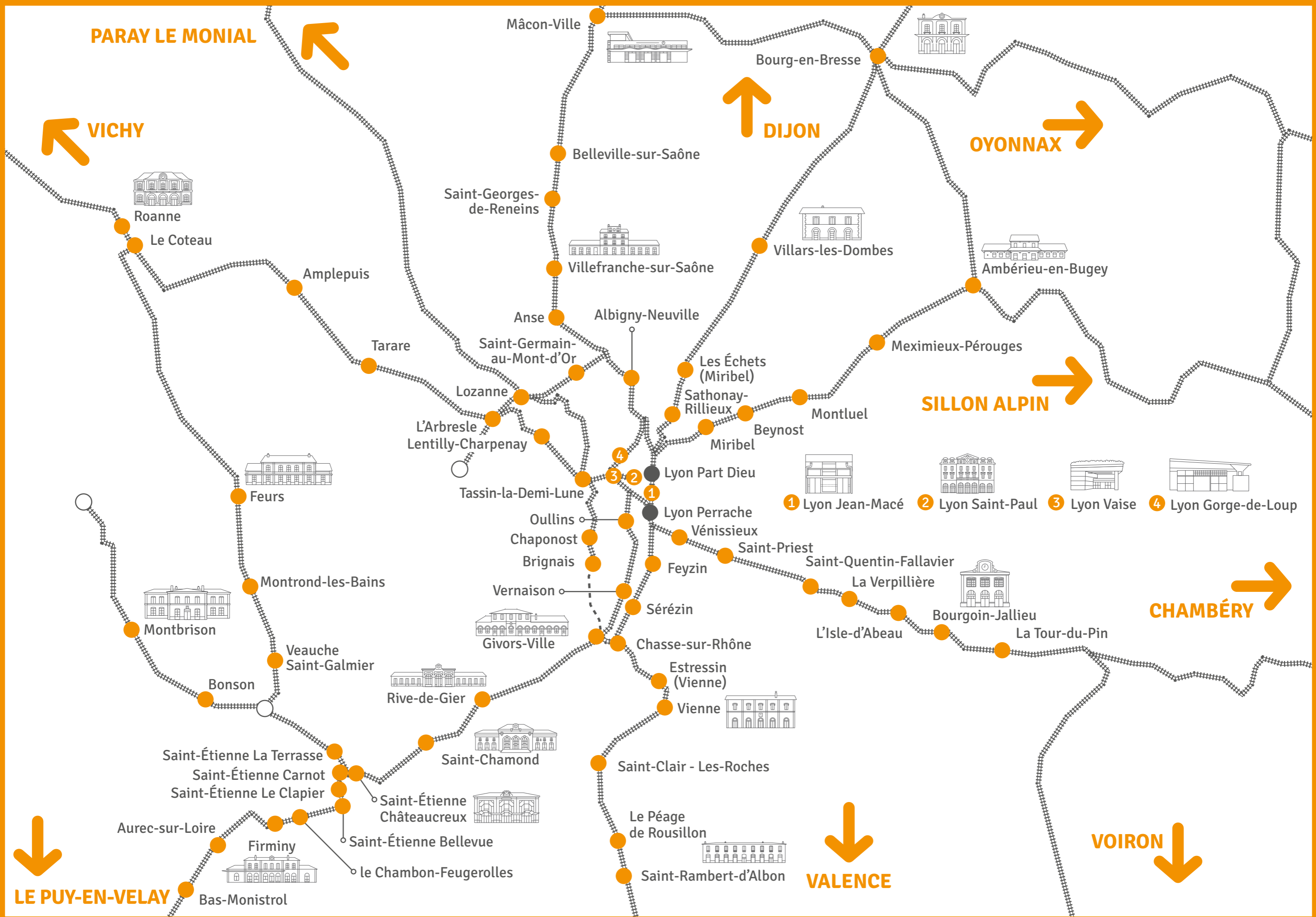
Villars-les-Dombes

P. 244 > 247

Villefranche-sur-Saône

P. 248 > 251

Glossaire & Crédits
— P. 252



PARAY LE MONIAL

VICHY



Roanne

Le Coteau



Mâcon-Ville



Bourg-en-Bresse



DIJON

OYONNAX



Belleville-sur-Saône

Saint-Georges-de-Reneins



Villefranche-sur-Saône

Villars-les-Dombes



Ambérieu-en-Bugey



Amplepuis

Anse

Albigny-Neuville

Saint-Germain-au-Mont-d'Or

Les Échets (Miribel)

Meximieux-Pérourges



SILLON ALPIN

Tarare

Lozanne

L'Arbresle
Lentilly-Charpenay

Sathonay-Rillieux

Beynost

Montluel

4

3

2

1

Lyon Part Dieu

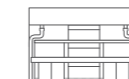
1 Lyon Jean-Macé

2 Lyon Saint-Paul

3 Lyon Vaise

4 Lyon Gorge-de-Loup

Tassin-la-Demi-Lune



Oullins

Chaponost

Vénissieux

Saint-Priest

Saint-Quentin-Fallavier

La Verpillière



CHAMBÉRY



Feurs

Brignais

Feyzin

Saint-Quentin-Fallavier

La Verpillière



Montrond-les-Bains



Givors-Ville

Sérézin

Chasse-sur-Rhône

Saint-Quentin-Fallavier

La Verpillière



Bourgoin-Jallieu

La Tour-du-Pin



Montbrison

Veauche
Saint-Galmier



Rive-de-Gier

Estressin (Vienne)

Vienne



Bonson

Saint-Étienne La Terrasse

Saint-Étienne Carnot

Saint-Étienne Le Clapier

Saint-Chamond



Saint-Clair - Les-Roches

Le Péage
de Rousillon

Saint-Rambert-d'Albon



VALENCE

VOIRON



LE PUY-EN-VELAY

Aurec-sur-Loire

Firminy



Bas-Monistrol

Saint-Étienne Bellevue

le Chambon-Feugerolles

Gare de

ALBIGNY-NEUVILLE

→ Le quartier Gare

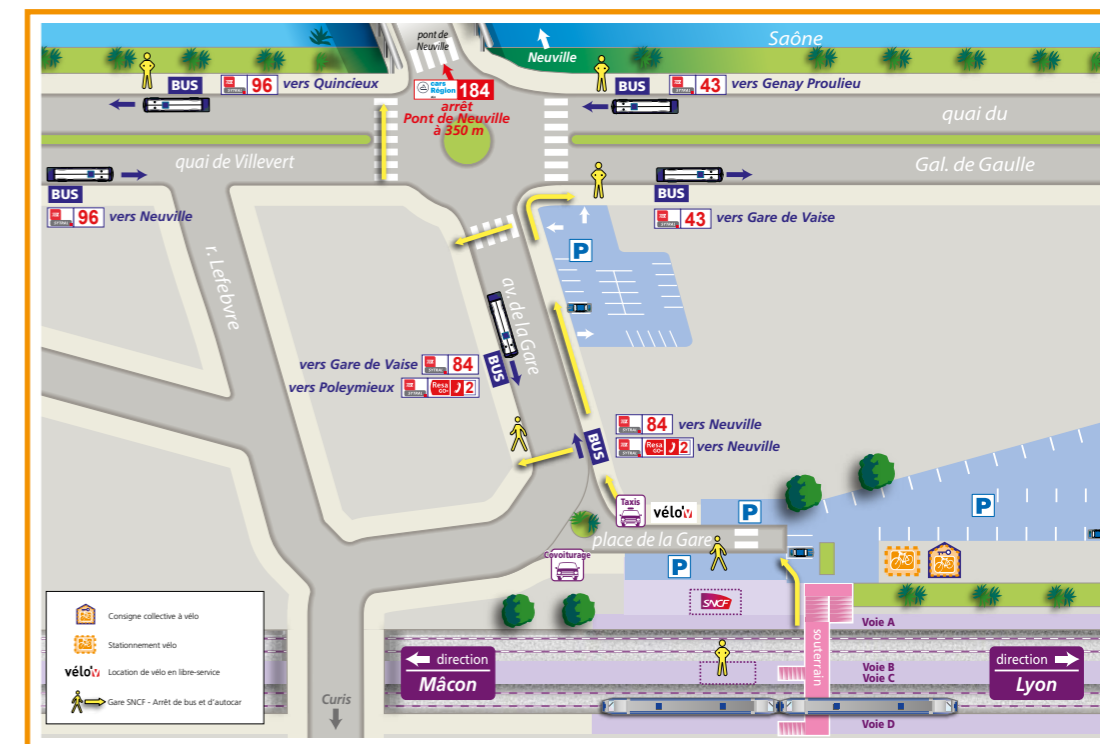
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

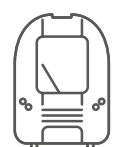
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

81

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1321
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 20%

VPP 9%

TC 7%

Actifs 56%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



48

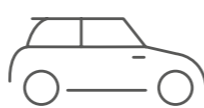
places en consignes

Libre service : Vélo'v

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



186

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

3 Lignes TCL

1 TAD Résago



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train **FAIBLE**



Correspondances Horaires :

TCL	Poleymieux > Neuville	R2 ✘			
	Gare de Vaise > Neuville	84	10 min	19 min	
	Heure de départ du TER Albigny-Neuville	6h57	7h20	7h27	7h38
	Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
	Lyon Part-Dieu	-	7h35	-	-
	Lyon Vaise	7h09	-	7h39	7h52
	Lyon Perrache	7h16	7h48	7h46	8h08
	Lyon Jean Macé	7h23	-	-	-

LÉGENDE

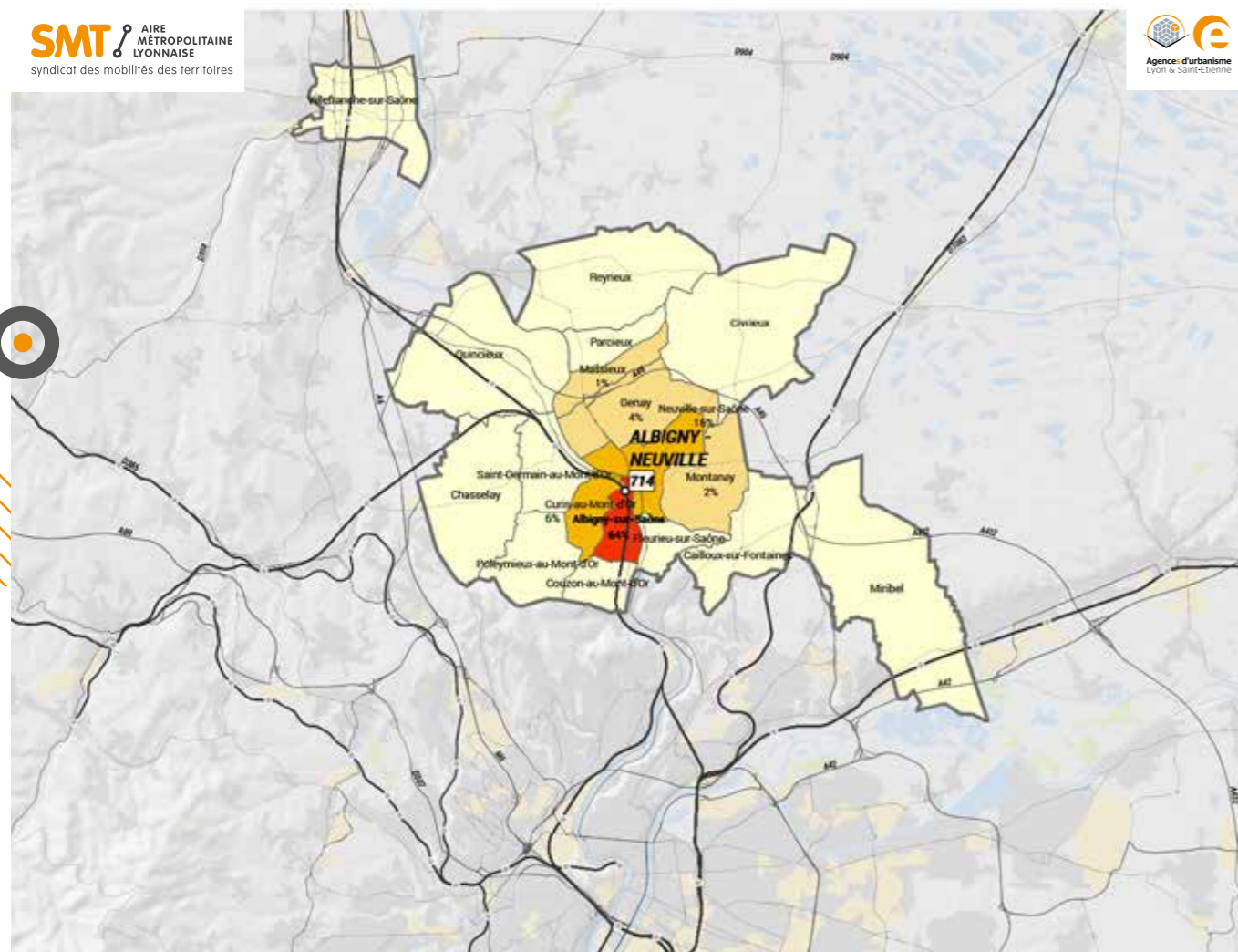
✘ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



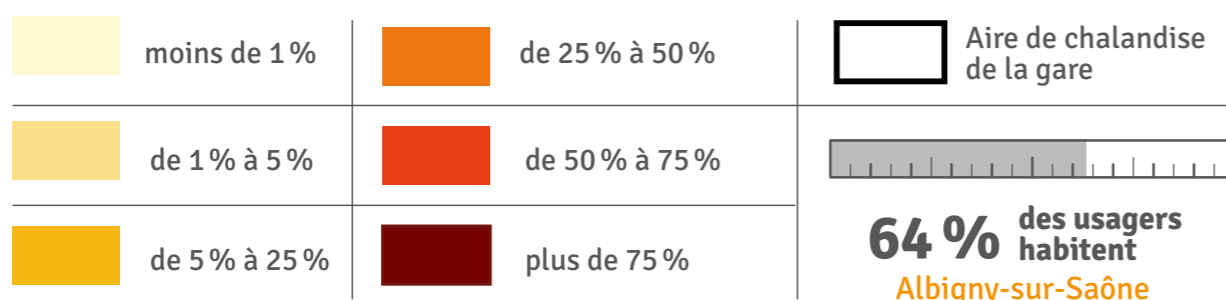
Gare de

ALBIGNY-NEUVILLE

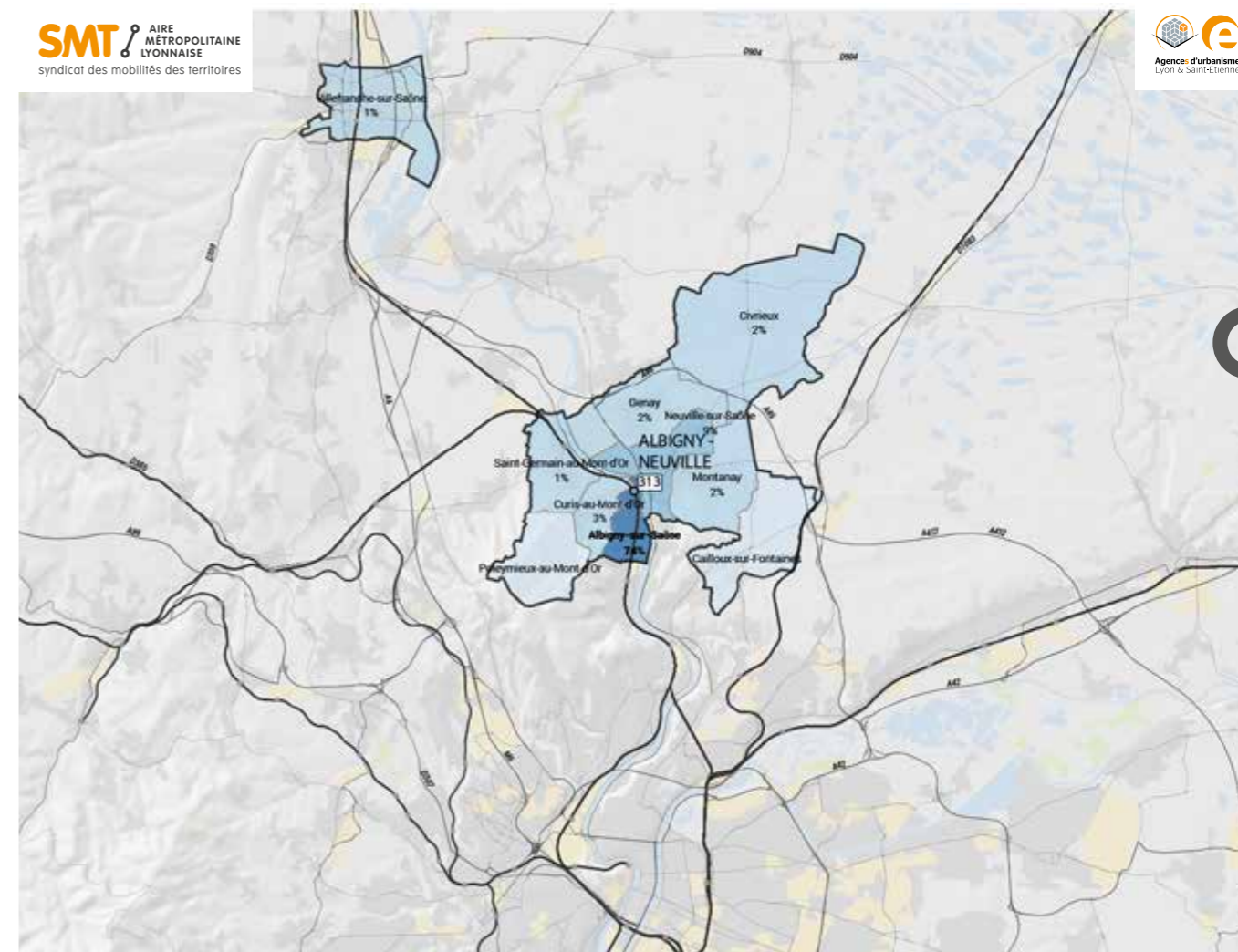
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



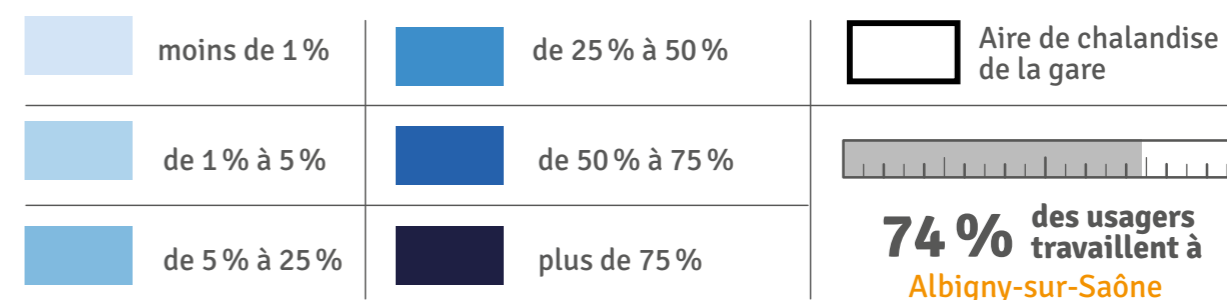
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

AMBÉRIEU-EN-BUGEY

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

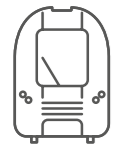
/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

100

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



5201
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 34%

VPP 18%

TC 12%

Actifs 29%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



82

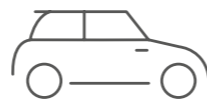
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



620

places disponibles



COVOITURAGE

60

places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes TAM

1 Navette TAM

1 TAD Touquan

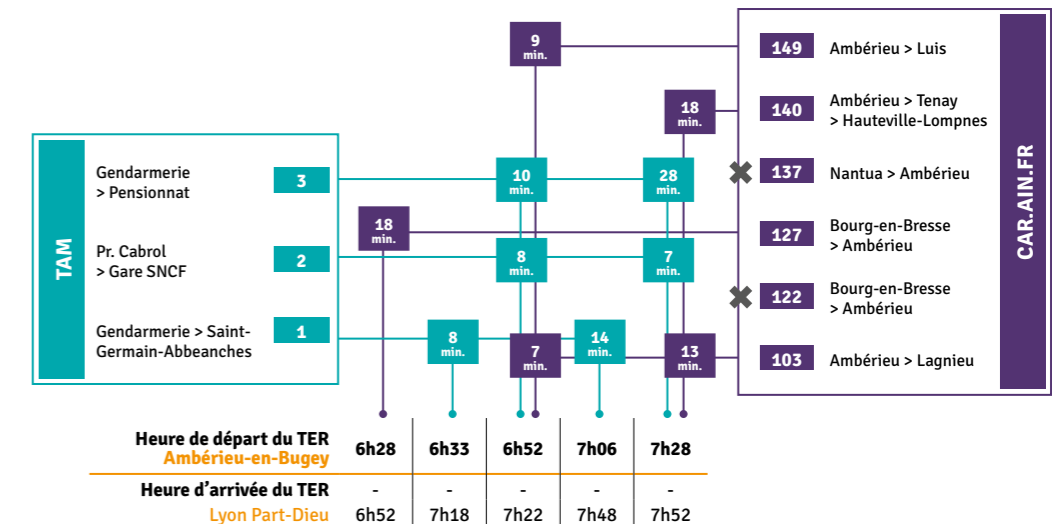
5 Lignes CARS RÉGION AIN

*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

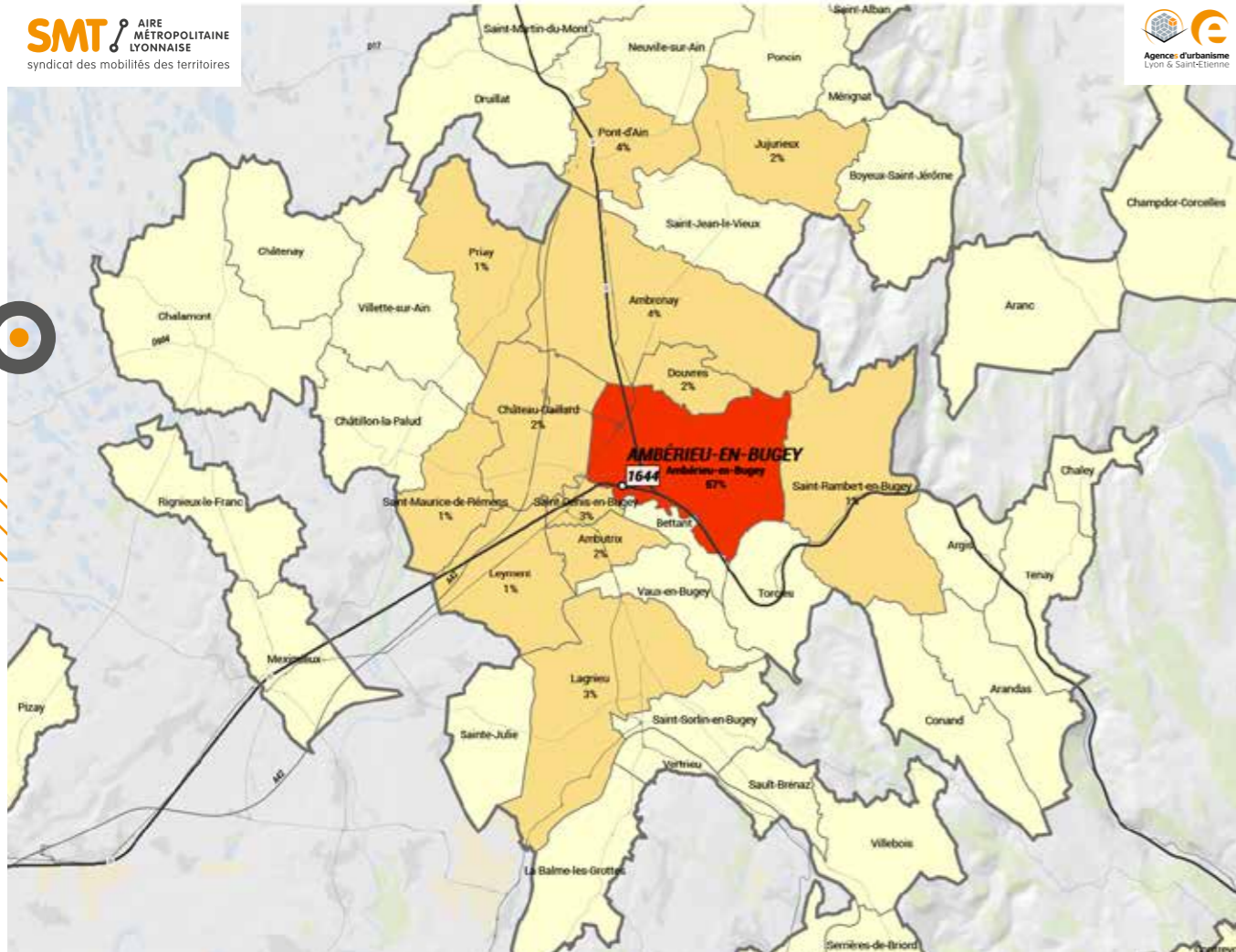
- ✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

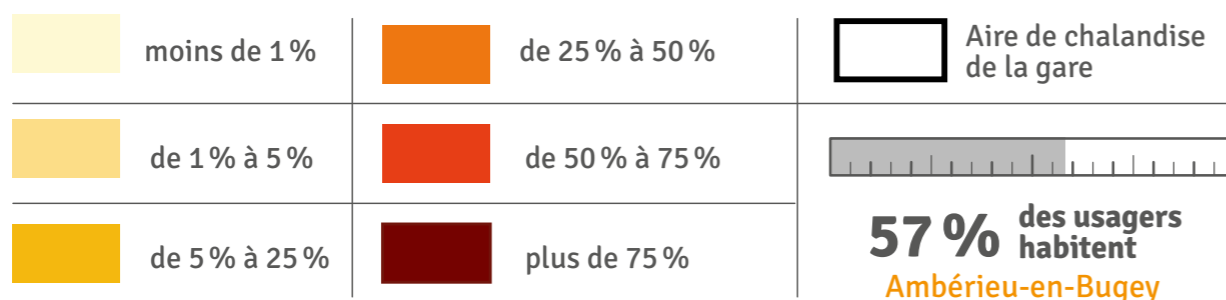


Gare de
**AMBÉRIEU-
EN-BUGEY**

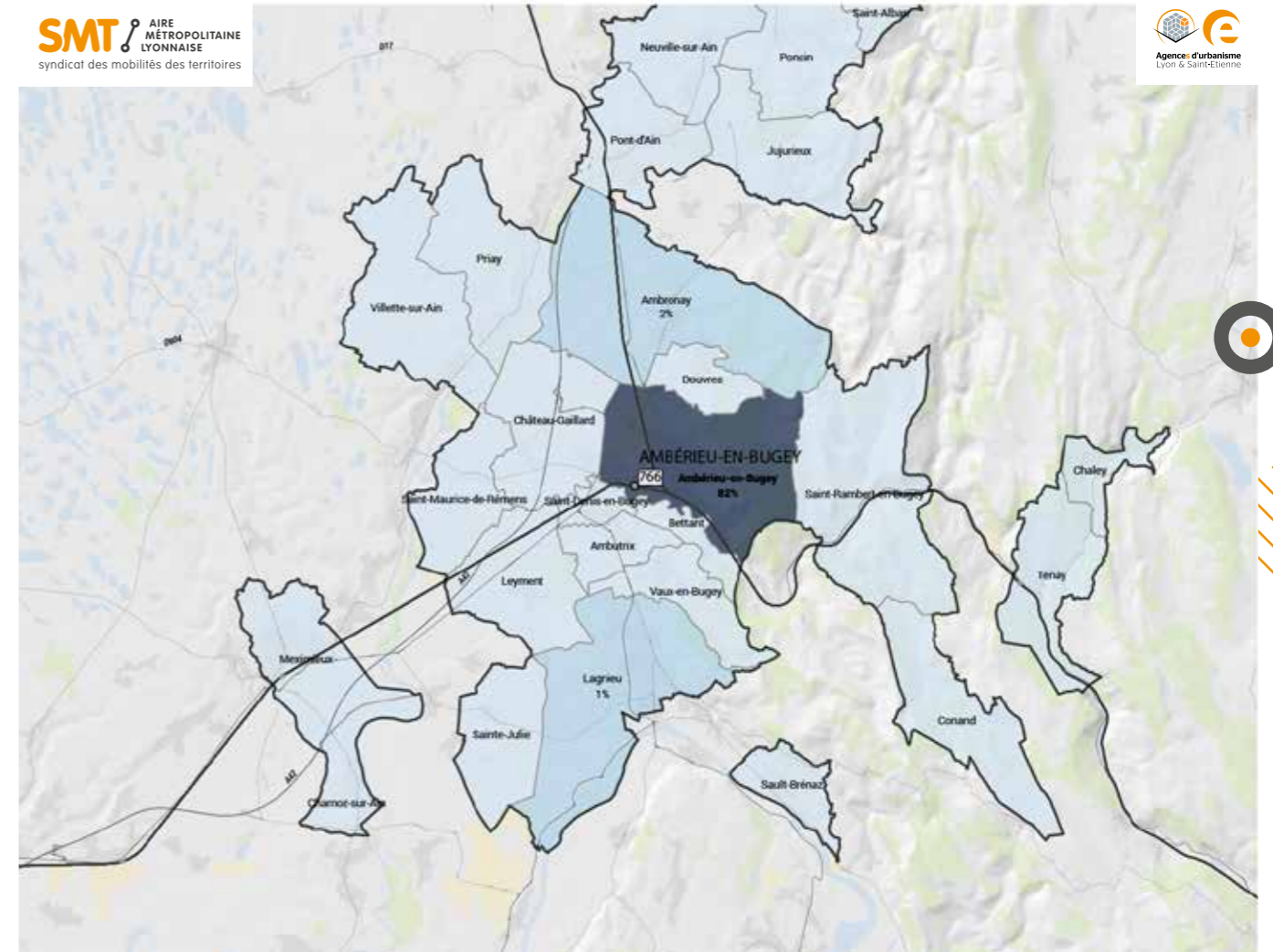
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



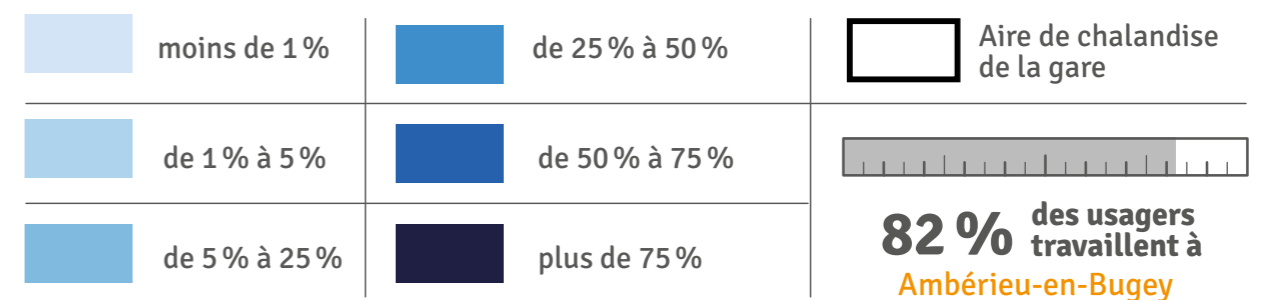
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

AMPLEPUIIS

→ Le quartier Gare

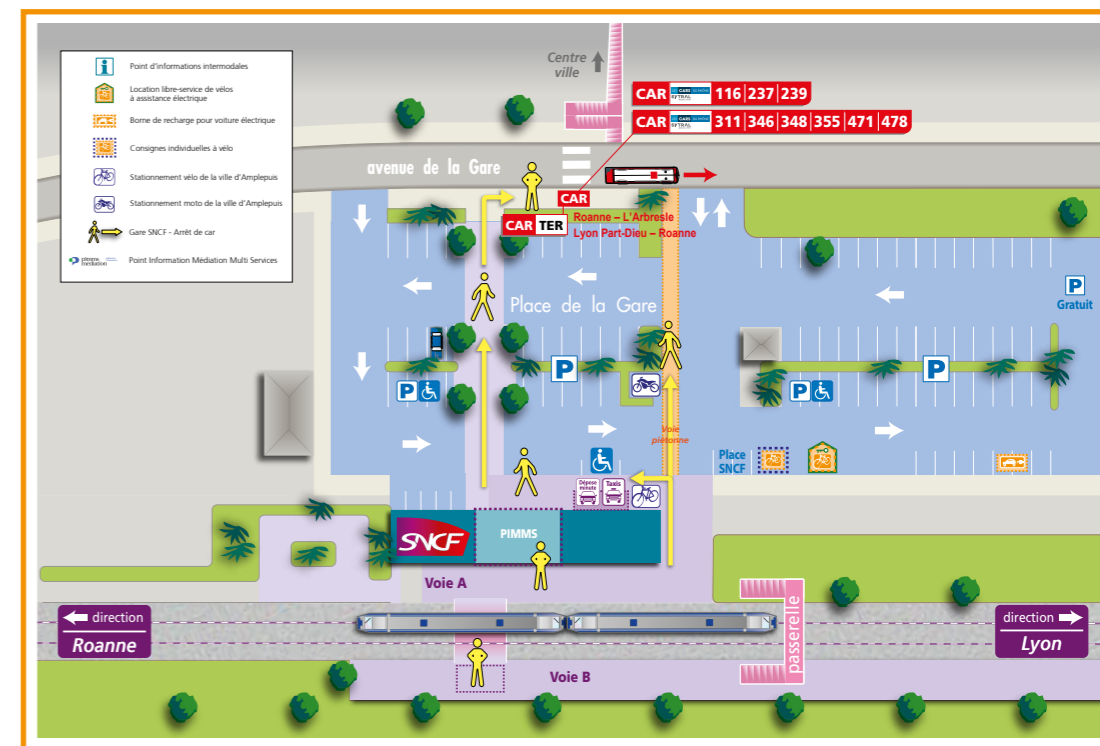
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1220
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
42%

VPP
20%

TC
5%

Actifs
30%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

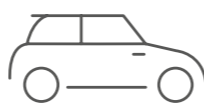
STATIONNEMENT VÉLOS



10

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



295

places disponibles
+ 250 places Parking Ansolia



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

9 Lignes CARS DU RHÔNE



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	Correspondances Horaires :			
	Heure de départ du TER Amplepuis	6h18	6h38	6h56
Meaux-la-Montagne > Amplepuis	9238	X	X	X
Amplepuis > Tarare	417	X	X	X
Saint-Appolinaire > Amplepuis	355	X	X	X
Saint-Just-d'Avray > Amplepuis	346	X	X	X
Amplepuis > Cublize	239	X	X	X
Cours-la-Ville > Amplepuis	237	X	X	X
Cours-la-Ville > Gorge-de-Loup	116	X	X	X
		28 min.	13 min.	
	Heure d'arrivée du TER			
	Lyon Vaise	7h15	-	7h46
	Lyon Perrache	7h24	7h48	7h53
	Lyon Part-Dieu	7h35	-	8h07

LÉGENDE

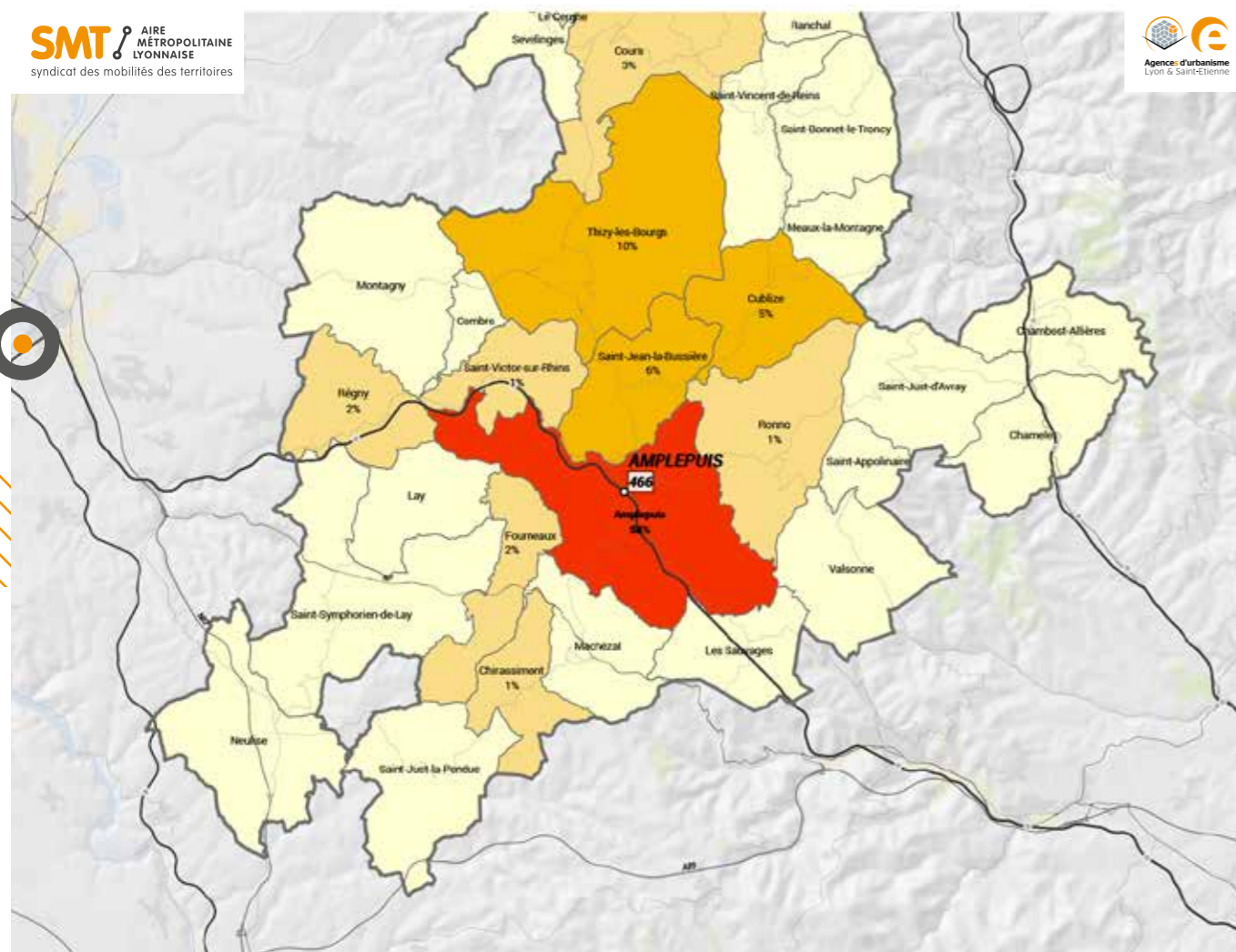
X Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



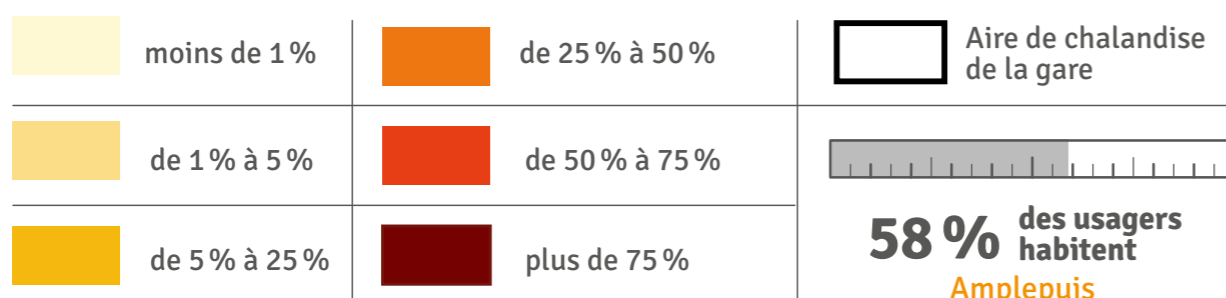
Gare de

AMPLEPUIS

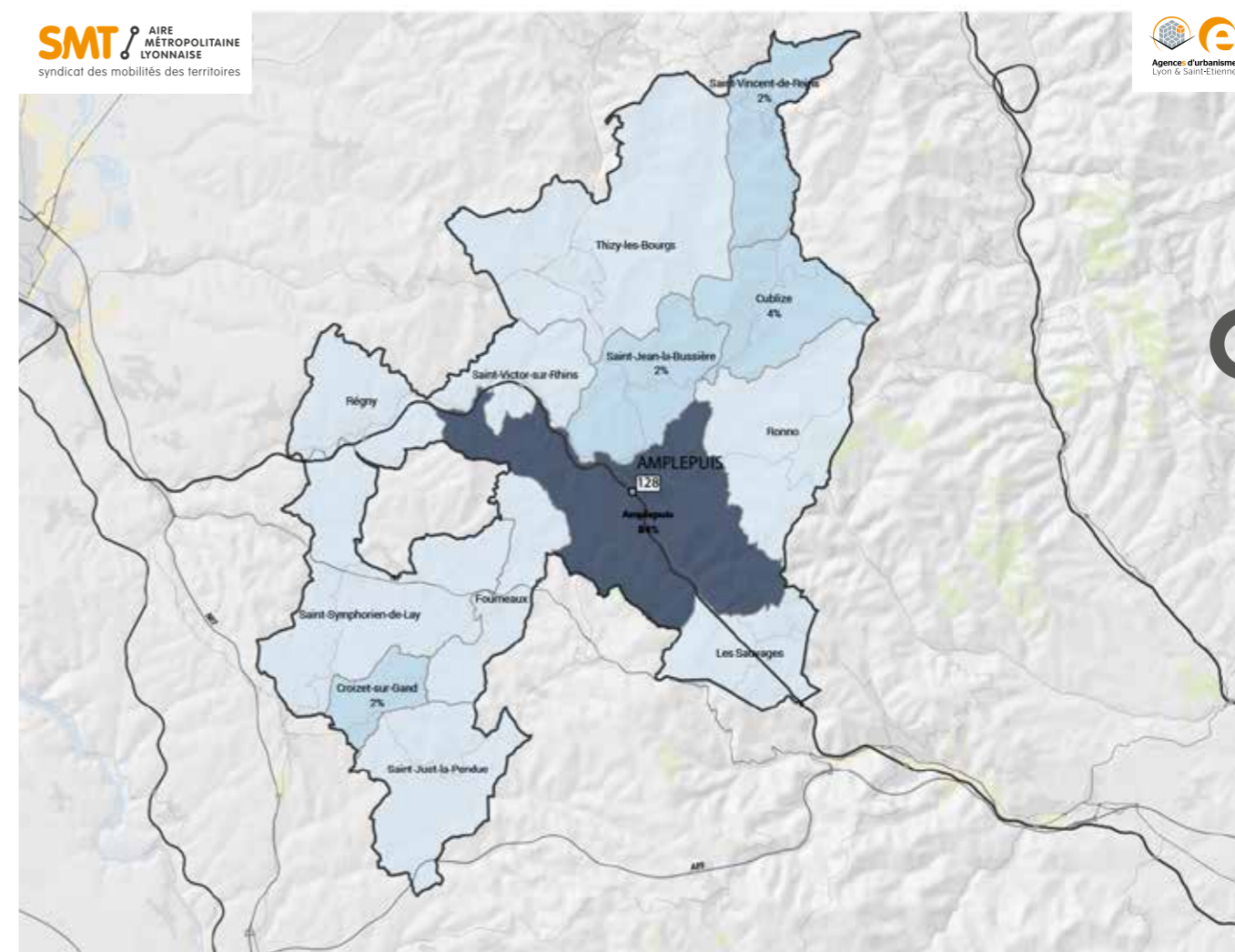
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



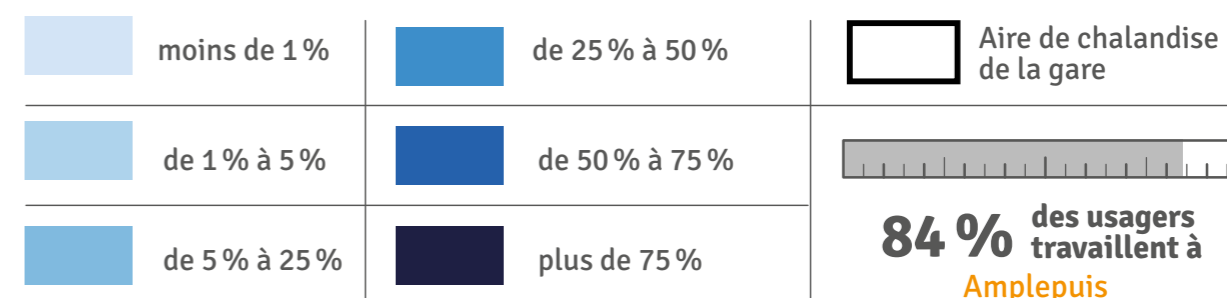
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

ANSE

→ Le quartier Gare

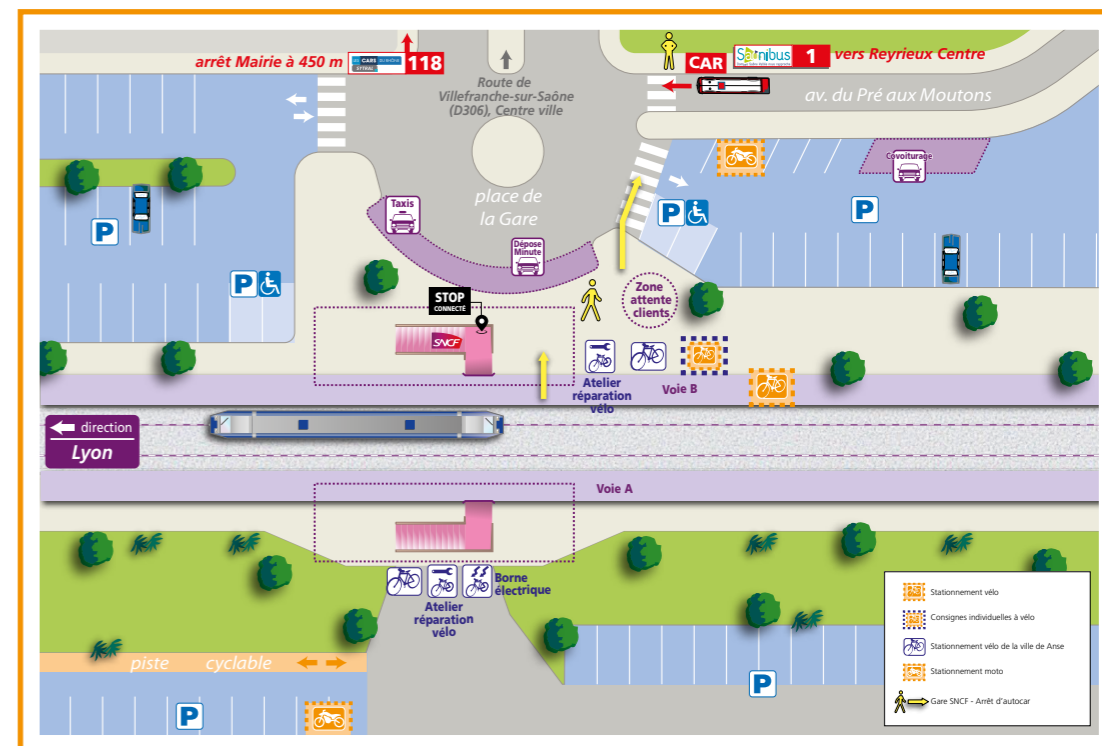
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

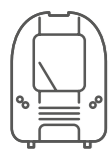
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

74

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1803
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 44%

VPP 8%

TC 7%

Actifs 36%

* Usages en modes de rabattement (2022) VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

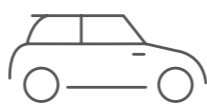
STATIONNEMENT VÉLOS



12

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



296

places disponibles + 224 places Parking Ansolia



COVOITURAGE

BUS / CAR*

1 Ligne SAÔNIBUS

1 Ligne CARS DU RHÔNE

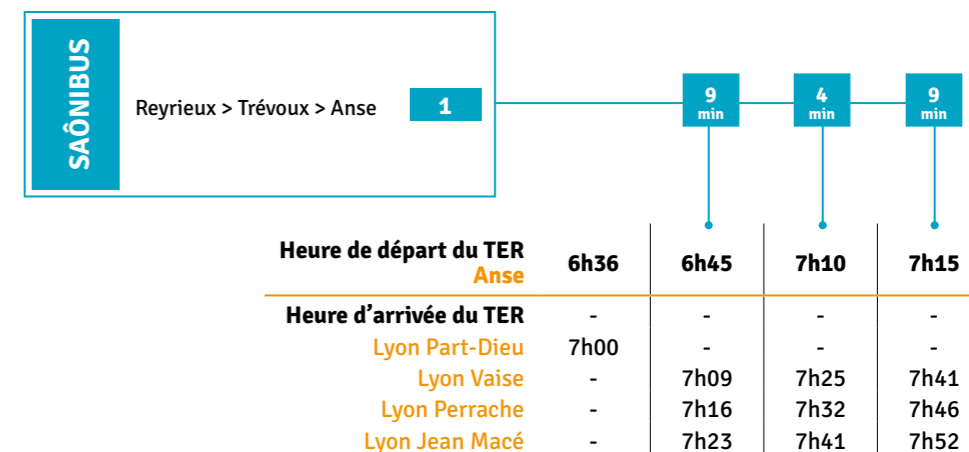


*Nombre de lignes de transports en commun



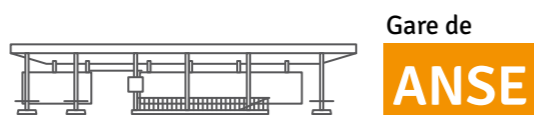
Qualité intermodalité TC-Train **FAIBLE**

Correspondances Horaires :

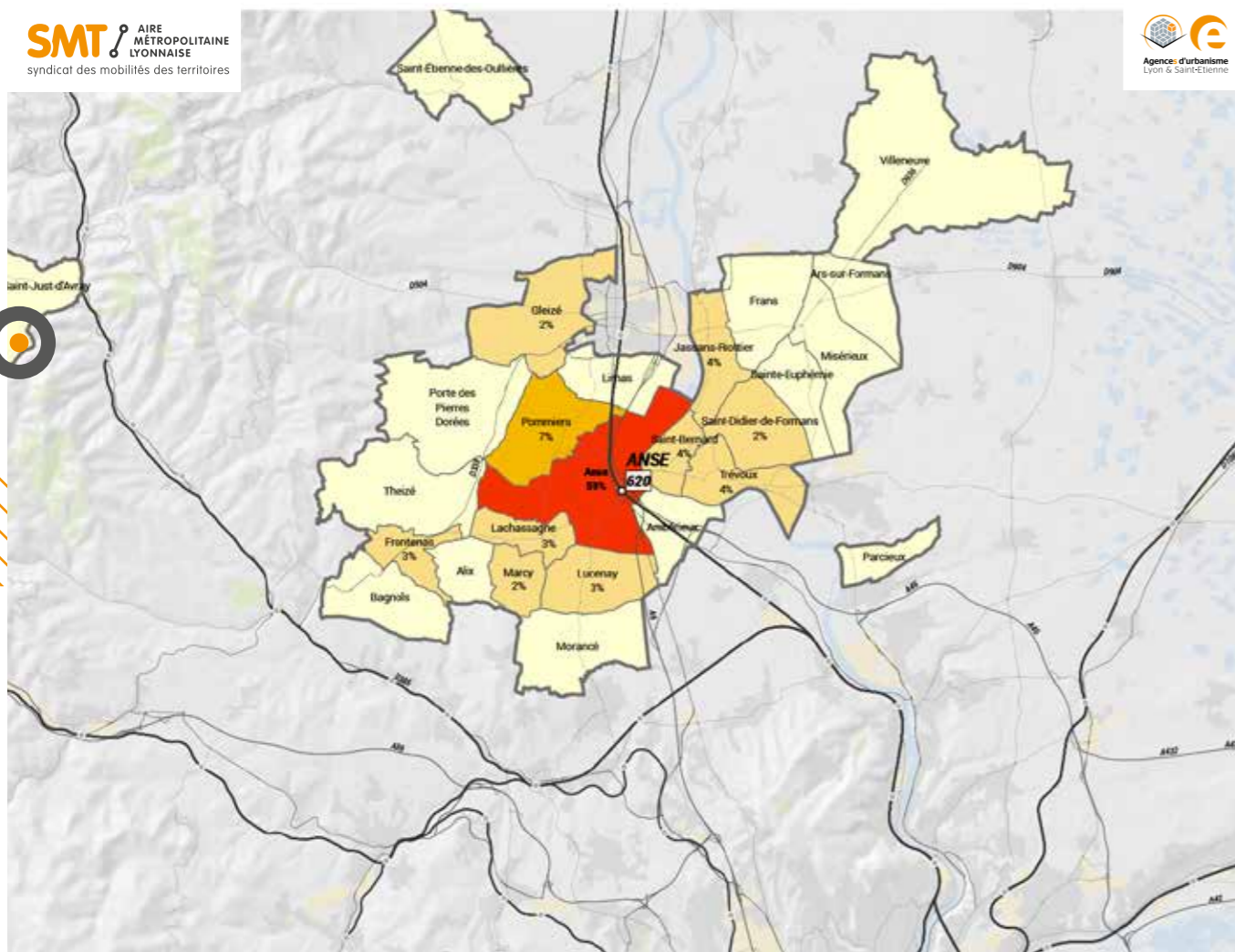


LÉGENDE

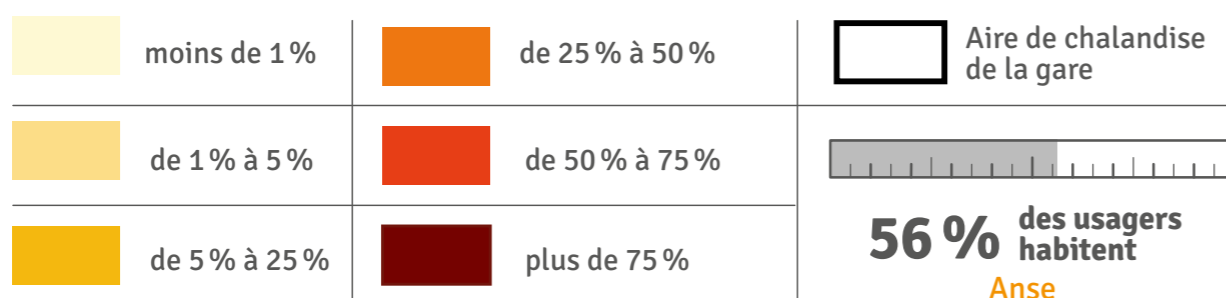
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin | 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes) | 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes). Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



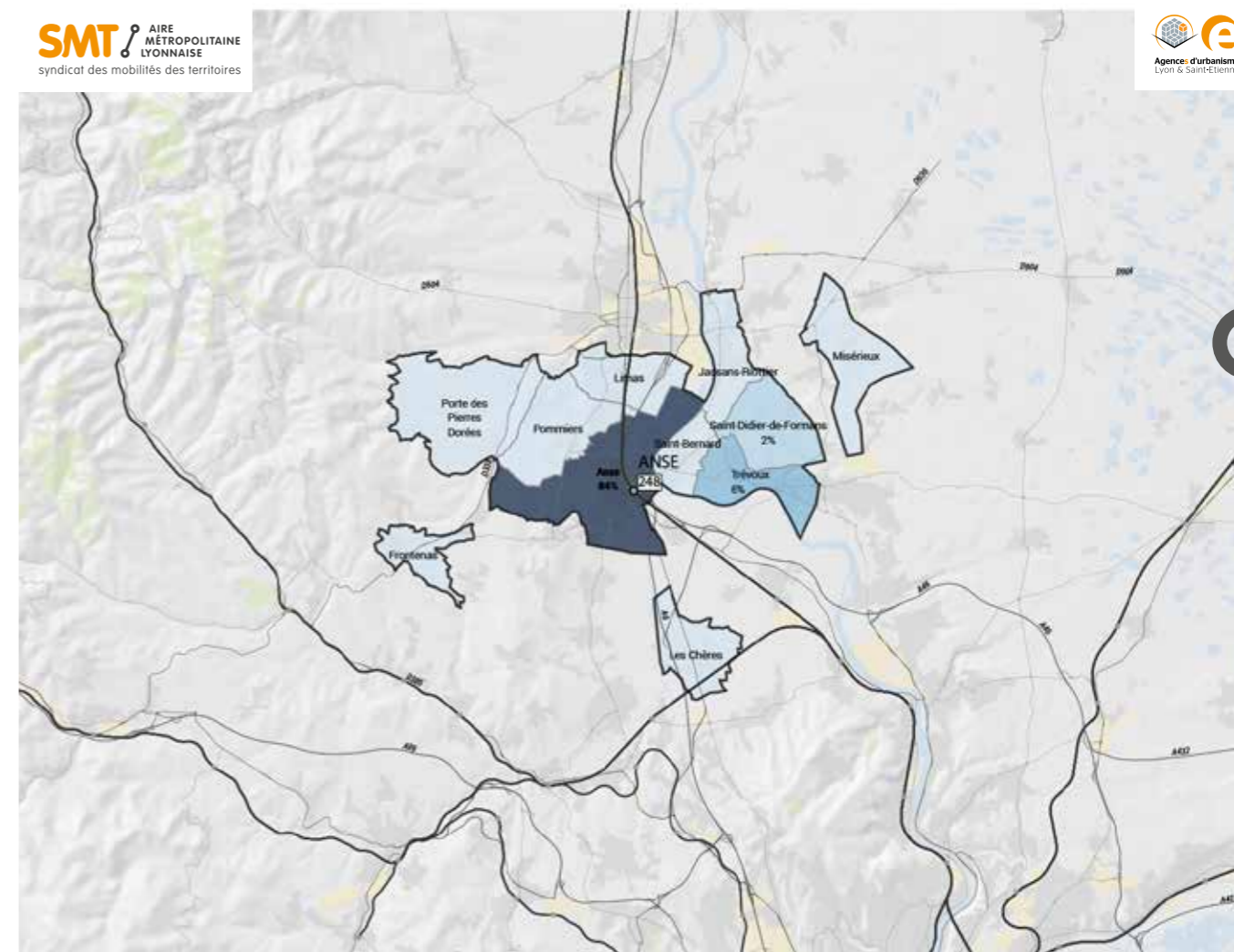
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



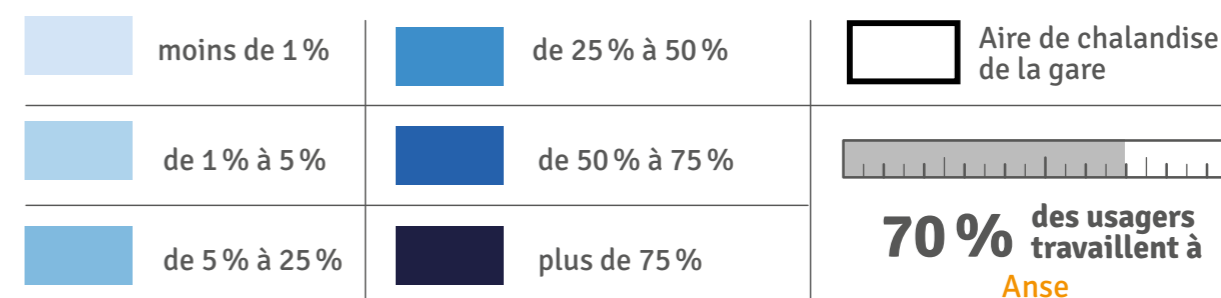
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

AUREC-SUR-LOIRE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



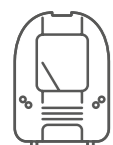
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

32

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



269
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 43%

VPP 14%

TC 5%

Actifs 37%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

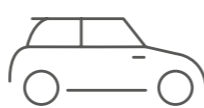
STATIONNEMENT VÉLOS



2

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



74

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

0 Ligne Pas de TC



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Aurec-sur-Loire	6h37	7h45
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne Châteaureux	7h08	8h10
Lyon Perrache	-	-
Lyon Part-Dieu	8h06	9h06

LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

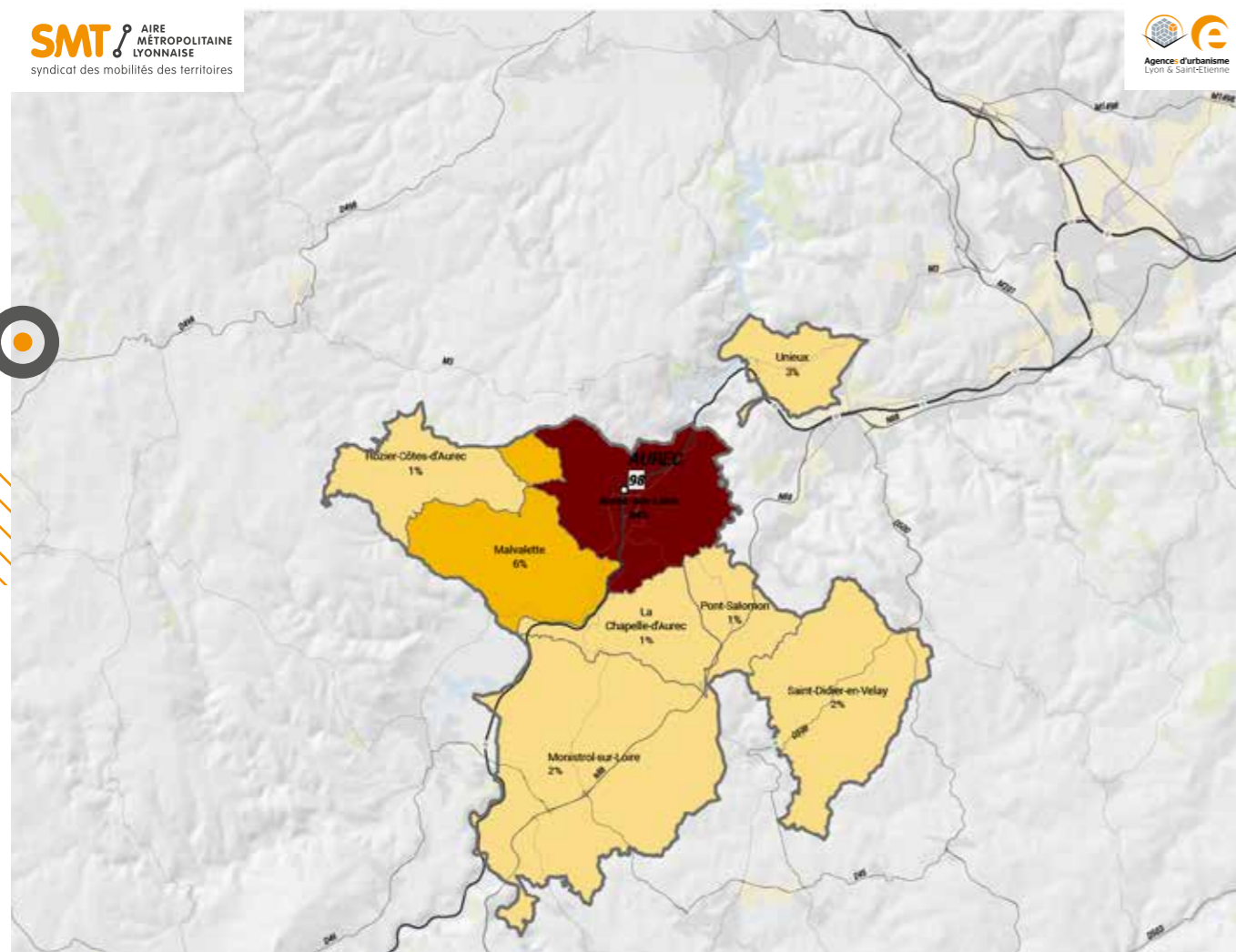
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

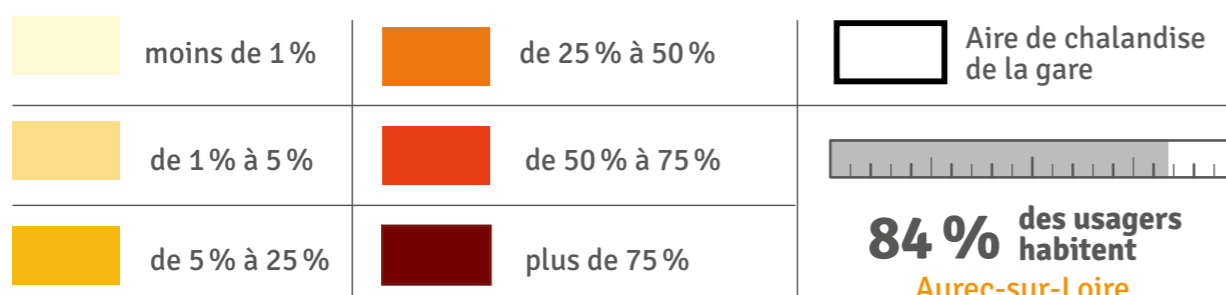


Gare de
**AUREC-
SUR-LOIRE**

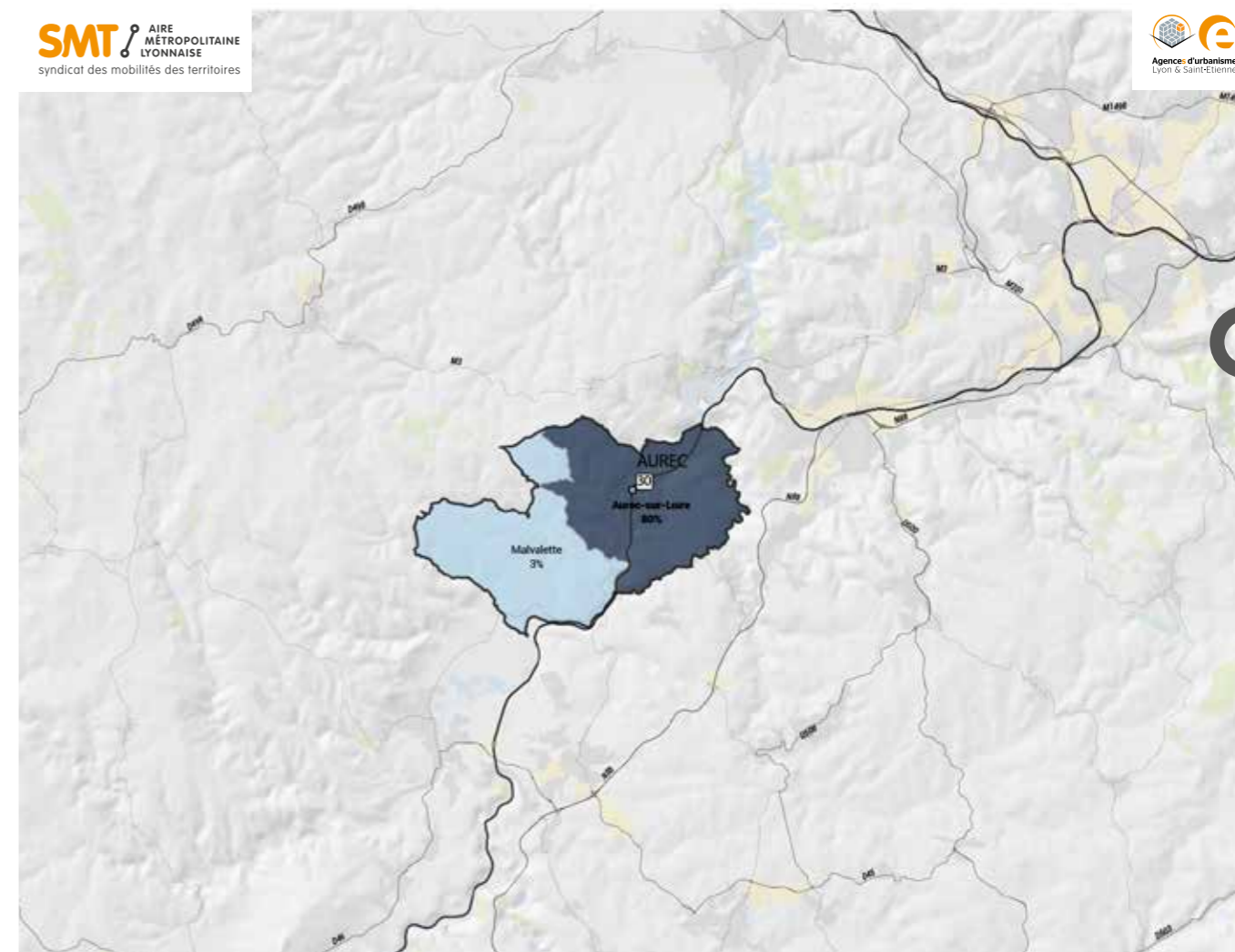
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



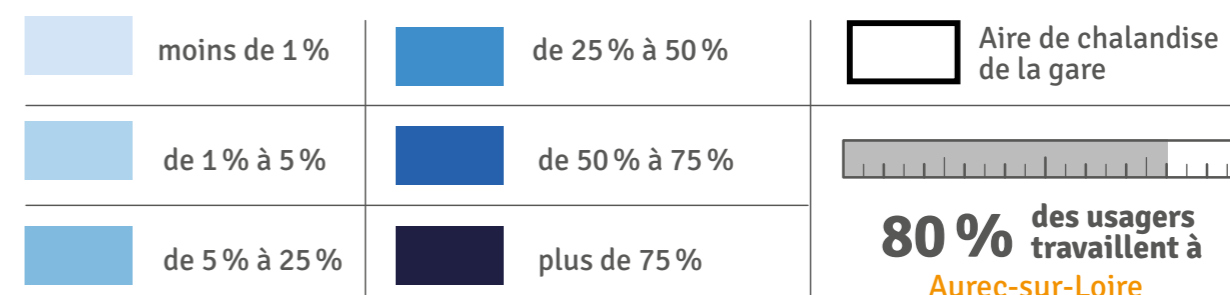
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
BAS-MONISTROL

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



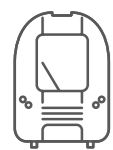
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

31

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



395
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
56 %

VPP
29 %

TC
4 %

Actifs
10 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

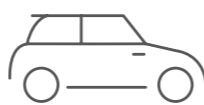


2

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



110

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne **CARS RÉGION HAUTE-LOIRE**



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :

CARS RÉGION EN HAUTE-LOIRE	Beauzac > Monistrol > Saint-Étienne	28 ✕
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------

Heure de départ du TER Bas-Monistrol	6h23	7h31
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne Châteaureux	7h08	8h07
Lyon Perrache	-	-
Lyon Part-Dieu	8h06	9h06

LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

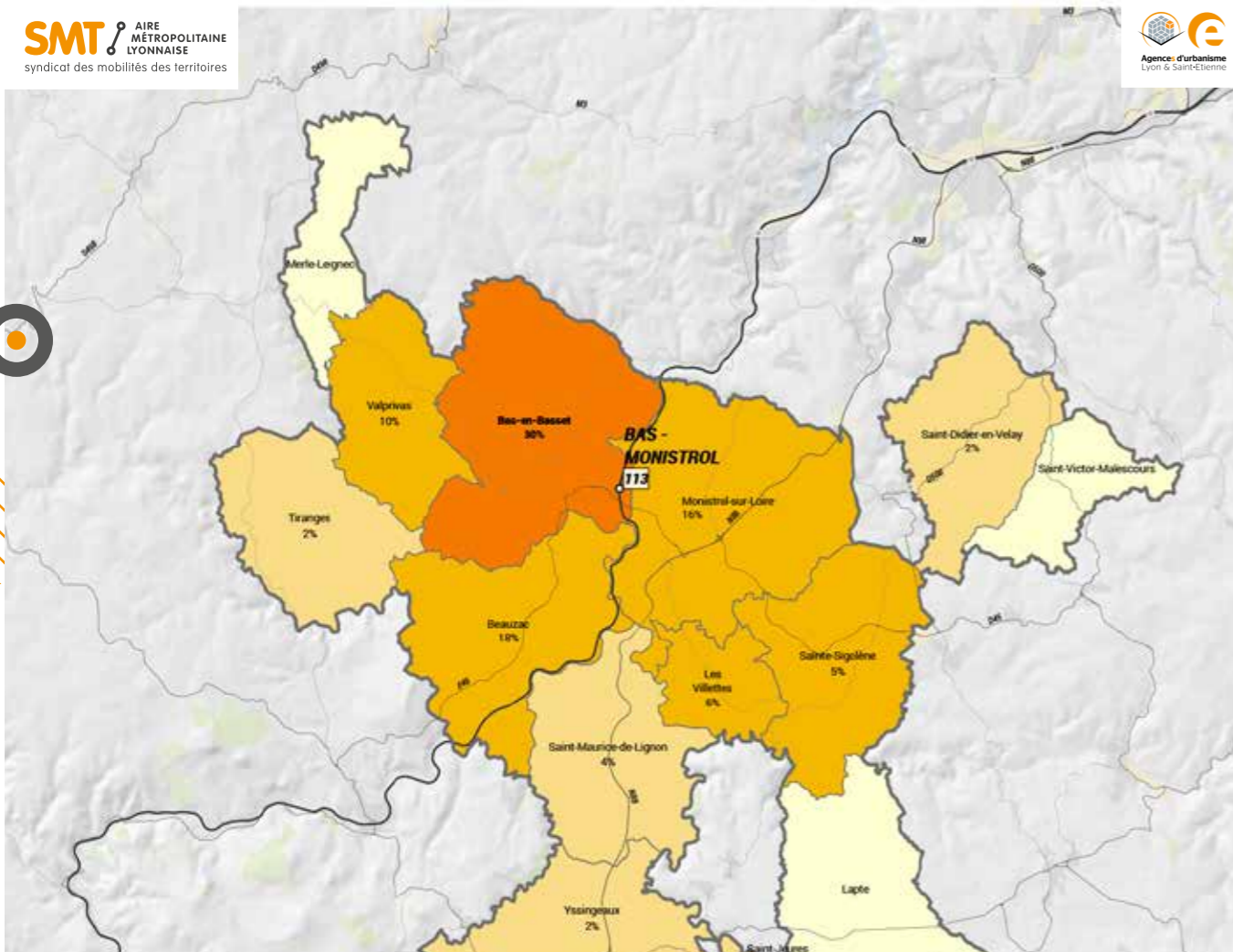
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

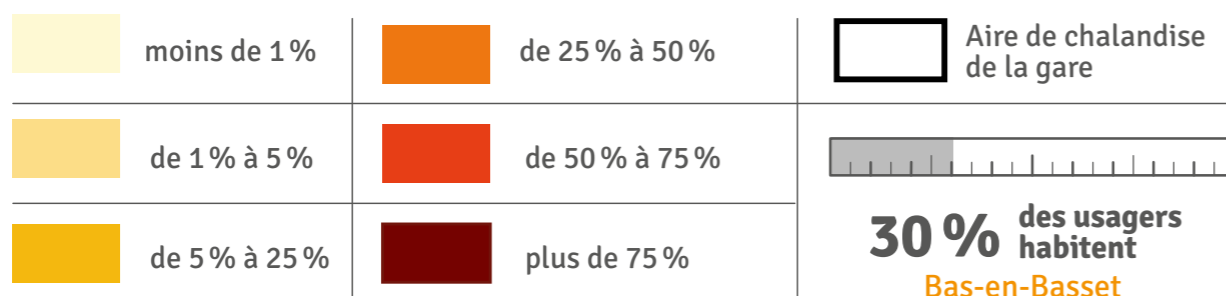


Gare de
BAS-MONISTROL

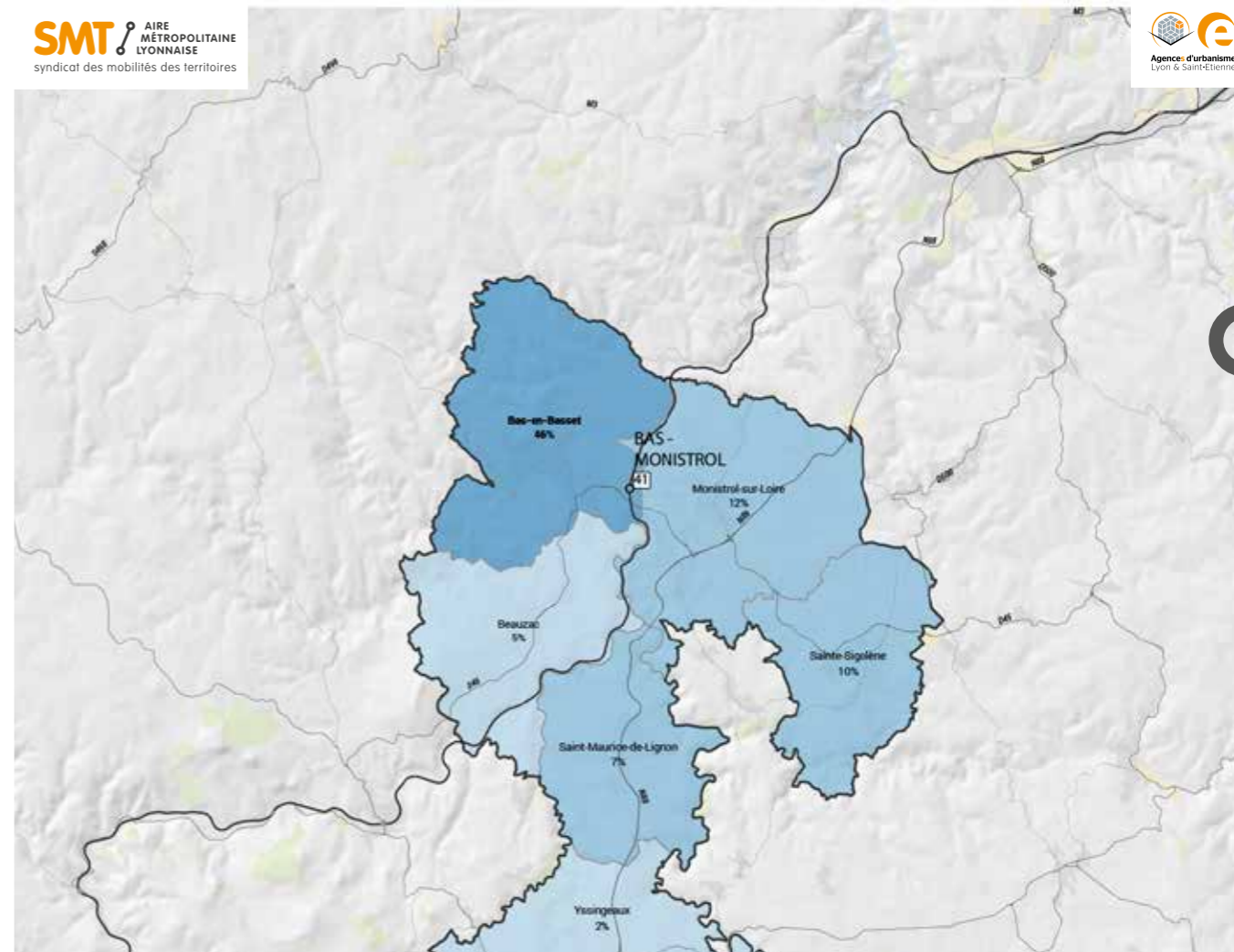
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



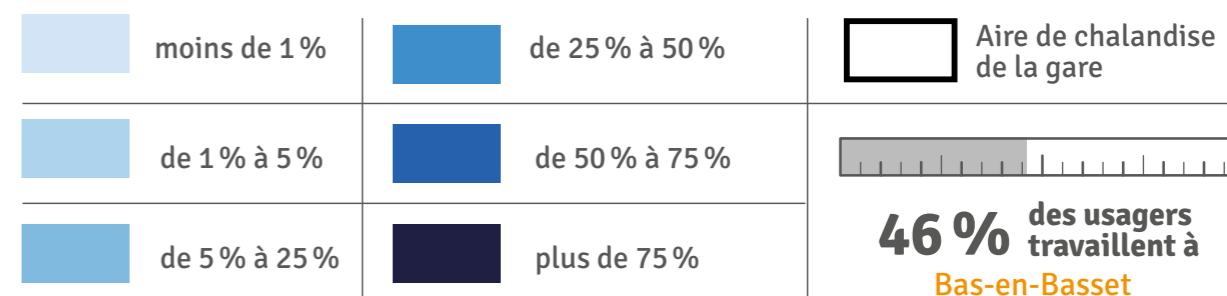
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

BELLEVILLE-SUR-SAÔNE

→ Le quartier Gare

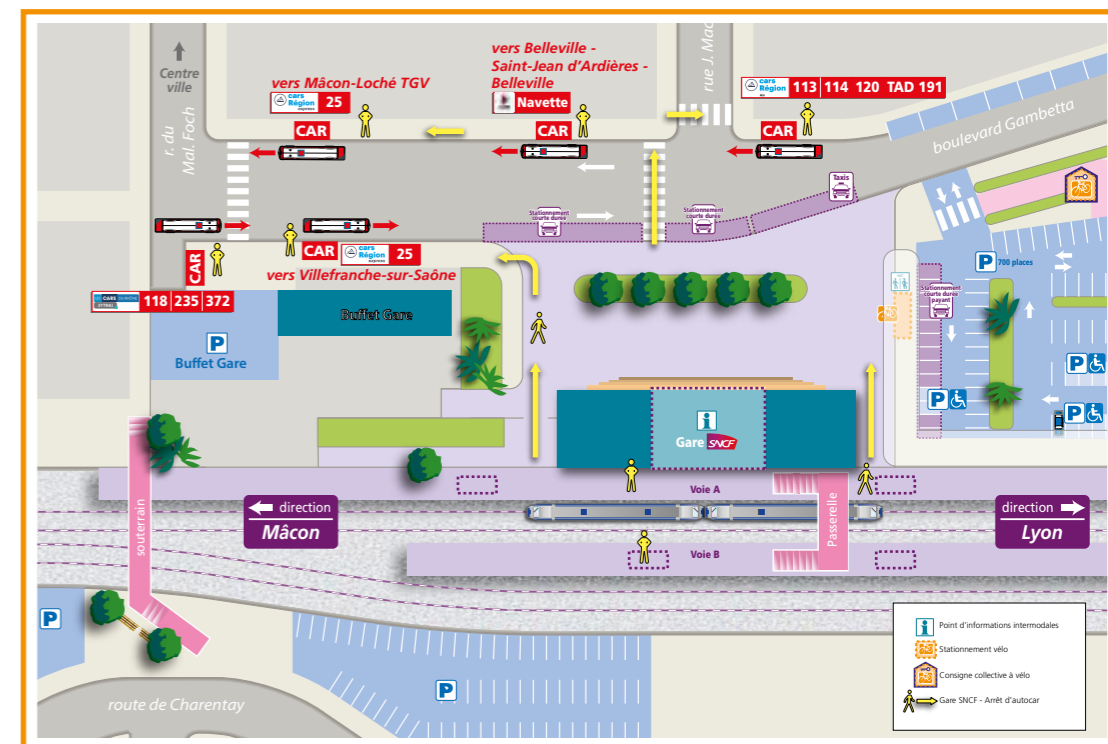
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

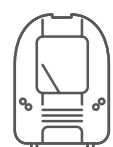
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

63

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



4015
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 49%

VPP 16%

TC 6%

Actifs 26%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



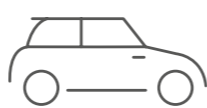
48

places en consignes «TER+vélo»

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



650

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

5 Lignes CARS DU RHÔNE « régulières »

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

4 Lignes CARS RÉGION AIN

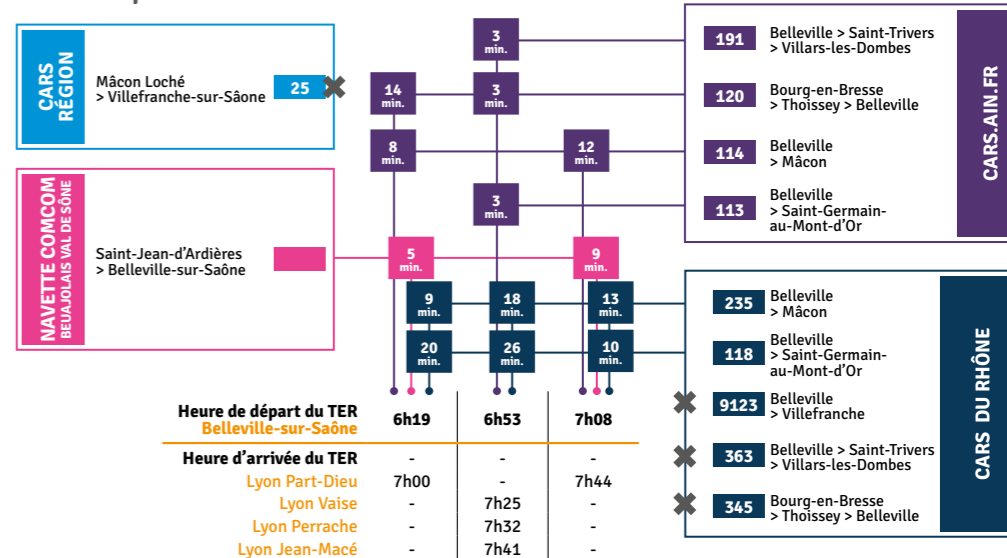
1 Navette Beaujolais Val de Saône

*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE

Correspondances Horaires :



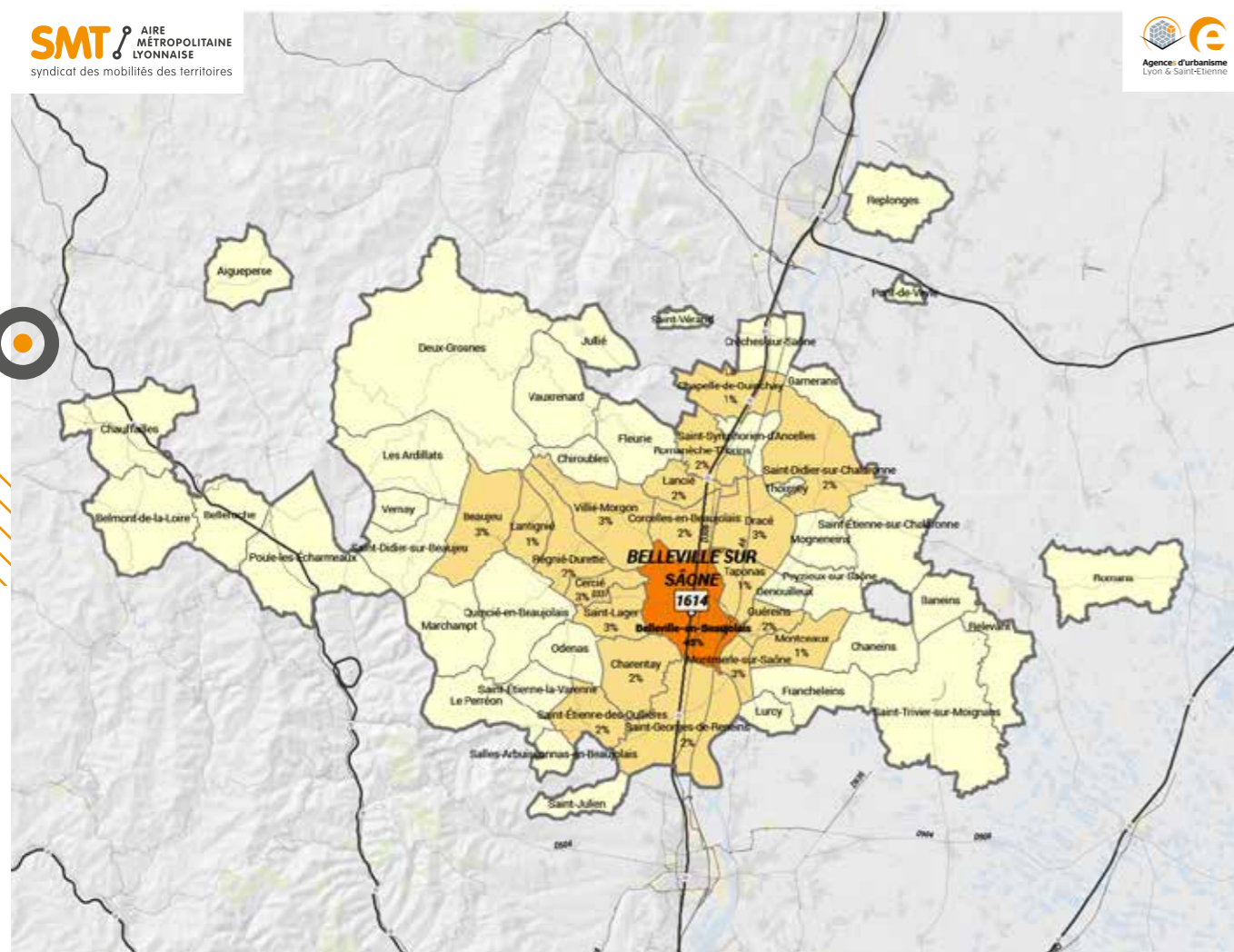
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

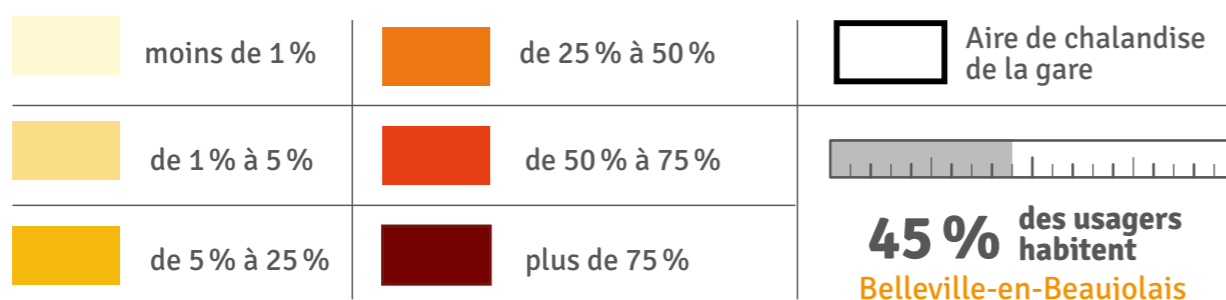


Gare de
**BELLEVILLE-
SUR-SAÔNE**

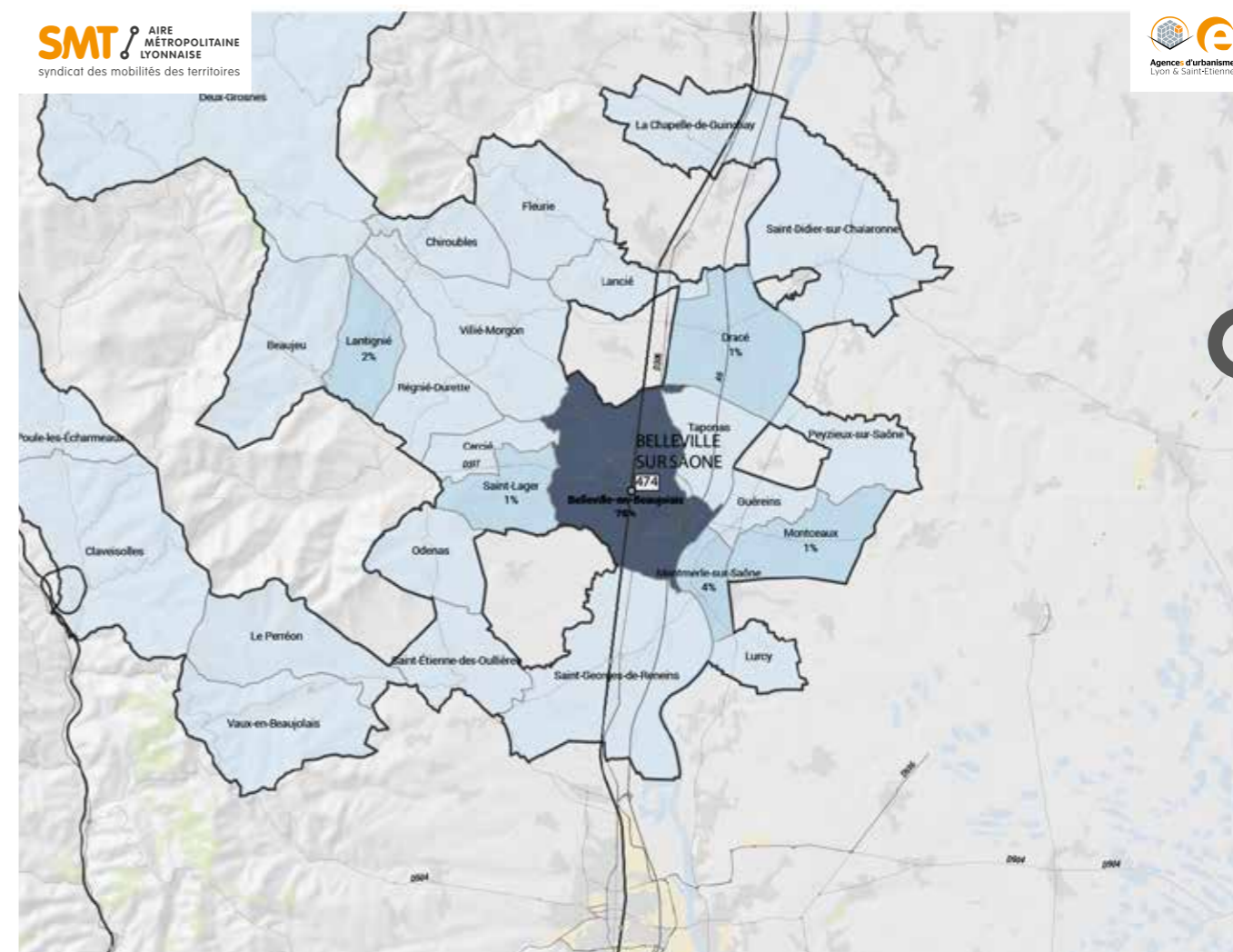
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



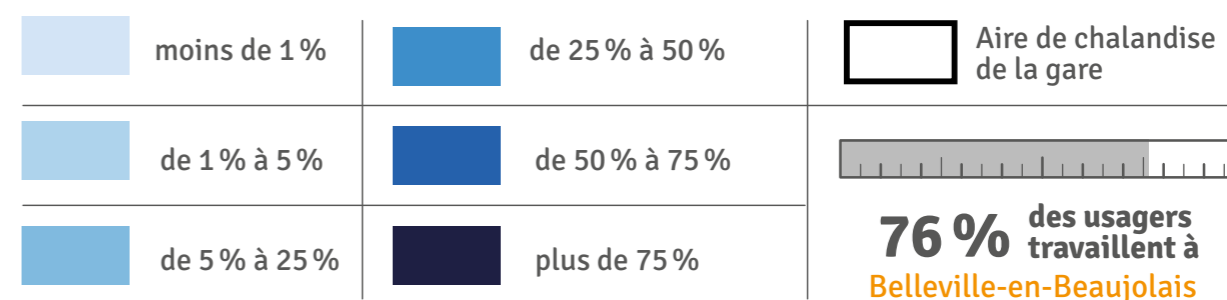
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
BEYNOST

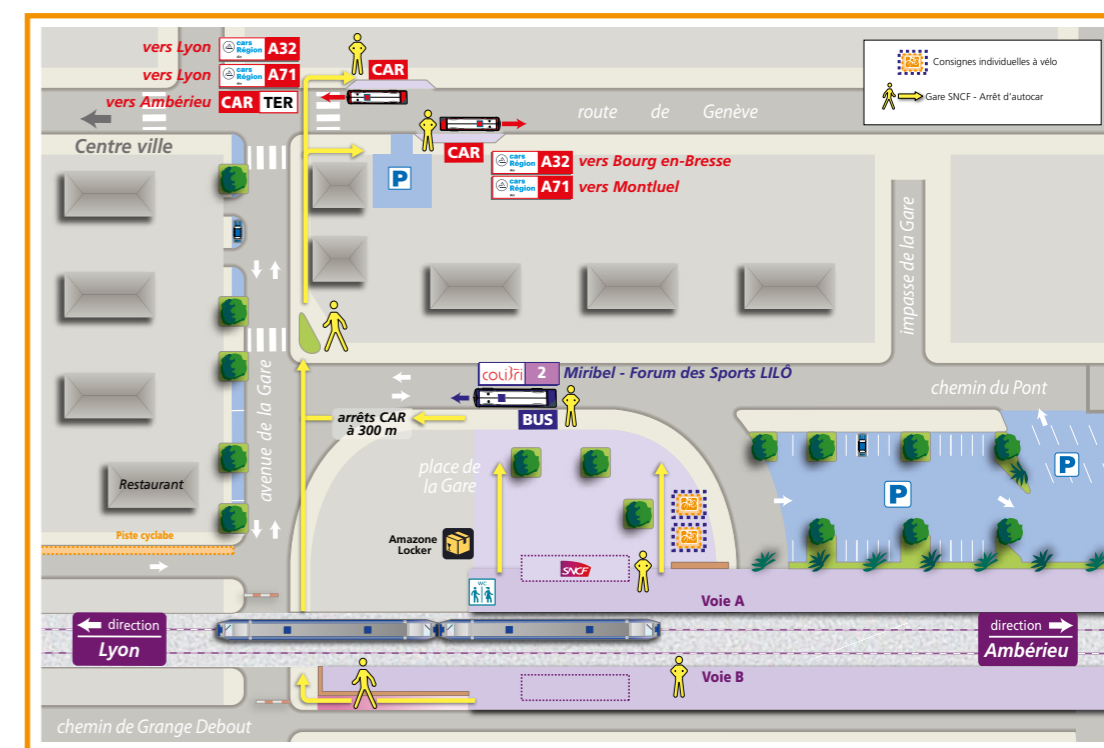
→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

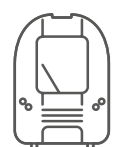


→ Le pôle d'échanges multimodal



/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

35

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



991

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 24%

VPP 8%

TC 17%

Actifs 41%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

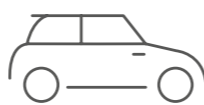


8

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



112

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

1 Ligne COLIBRI

2 Lignes CARS RÉGION AIN



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



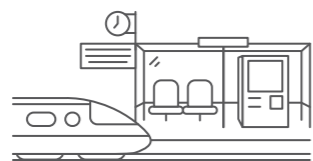
Correspondances Horaires :

CAR.AIN. FR	Montluel > Lyon	171	6 min.	9 min.	7 min.
	Lyon > Bourg-en-Bresse	132			20 min.
COLIBRI	Gare de Miribel > Forum des Sports > Lilo	2	22 min.		12-24 min.
Heure de départ du TER Beynost			7h00	7h11	7h32
Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu			7h18	-	7h48

LÉGENDE

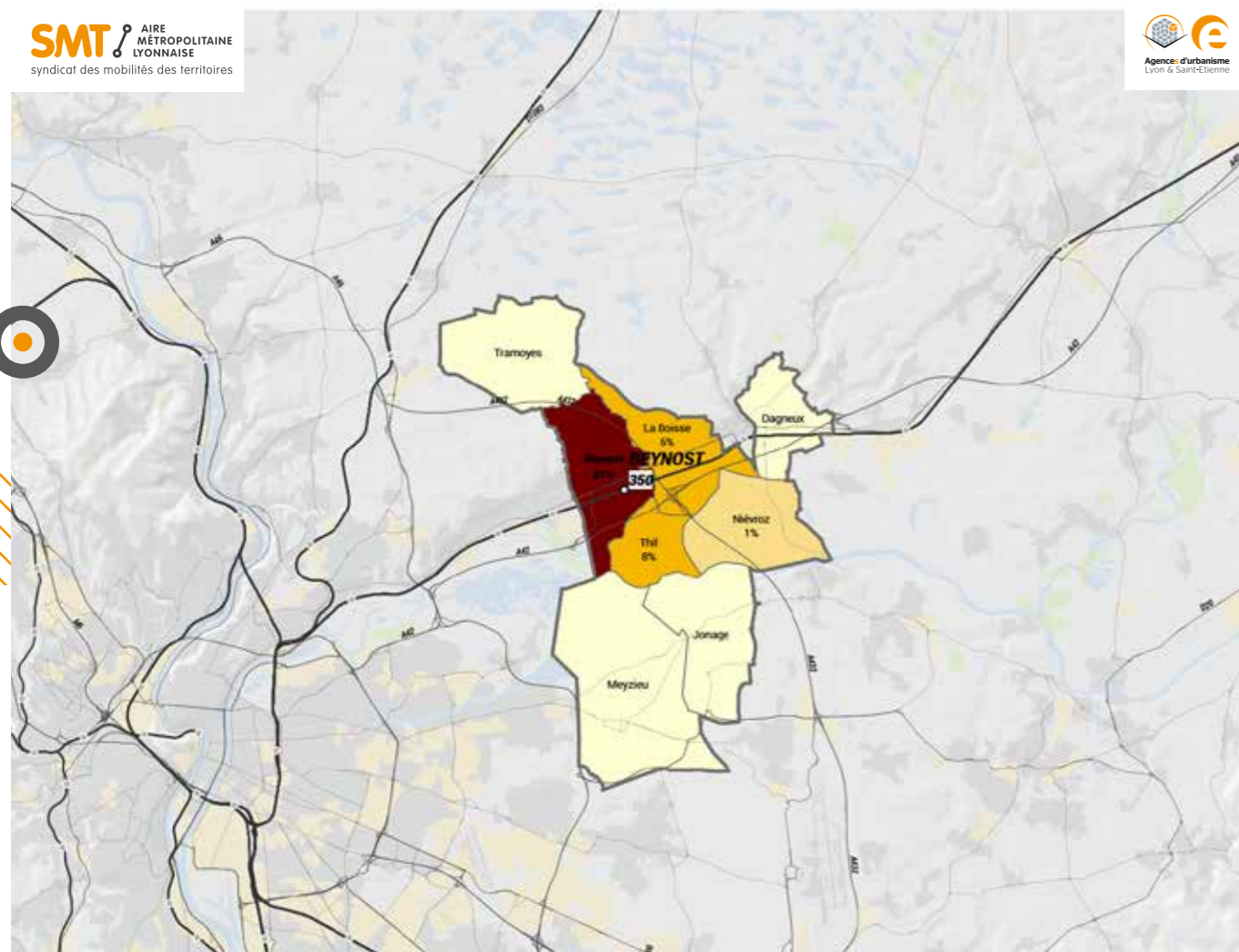
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

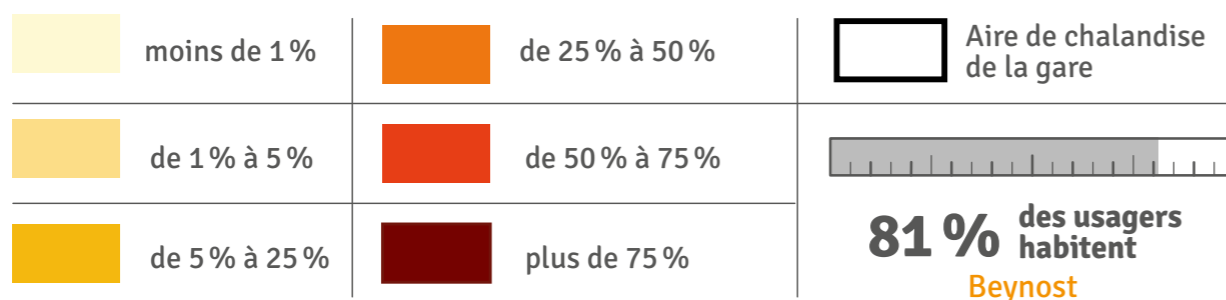


Gare de
BEYNOST

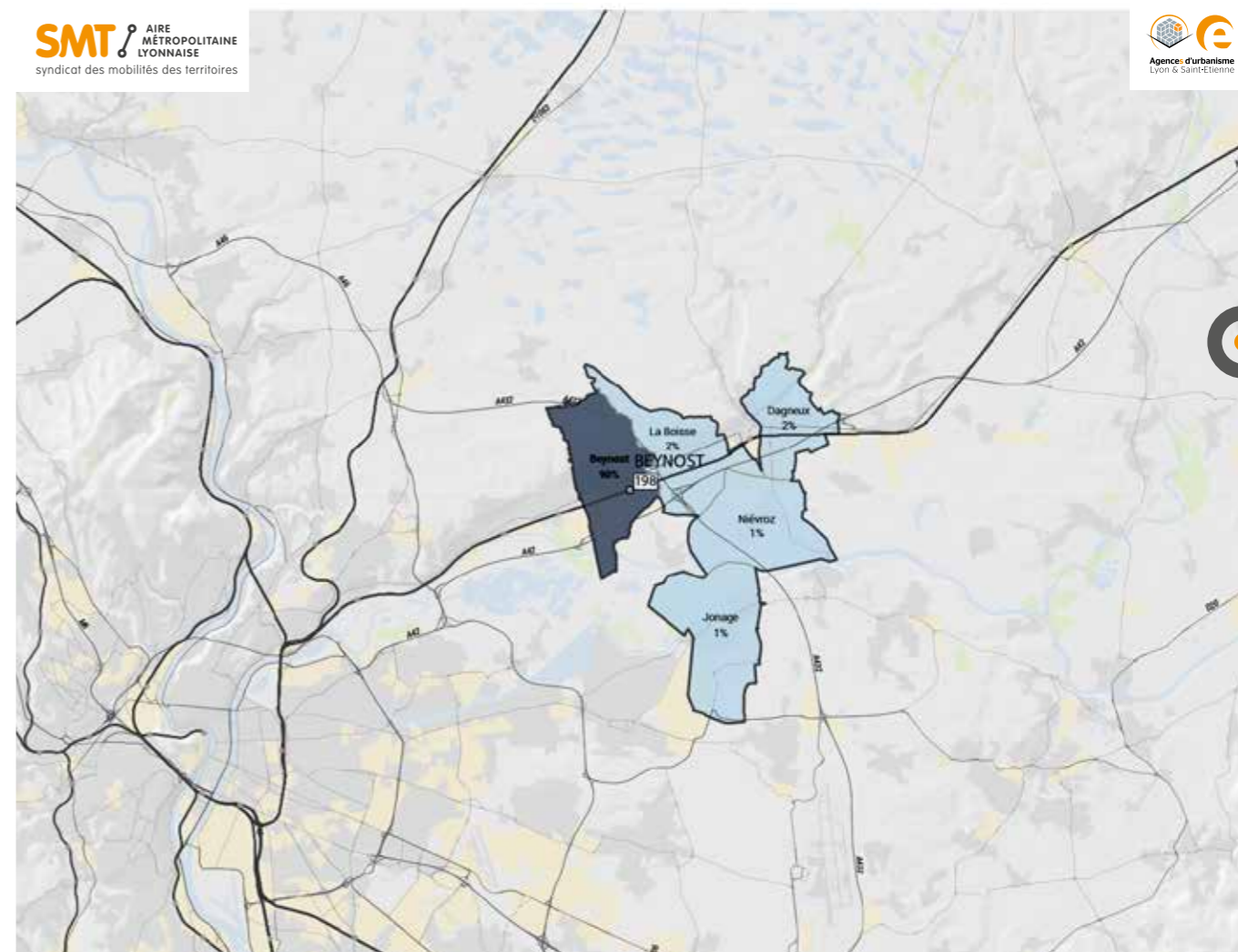
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



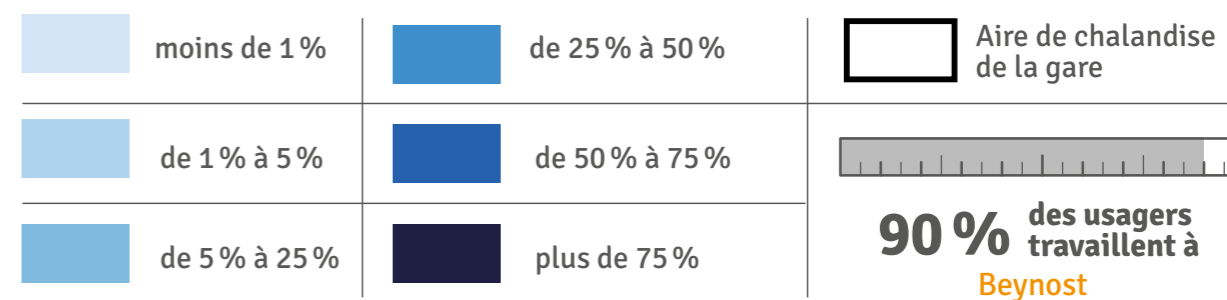
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

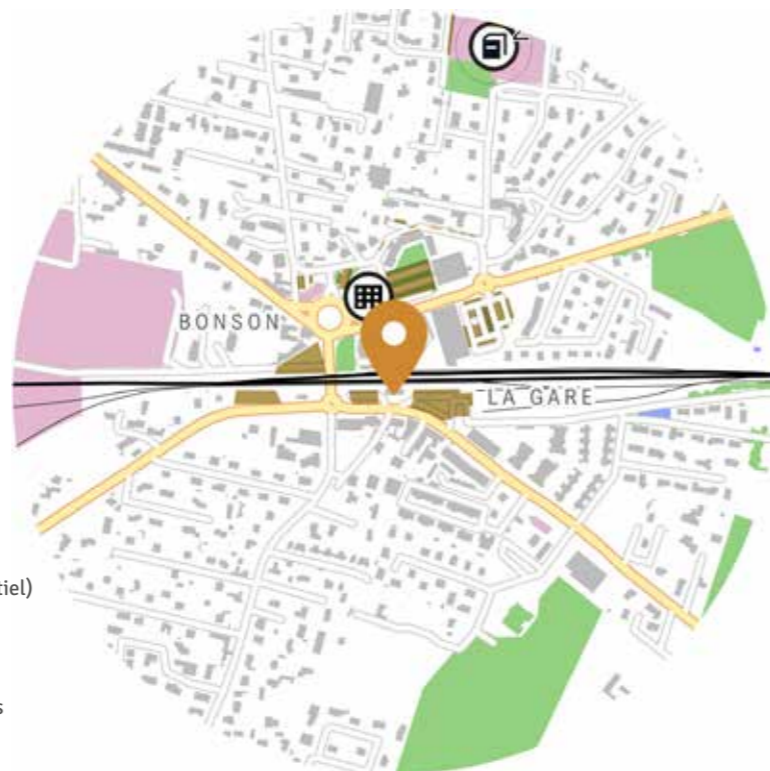


Gare de

BONSON

→ Le quartier Gare

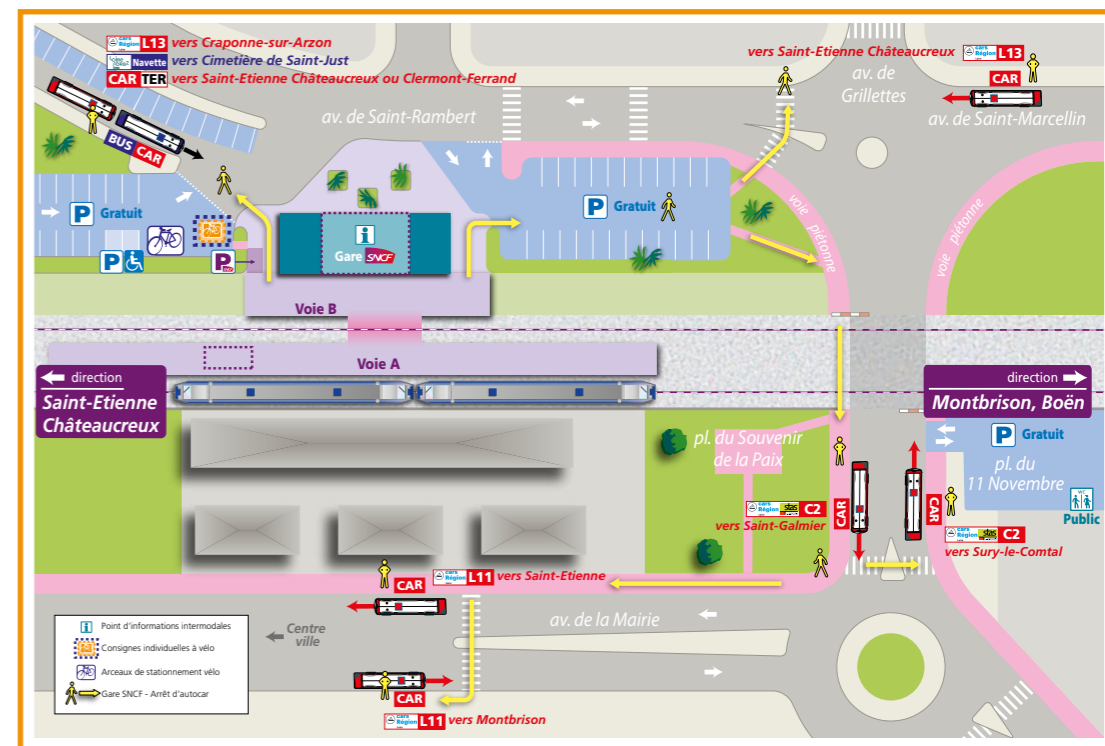
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

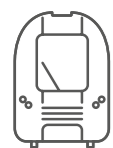
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

26

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



226
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 34%

VPP 22%

TC 6%

Actifs 38%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

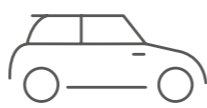
STATIONNEMENT VÉLOS



4

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



92

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne STAS

3 Lignes CARS RÉGION LOIRE

1 Navette LFA

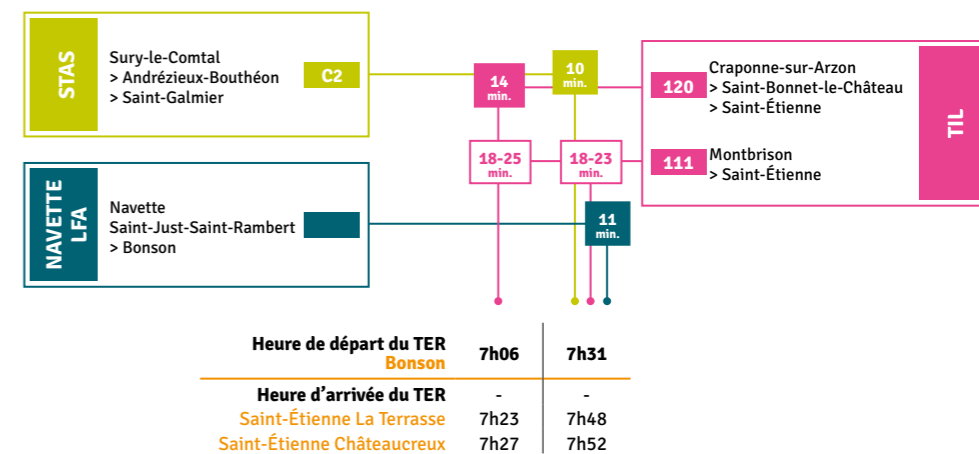


*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

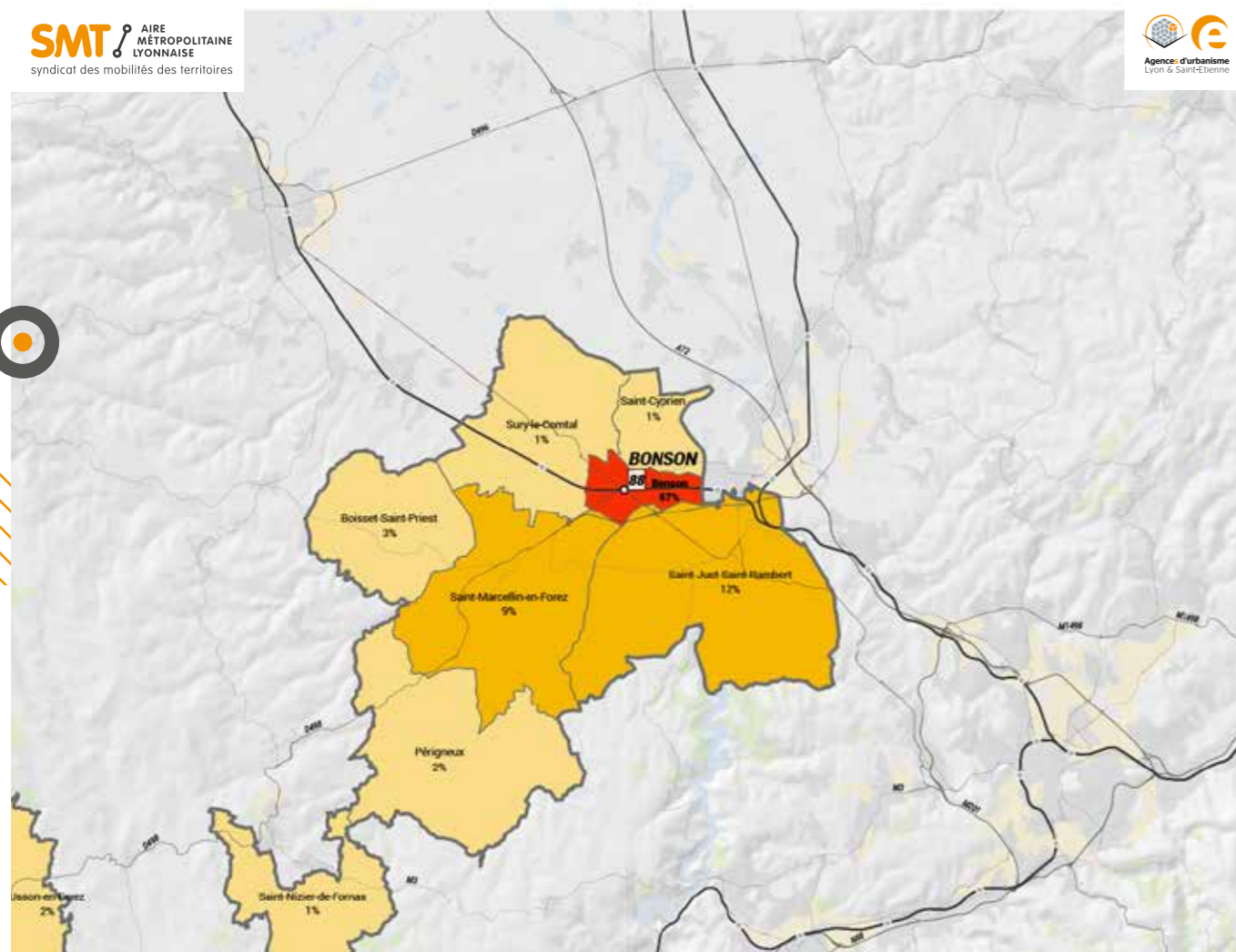
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 - 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 - 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



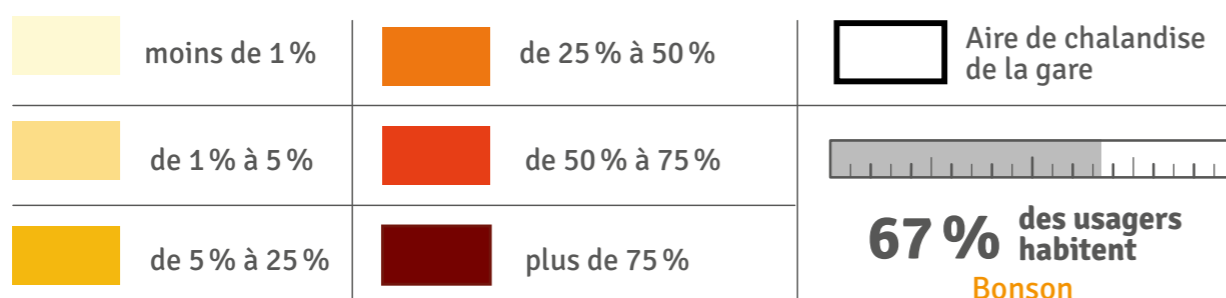
Gare de

BONSON

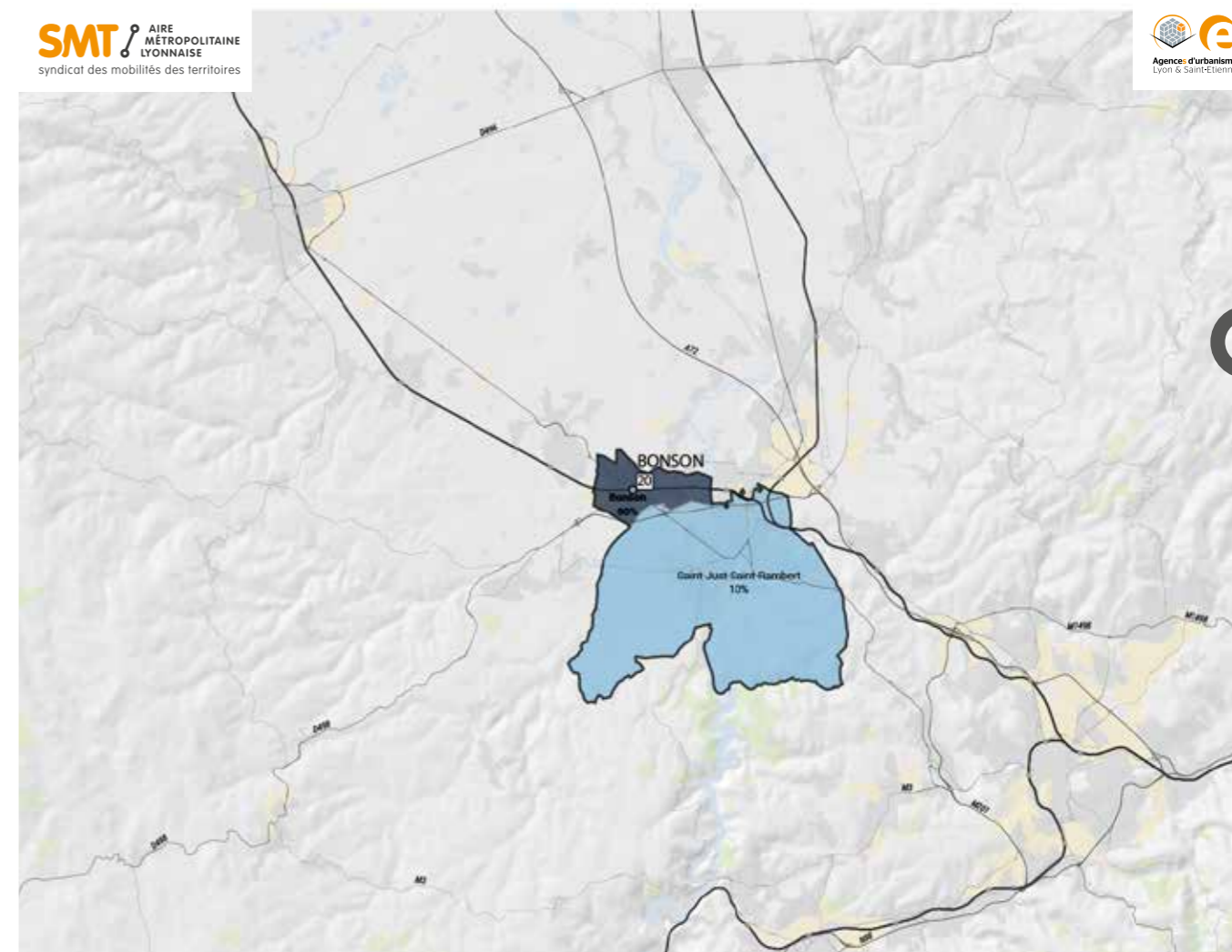
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



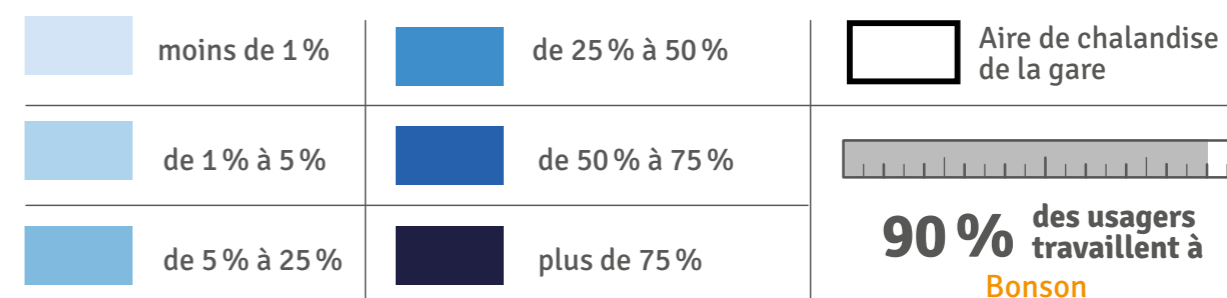
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
BOURG-EN-BRESSE

→ Le quartier Gare

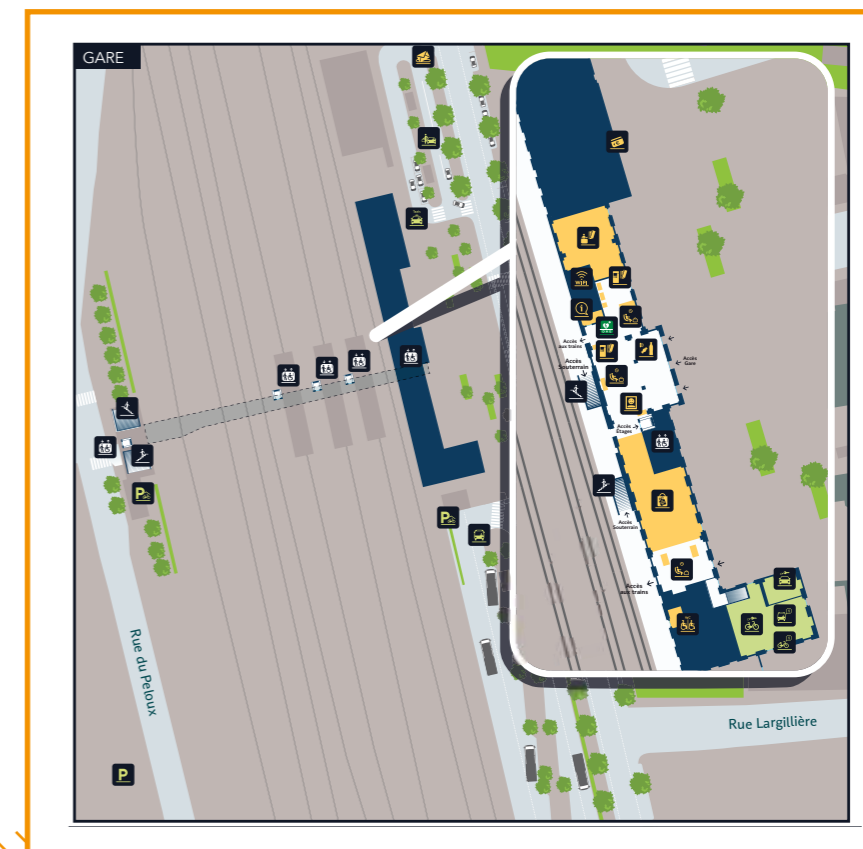
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

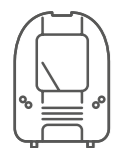
/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

95

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



7232
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 27%

VPP 20%

TC 11%

Actifs 33%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



120

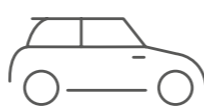
places en consignes

Libre service : **Rubis'Vélo**

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



350

places disponibles dont 133 payantes



COVOITURAGE

BUS / CAR*

4 Lignes RUBIS

6 Lignes CARS RÉGION AIN

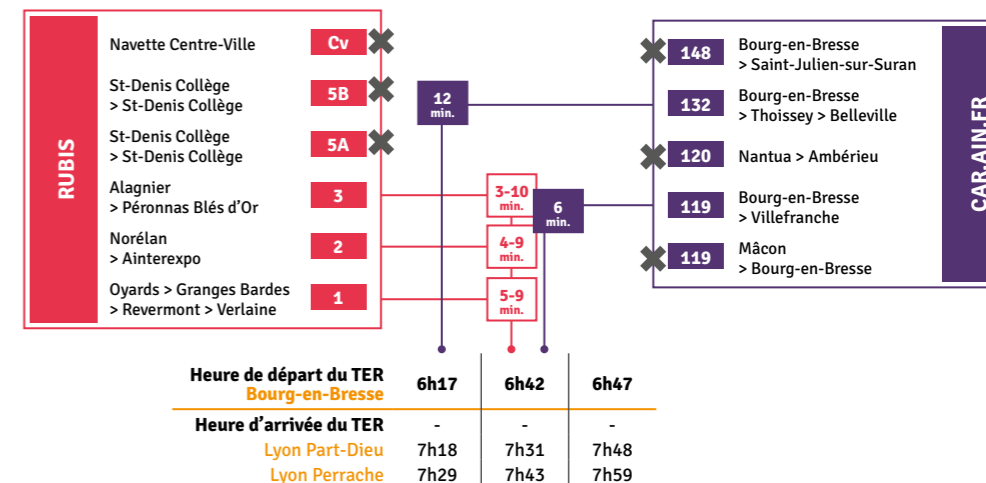


*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

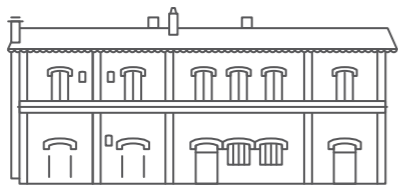
Correspondances Horaires :



LÉGENDE

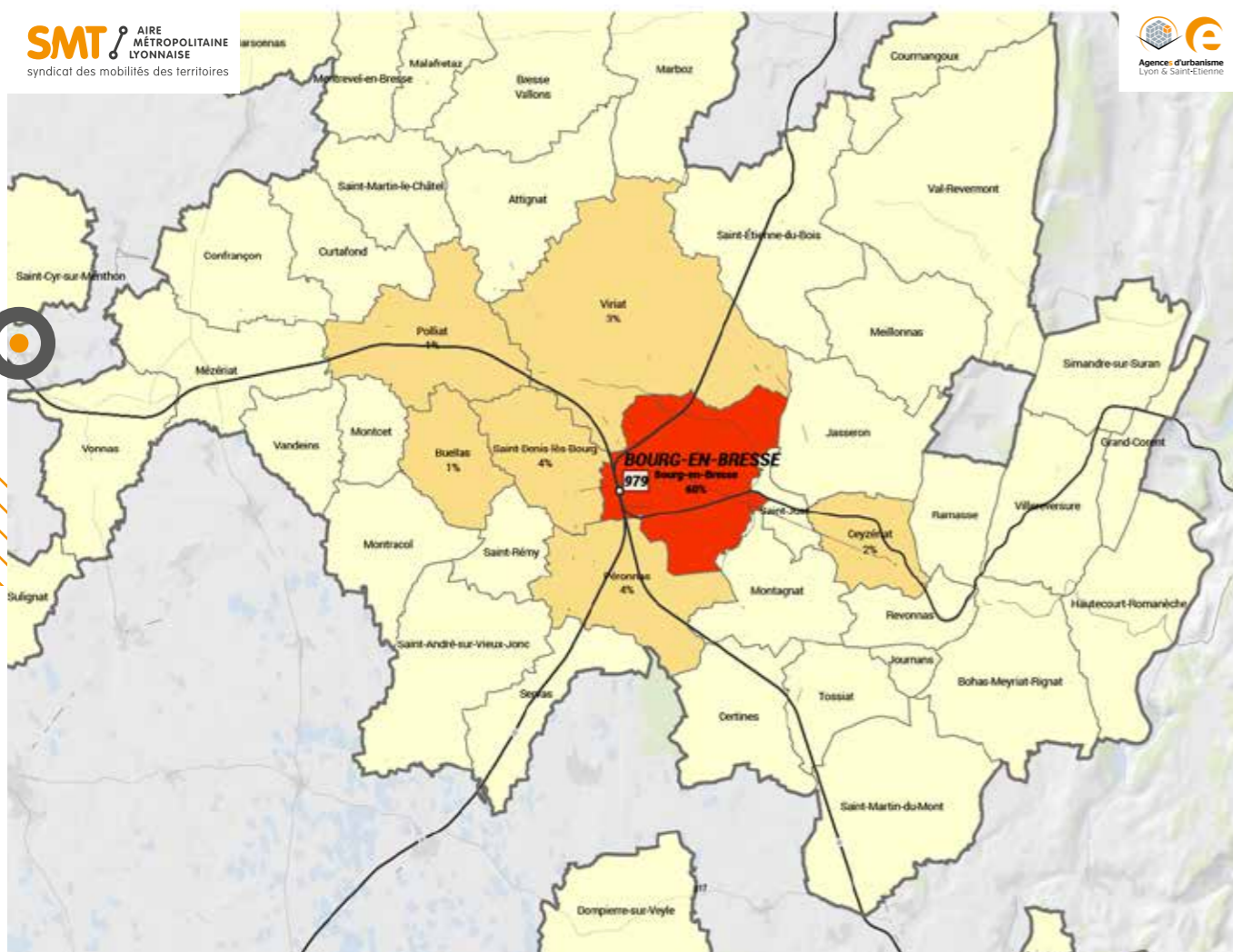
- X Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

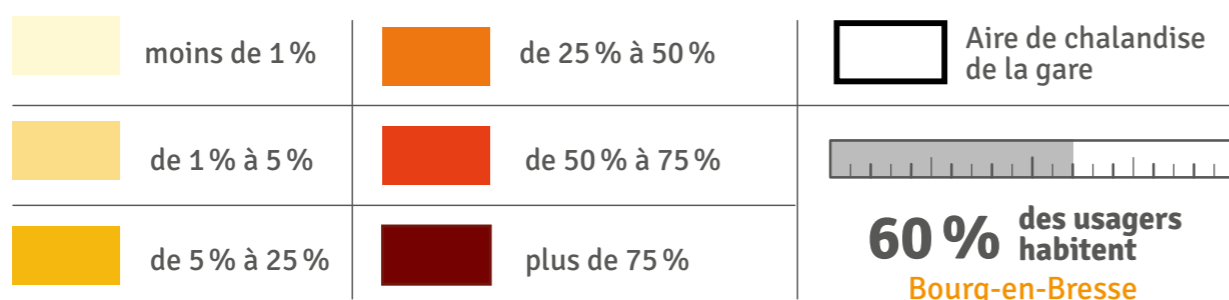


Gare de
BOURG-EN-BRESSE

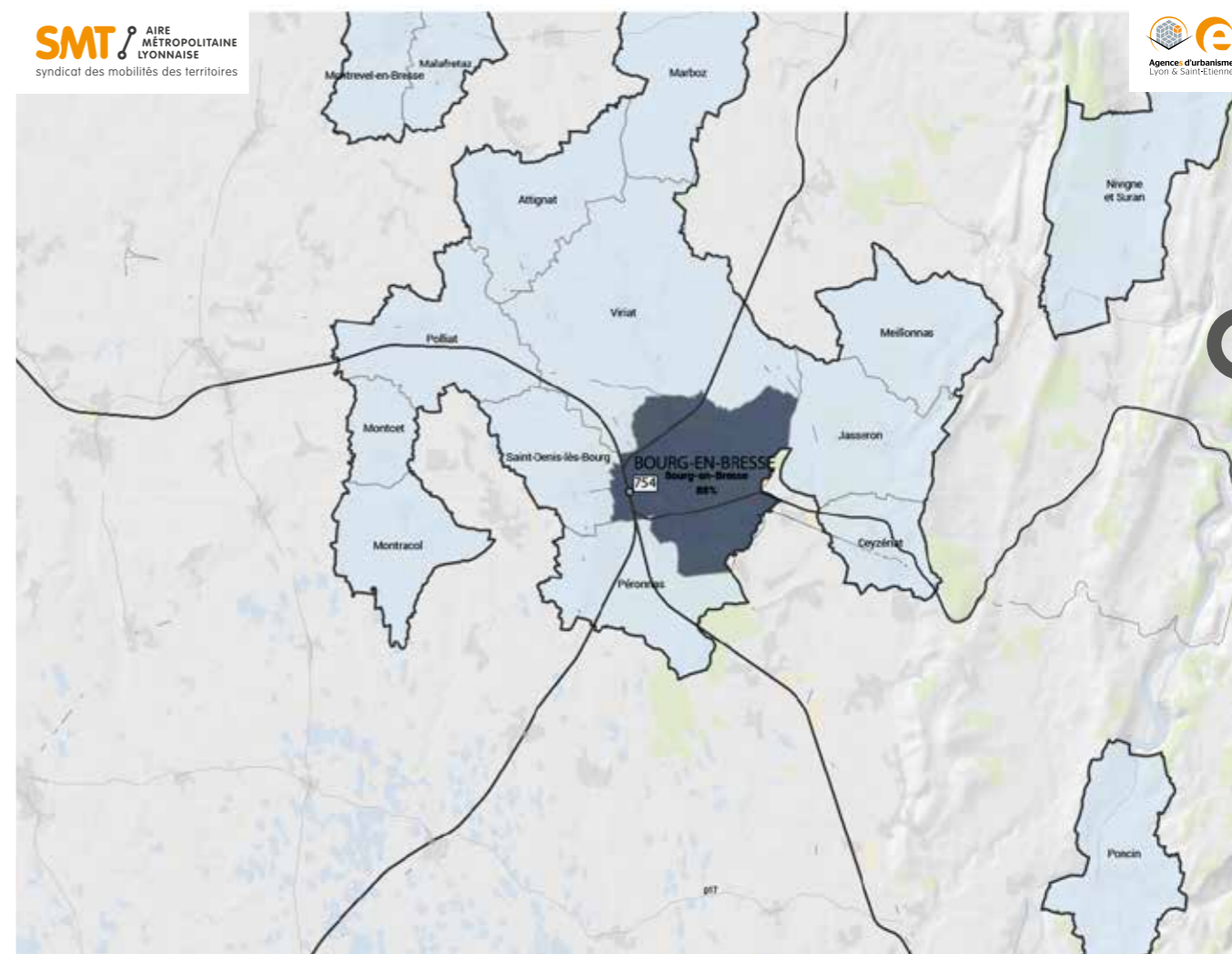
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



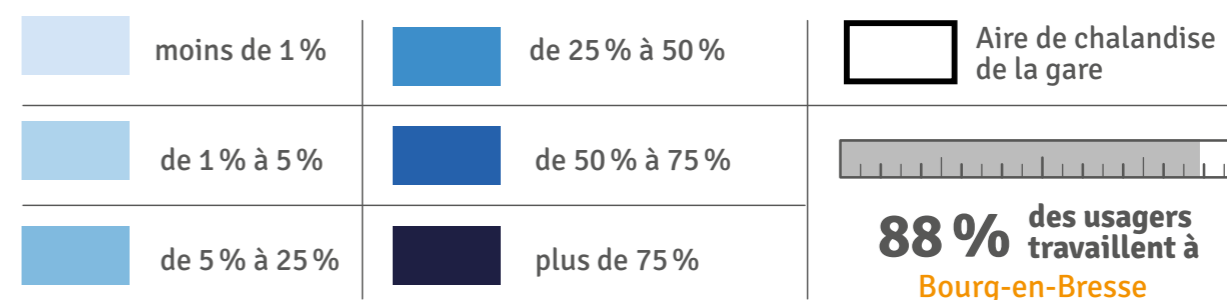
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



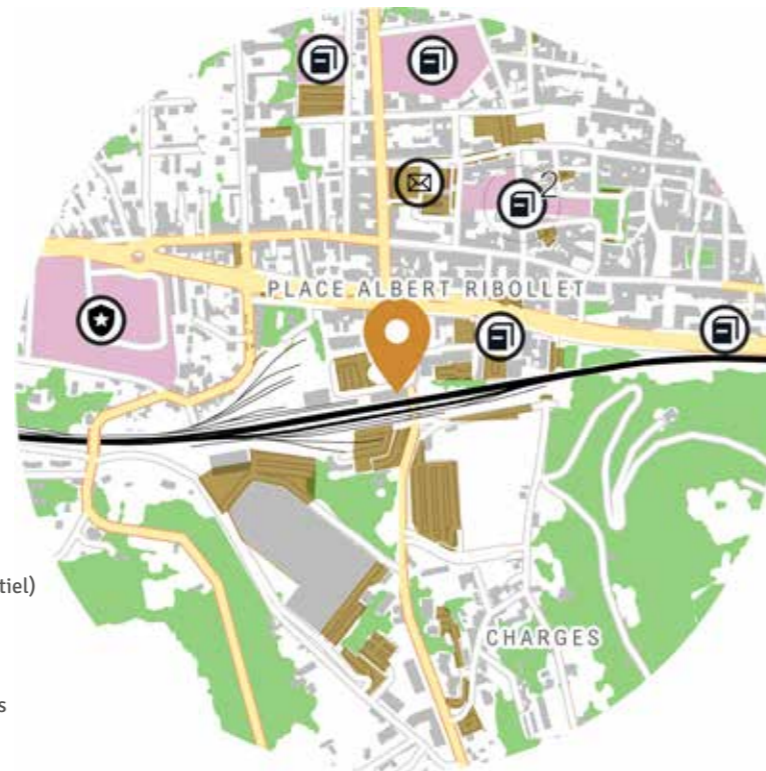
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
BOURGOIN-JALLIEU

→ Le quartier Gare

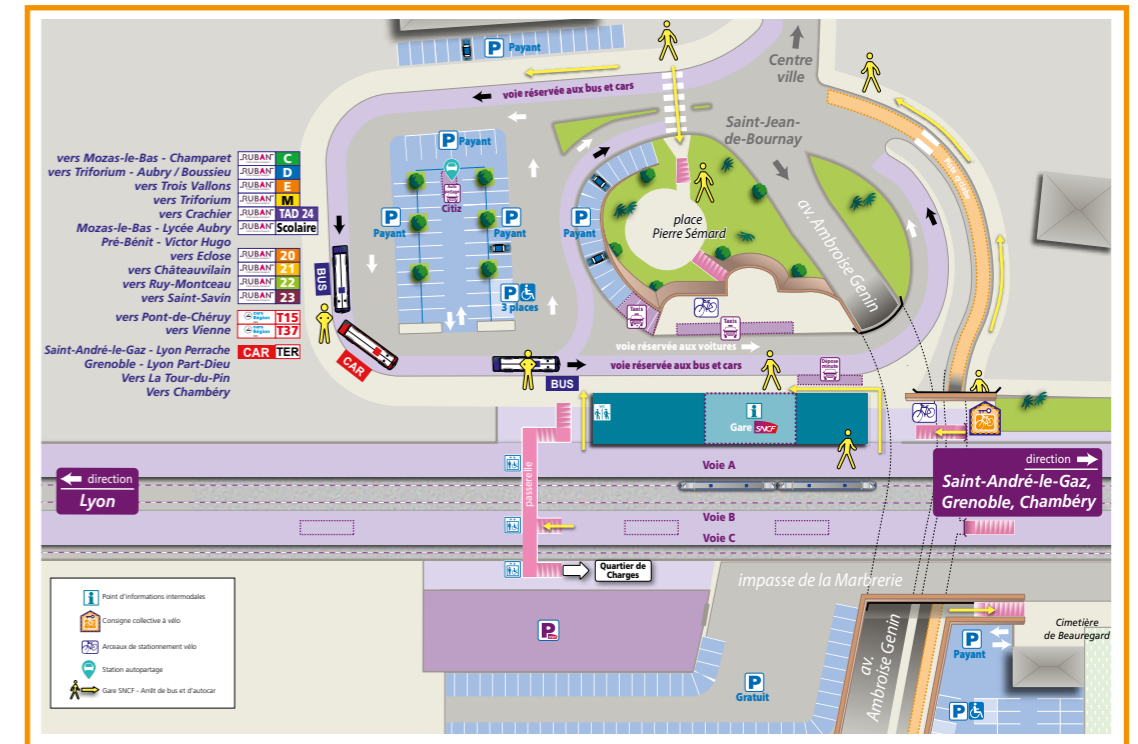
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

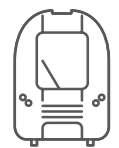
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

156
train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



7215
voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
35%

VPP
18%

TC
9%

Actifs
33%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



90

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

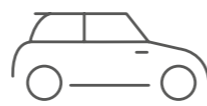
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



995

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

10 Lignes RUBAN

10 Lignes CARS RÉGION ISÈRE



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

Ligne	Arrêt	Heure de départ du TER Bourgoin-Jallieu				Ligne	Arrêt
		6h42	6h48	6h53	7h18		
RUBAN	IDA Triforium > Bourgoin-Jallieu Gare	M	5 min.	9 min.	9 min.	TRANSISÈRE	1050 Bourgoin-Jallieu > Pont-de-Cheruy
	IDA TROIS Vallons > Bourgoin-Jallieu Gare	E			17 min.		1030 Bourgoin-Jallieu > Le Grand Lemps
	IDA Triforium > BJ Boussieu / J-C Aubry	D			15 min.		1140 La-Côte-Saint-André > Bourgoin-Jallieu
	BJ Mozas le Bas > BJ Champaret	C*	22-28 min.	21 min.	4 min.		2290 Bourgoin-Jallieu > Vienne
	Bourgoin-Jallieu > Nivolos Place > Ecluse Village	20**	4 min.		9-17 min.		
	Ruy-Montceau > Bourgoin-Jallieu	22			6 min.		
	Saint-Savin > Bourgoin-Jallieu	23					

* LIGNE C : BJ Mozas le Bas > BJ Champaret desserte de l'arrêt Poste Gambetta à proximité immédiate de la gare
Correspondances à considérer depuis cet arrêt
BJ Champaret > BJ Mozas le Bas desserte de l'arrêt Médicis - Gare SNCF à proximité immédiate de la gare
Correspondances à considérer depuis cet arrêt
** LIGNE 20 : desserte de l'arrêt Médicis - Gare SNCF à proximité immédiate de la gare

Heure de départ du TER Bourgoin-Jallieu
Heure d'arrivée du TER

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

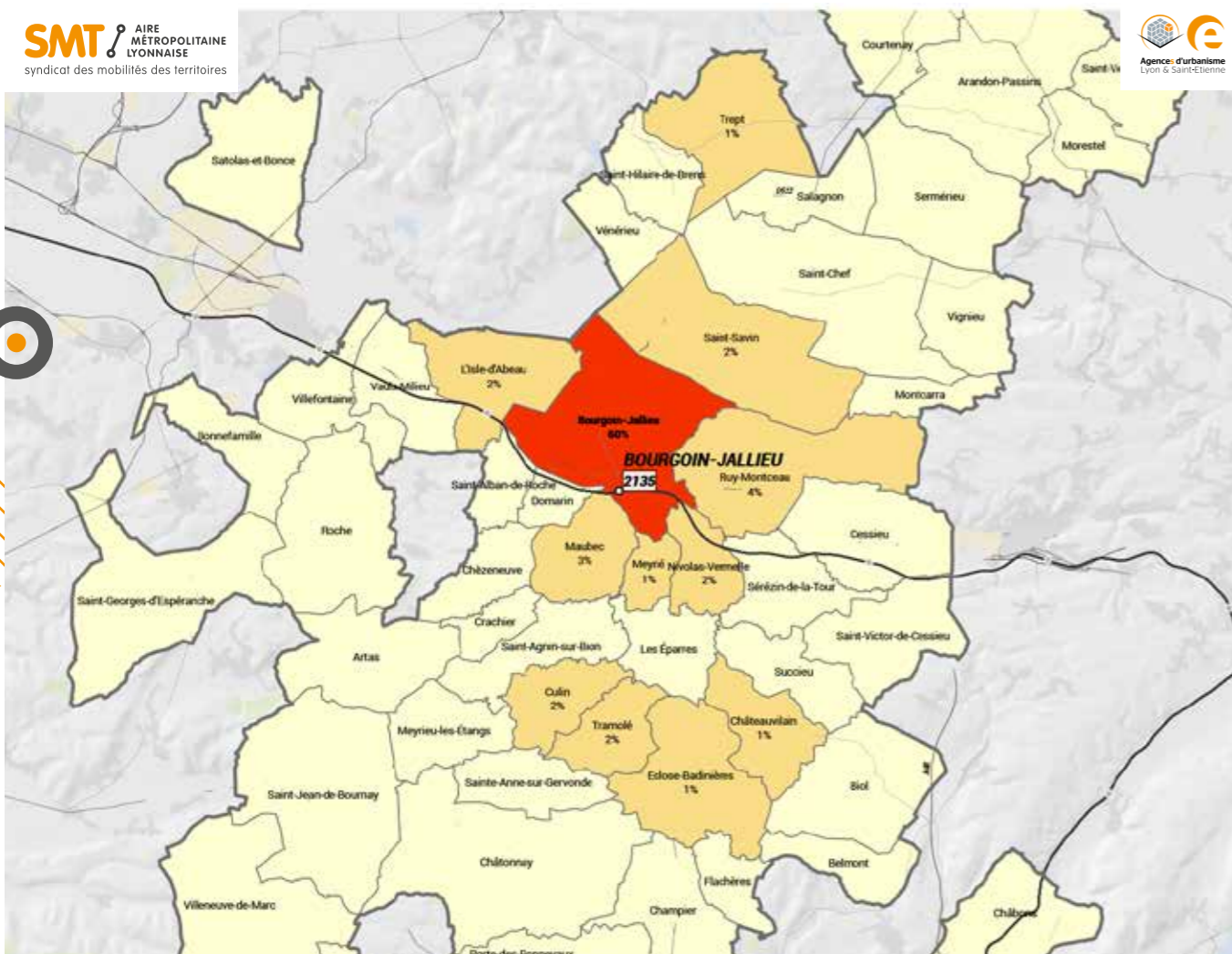
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



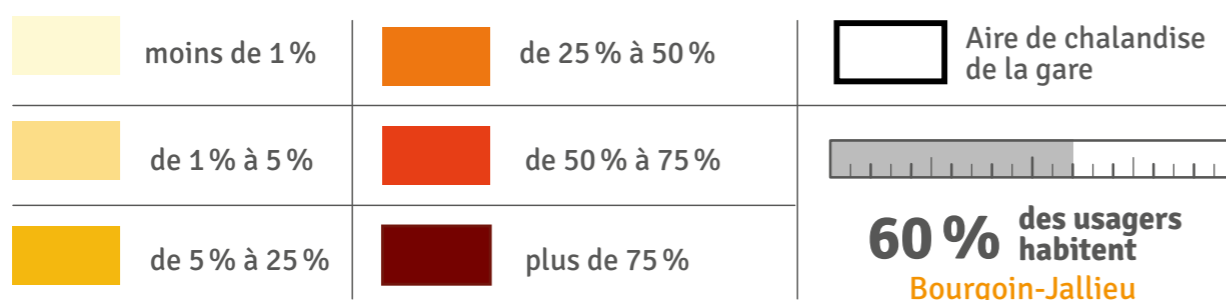
Gare de
BOURGOIN-JALLIEU

/ Attractivité

de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

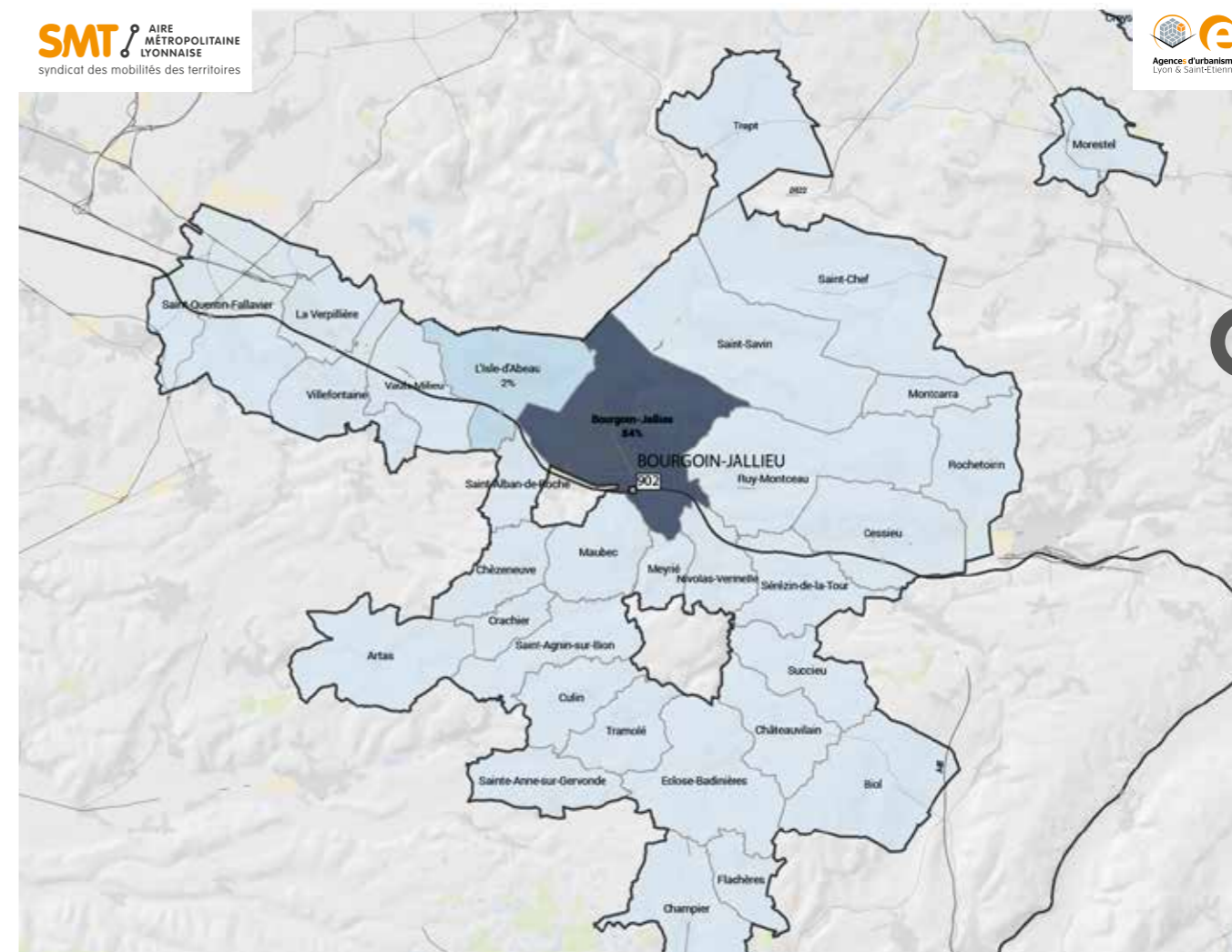


Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

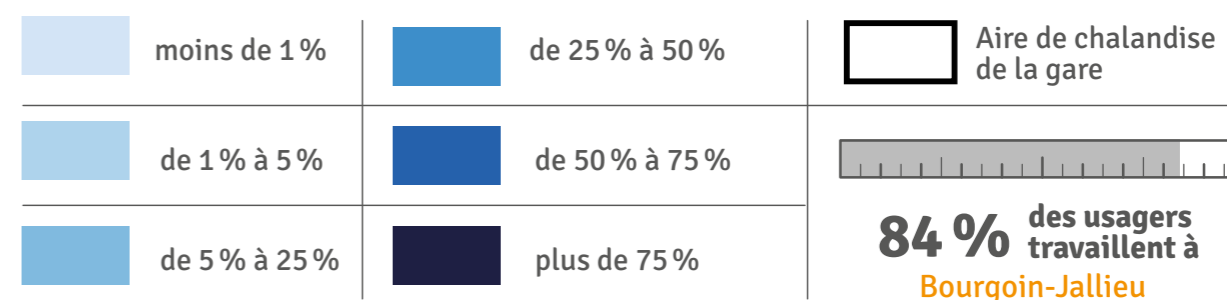


/ Attractivité

de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

BRIGNAIS

→ Le quartier Gare

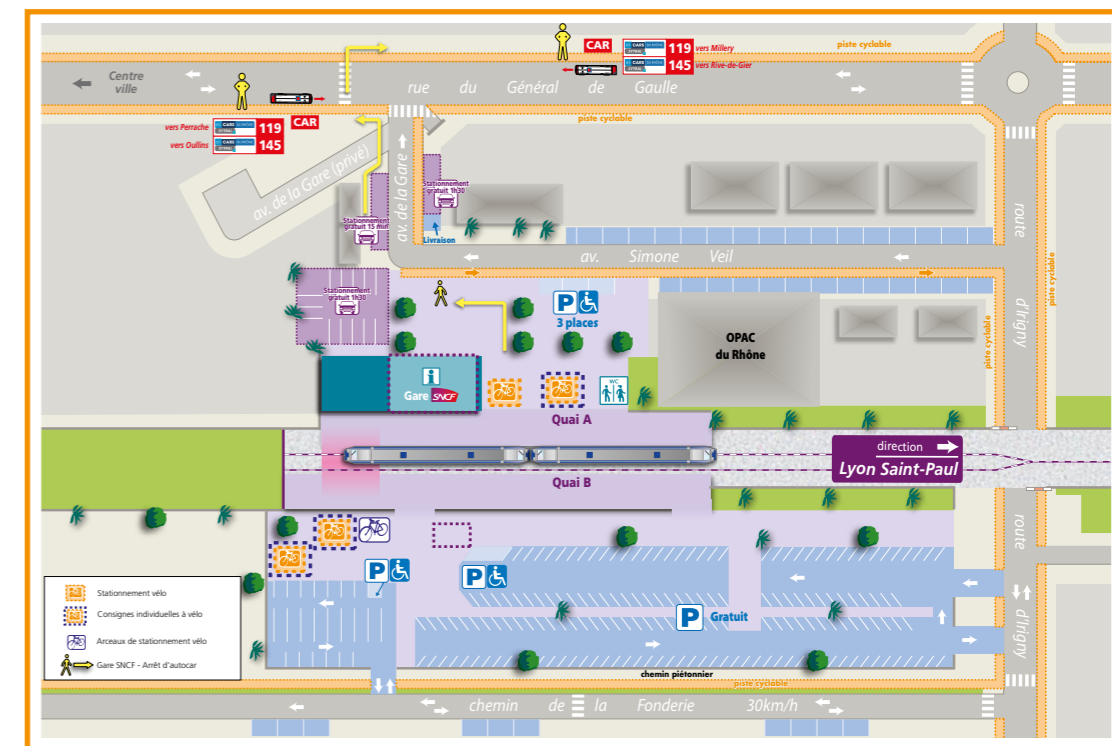
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

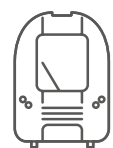
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

43

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1131
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 38%

VPP 16%

TC 6%

Actifs 34%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

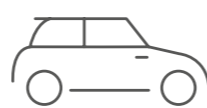
STATIONNEMENT VÉLOS



24

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



229

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

6 Lignes CARS DU RHÔNE

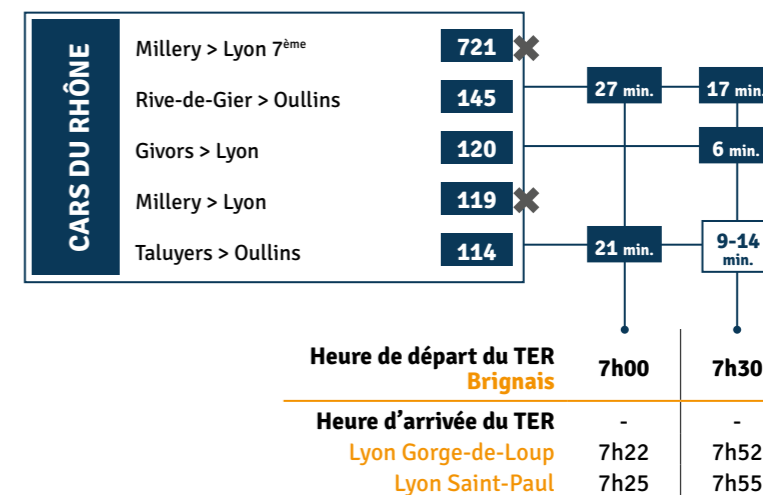


*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

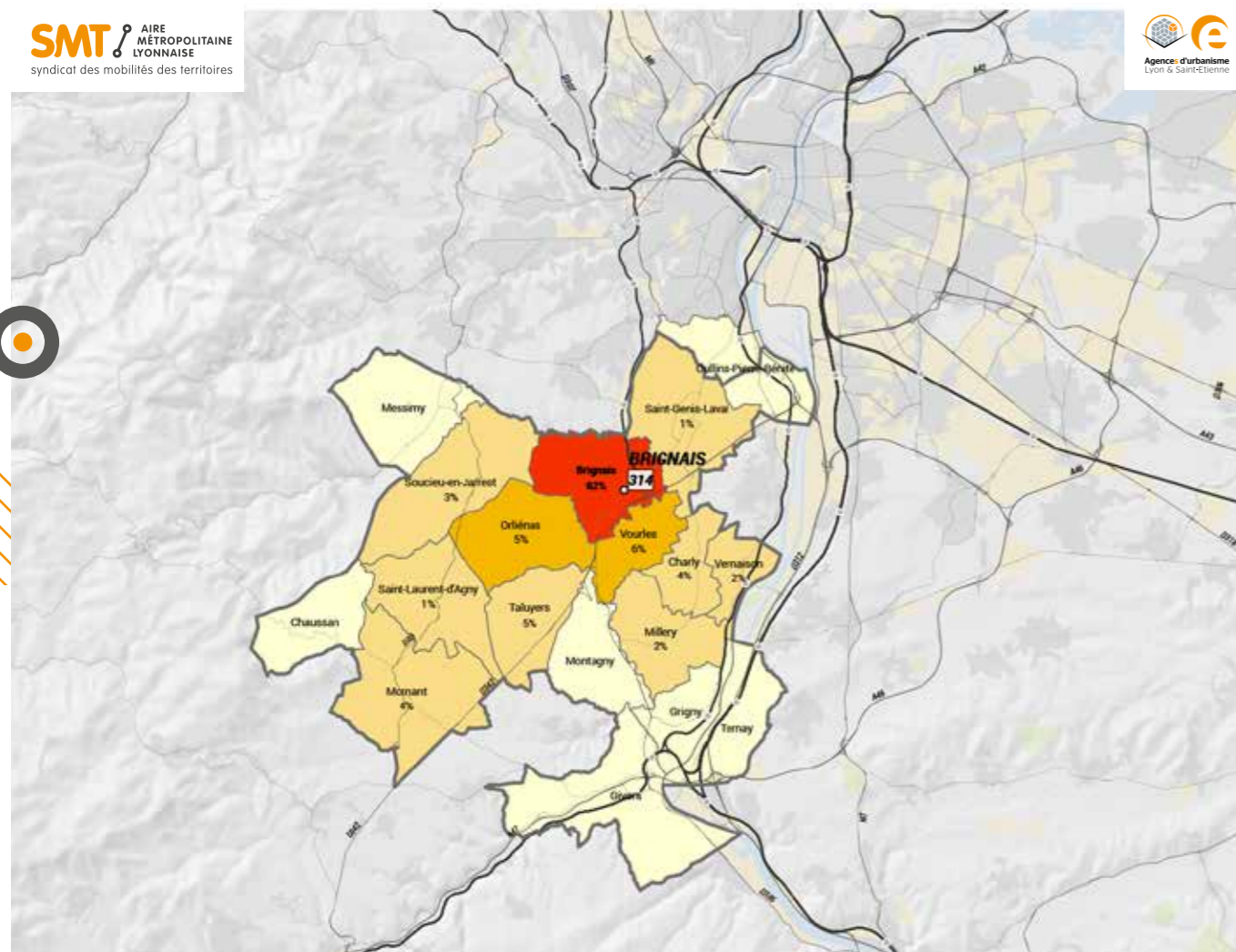
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

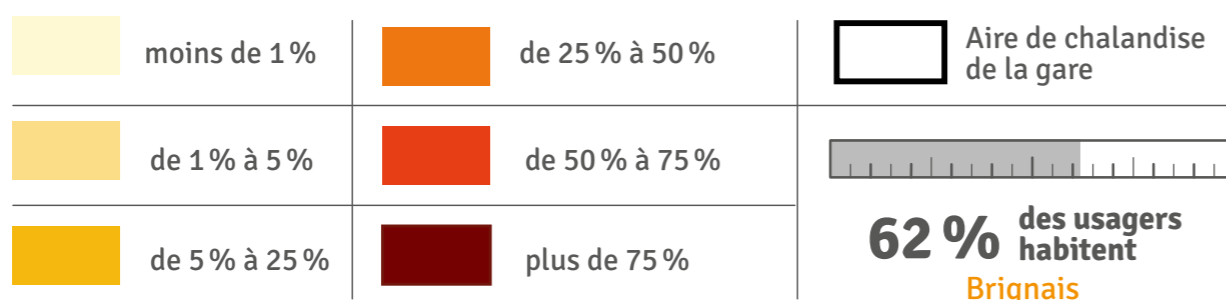


Gare de
BRIGNAIS

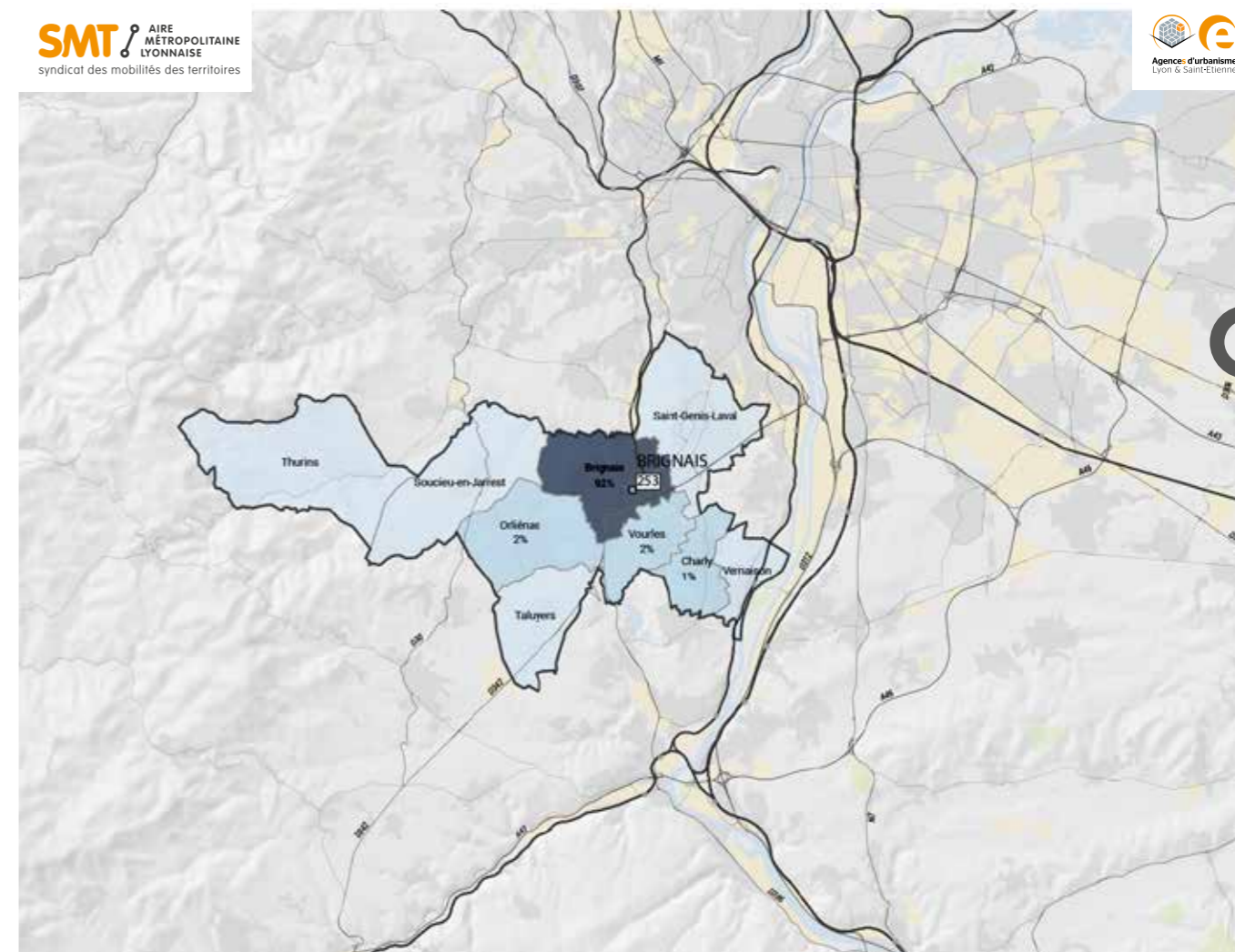
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



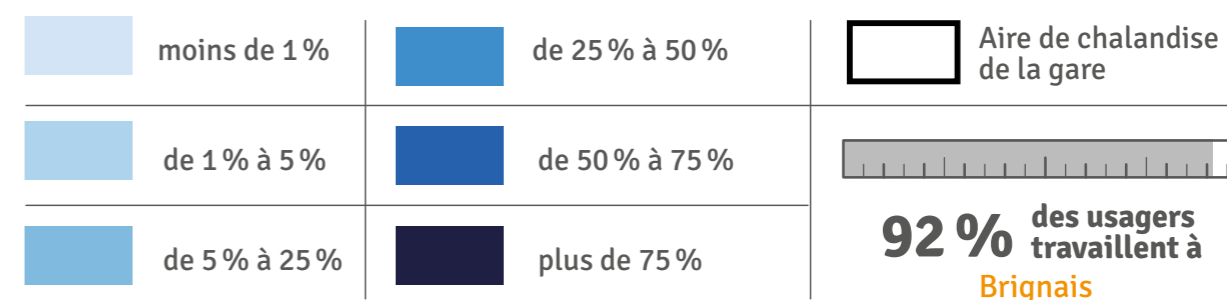
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

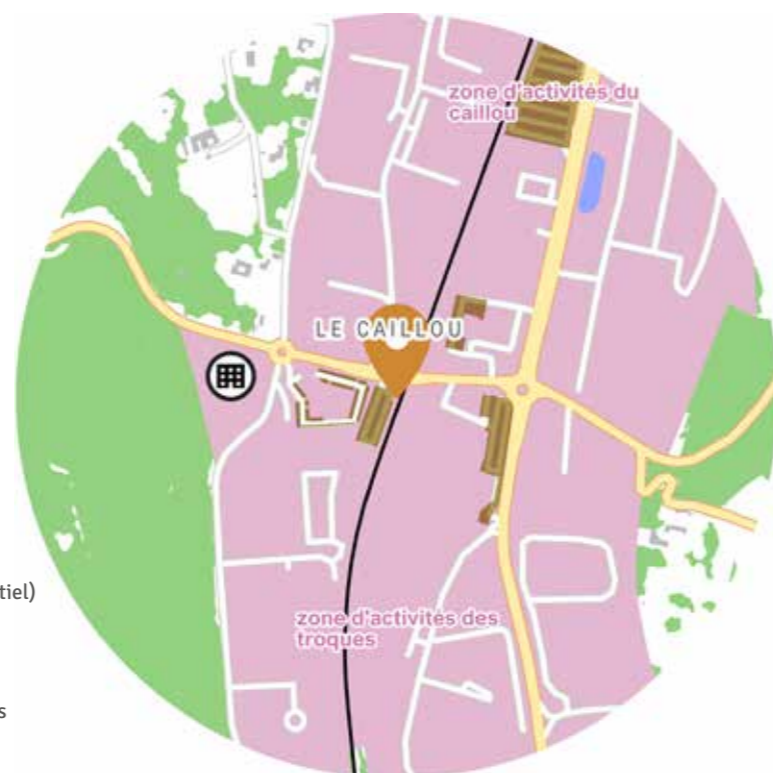


Gare de

CHAPONOST

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



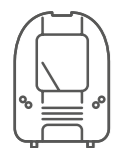
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

43

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



337
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 36%

VPP 16%

TC 3%

Actifs 38%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

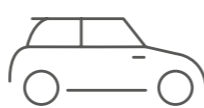
STATIONNEMENT VÉLOS



4

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



75

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes TCL



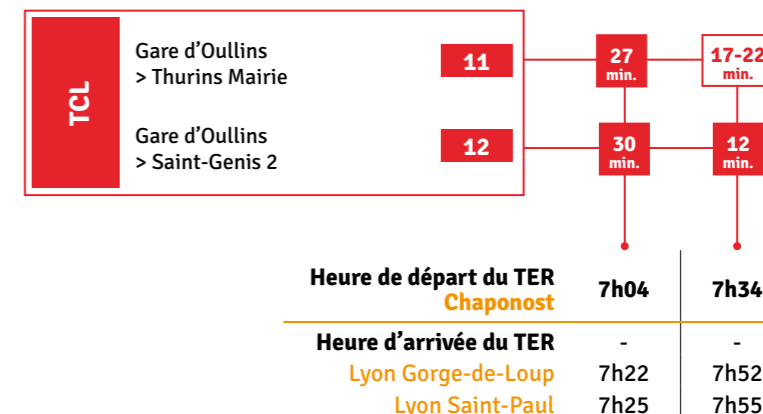
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

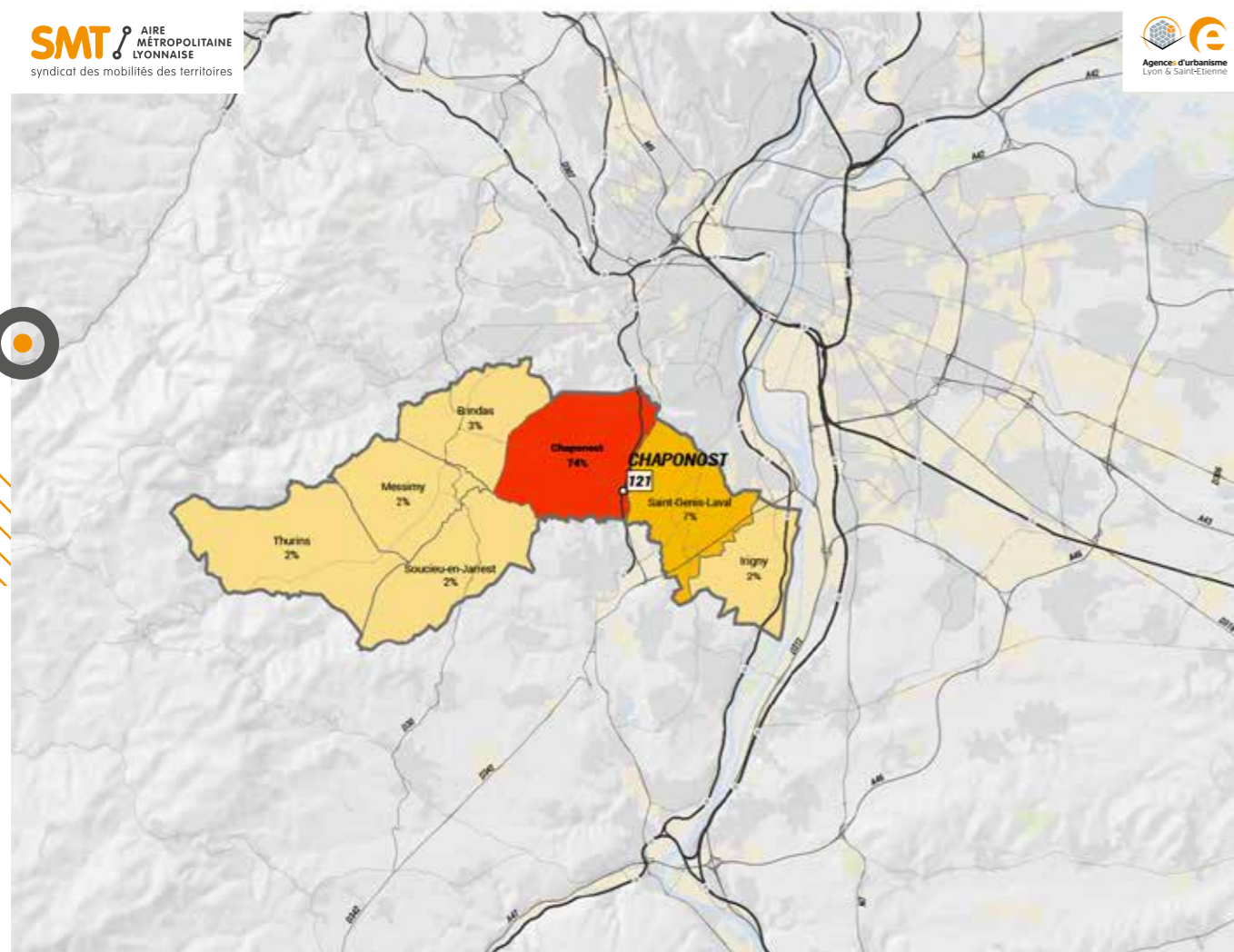
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



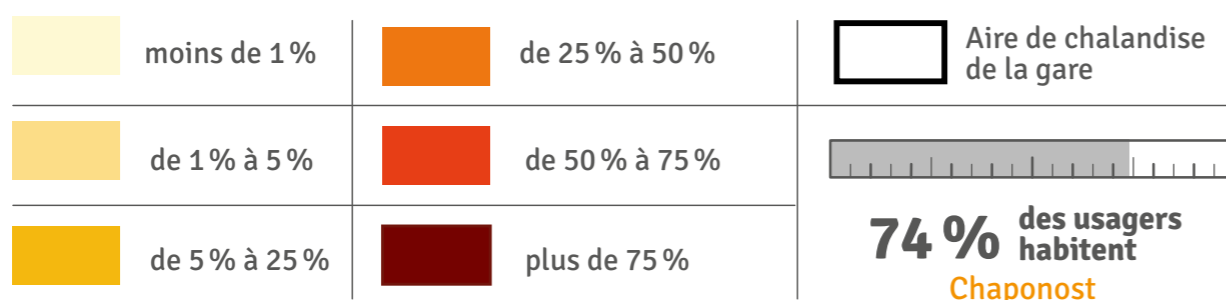
Gare de

CHAPONSOT

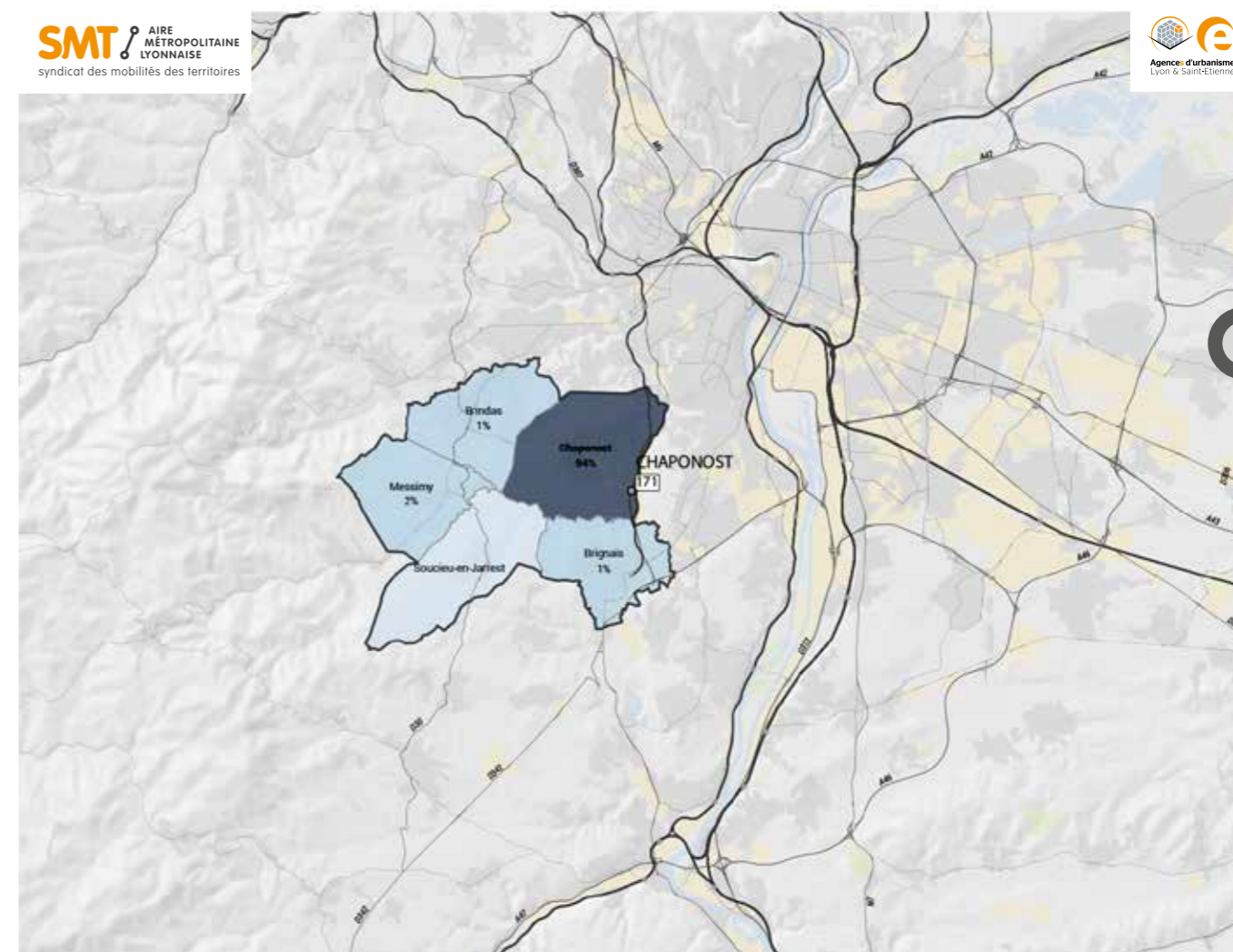
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



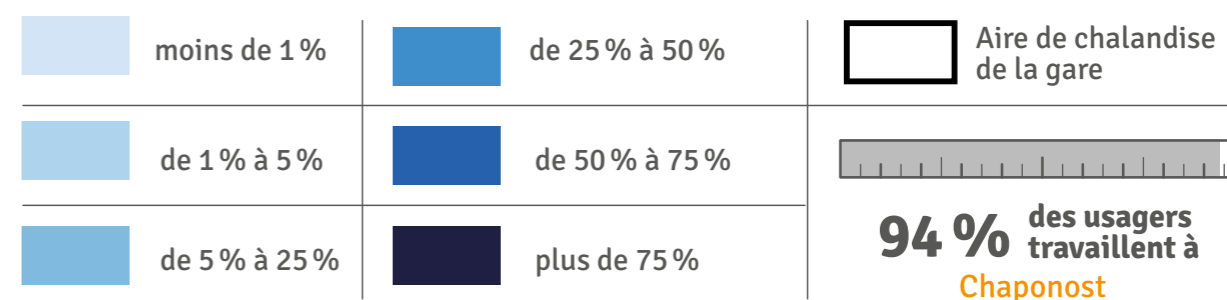
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

CHASSE-SUR-RHÔNE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

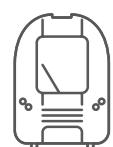
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



894
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 28%

VPP 15%

TC 5%

Actifs 47%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

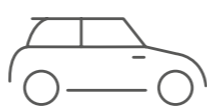


12

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



80

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne L'VA



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

Tolibr

Correspondances Horaires :

L'VA	Chasse-sur-Rhône > Vienne	7	12-24 min.
Heure de départ du TER Chasse-sur-Rhône		6h46	7h16
Heure d'arrivée du TER		-	-
Lyon Jean-Macé		7h05	7h35
Lyon Perrache		7h10	7h40
Lyon Vaise		7h19	7h49

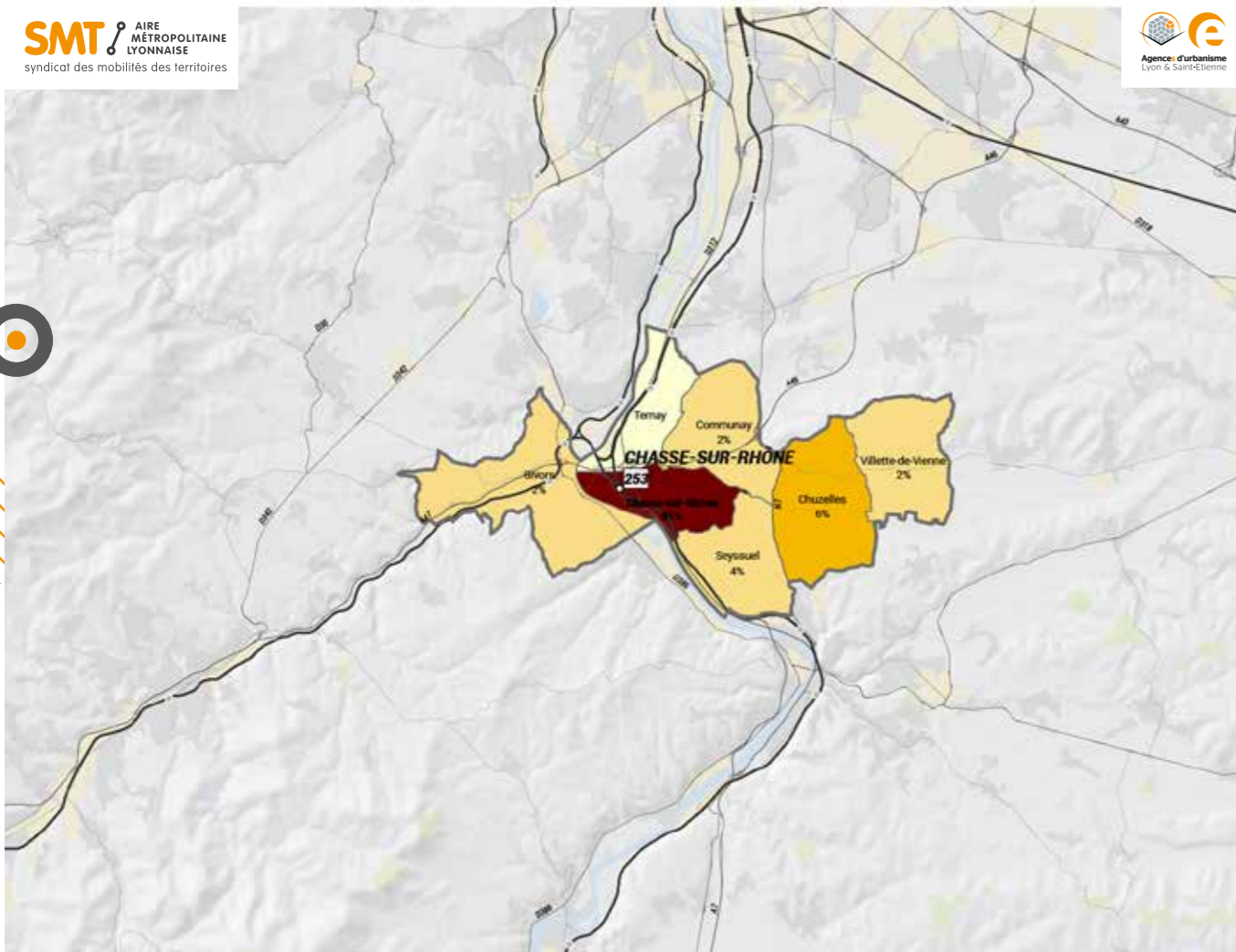
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

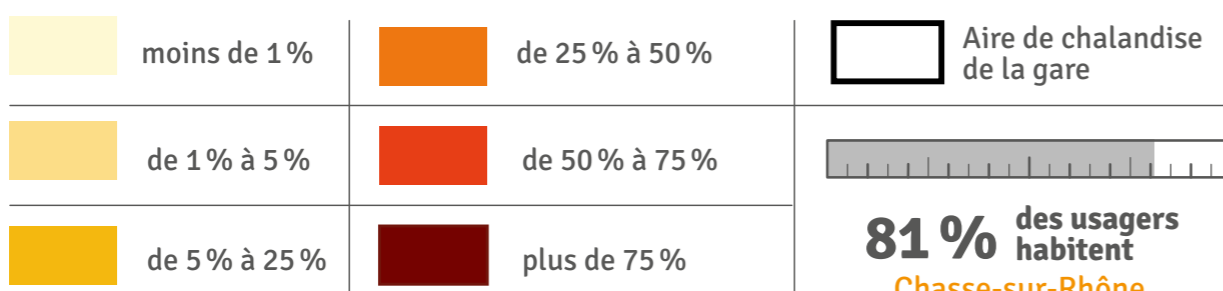


Gare de
**CHASSE-
SUR-RHÔNE**

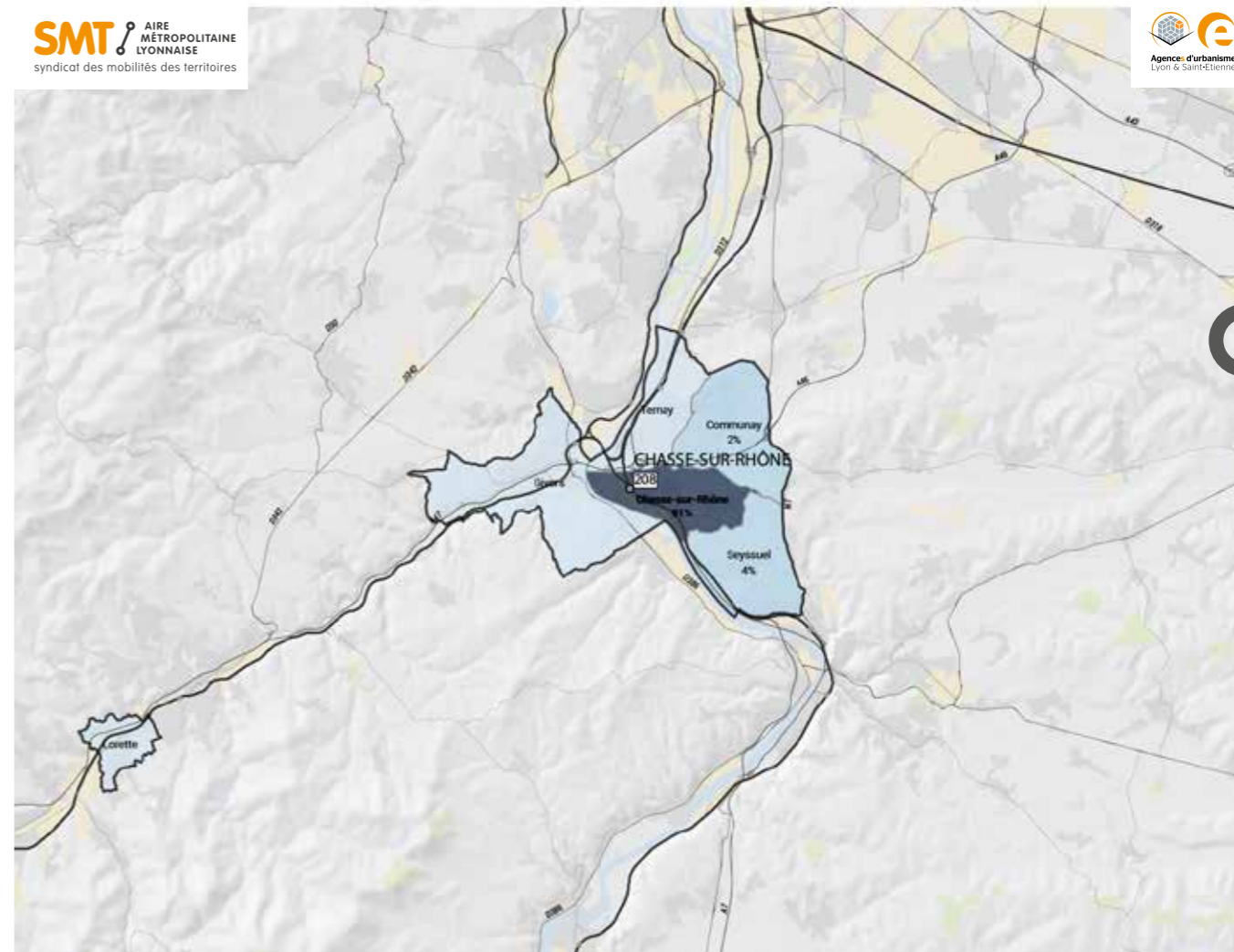
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



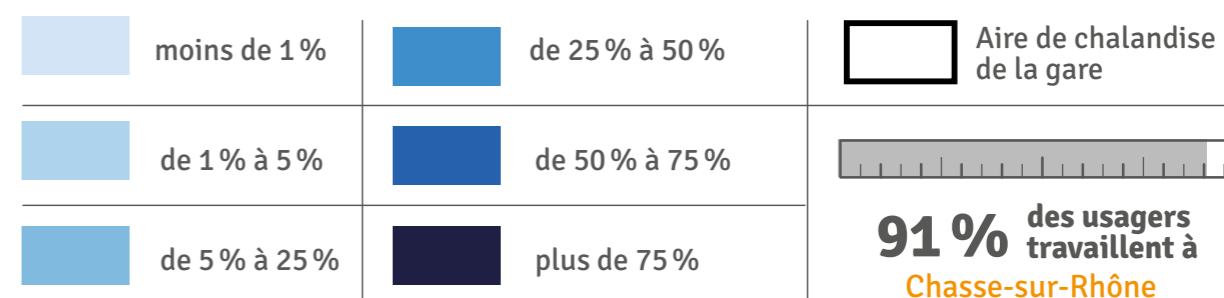
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



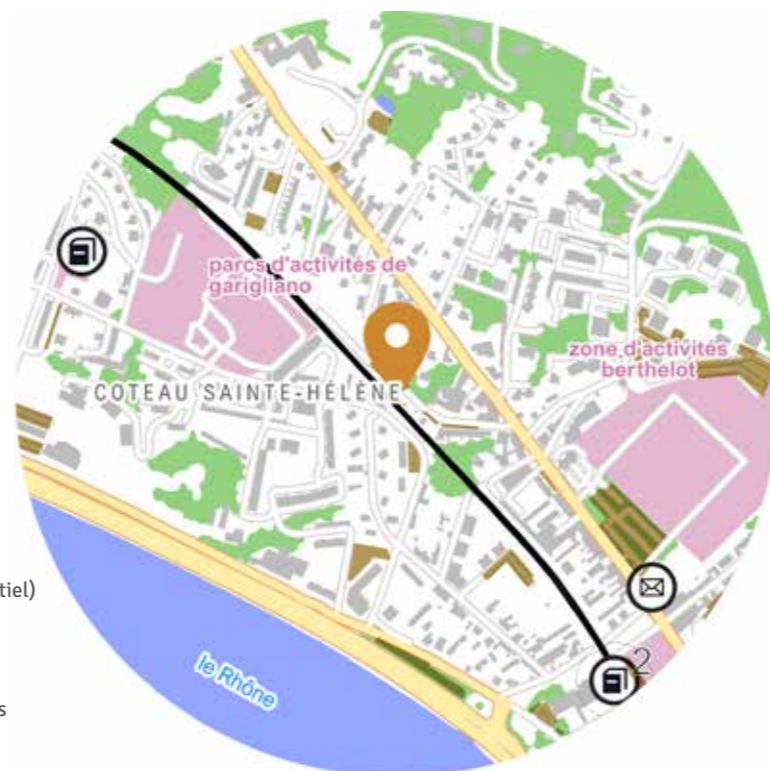
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
ESTRESSIN (VIENNE)

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

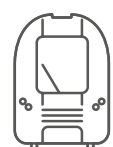
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



440
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 20%

VPP 14%

TC 6%

Actifs 57%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

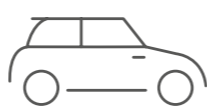
STATIONNEMENT VÉLOS



4

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



64

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes L'VA



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



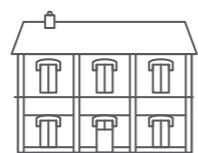
Correspondances Horaires :

L'VA	Correspondances Horaires :	
	11 min.	12 min.
Estrablin > Malissol Gare	1	11 min.
Estressin > Gare de Vienne > Collège de l'Isle	3	24 min.
Estressin > Gare de Vienne > Stade de Malisso,	4	8 min.
		27 min.
Heure de départ du TER Estressin	6h40	7h10
Heure d'arrivée du TER	-	-
Lyon Jean-Macé	7h05	7h35
Lyon Perrache	7h10	7h40
Lyon Vaise	7h19	7h49

LÉGENDE

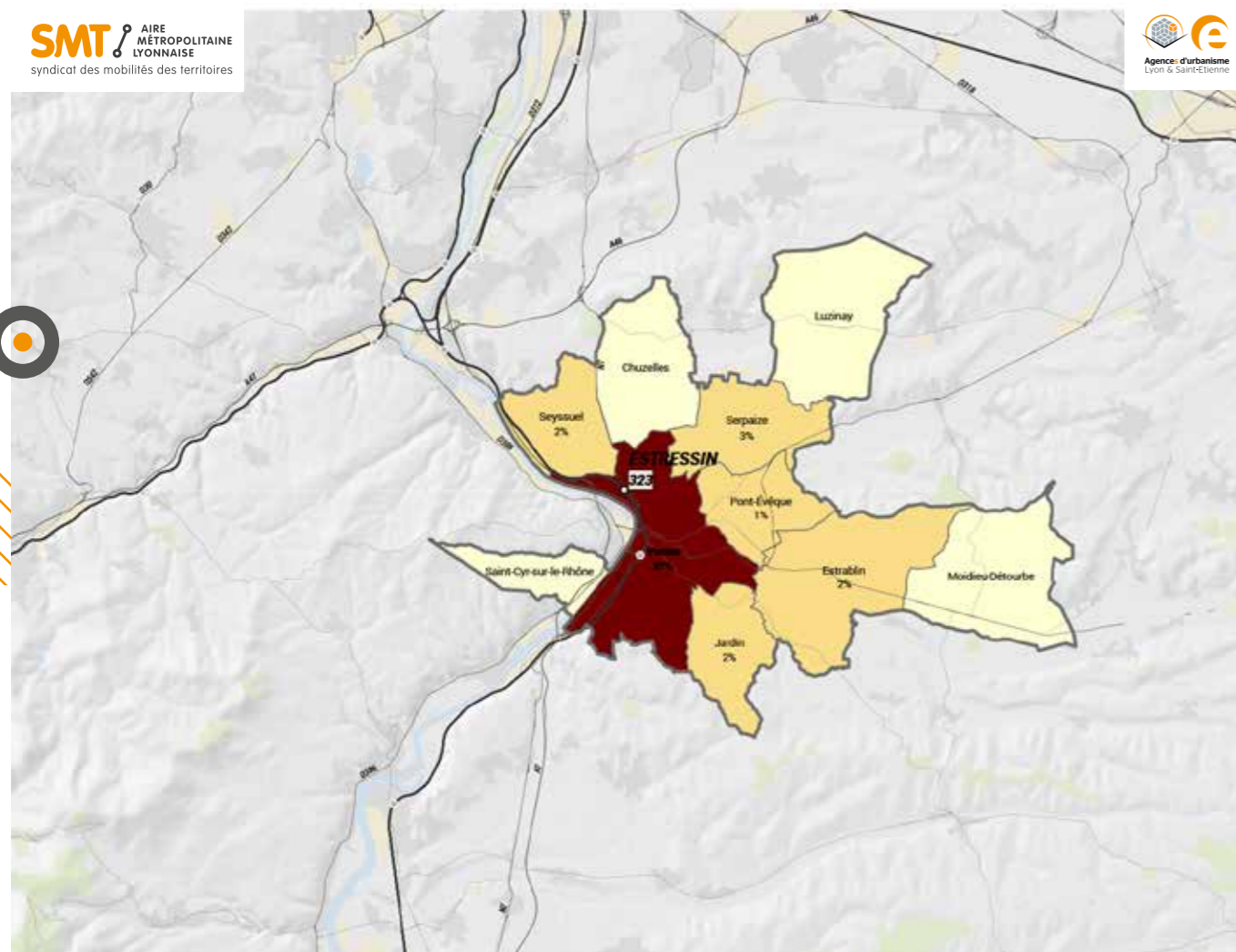
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

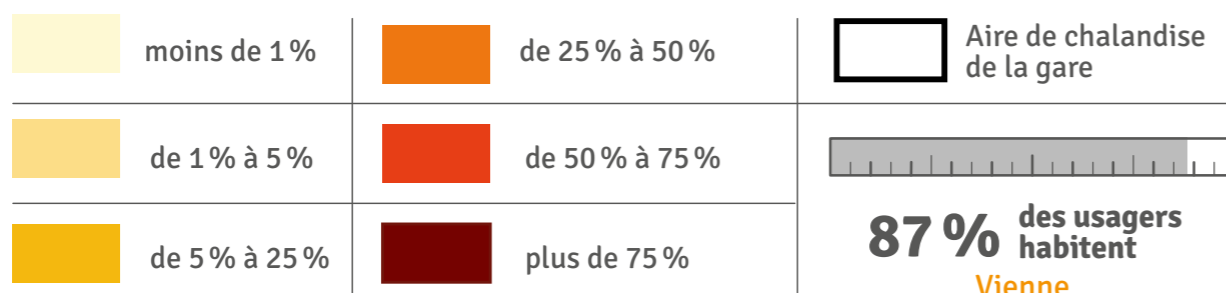


Gare de
ESTRESSIN
(VIENNE)

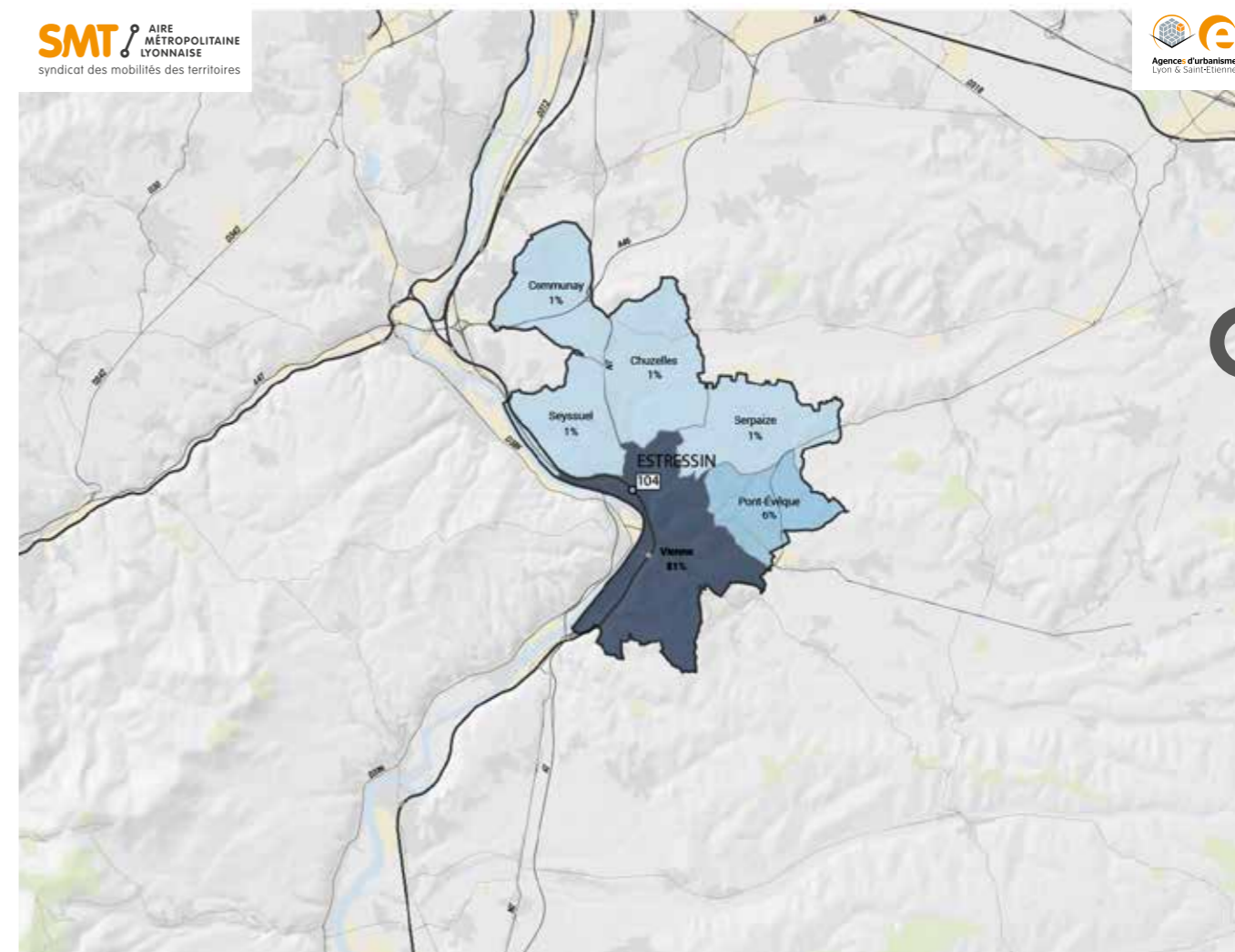
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



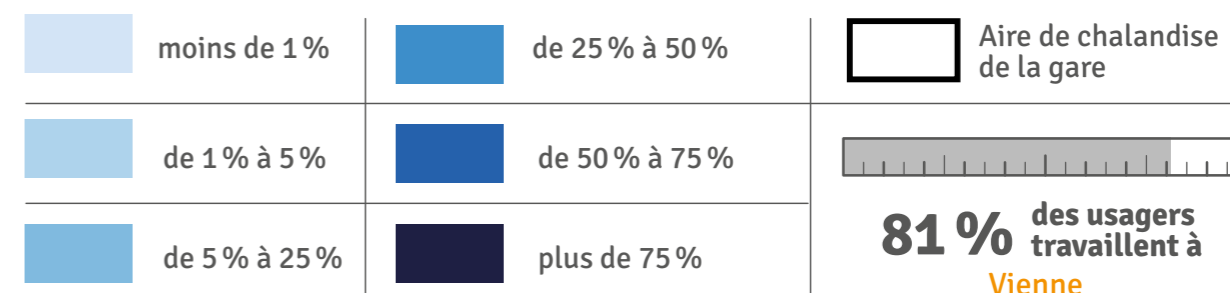
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

FEURS

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



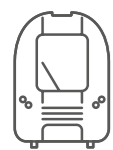
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

7

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



646
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
34 %

VPP
18 %

TC
4 %

Actifs
40 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

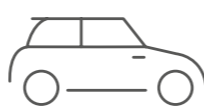
STATIONNEMENT VÉLOS



20

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



50

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS RÉGION LOIRE

1 Navette communale



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Feurs	6h32	7h01
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

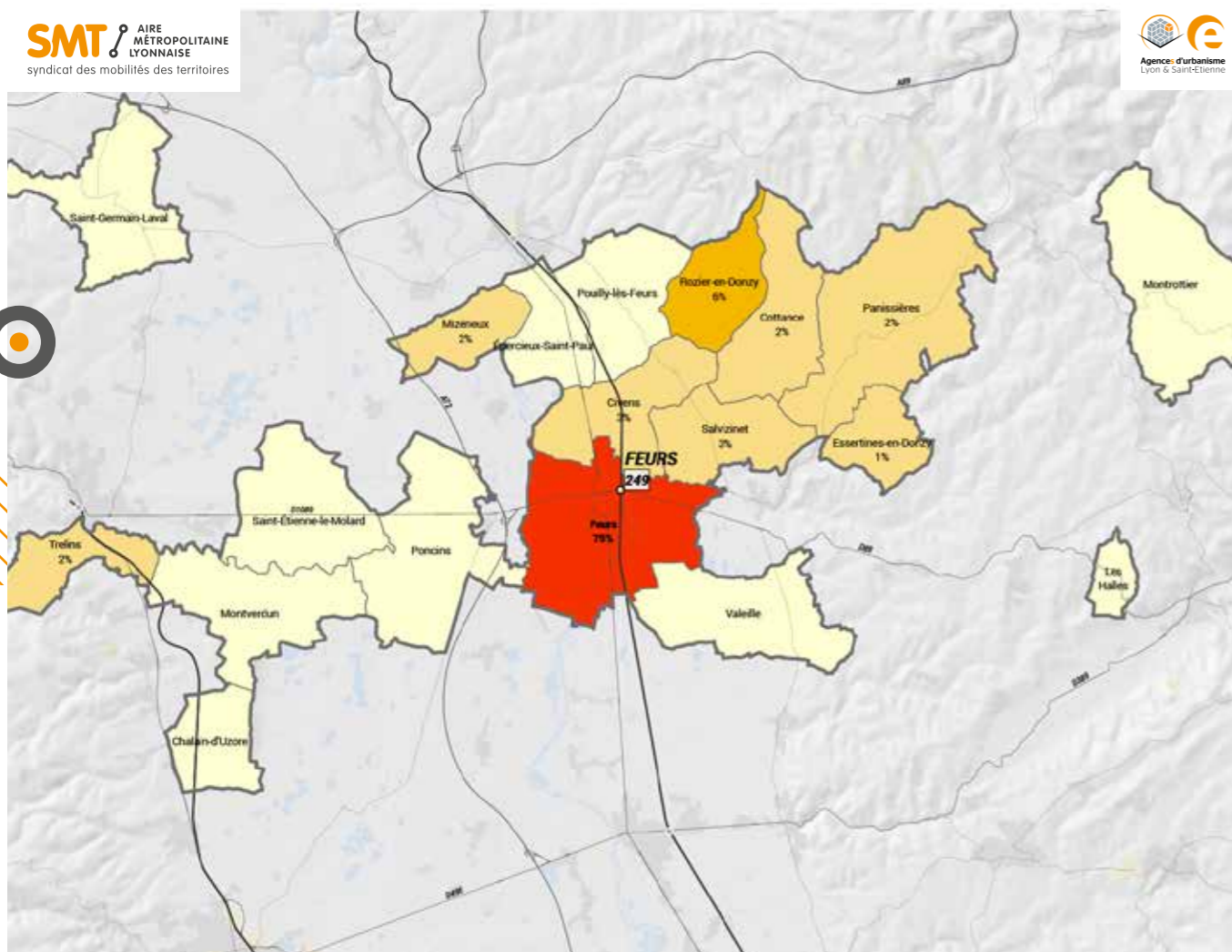
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

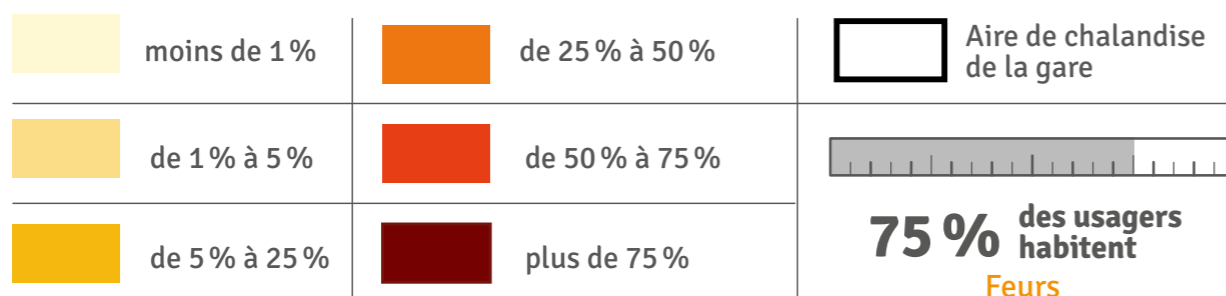


Gare de
FEURS

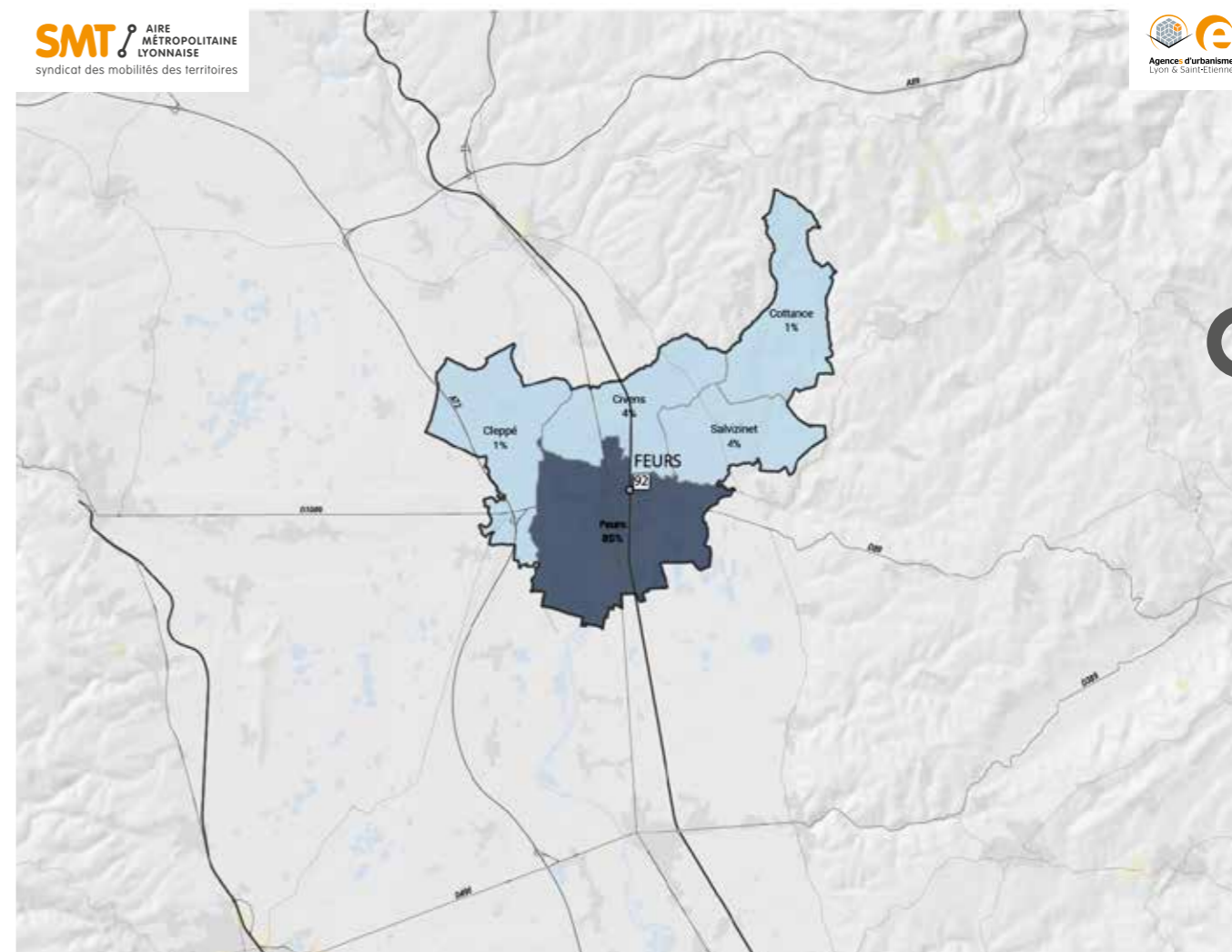
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



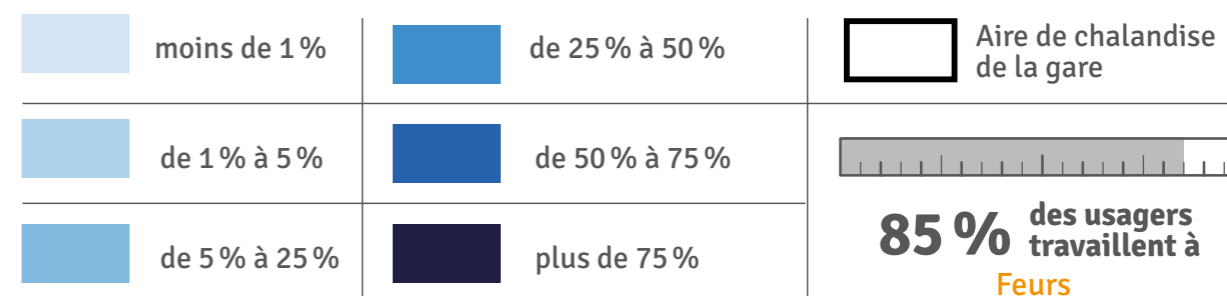
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
FEYZIN

→ Le quartier
Gare

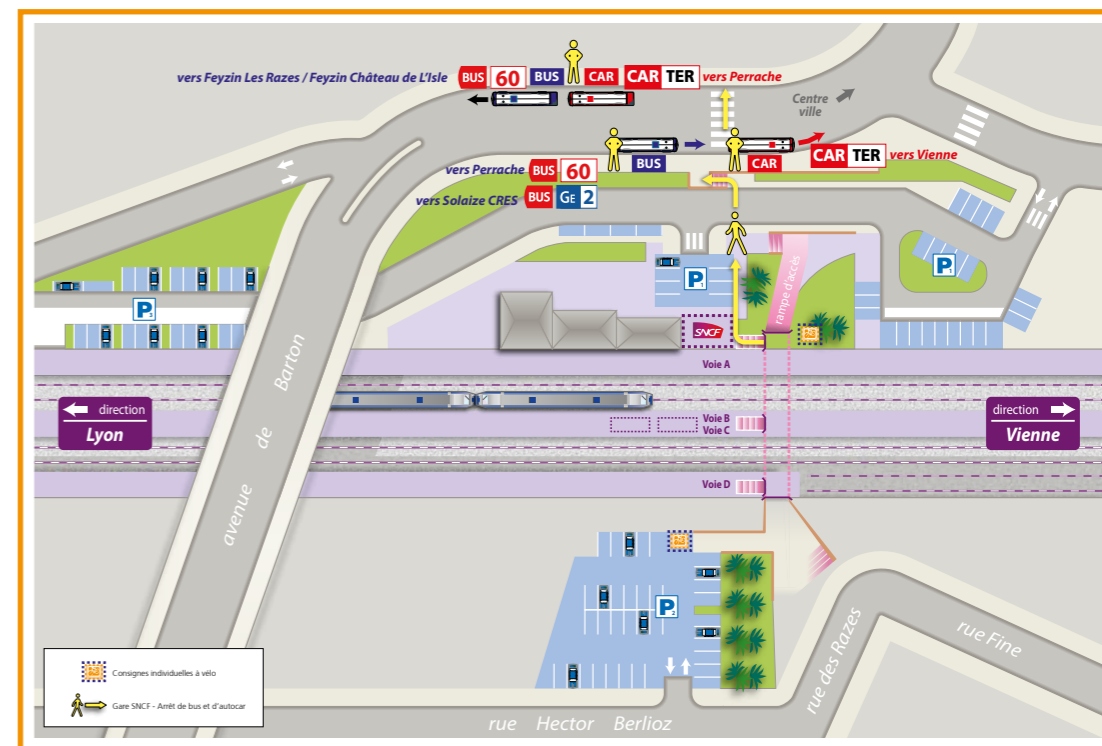
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

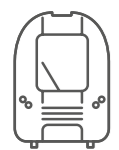
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



434
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
17%

VPP
7%

TC
8%

Actifs
62%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

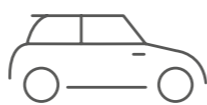


10

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



65

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes TCL



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



Correspondances Horaires :

TCL	Feyzin Gare > Solaize C.R.E.S	GE2	12 min.	16 min.
	Perrache > Feyzin Les Razes > Château de l'Isle	60	12-15 min.	14 min.
Heure de départ du TER Feyzin			6h57	7h27
Heure d'arrivée du TER				
	Lyon Jean-Macé		7h05	7h35
	Lyon Perrache		7h10	7h40
	Lyon Vaise		7h19	7h49

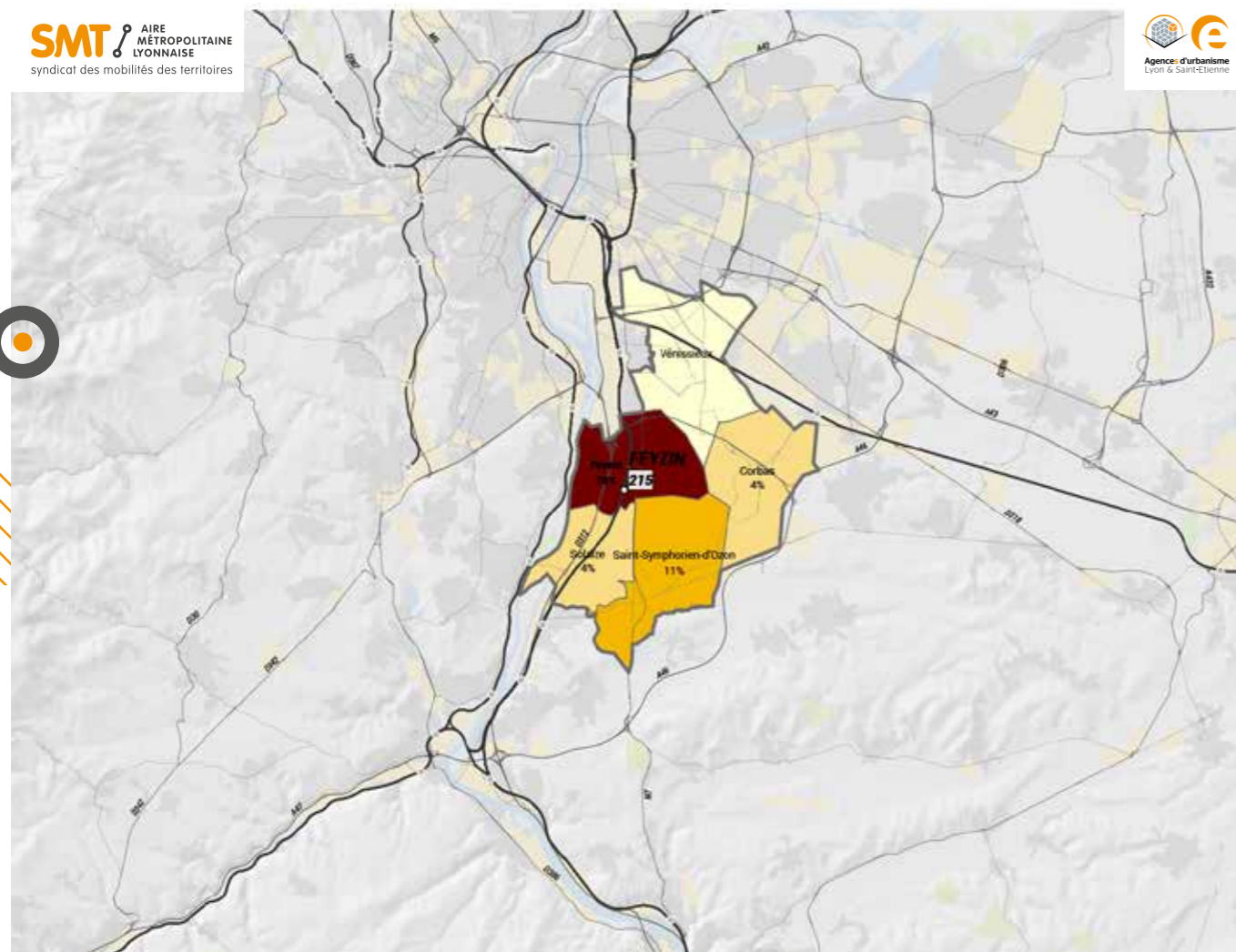
LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 - Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 - Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

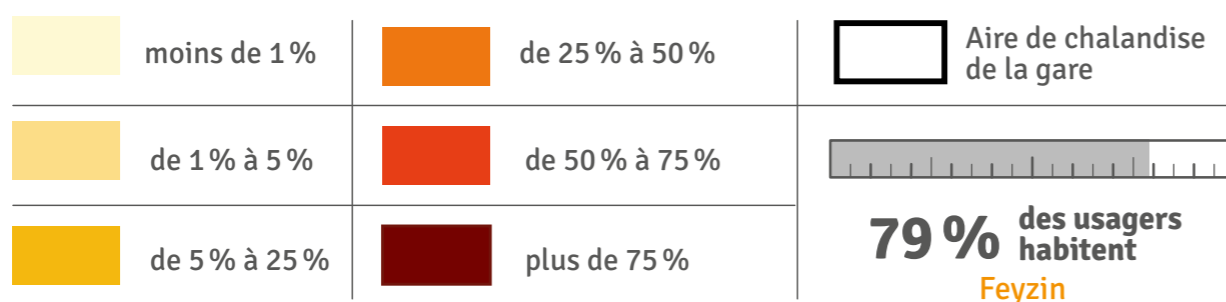


Gare de
FEYZIN

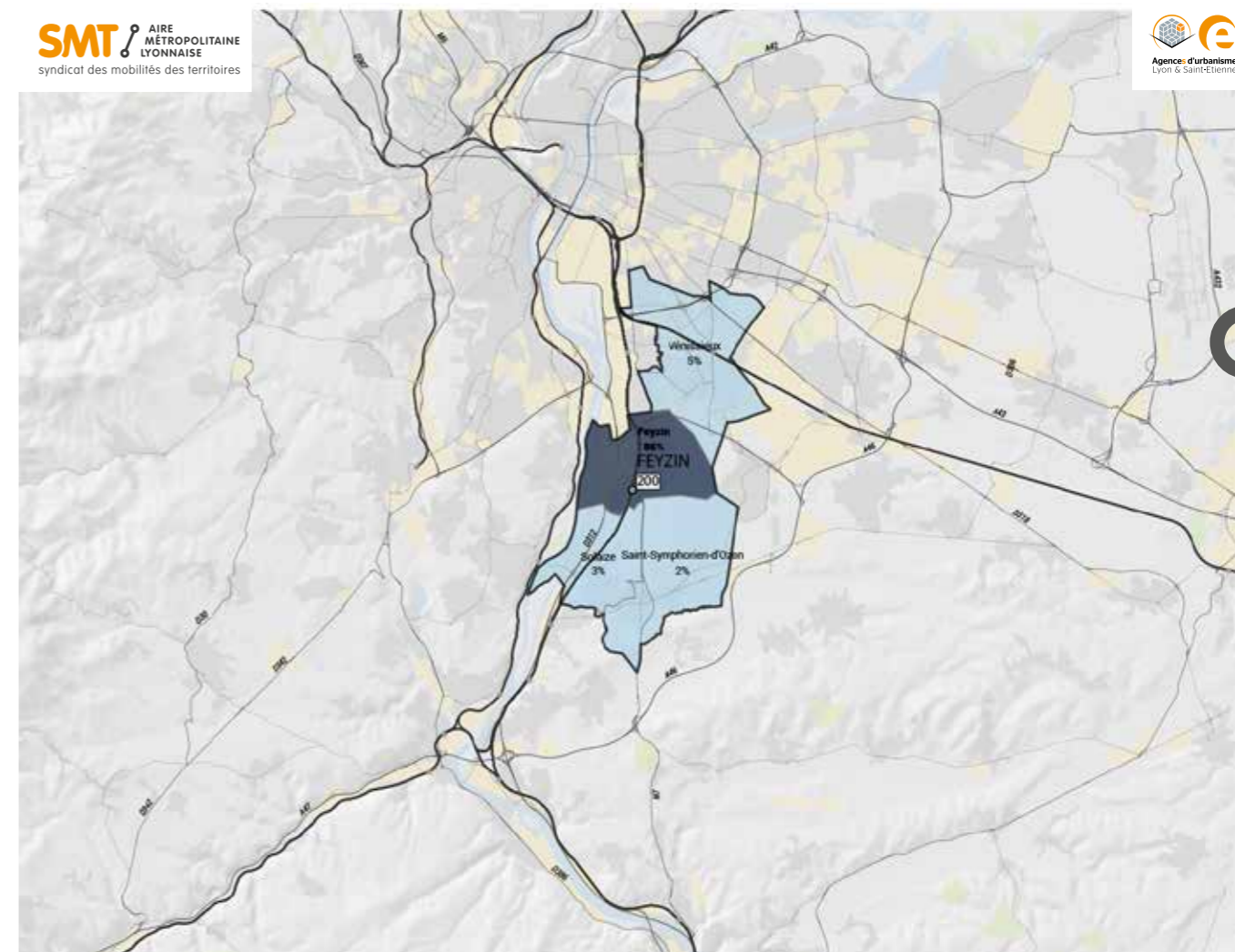
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



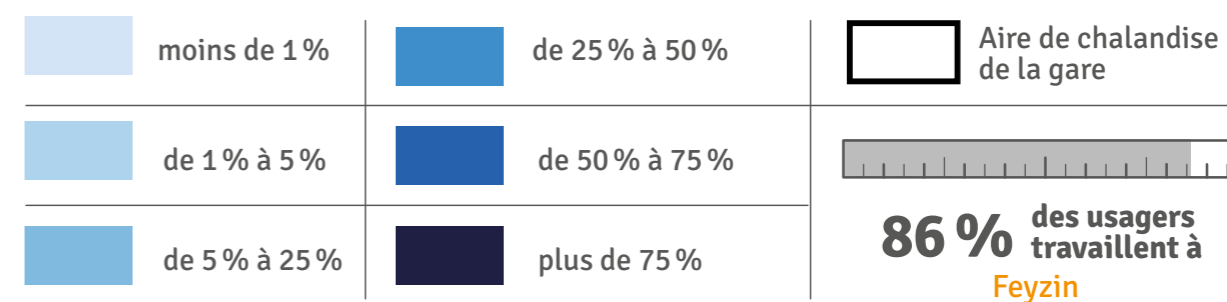
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

FIRMINY

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



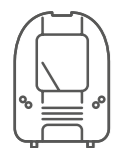
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

72

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



876
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
37%

VPP
17%

TC
13%

Actifs
30%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

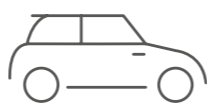
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



428

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

4 Lignes CARS RÉGION HAUTE-LOIRE

5 Lignes STAS



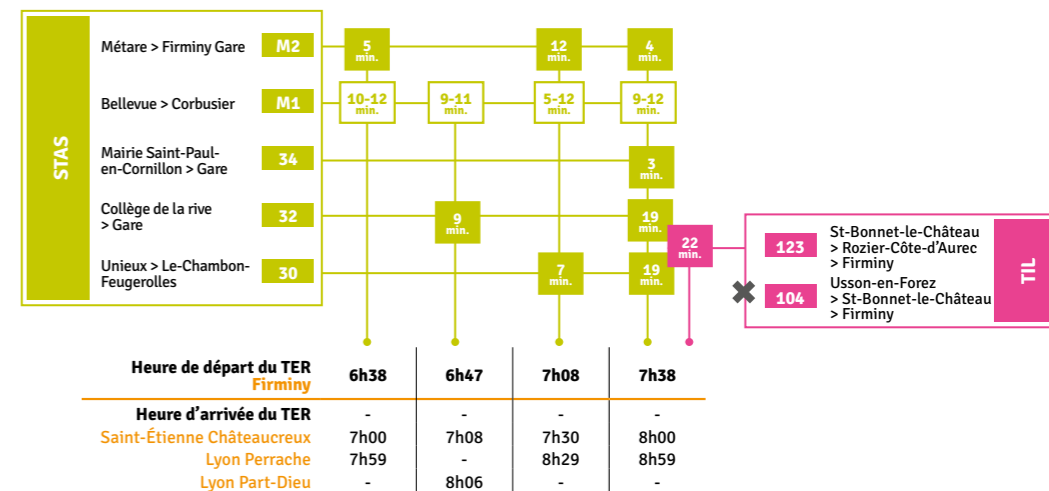
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 - Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 - Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

Gare de
GIVORS-VILLE

→ Le quartier
Gare

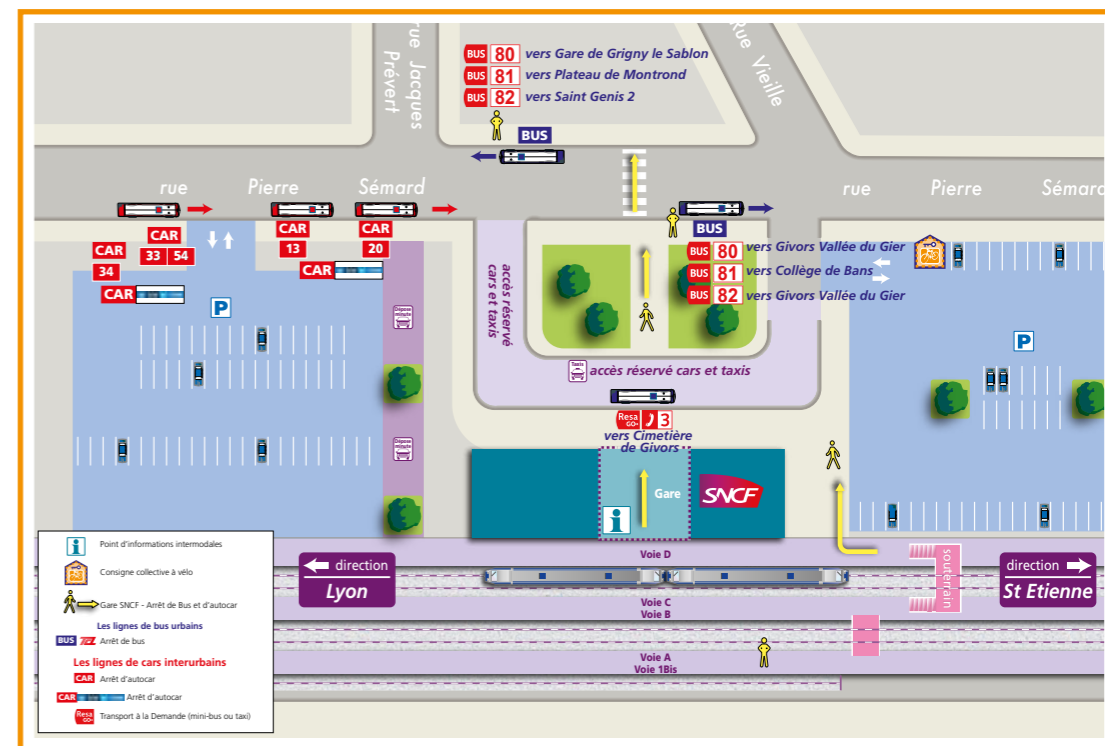
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

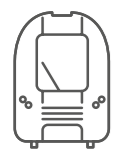
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

112

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



3374
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 39%

VPP 12%

TC 17%

Actifs 28%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

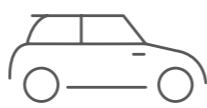
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



590

places disponibles + 185 parking



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

4 Lignes CARS DU RHÔNE

4 Lignes TCL

2 Lignes L'VA



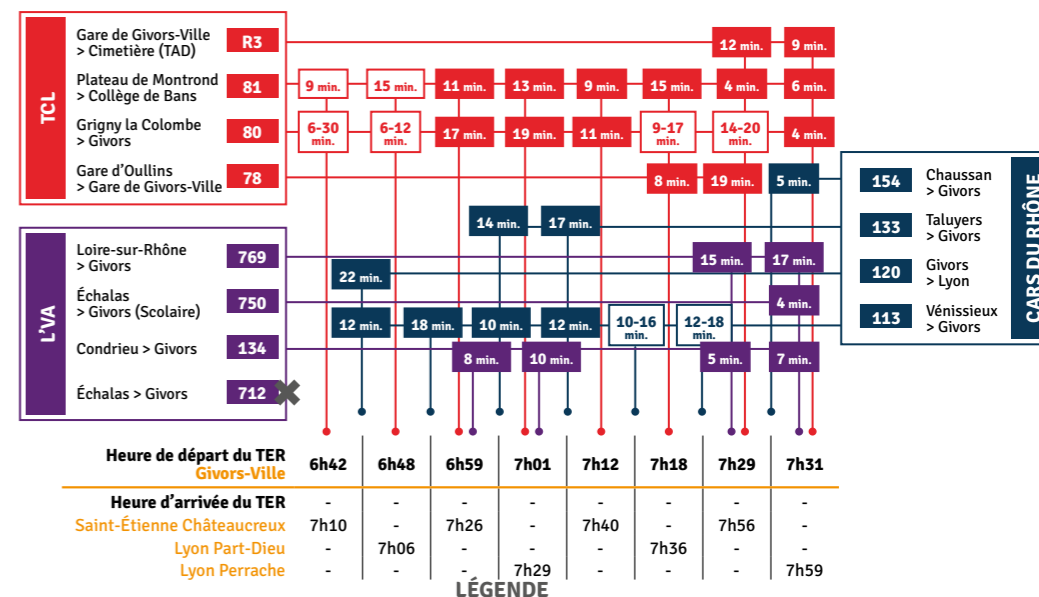
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



Correspondances Horaires :

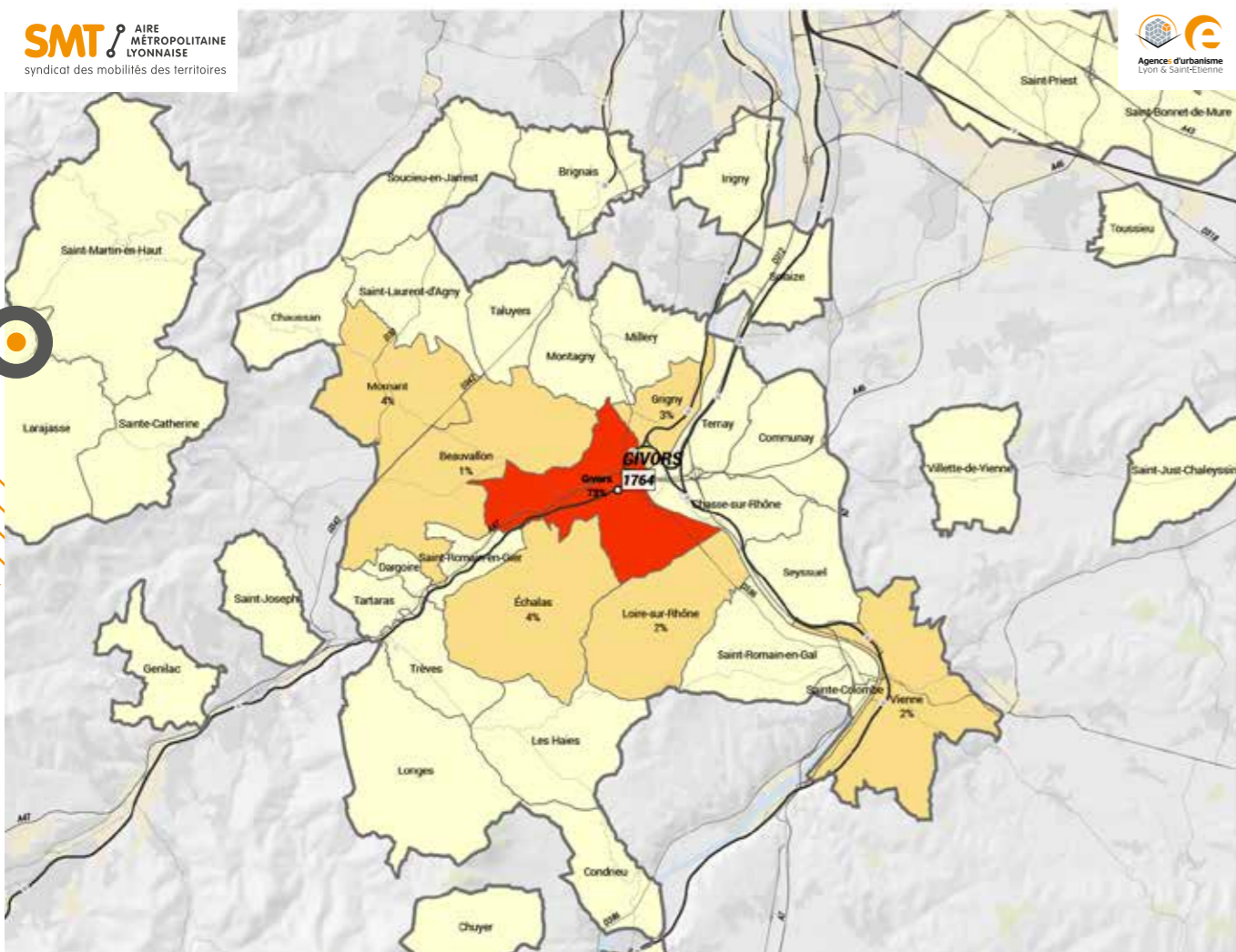


✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

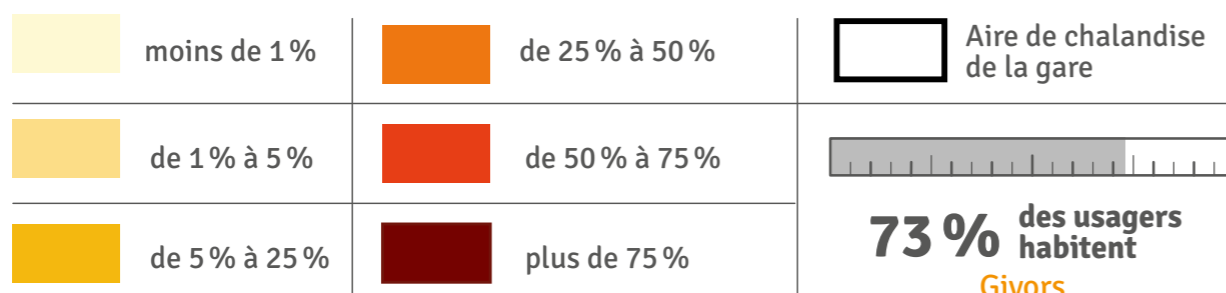


Gare de
**GIVORS-
VILLE**

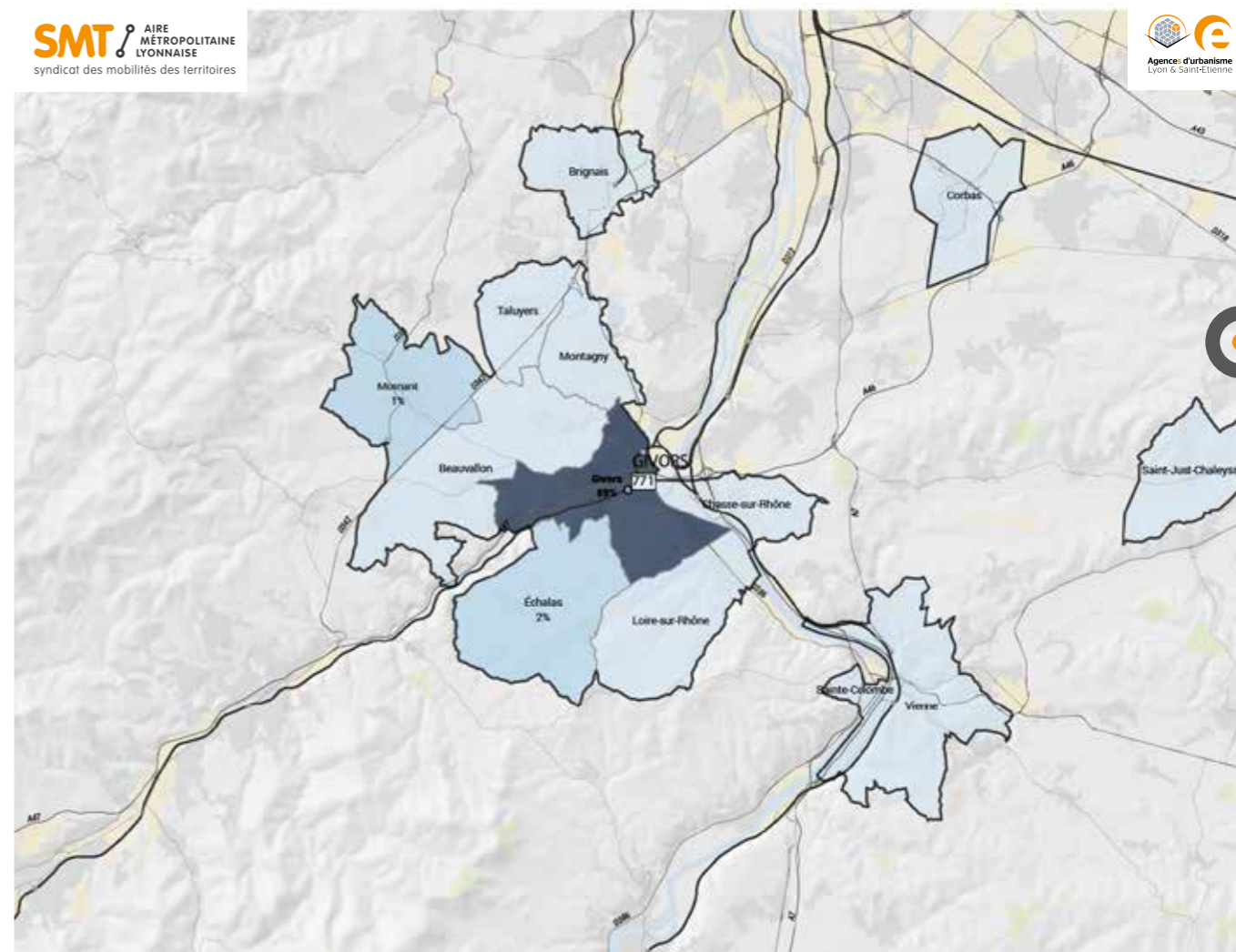
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



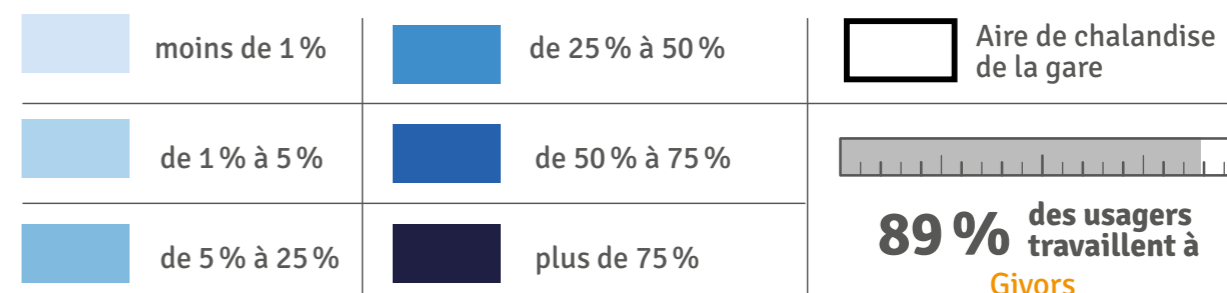
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

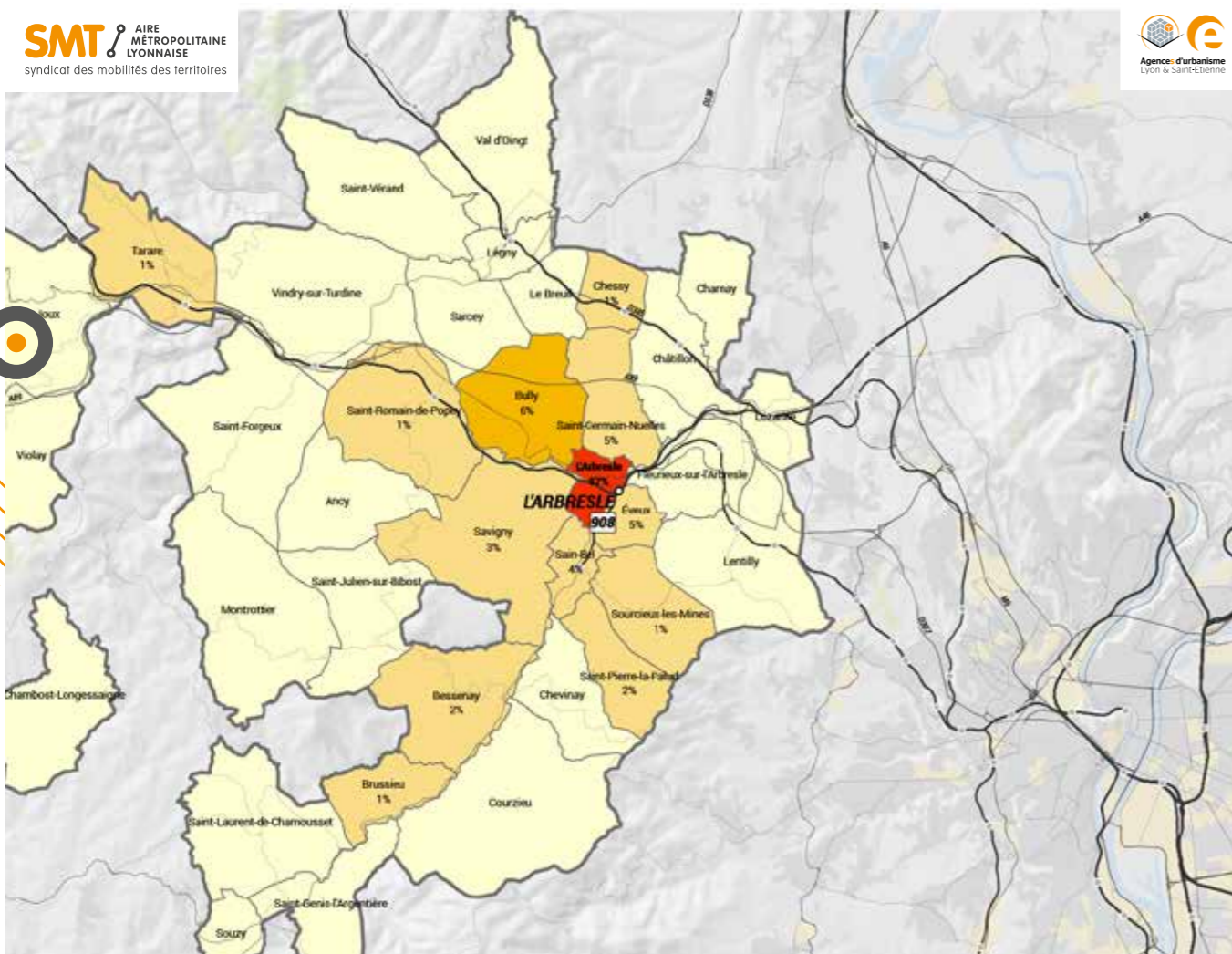




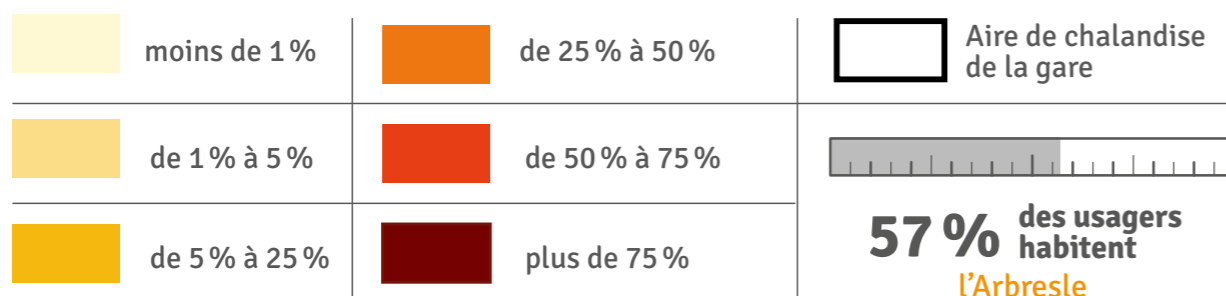
Gare de
L'ARBRESLE

/ Attractivité

de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers

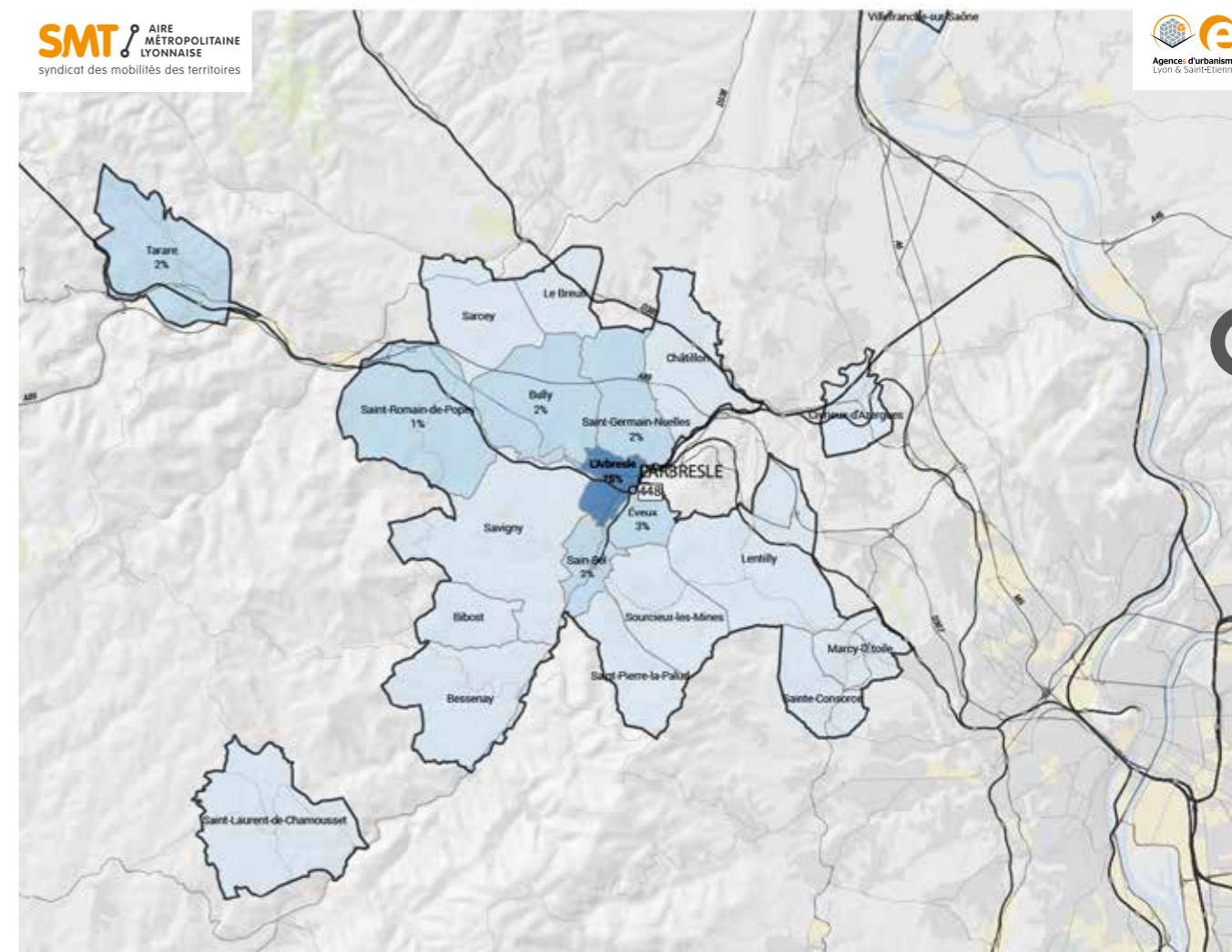


Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

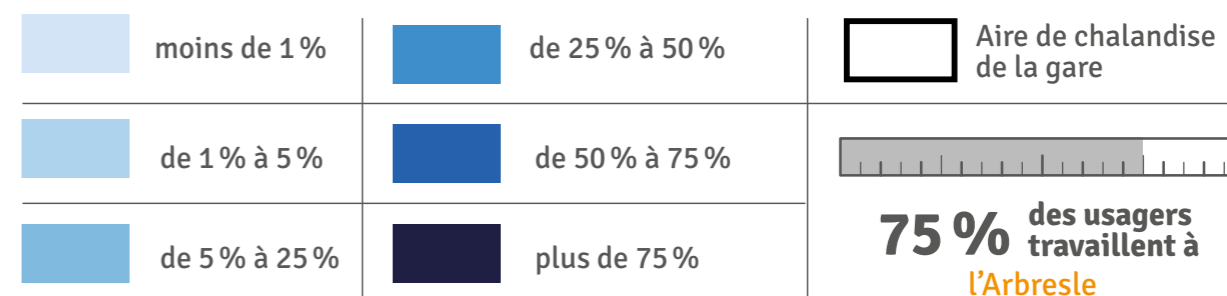


/ Attractivité

de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
LA-TOUR-DU-PIN

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

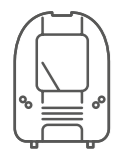
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

147

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



3613
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
40%

VPP
18%

TC
8%

Actifs
28%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



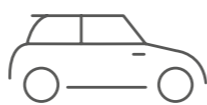
48

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



270

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

4 Lignes CARS RÉGION ISÈRE



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

PBE06	Pont-de-Beauvoisin > La-Tour-du-Pin	TRANSISÈRE
LTP06	Virieu-sur-Bourbe > La-Tour-du-Pin	
4410	Pont-de-Beauvoisin > Saint-Laurent-la-Mure	
1010	Morestel > La-Tour-du-Pin	
1000	Les Avenières > La-Tour-du-Pin	

Heure de départ du TER La-Tour-du-Pin	6h29	6h37	6h43	7h08	
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-	
Vénissieux	-	-	7h24	-	
Lyon Part-Dieu	7h10	7h14	-	7h44	Ligne TER Grenoble / Lyon
Lyon Jean Macé	-	-	7h29	-	
Lyon Perrache	-	-	7h34	-	Ligne TER Chambéry / Lyon

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

Gare de

LA VERPILLIÈRE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

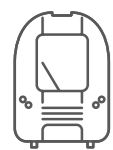
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

129

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



3968

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 33%

VPP 16%

TC 11%

Actifs 33%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

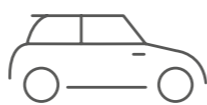
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



291

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes RUBAN

1 TAD RUBAN

5 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

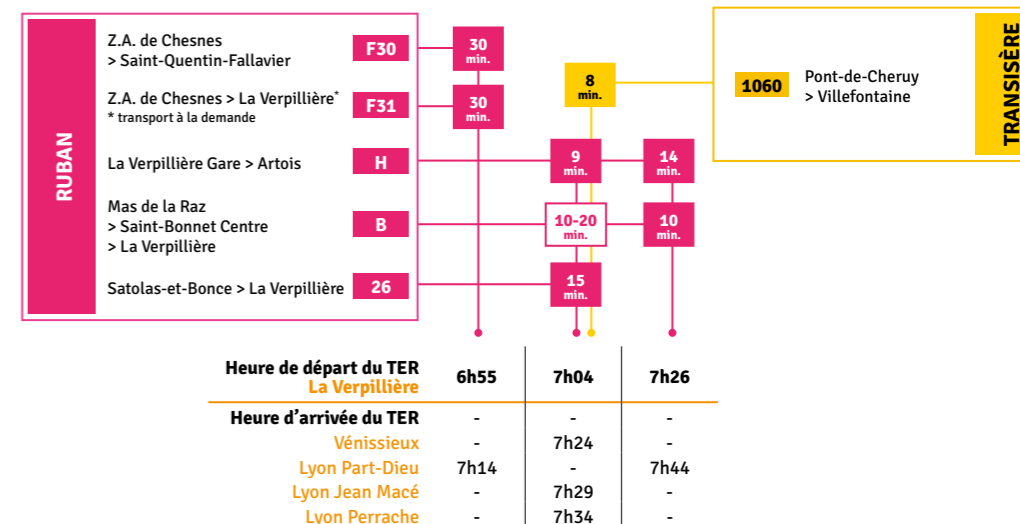


*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

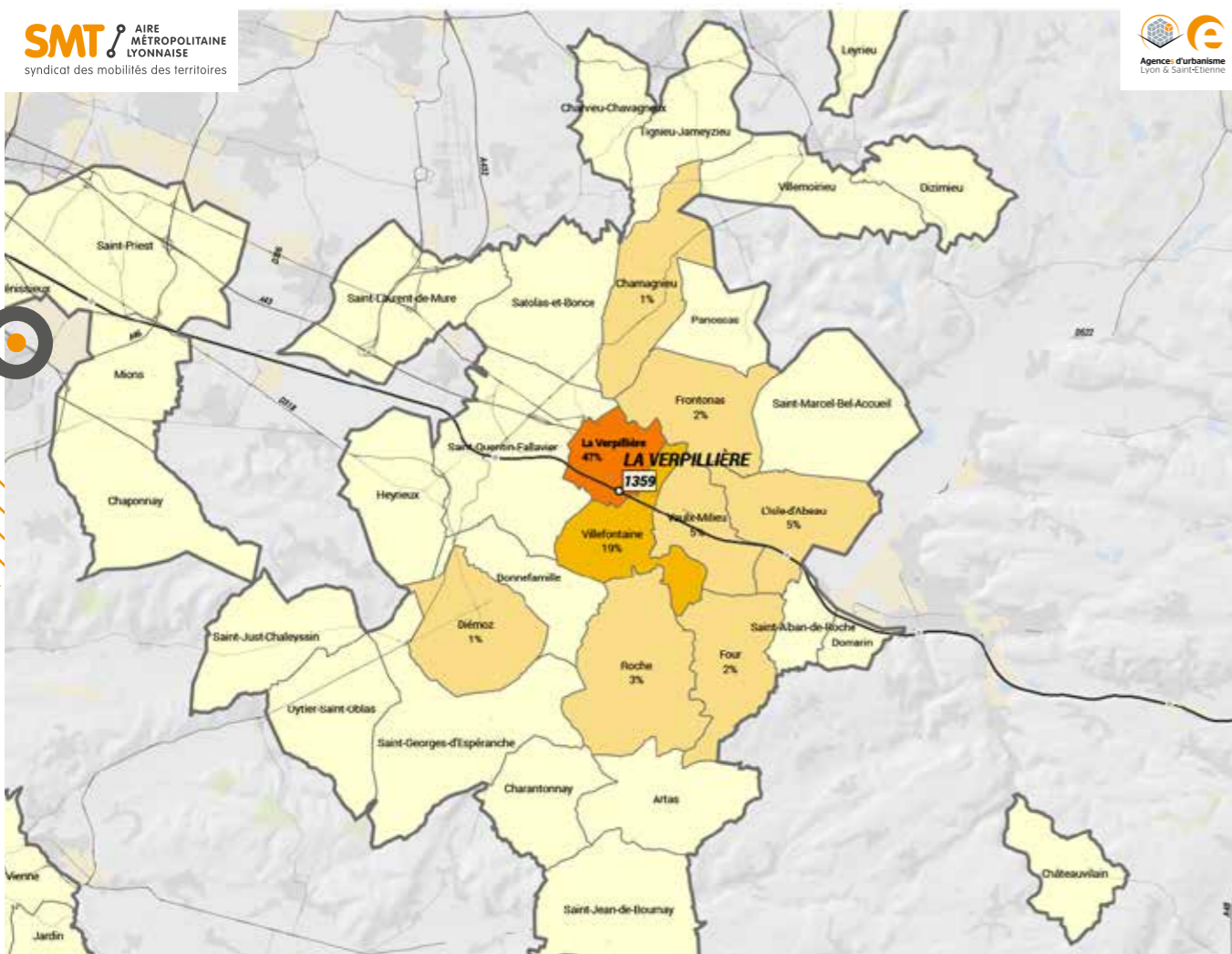
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

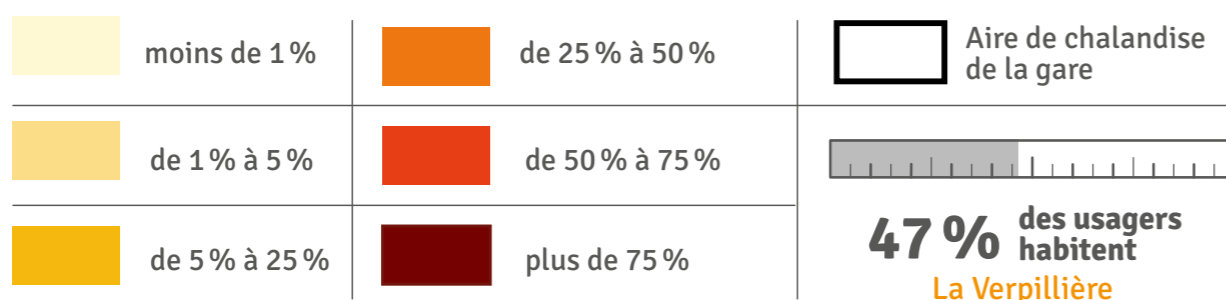


Gare de
LA VERPILLIÈRE

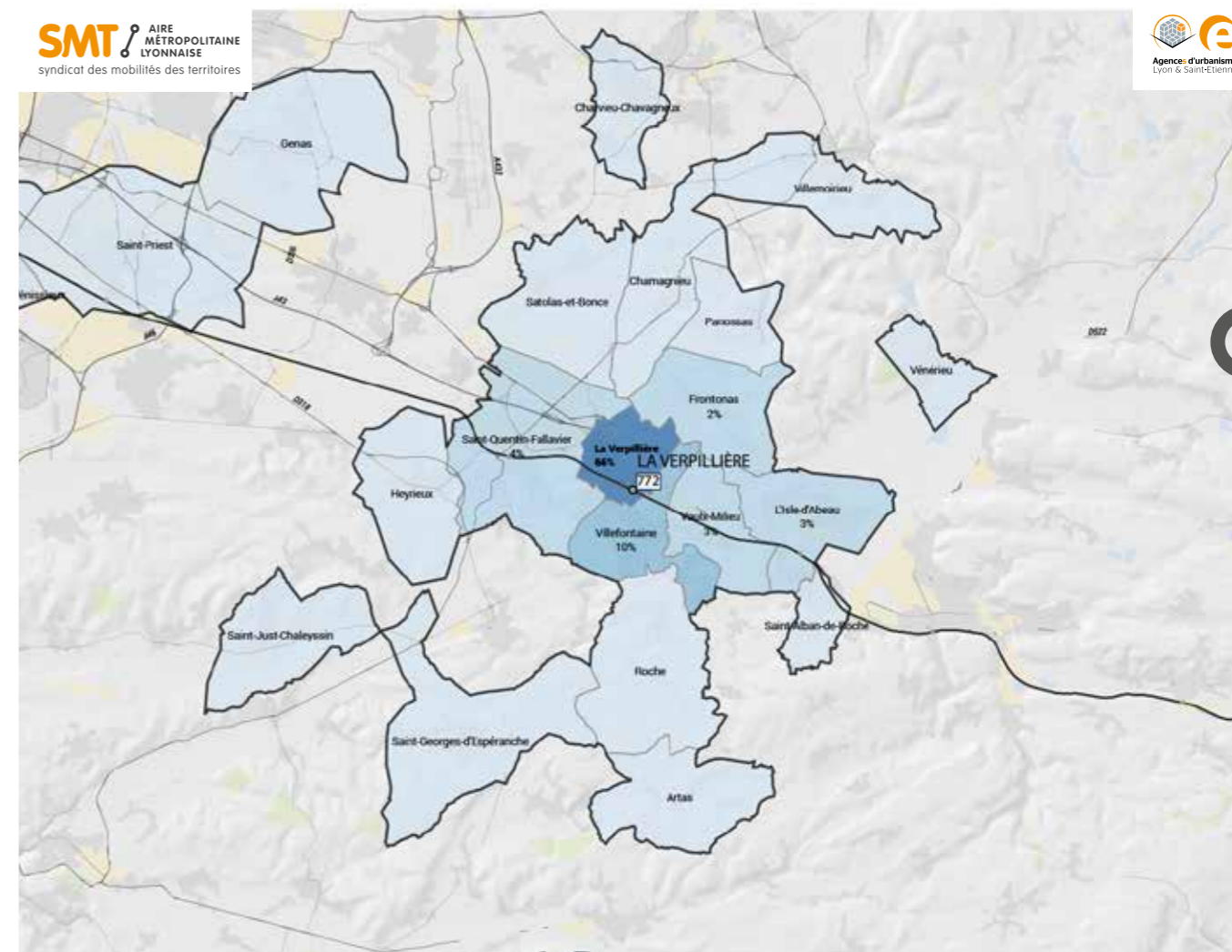
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



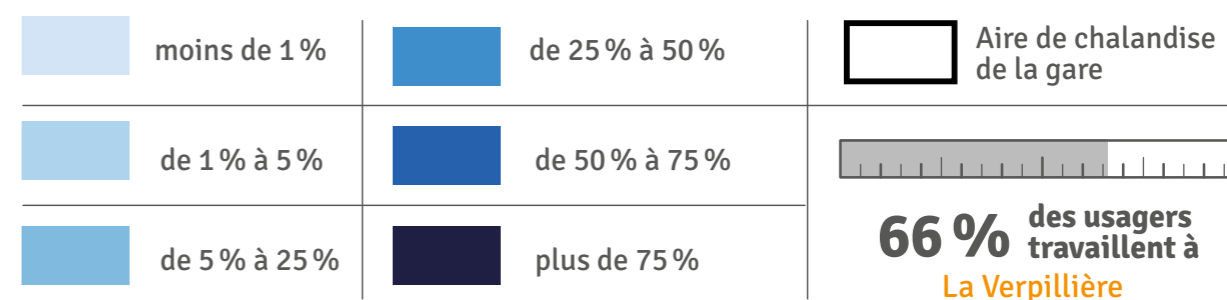
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

LE-CHAMBON-FEUGEROLLES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

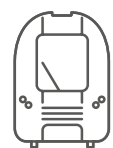


→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

52

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



113

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 17%

VPP 17%

TC 21%

Actifs 39%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

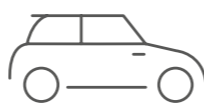


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



104

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



Correspondances Horaires :

STAS	Ligne	Correspondances Horaires :		
		6h42	7h12	7h42
Bellevue > Corbusier	M1	10-16 min.	8-10 min.	17 min.
Église > Michalière	35			20 min.
Église > Le Pertuiset	30	13-15 min.	6 min.	10-19 min.

	6h42	7h12	7h42
Heure de départ du TER Le-Chambon-Feugerolles			
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	7h00	7h30	8h00
Lyon Perrache	7h59	8h29	8h59

LÉGENDE

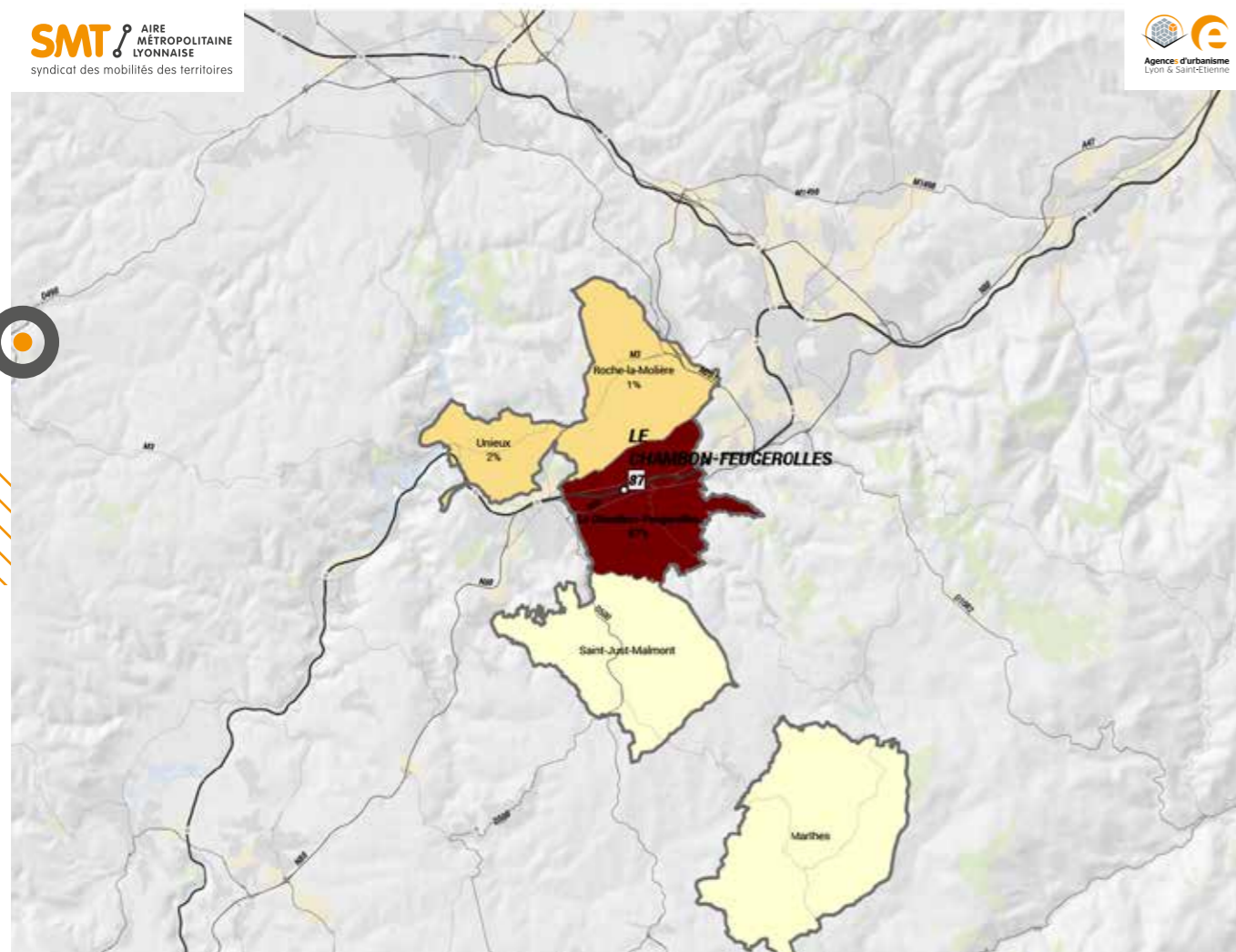
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



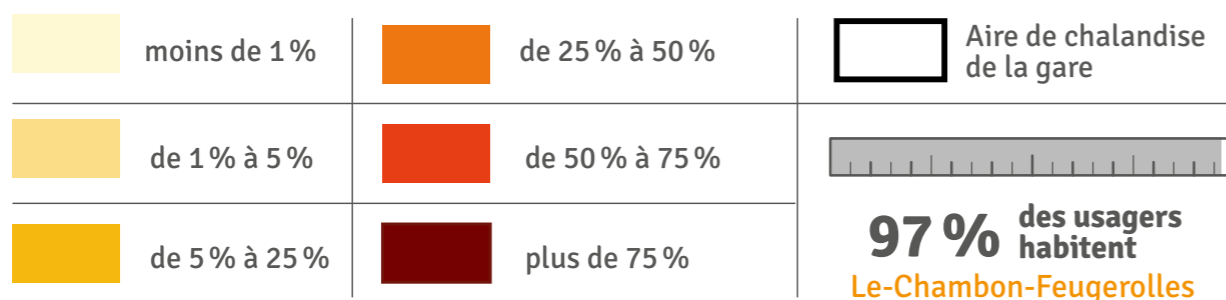
Gare de

**LE-CHAMBON-
FEUGEROLLES**

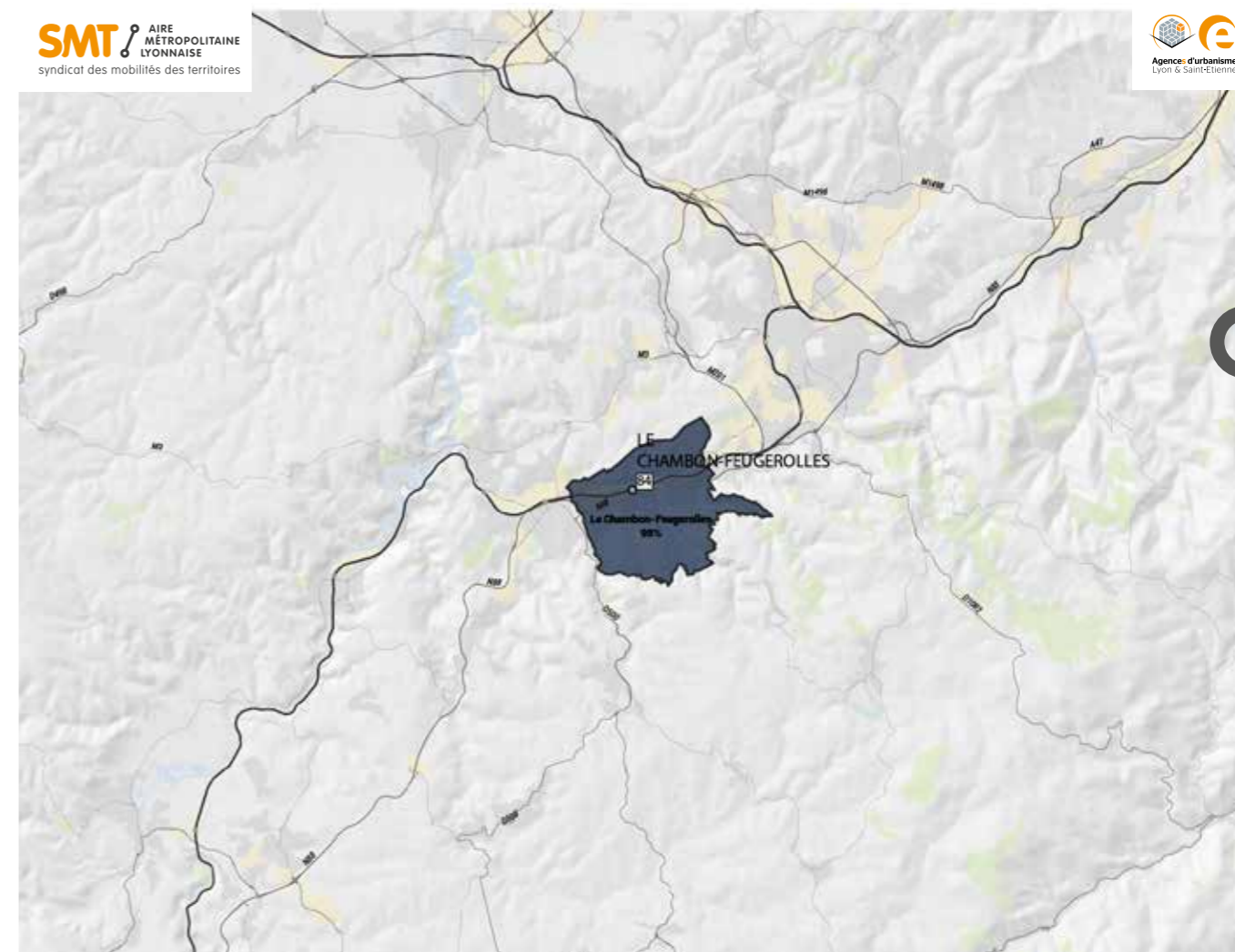
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



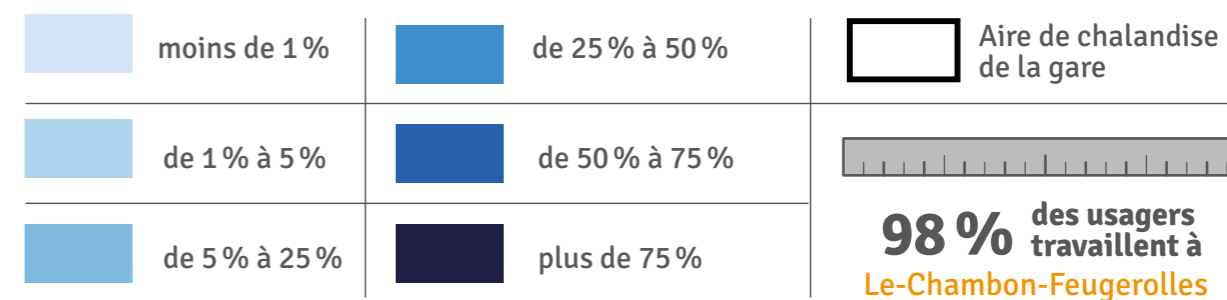
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

LE COTEAU

→ Le quartier Gare

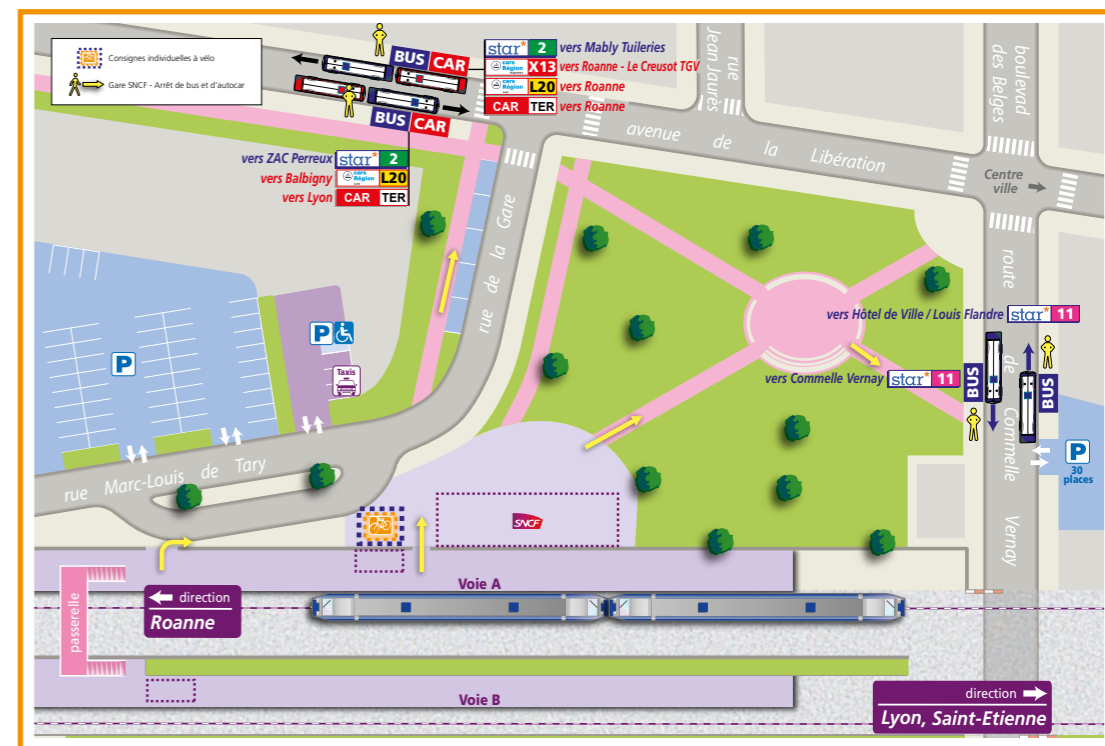
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

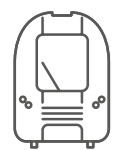
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

41

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



371

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 42%

VPP 16%

TC 4%

Actifs 36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

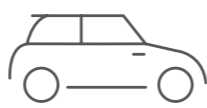
STATIONNEMENT VÉLOS



4

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



86

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

1 Ligne CAR RÉGION LOIRE

2 Lignes STAR



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Le Coteau	5h54	5h59	6h19	6h29	6h37
Heure d'arrivée du TER Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaucreux	-	7h07	-	7h37	-

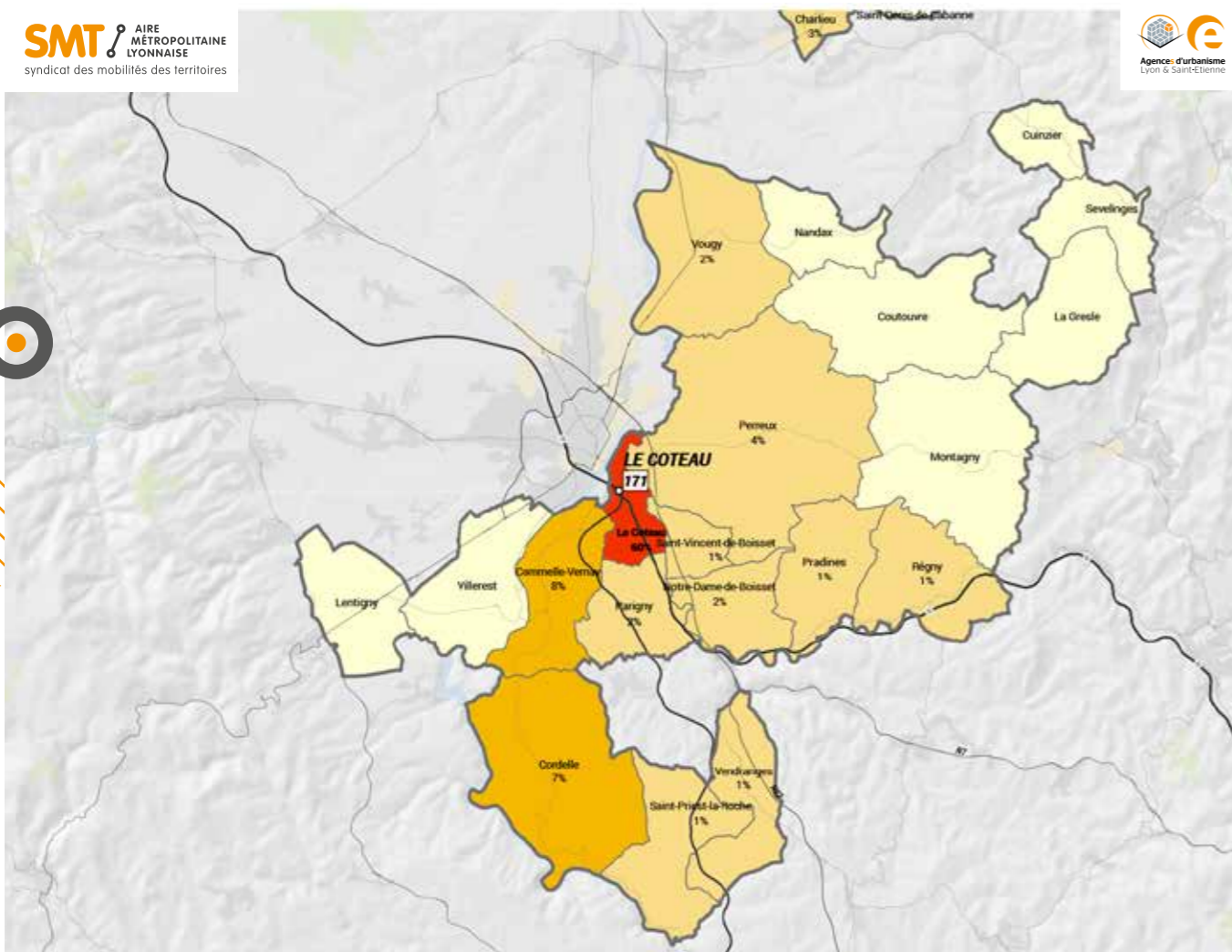
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

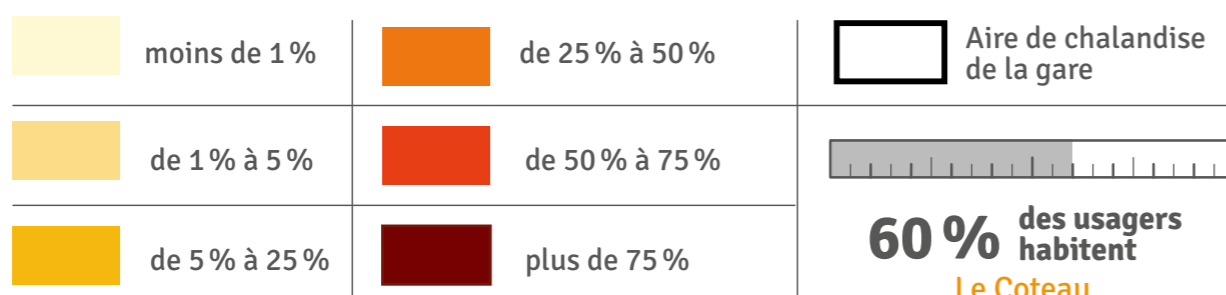
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019



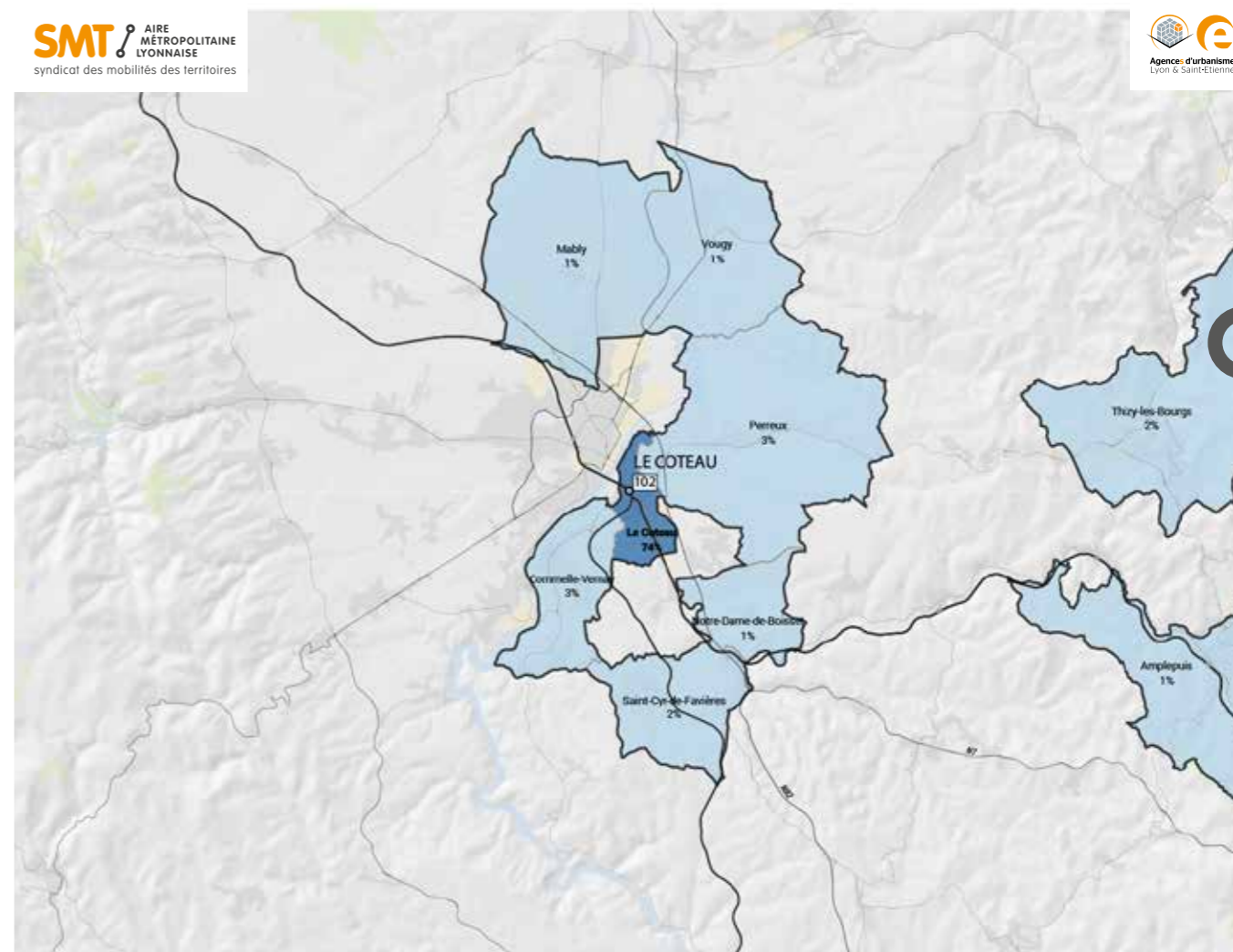
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



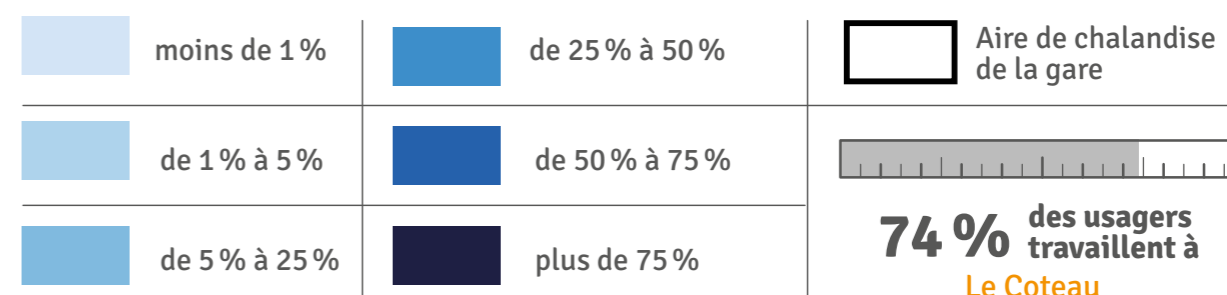
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

LENTILLY-LE-CHARPENAY

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m



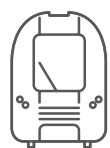
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

82

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



827
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
40%

VPP
18%

TC
2%

Actifs
36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

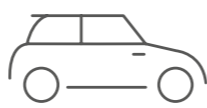
STATIONNEMENT VÉLOS



16

places en consignes + station VLS de la CCPA (8 euros/mois)

STATIONNEMENT P+R



499

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

0 Ligne Pas de TC



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
PAS DE CONNEXION TC

Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Lentilly-le-Charpenay	6h36	6h51	7h06	7h21
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
Lyon Gorge-de-Loup	6h55	7h10	7h25	7h40
Lyon Saint-Paul	7h01	7h16	7h31	7h46

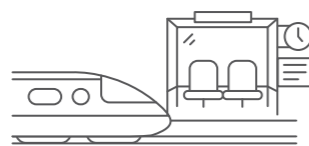
LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

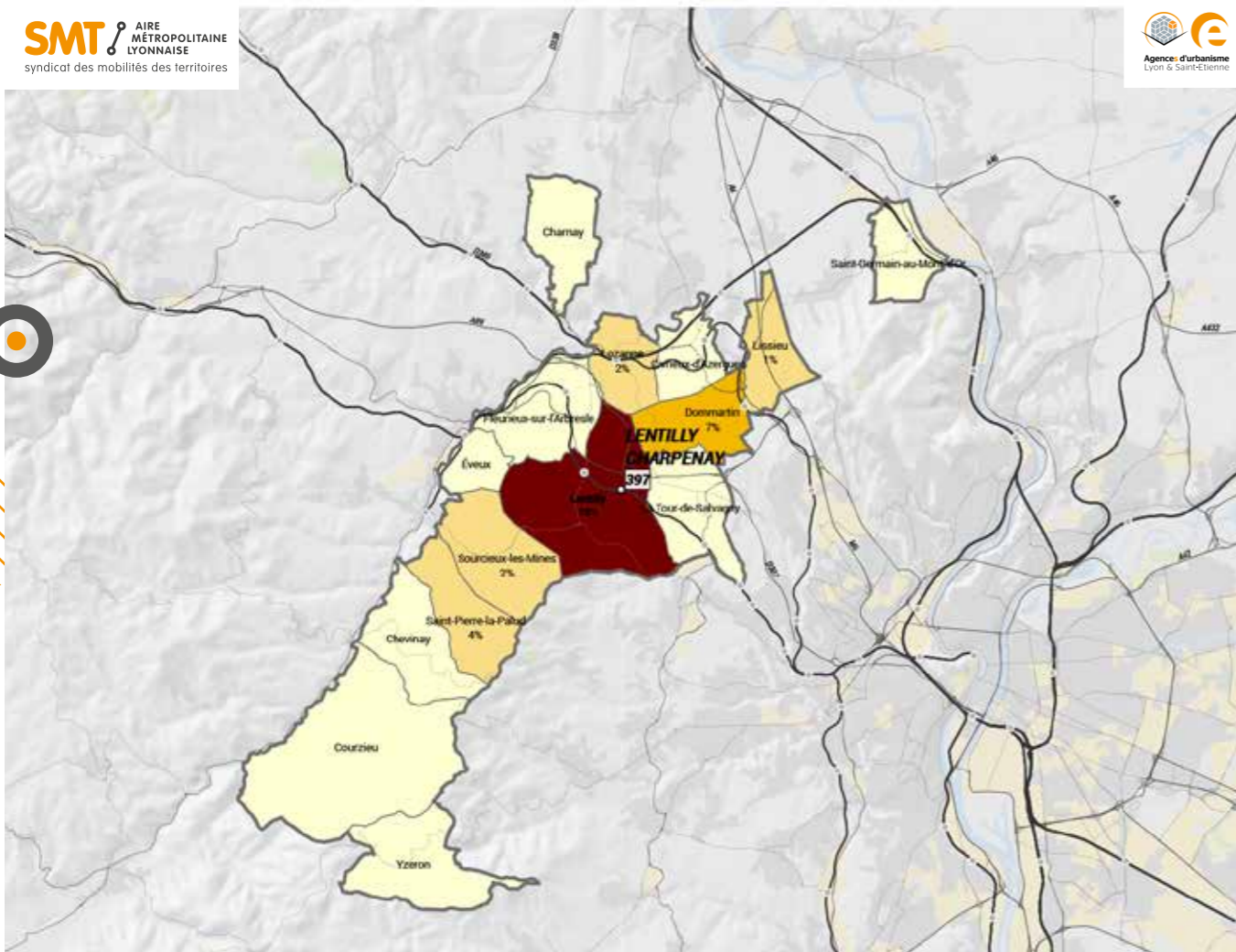
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

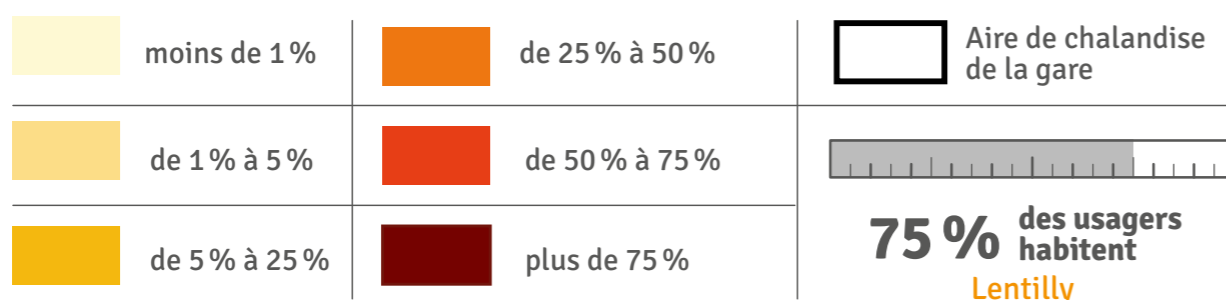


Gare de
LENTILLY-LE-CHARPENAY

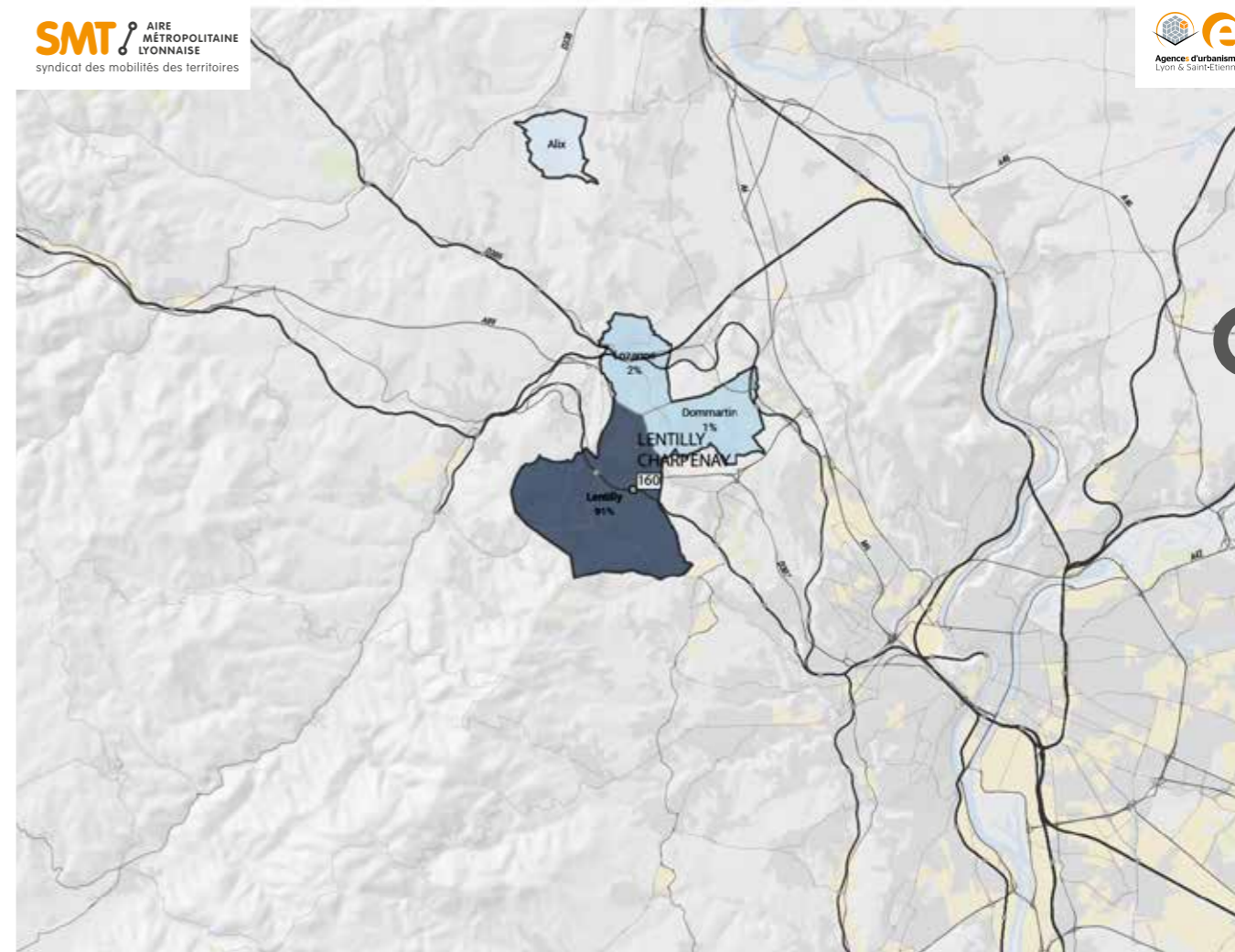
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



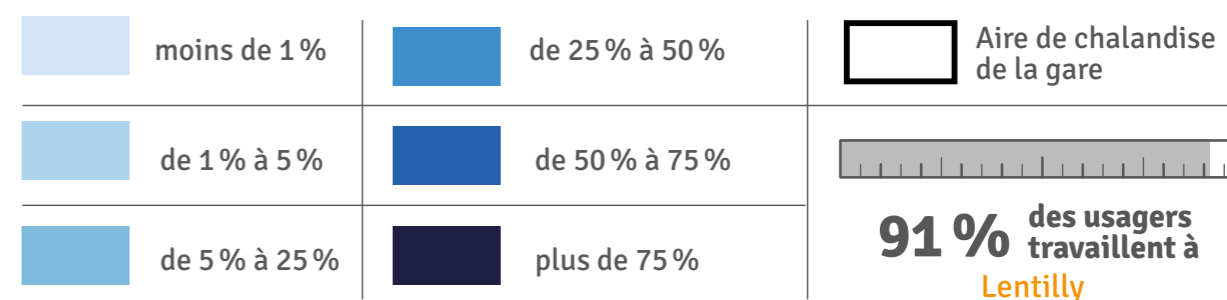
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

LE-PÉAGE-DE-ROUSSILLON

→ Le quartier Gare

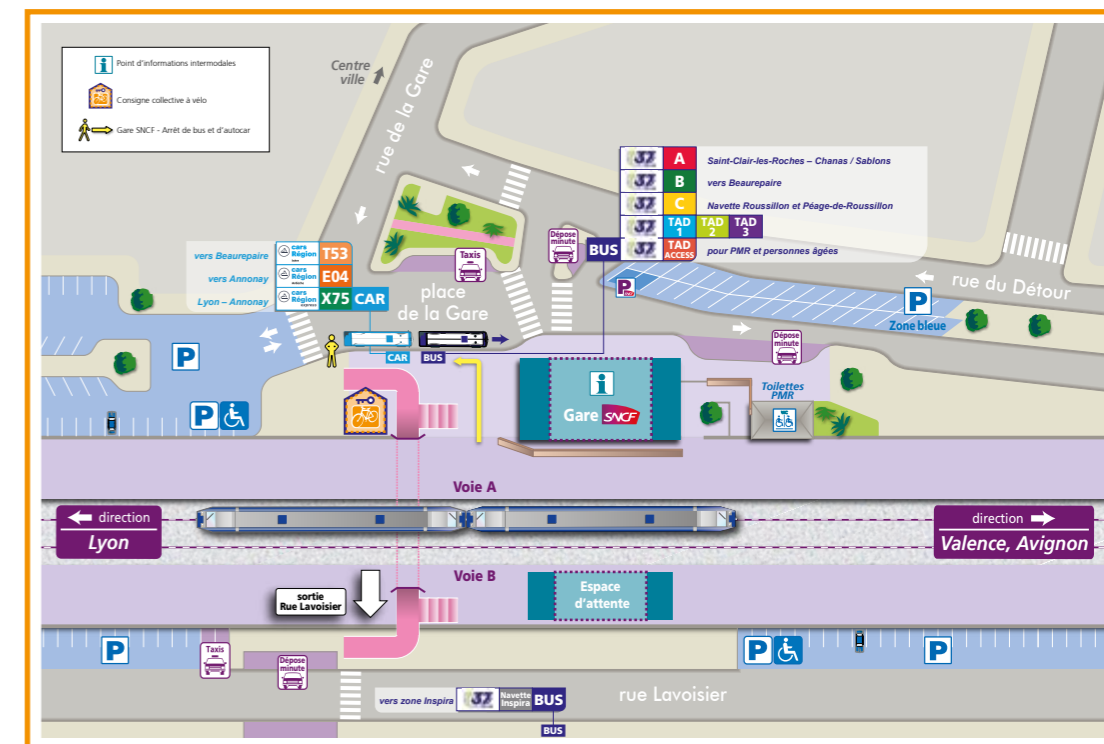
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



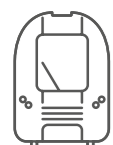
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

54

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



3552
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
35%

VPP
21%

TC
9%

Actifs
29%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

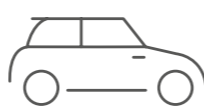
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire

STATIONNEMENT

P+R



450

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

2 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

3 Lignes Le37

3 Lignes CARS RÉGION ARDÈCHE

*Nombre de lignes de transports en commun



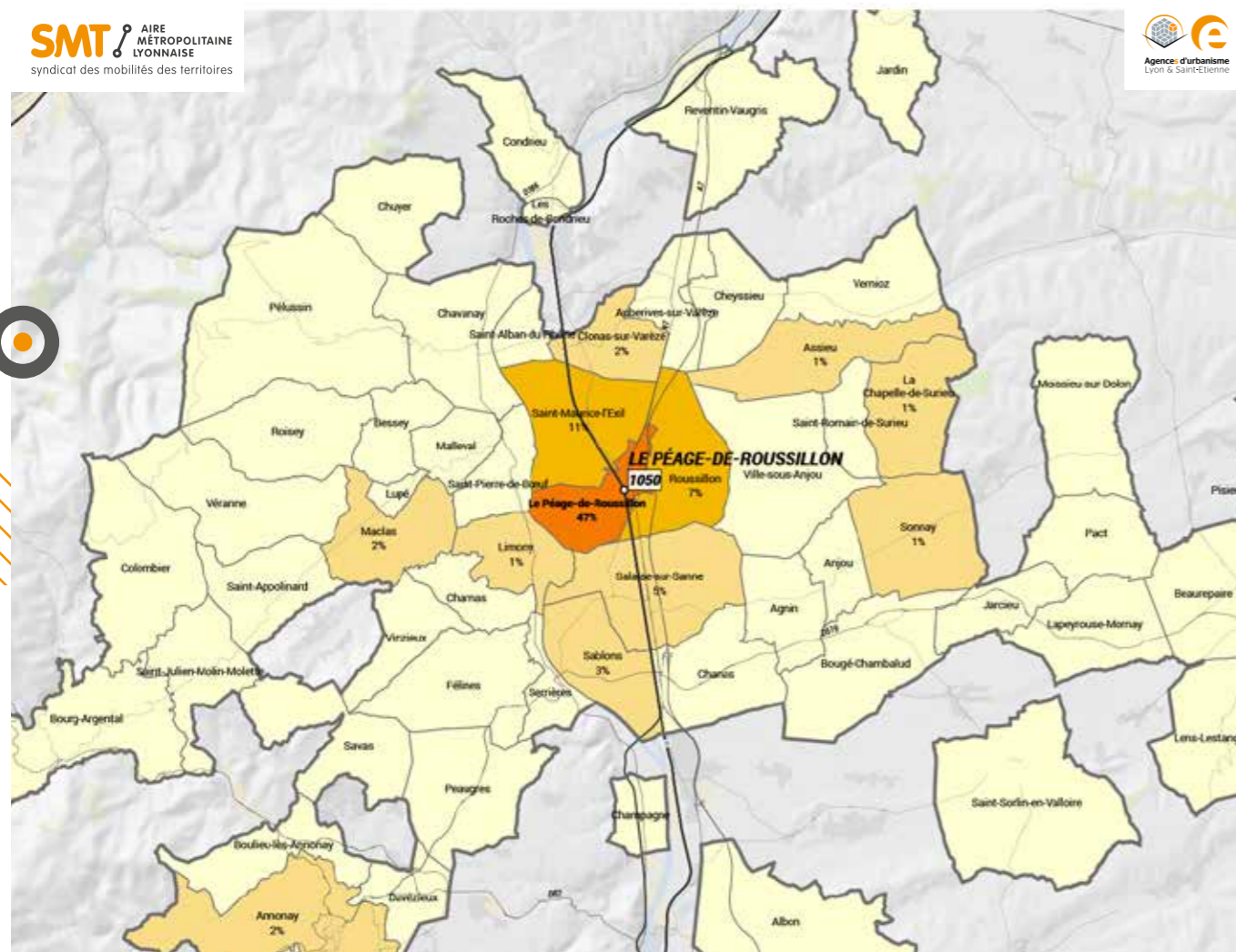
Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

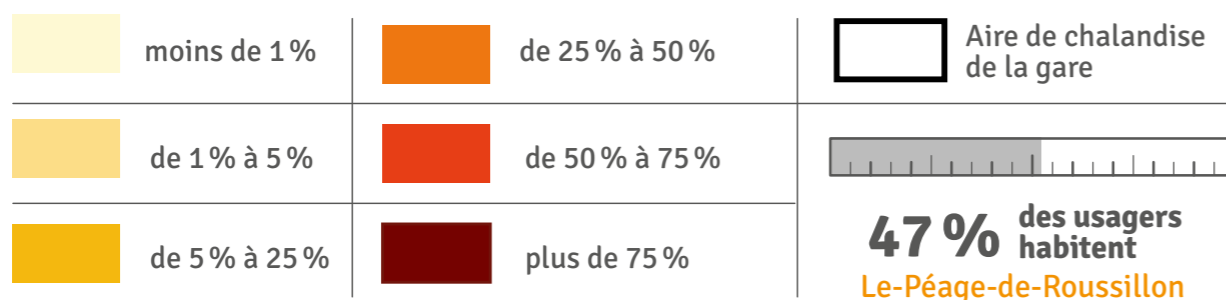


Gare de
LE-PÉAGE-DE-ROUSSILLON

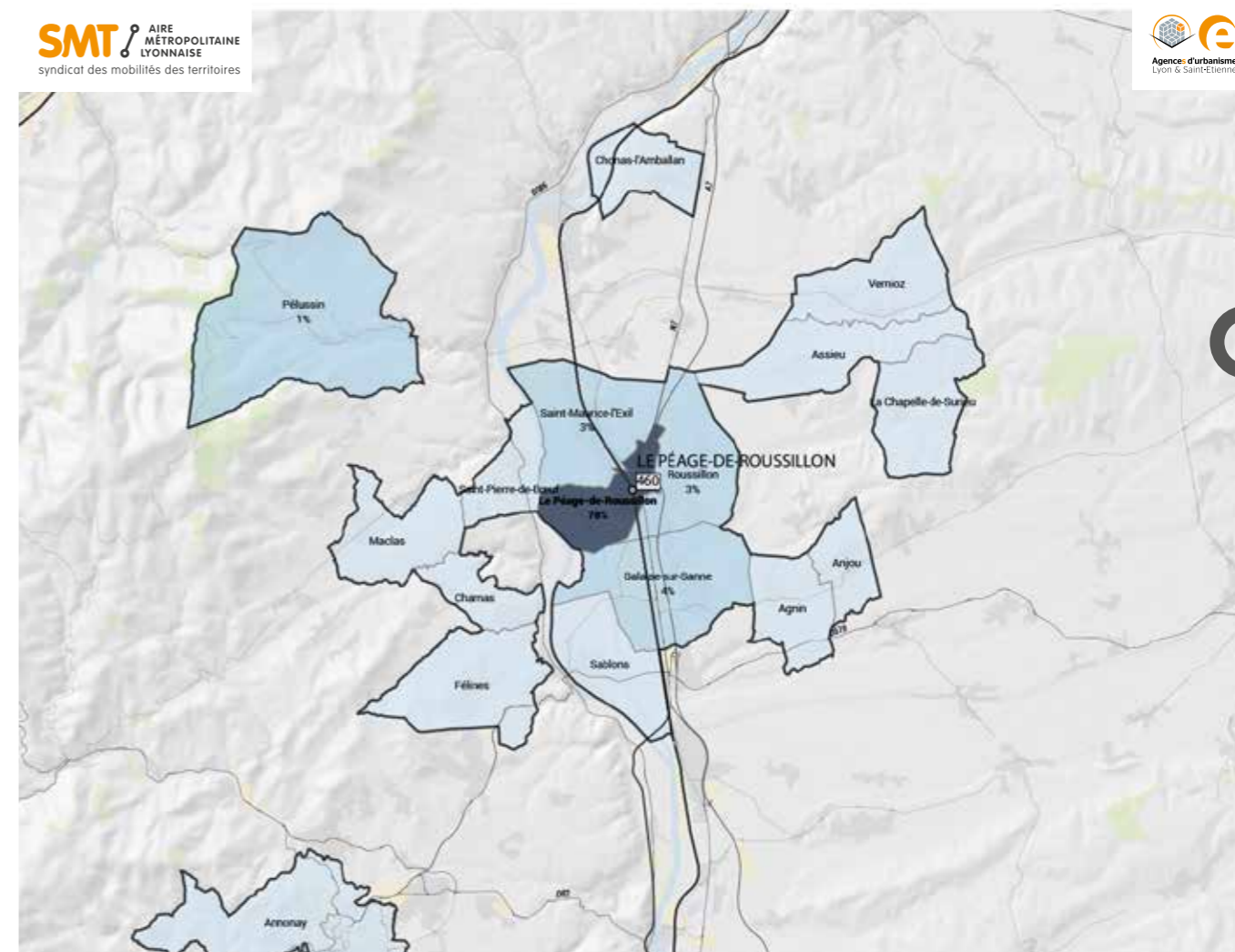
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



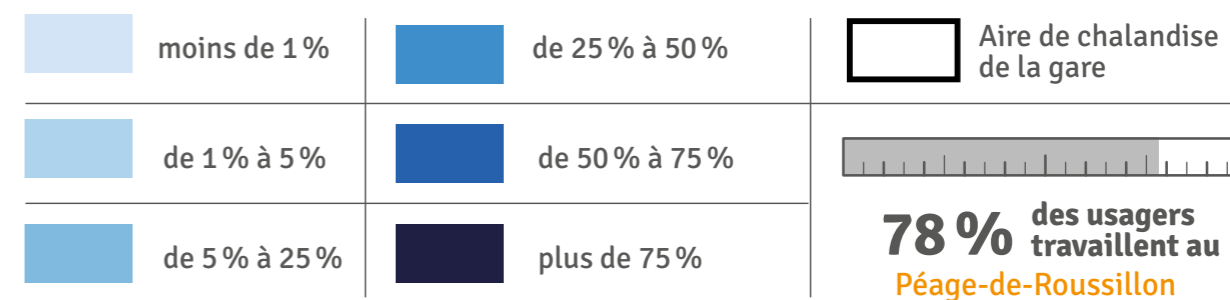
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
LES ÉCHETS (MIRIBEL)

→ Le quartier Gare

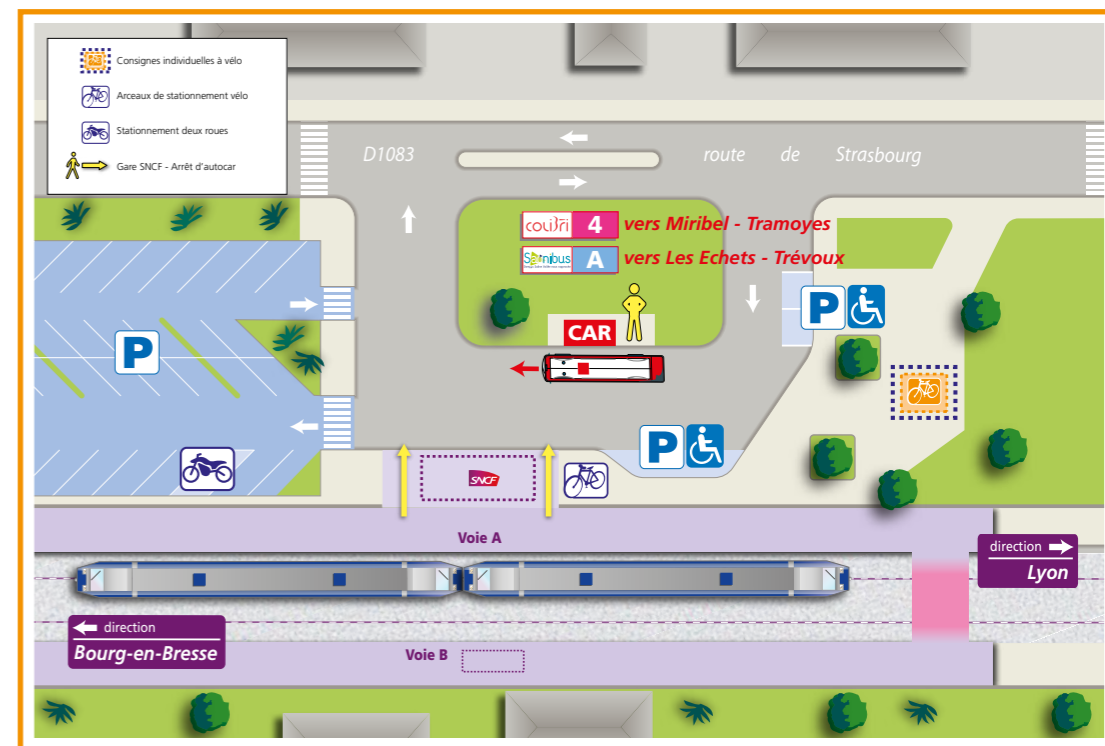
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

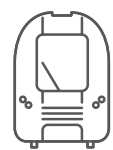
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



662
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 44%

VPP 17%

TC 2%

Actifs 27%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

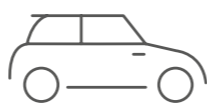
STATIONNEMENT VÉLOS



10

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



90

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

1 Ligne COLIBRI

1 Ligne SAÔNIBUS



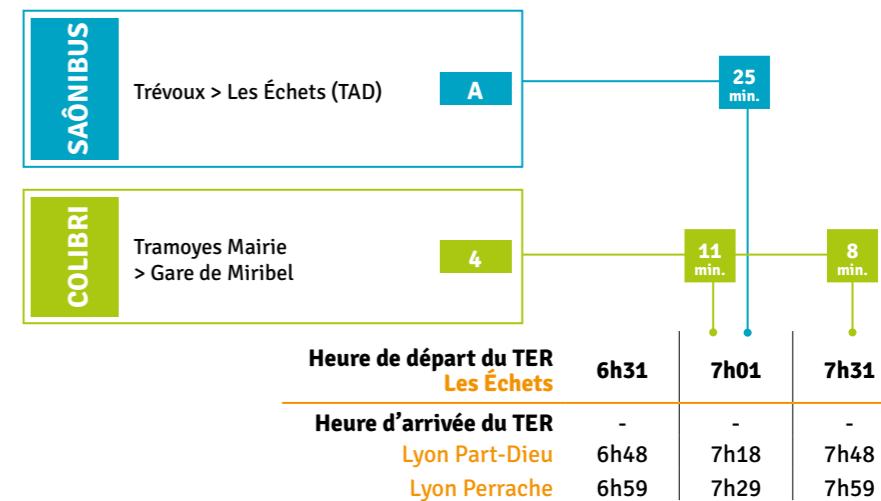
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



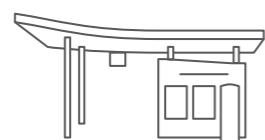
Correspondances Horaires :



LÉGENDE

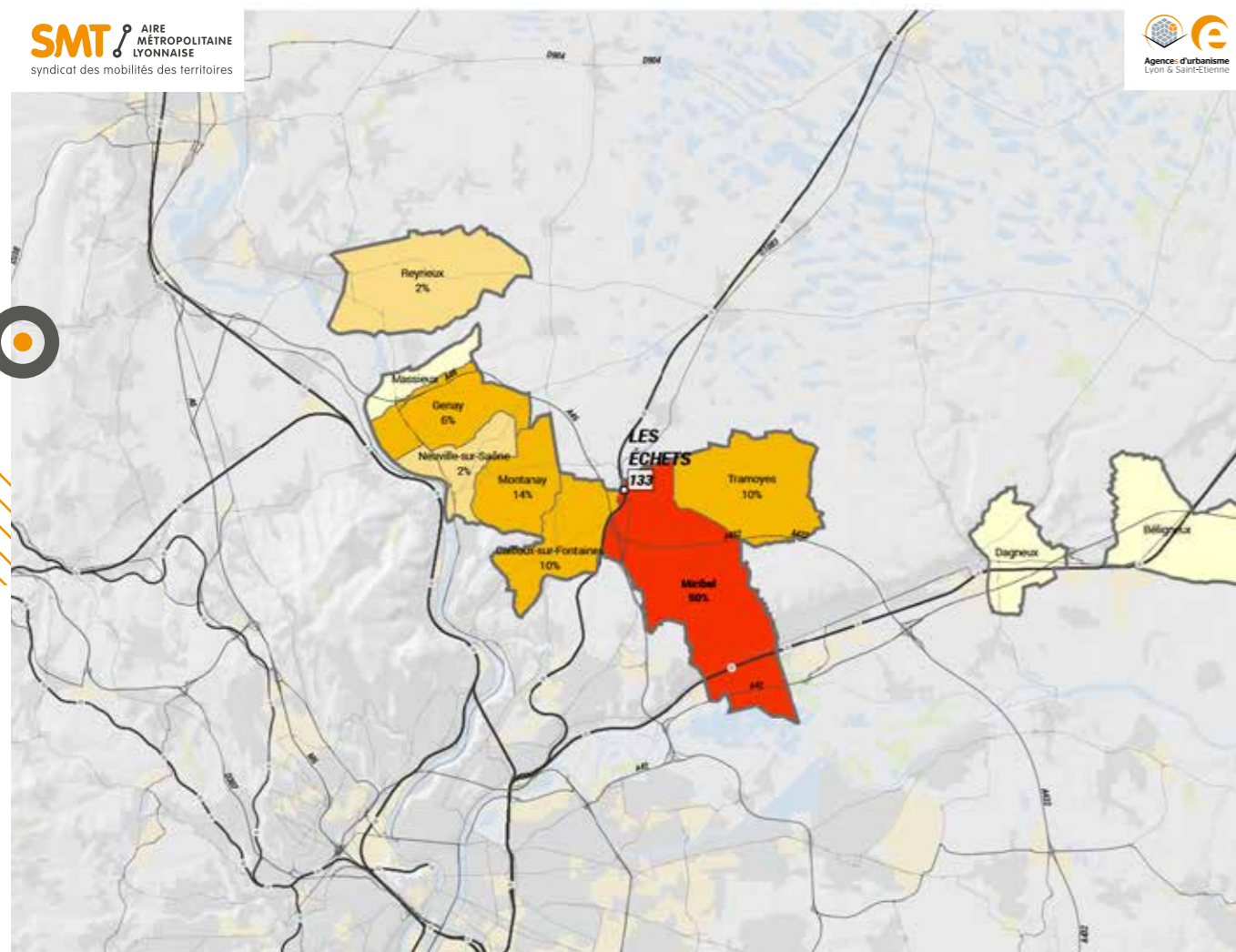
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

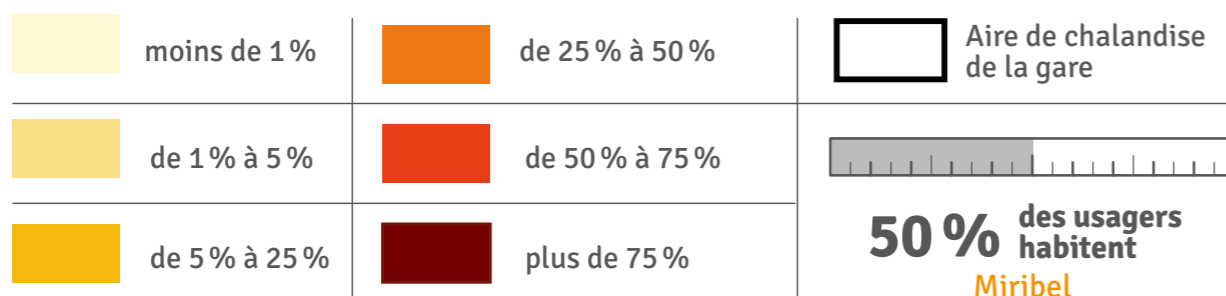


Gare de
LES ÉCHETS
(MIRIBEL)

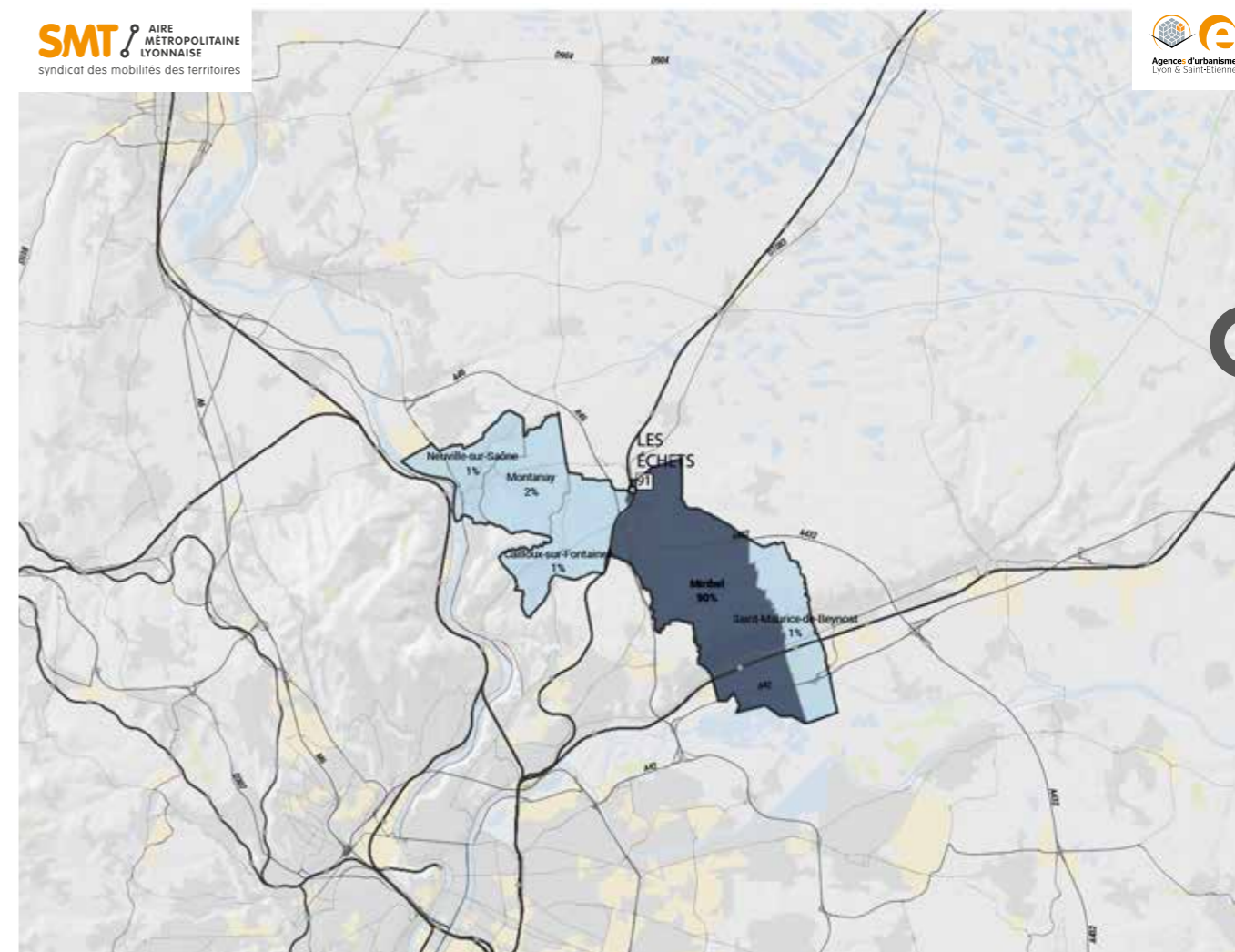
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



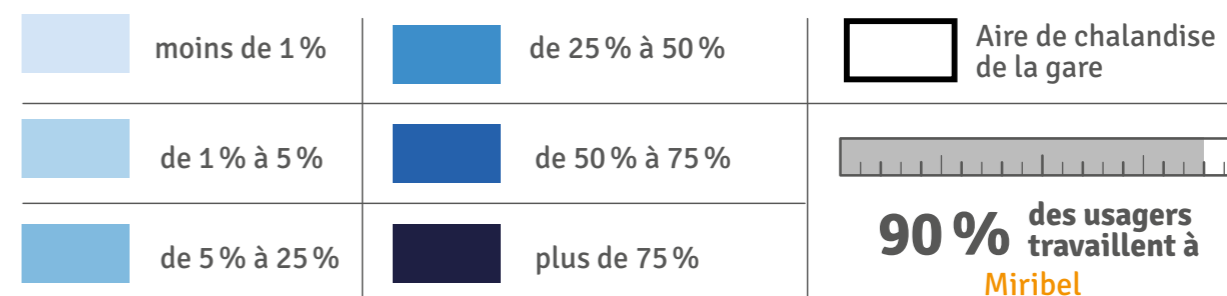
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

L'ISLE-D'ABEAU

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



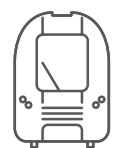
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

42

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1153
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 41%

VPP 18%

TC 6%

Actifs 28%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

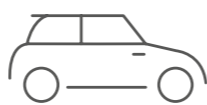


48

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



243

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

4 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

3 Lignes RUBAN

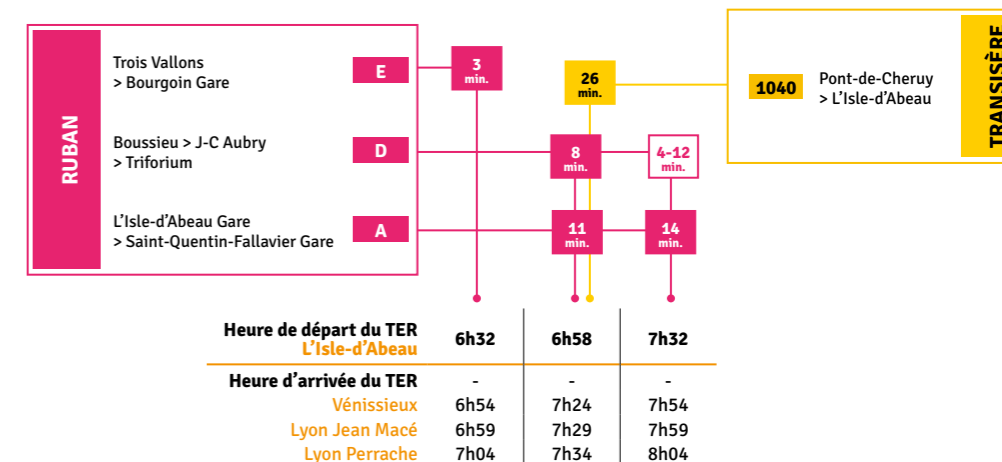


*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

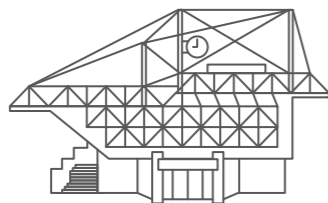
Tolibr

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

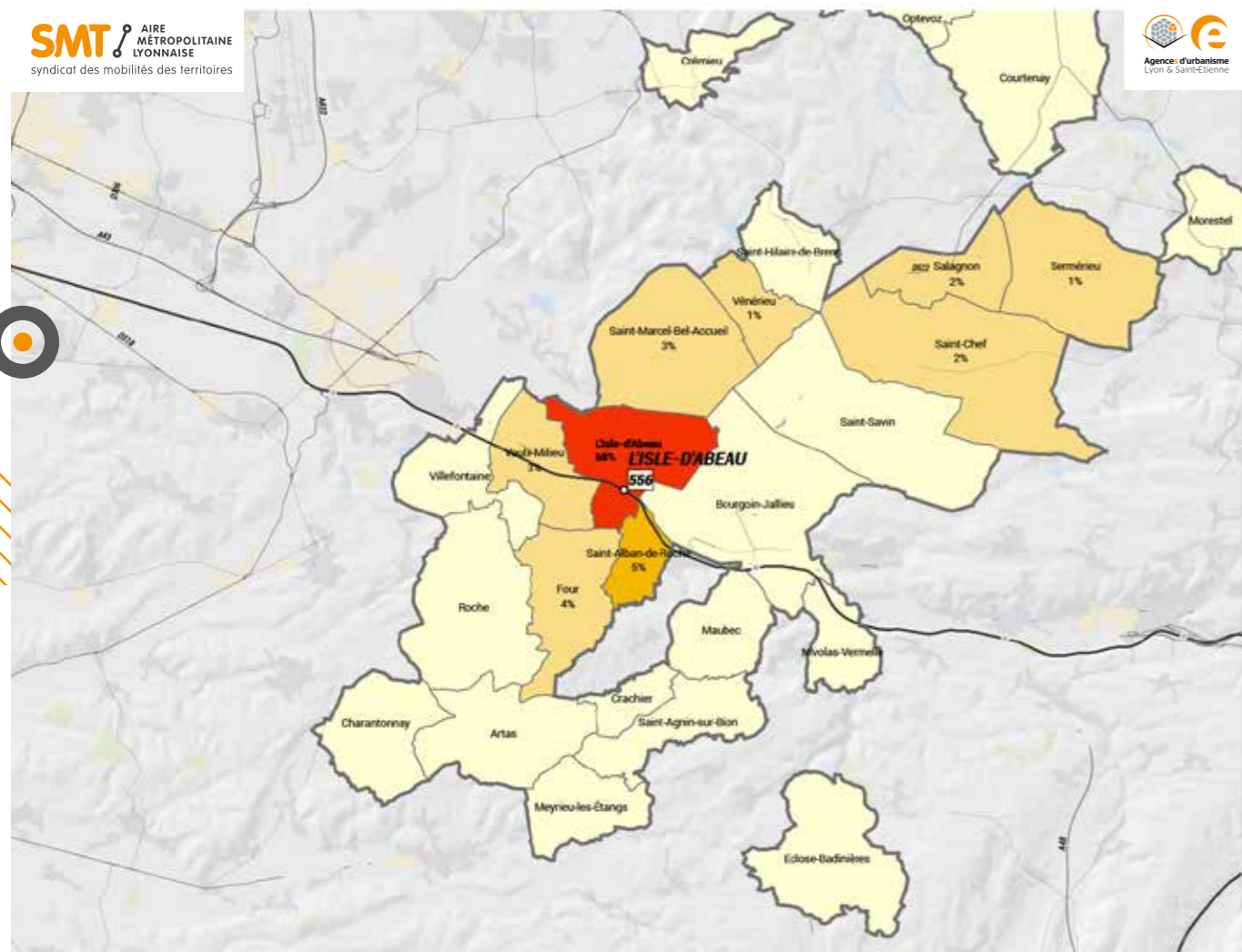


Gare de
**L'ISLE-
D'ABEAU**

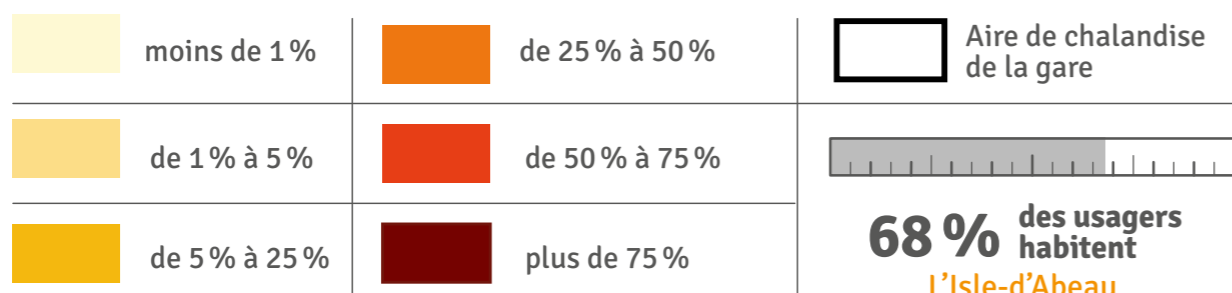
P.116

P.117

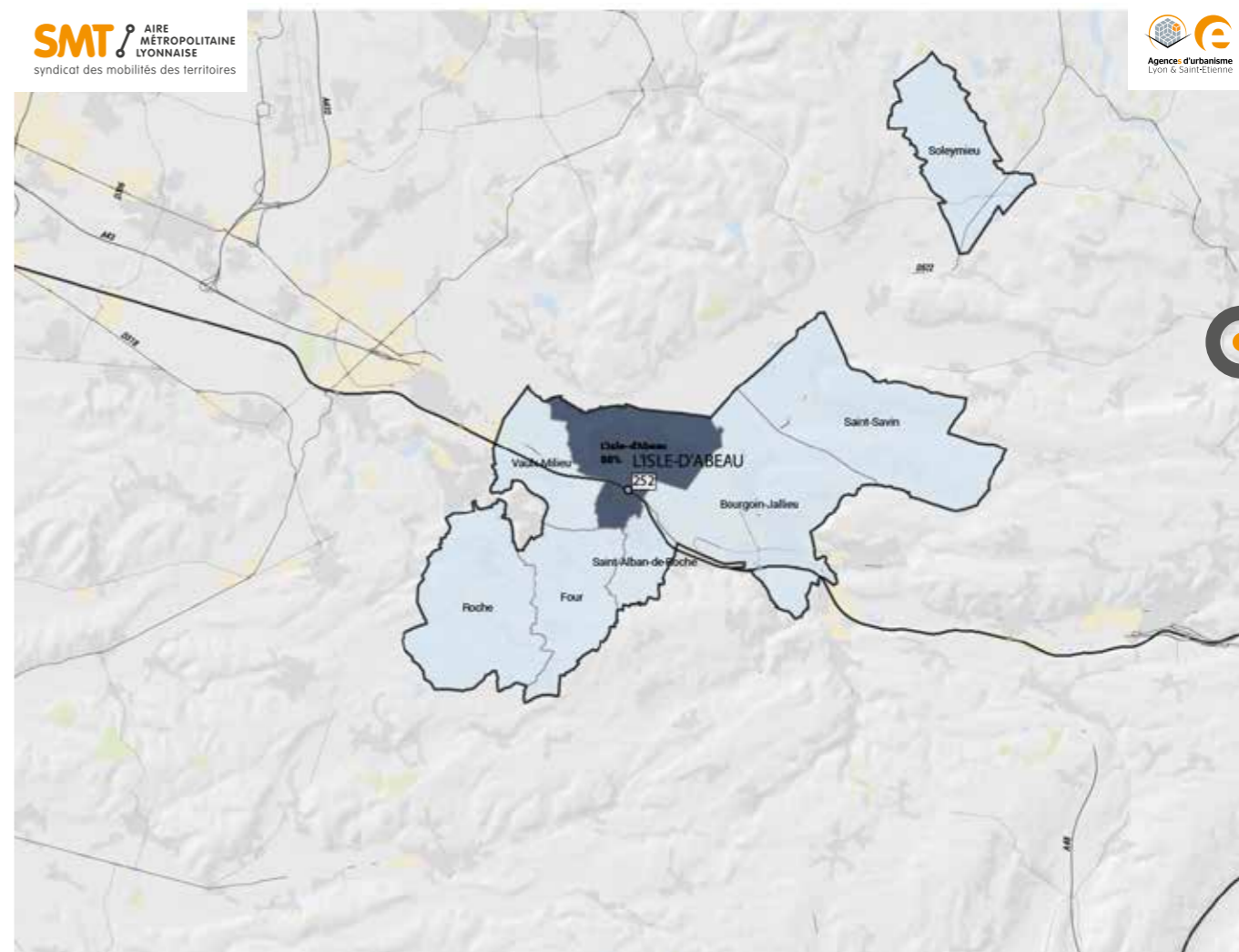
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



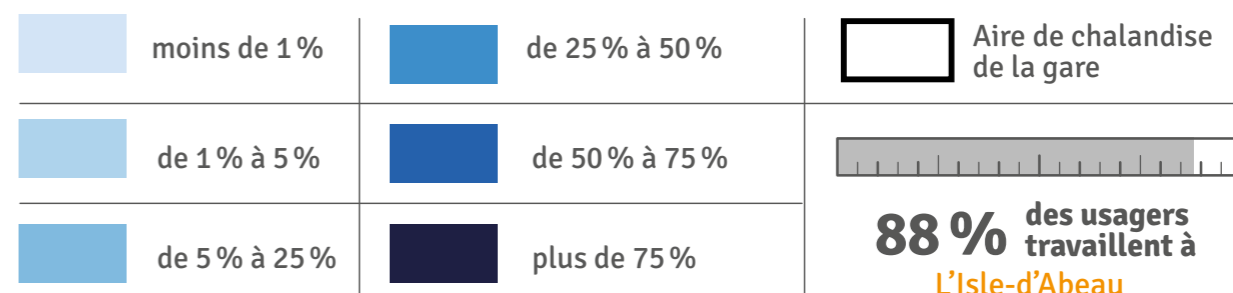
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
LOZANNE

→ Le quartier
Gare

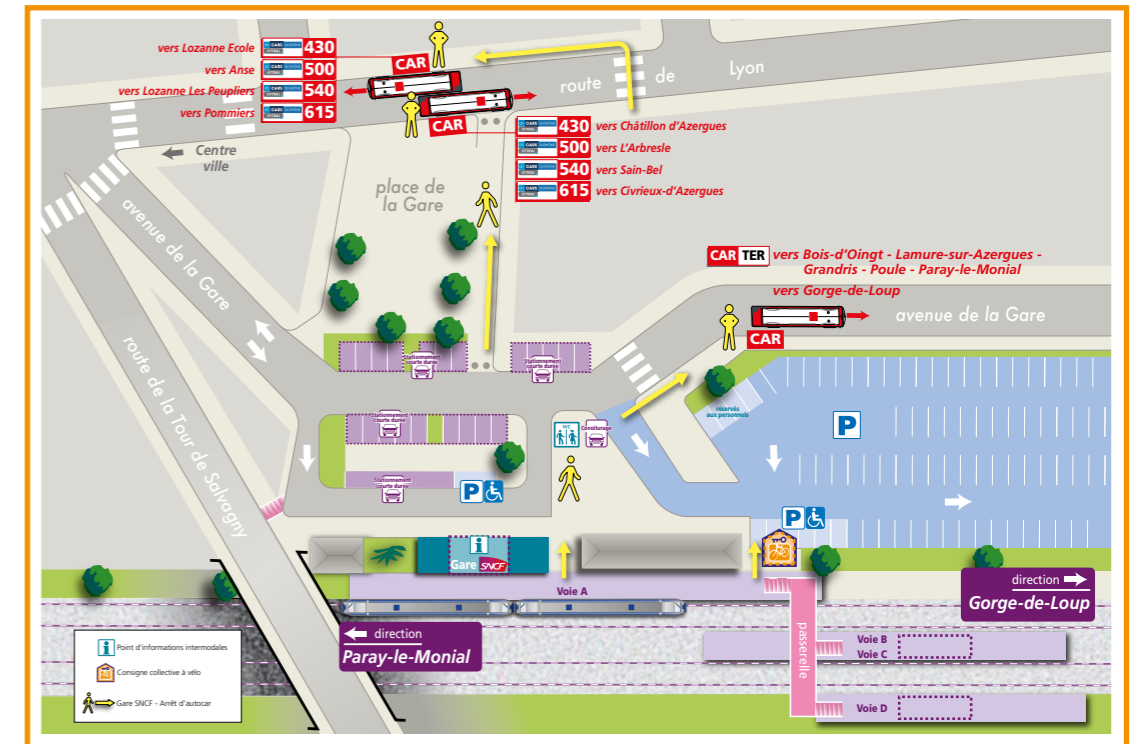
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

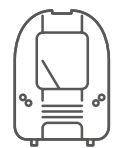
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

53

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1396
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
39%

VPP
12%

TC
6%

Actifs
37%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

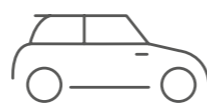


48

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



305

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Lignes CAR DU RHÔNE



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	Destination	Line
	Pommiers > Civrieux d'Azergues	615
	Lozanne > Saint-Bel	554
	Anse > L'Arbresle	500
	Lozanne > Chatillon	430

Heure de départ du TER Lozanne	6h53	7h04	7h09	7h26
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	7h22	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h28	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	8h07

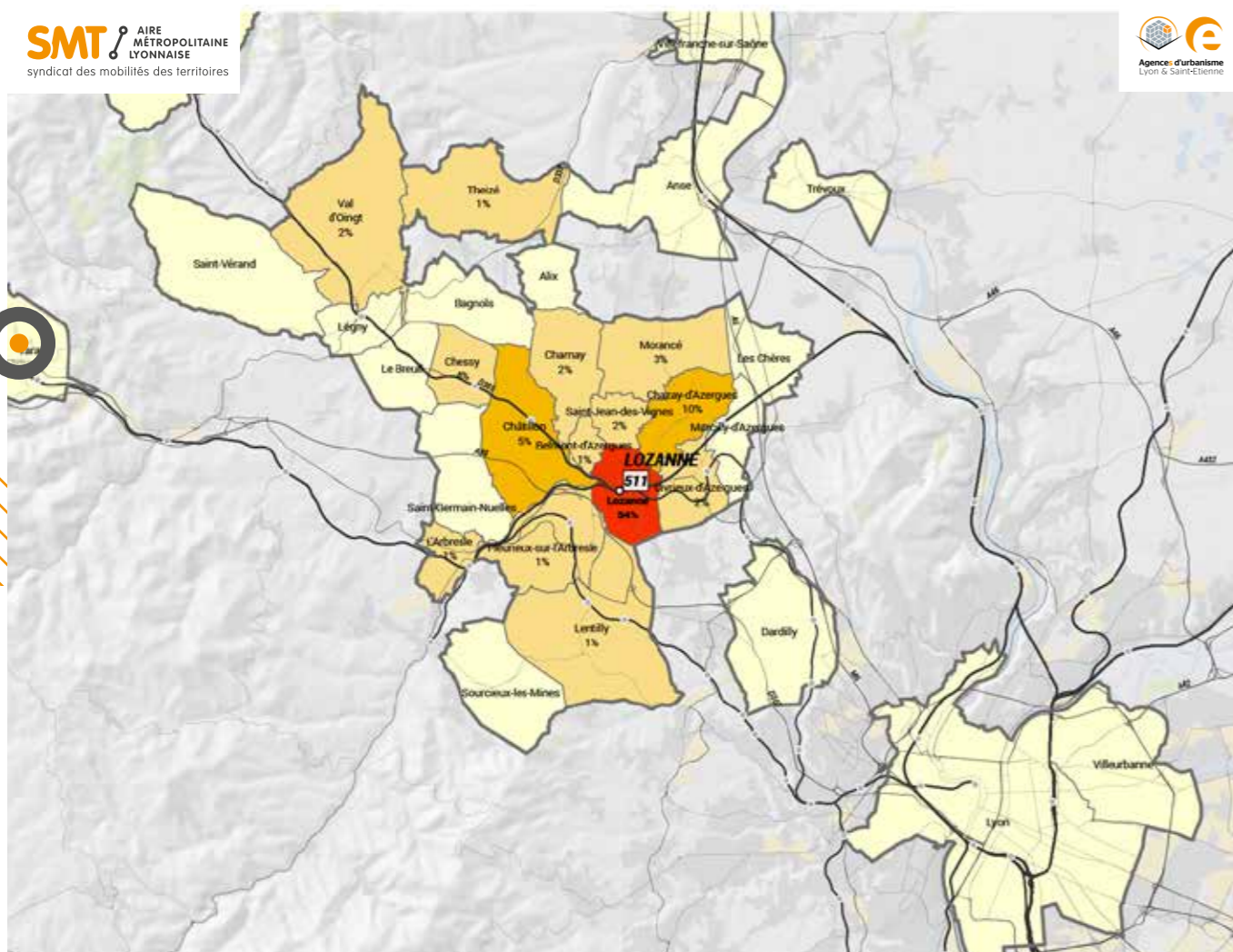
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

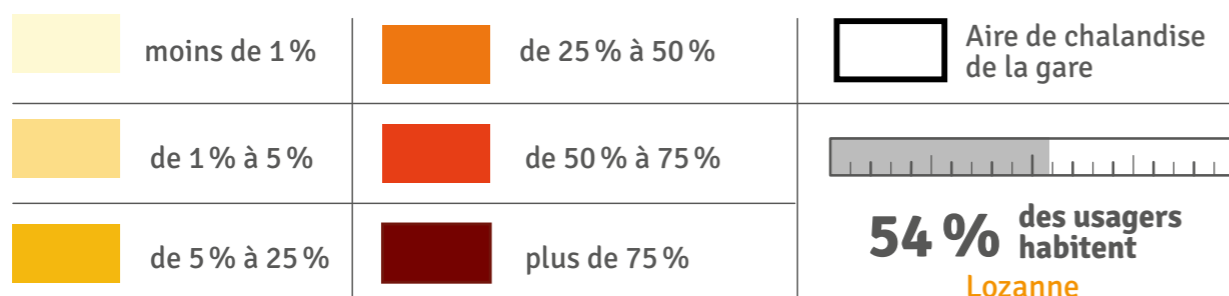


Gare de
LOZANNE

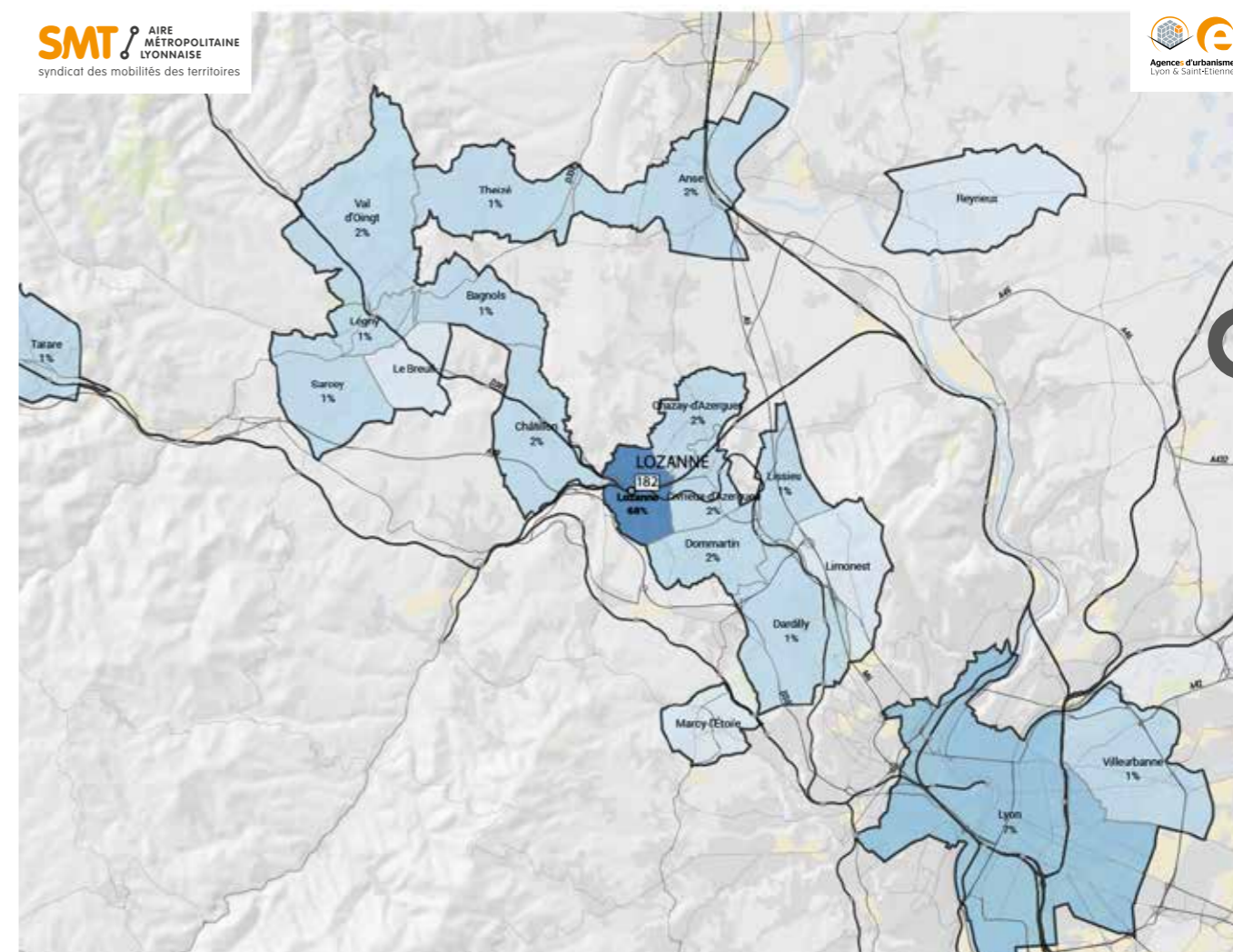
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



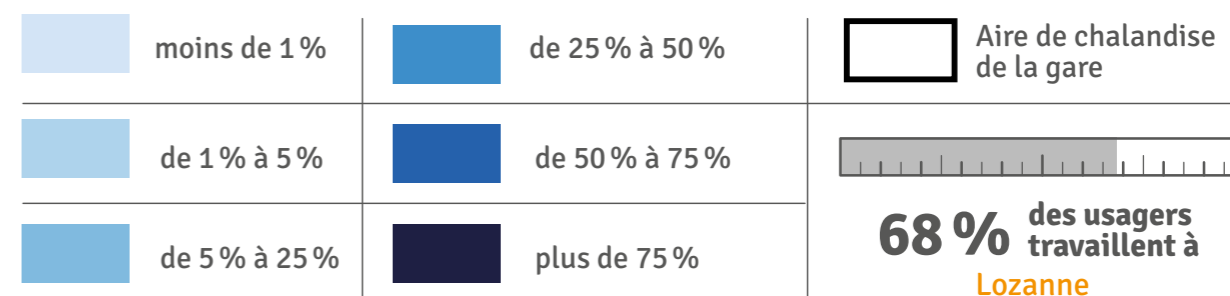
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
LYON
GORGE-
DE-LOUP

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

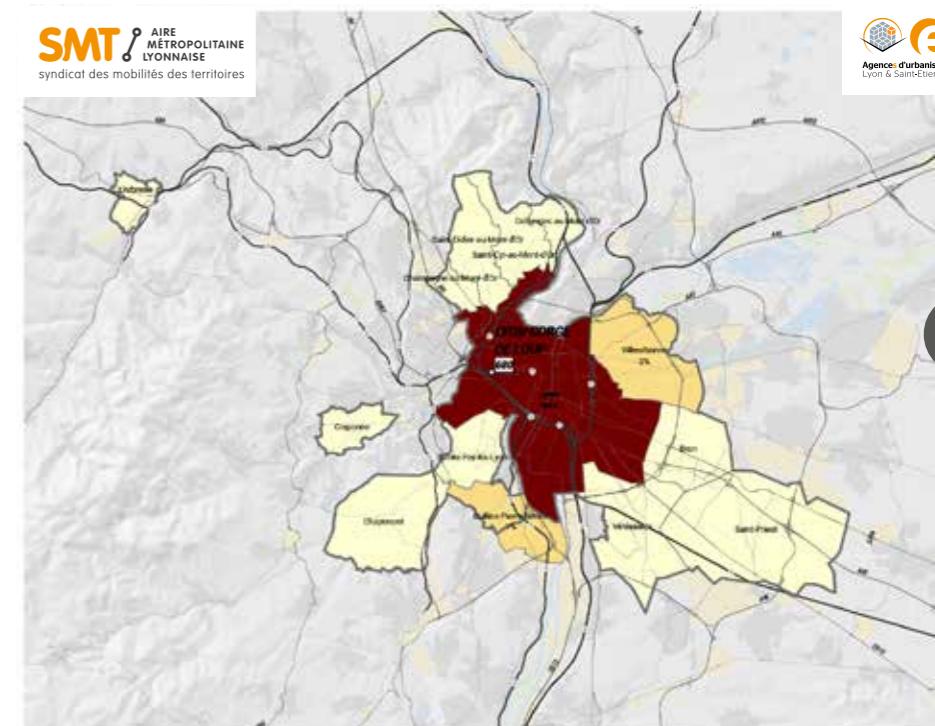
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise de la gare



77 % des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

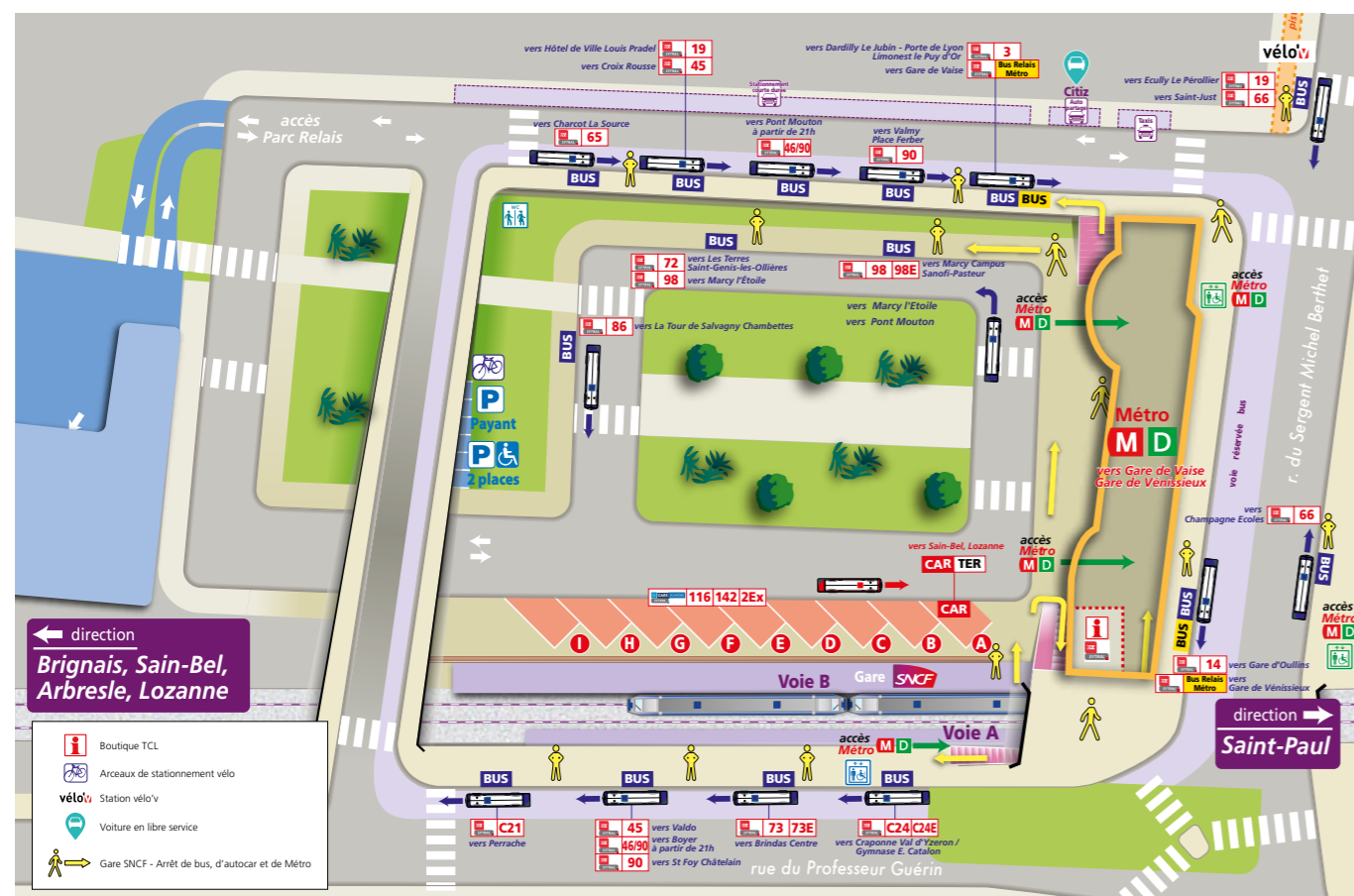
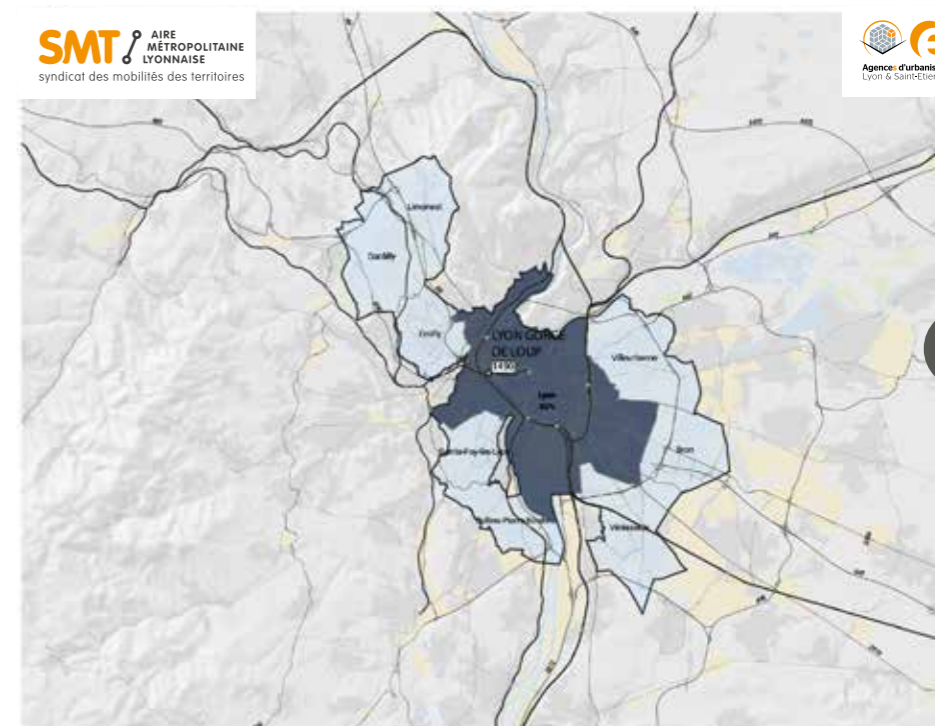
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise de la gare



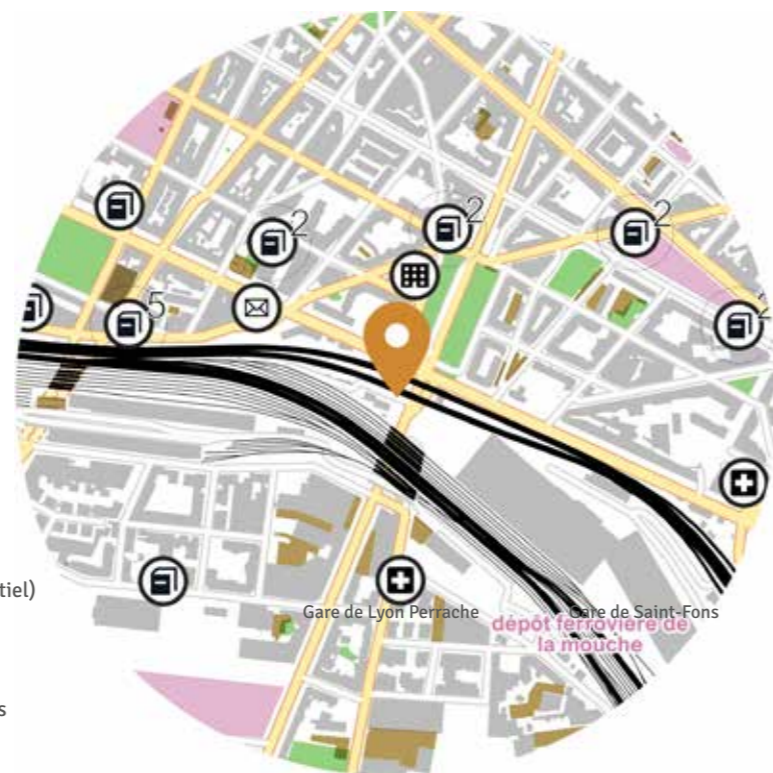
67 % des usagers travaillent à Lyon



Gare de
LYON
JEAN MACÉ

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

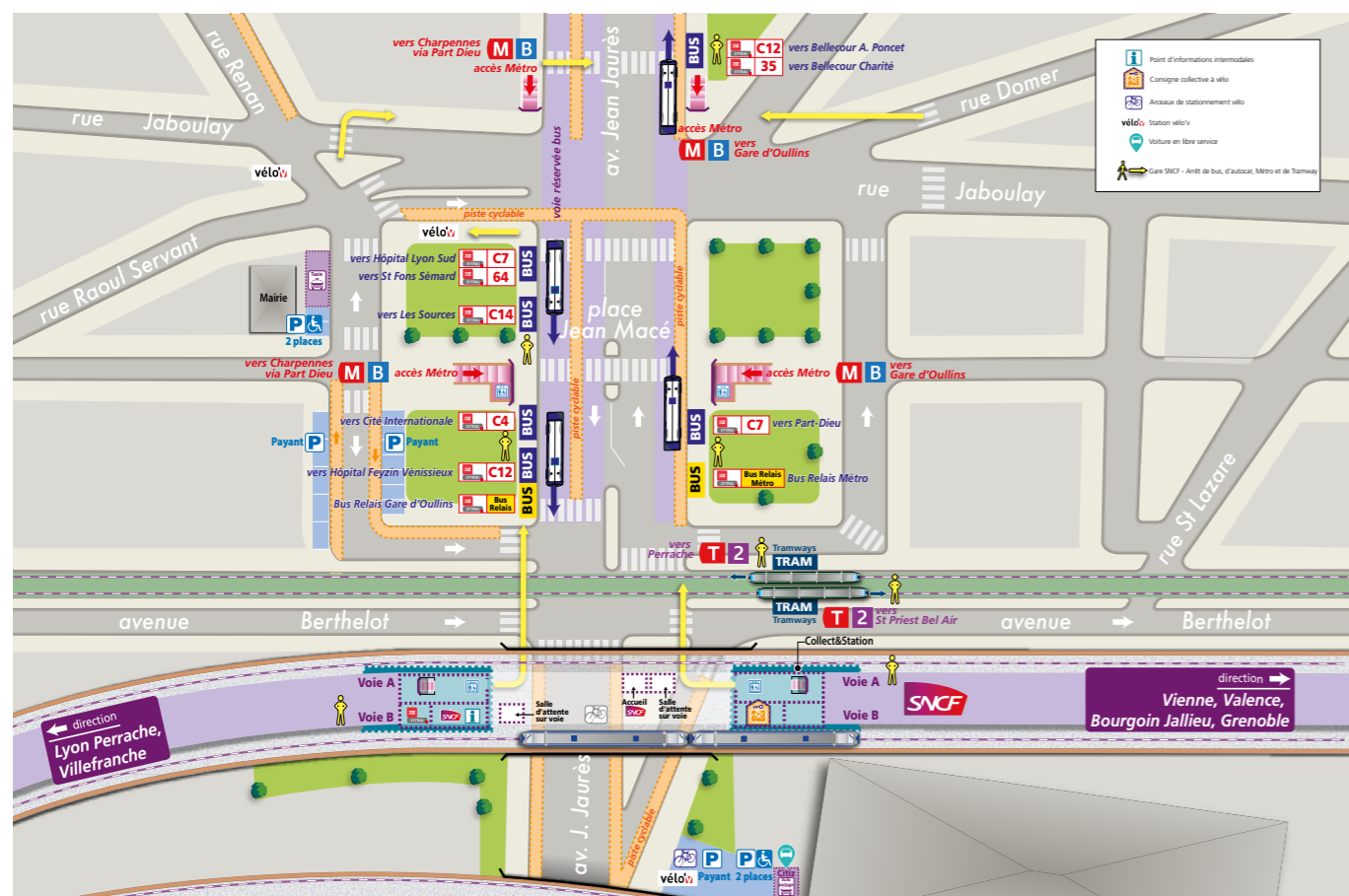
/ Gare Multi Bassin

/ Grand Pôle d'échanges

Gare de
Lyon Jean Macé

Gare de
???

Gare de
???



Source : SNCF Voyageurs

/ **Attractivité** de la gare de départ
en fonction du **DOMICILE** des usagers

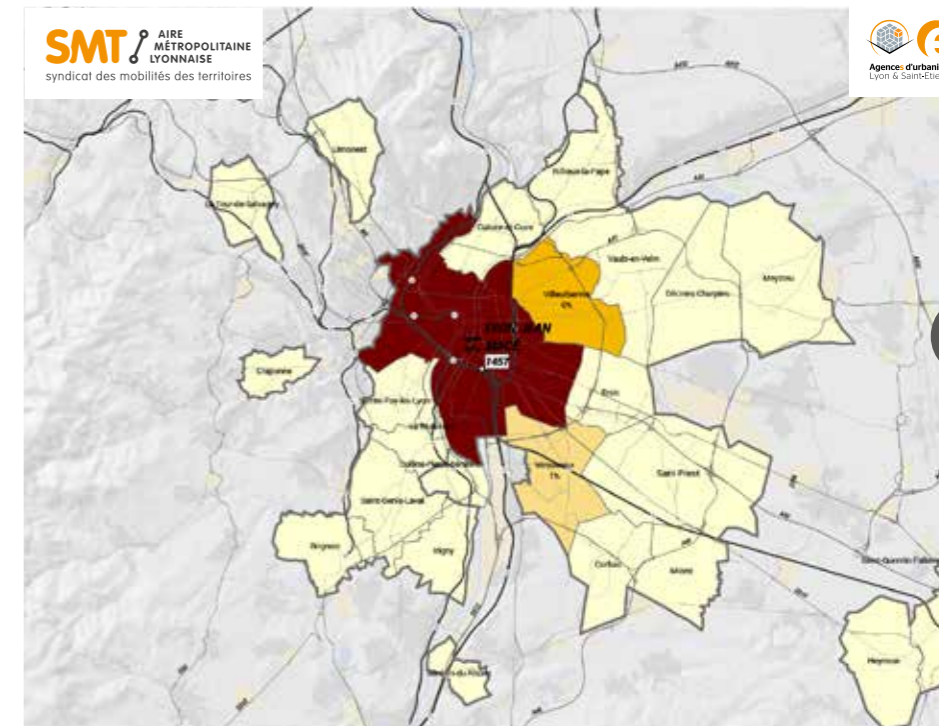
Poids des usagers de la gare
en fonction de la commune
de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

□ Aire de chalandise
de la gare



77 % des usagers
habitent
Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

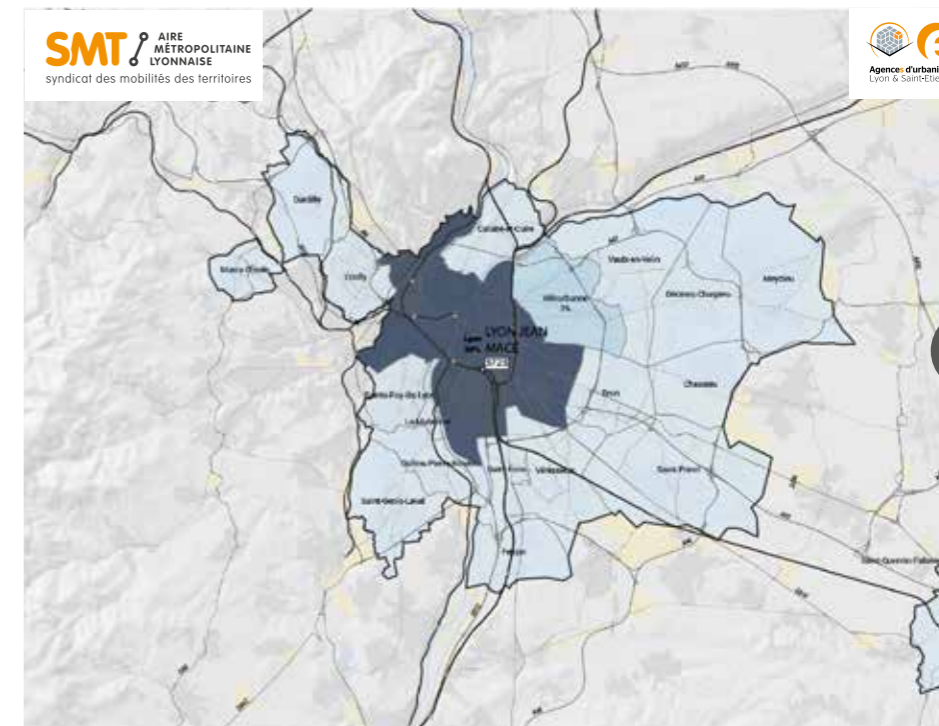
Poids des usagers de la gare
en fonction de la commune
de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

□ Aire de chalandise
de la gare



86 % des usagers
travaillent à
Lyon



Gare de
LYON
SAINT-PAUL

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

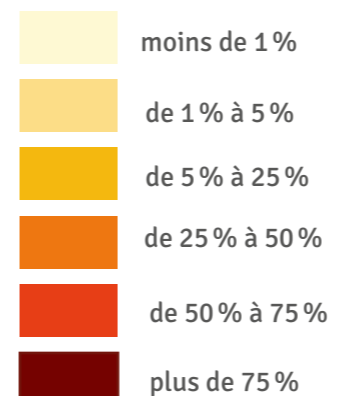


- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

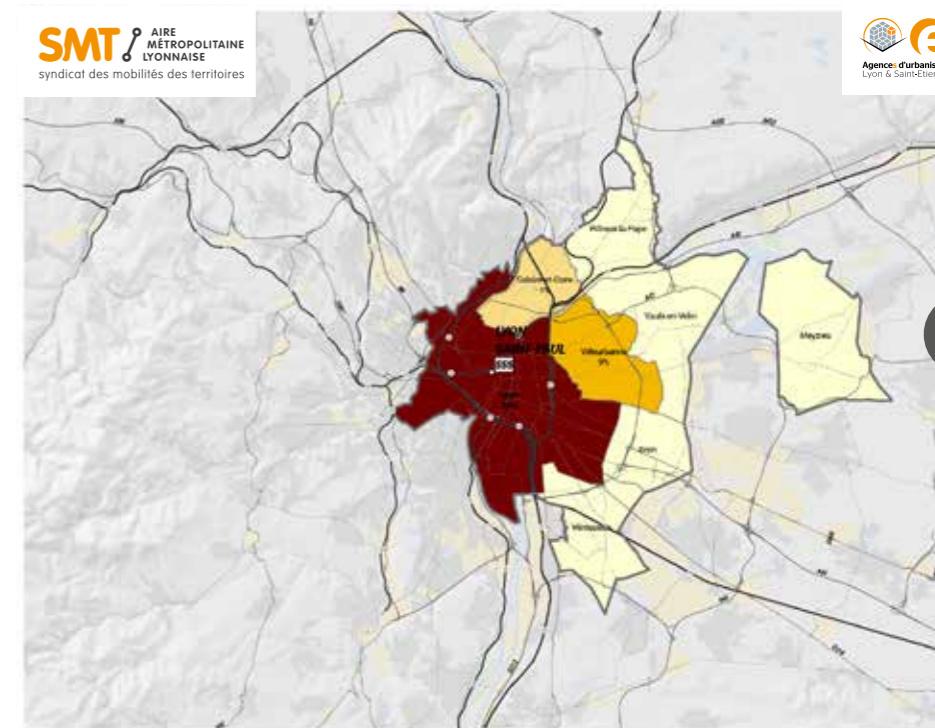
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



□ Aire de chalandise de la gare

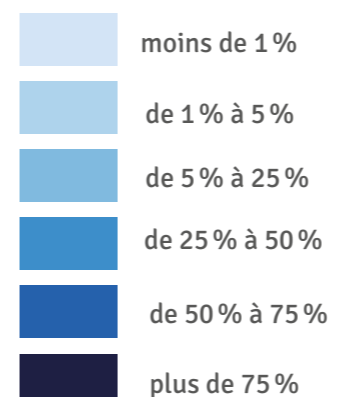


79 % des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

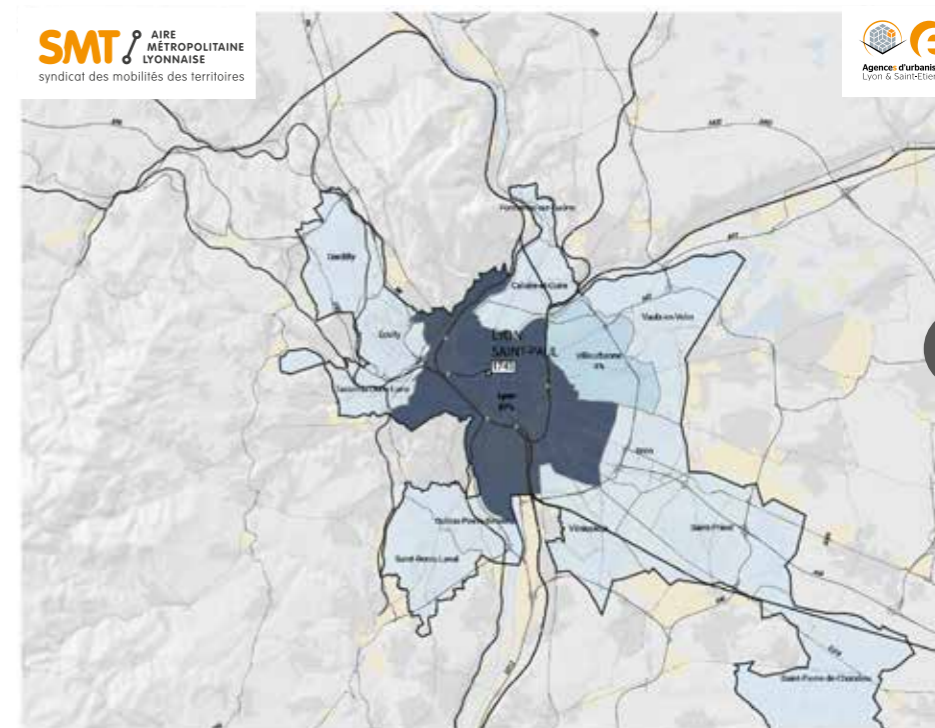
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



□ Aire de chalandise de la gare



84 % des usagers travaillent à Lyon

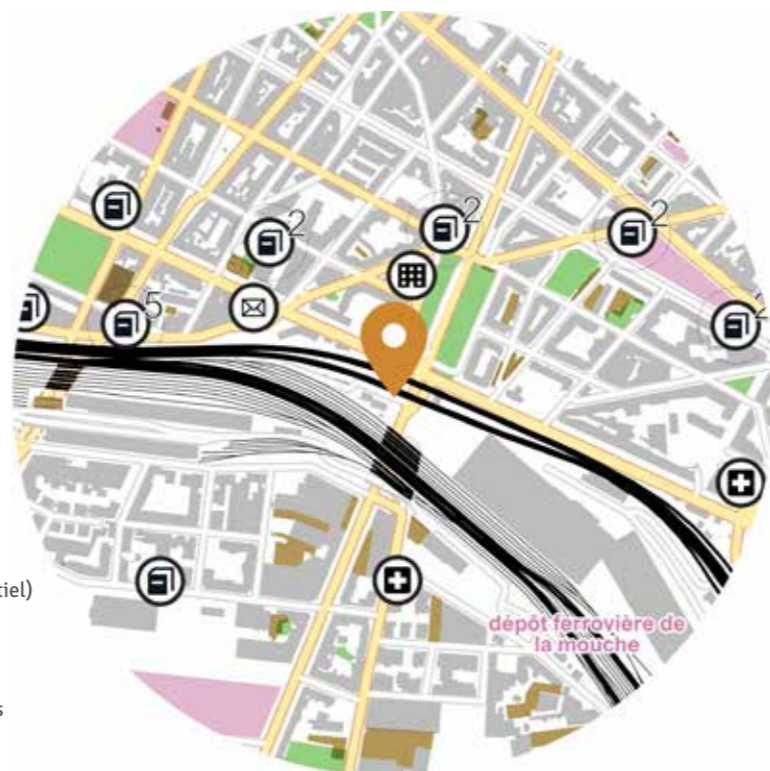


Gare de

LYON VAISE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare Multi Bassin

/ Grand Pôle d'échanges

Gare de Lyon Jean Macé

Gare de ???

Gare de ???

/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

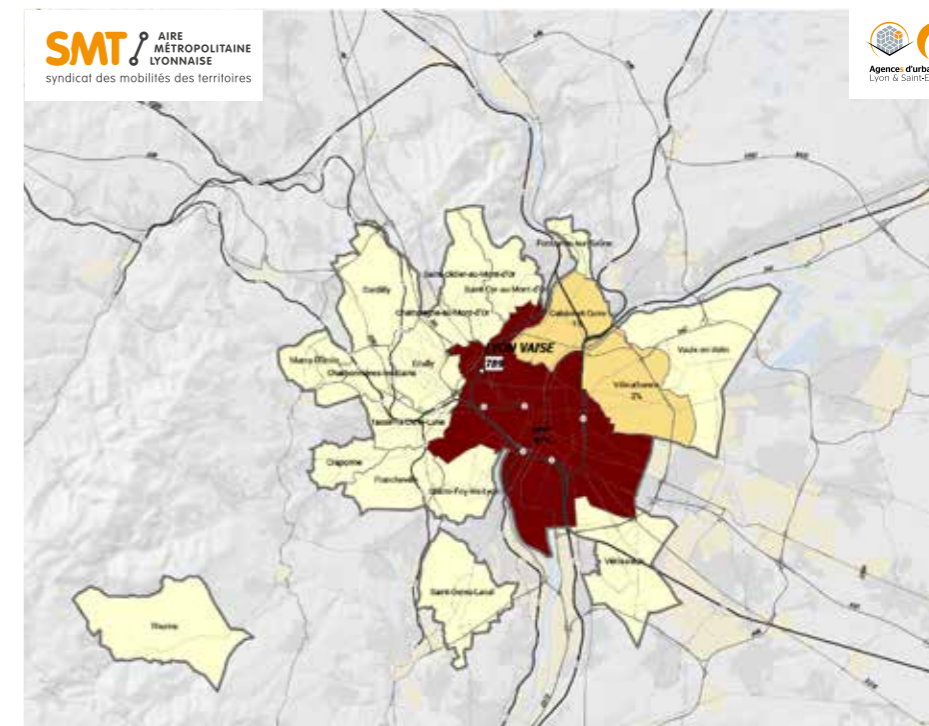
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



70 % des usagers habitent Lyon



/ Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

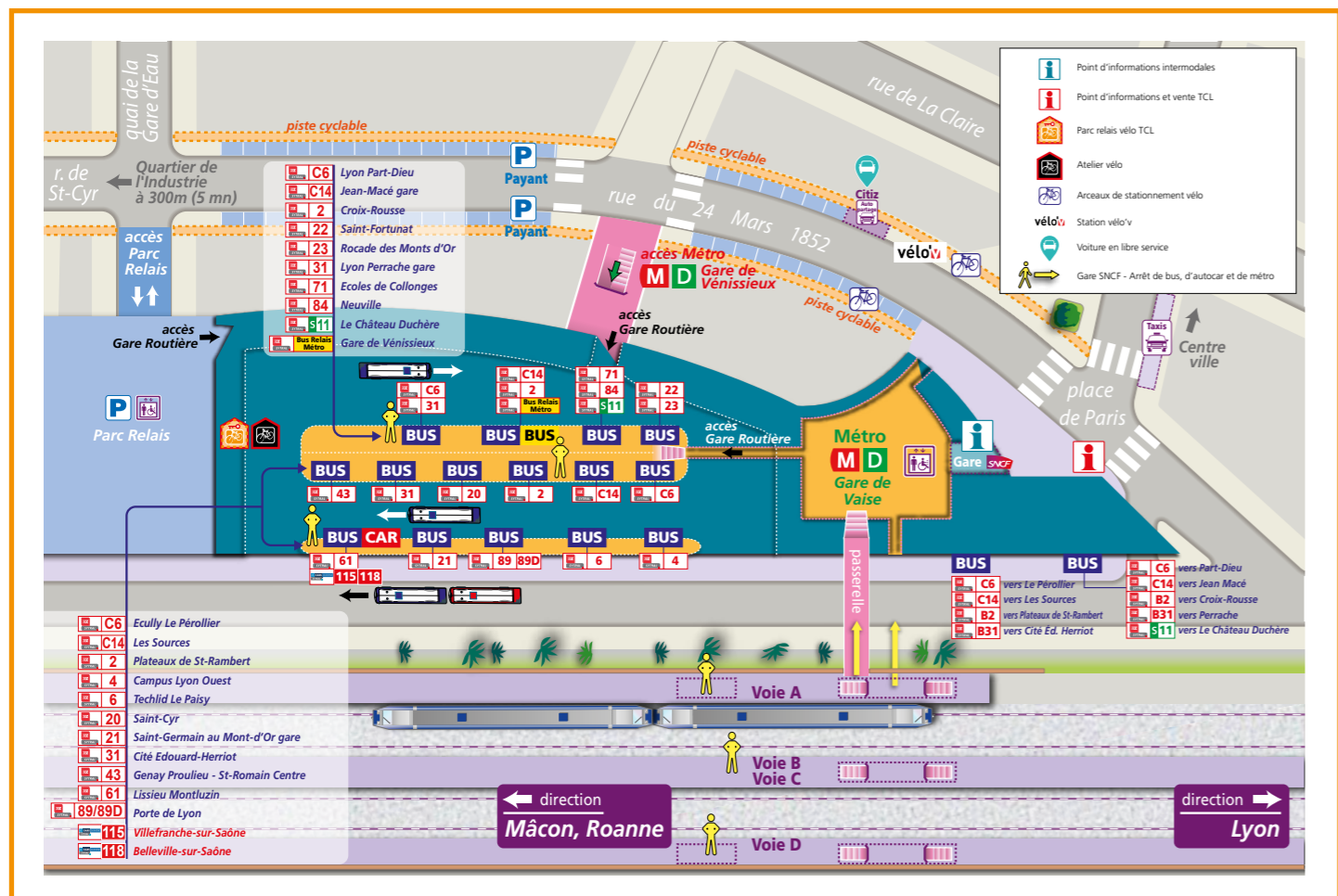
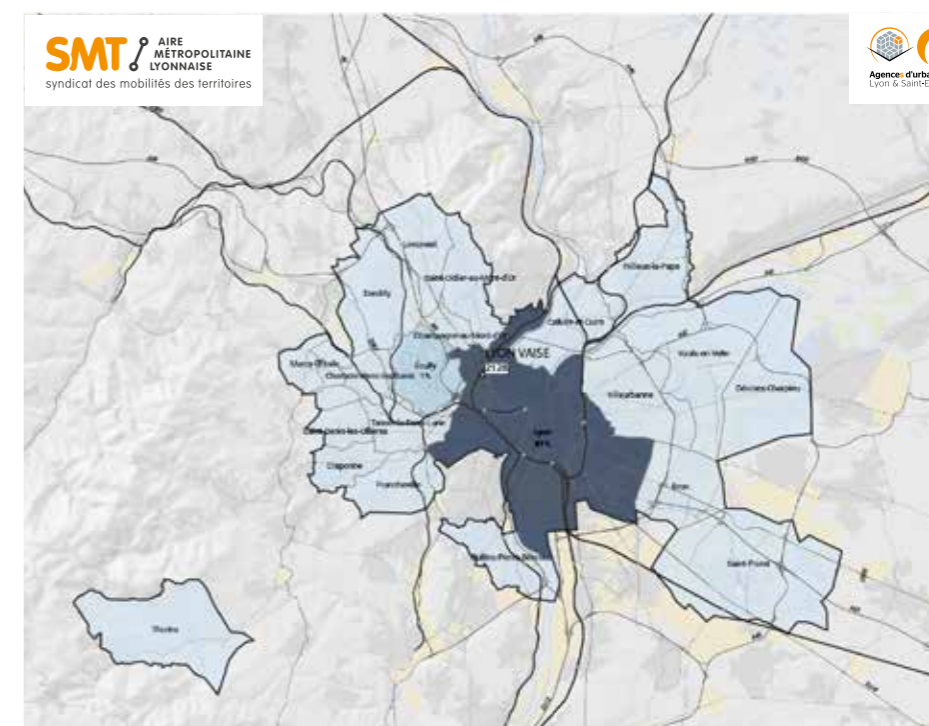
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



77 % des usagers travaillent à Lyon



Source : SNCF Voyageurs

Gare de
MÂCON
VILLE

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m



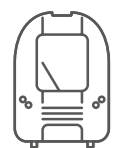
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

91

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



5320
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
43%

VPP
18%

TC
12%

Actifs
23%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

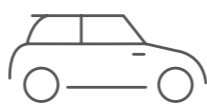


29

places en consignes «TER+vélo»

STATIONNEMENT

P+R



250

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

3 Lignes CARS RÉGION AIN

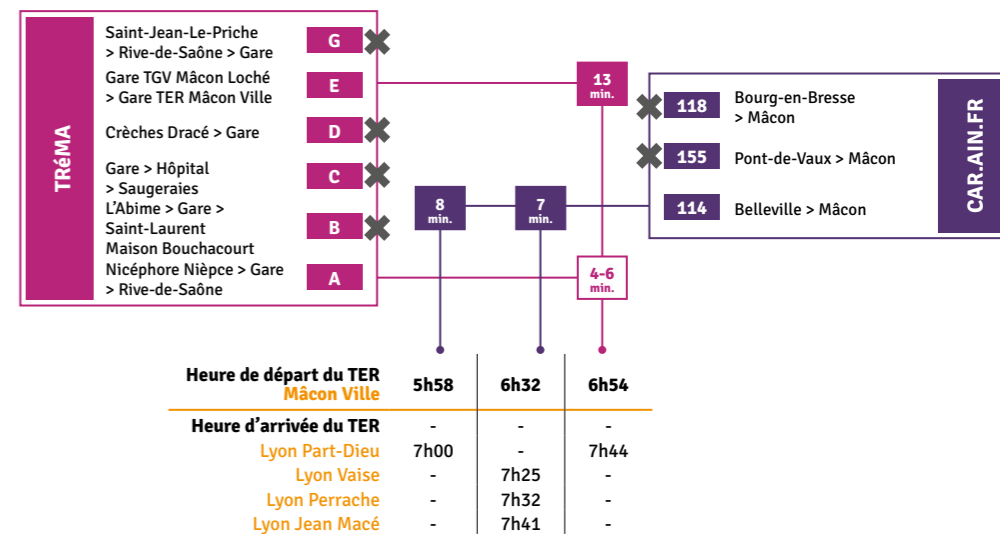
6 Lignes TRÉMA

*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

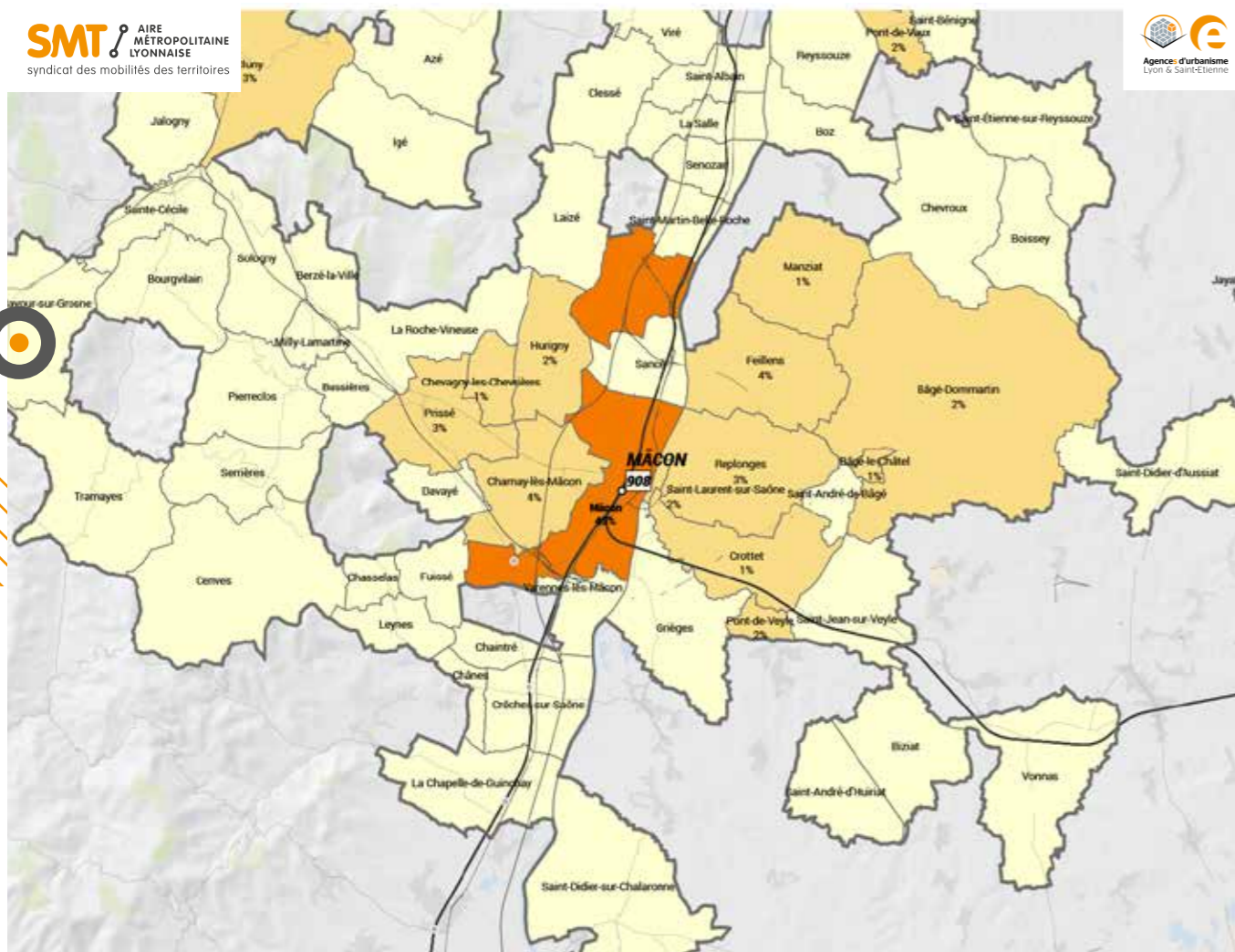
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019



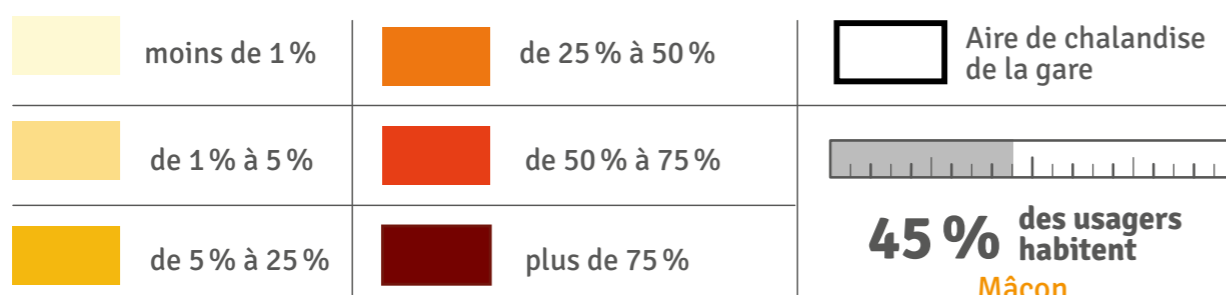
Gare de

MÂCON VILLE

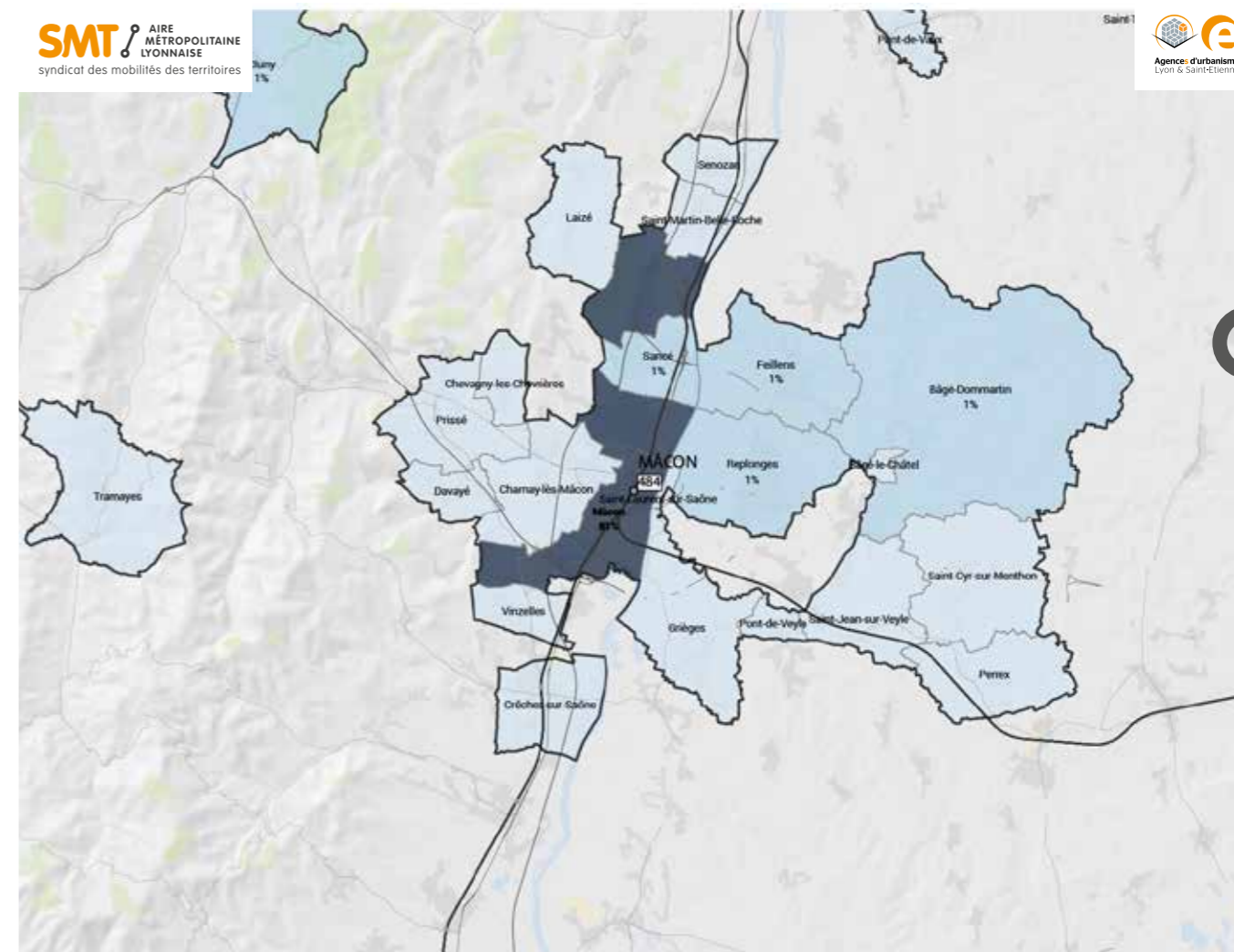
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



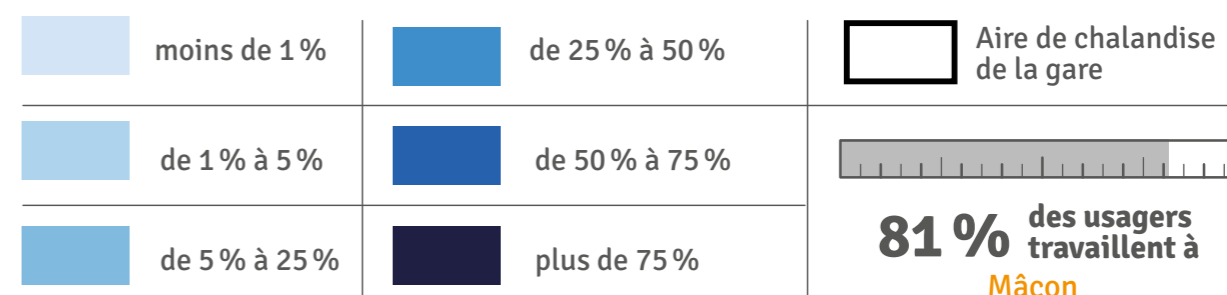
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

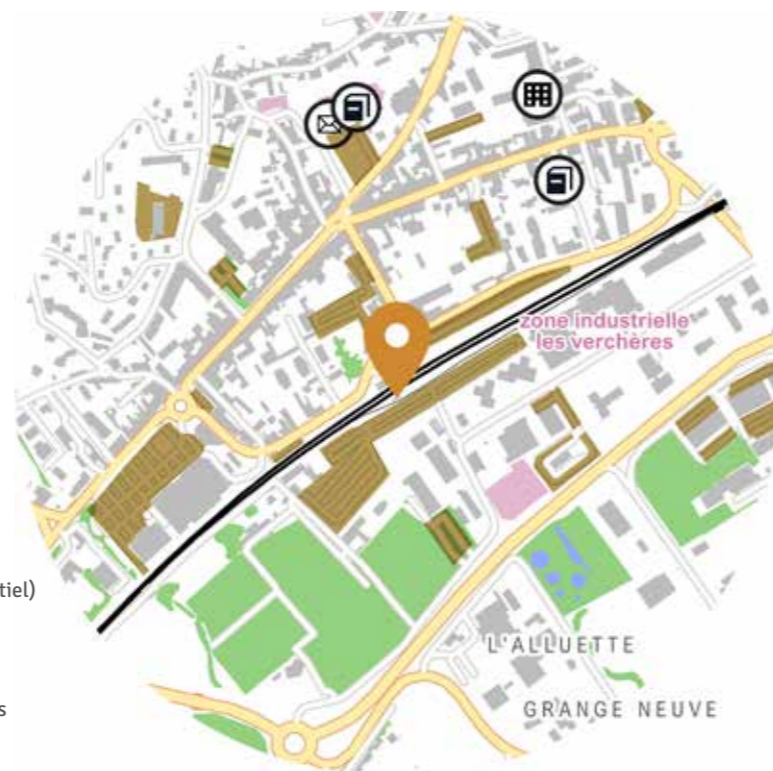


Gare de

MÉXIMIEUX-PÉROUGES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

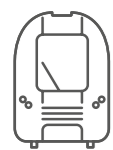
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

38

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



2808
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 51%

VPP 15%

TC 5%

Actifs 24%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

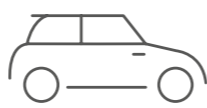
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



480

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

2 Lignes CARS RÉGION AIN



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train **FAIBLE**

Correspondances Horaires :

CAR-AIN.FR	Lyon > Bourg-en-Bresse	132	27 min.			
	Méximieux > Poncins	129				
Heure de départ du TER Méximieux-Pérouges		6h43	7h12	7h17		
Heure d'arrivée du TER						
	Lyon Part-Dieu	7h18	7h31	7h48		
	Lyon Perrache	-	7h43	-		

LÉGENDE

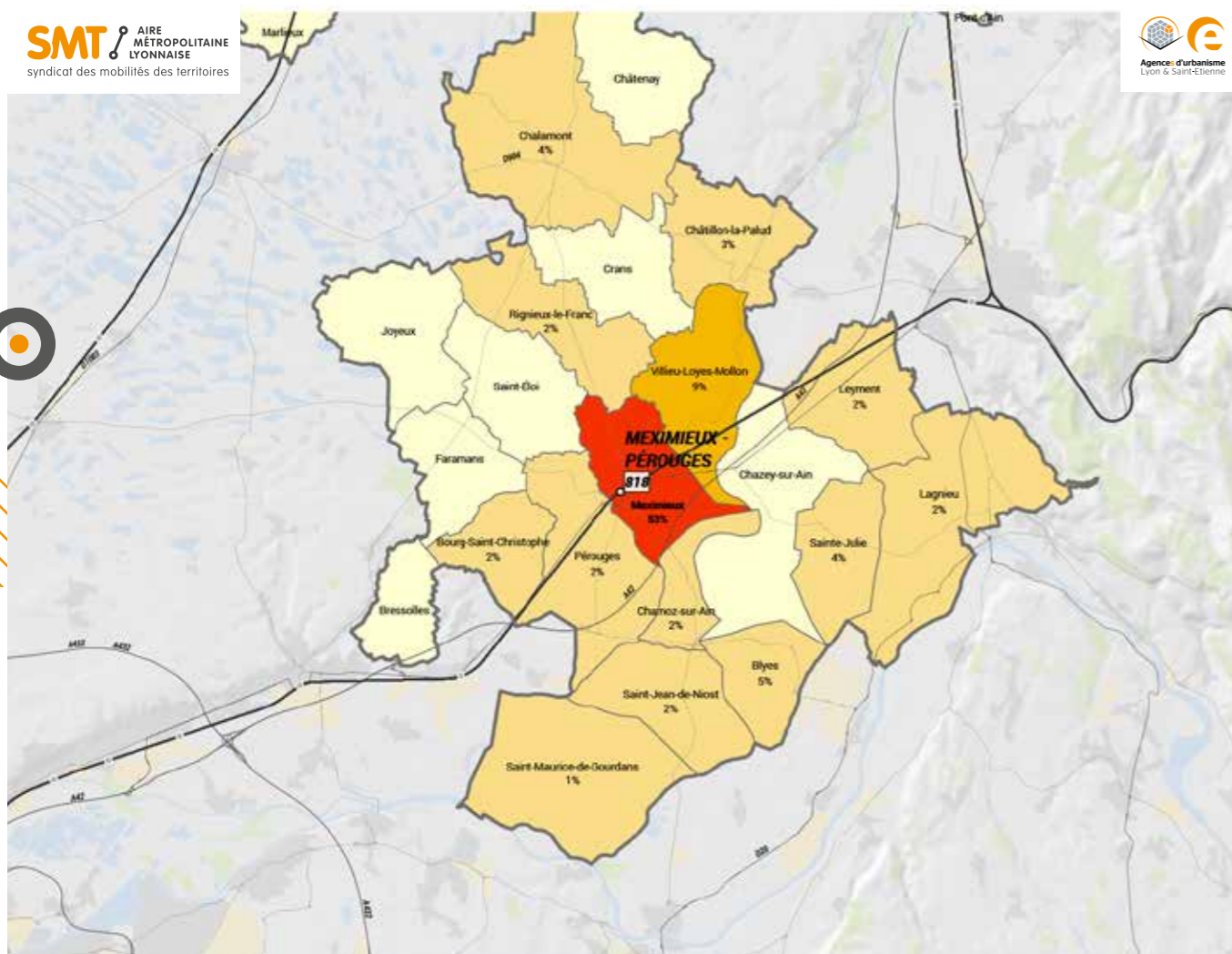
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

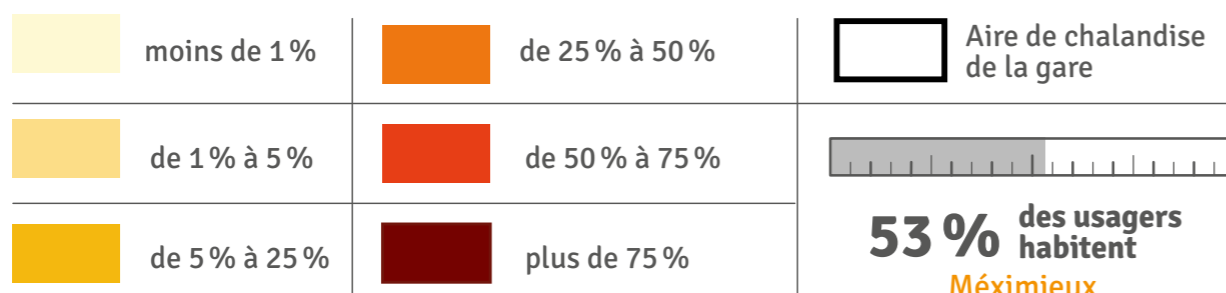


Gare de
**MÉXIMIEUX-
PÉROUGES**

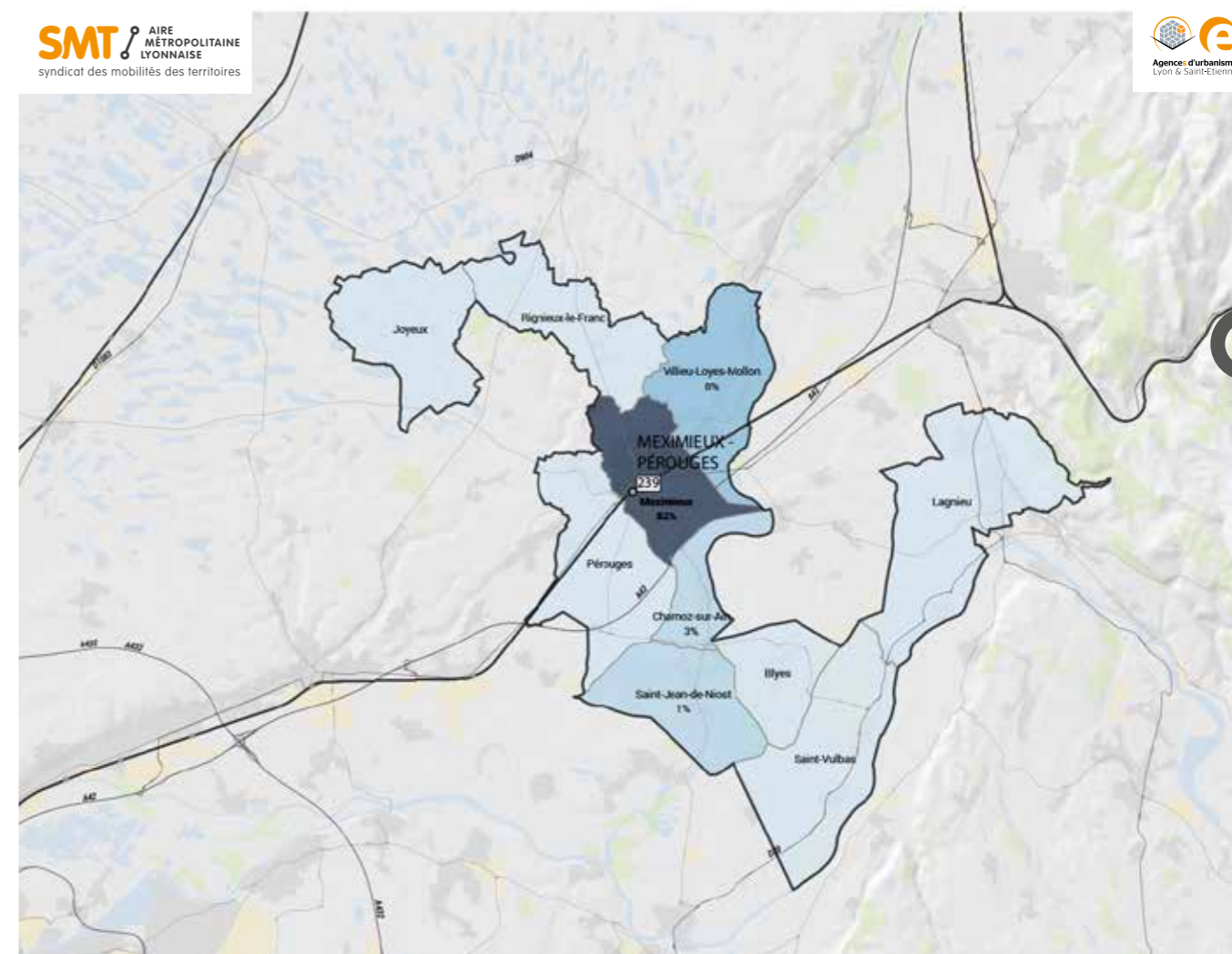
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



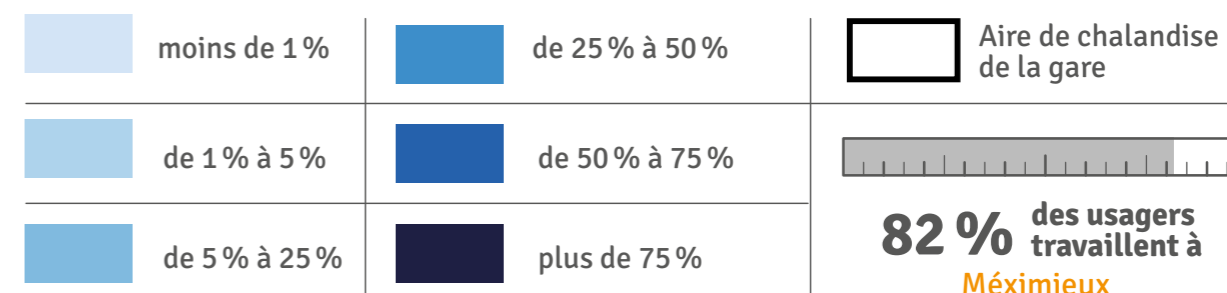
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



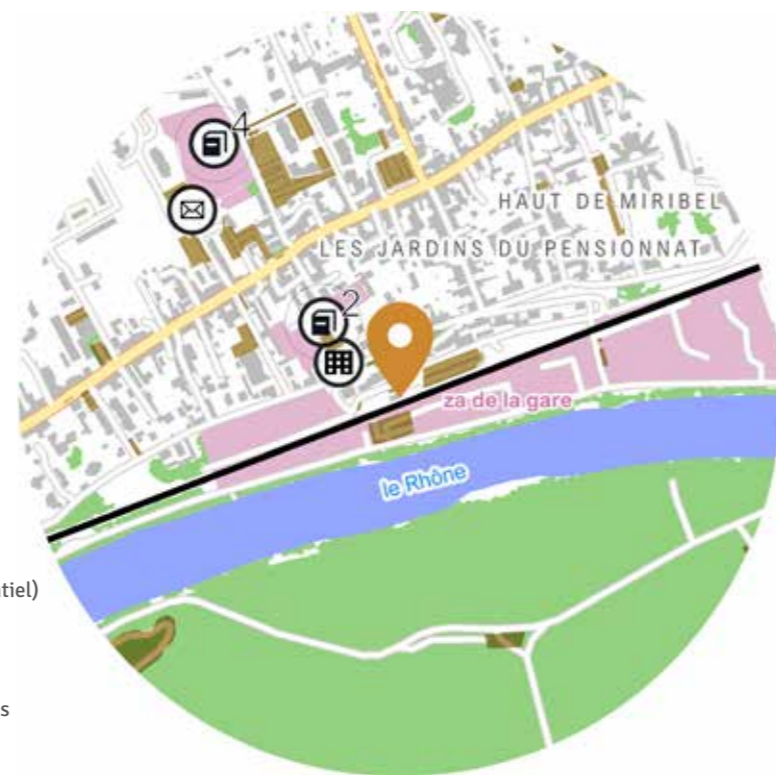
Gare de

MIRIBEL

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



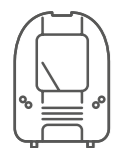
→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

35

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1187
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 23%

VPP 12%

TC 13%

Actifs 40%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

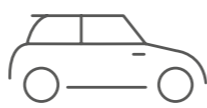
STATIONNEMENT VÉLOS



8

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



184

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

2 Lignes COLIBRI

2 Lignes CARS RÉGION AIN



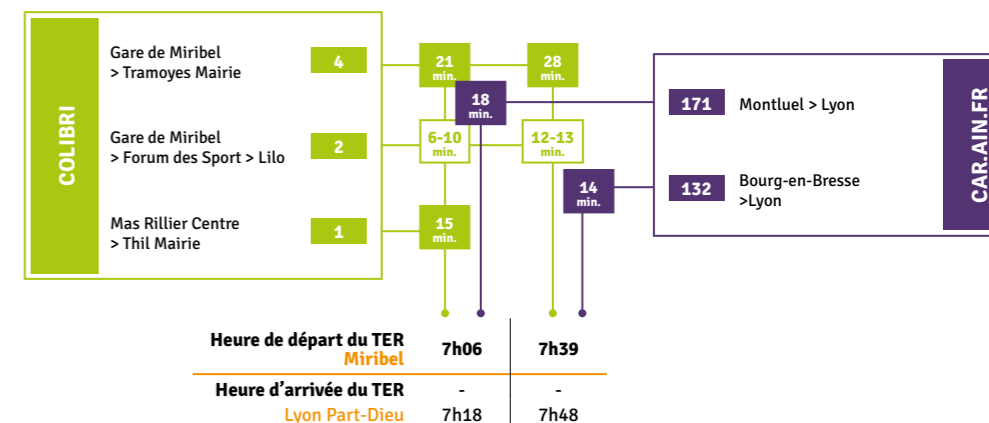
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

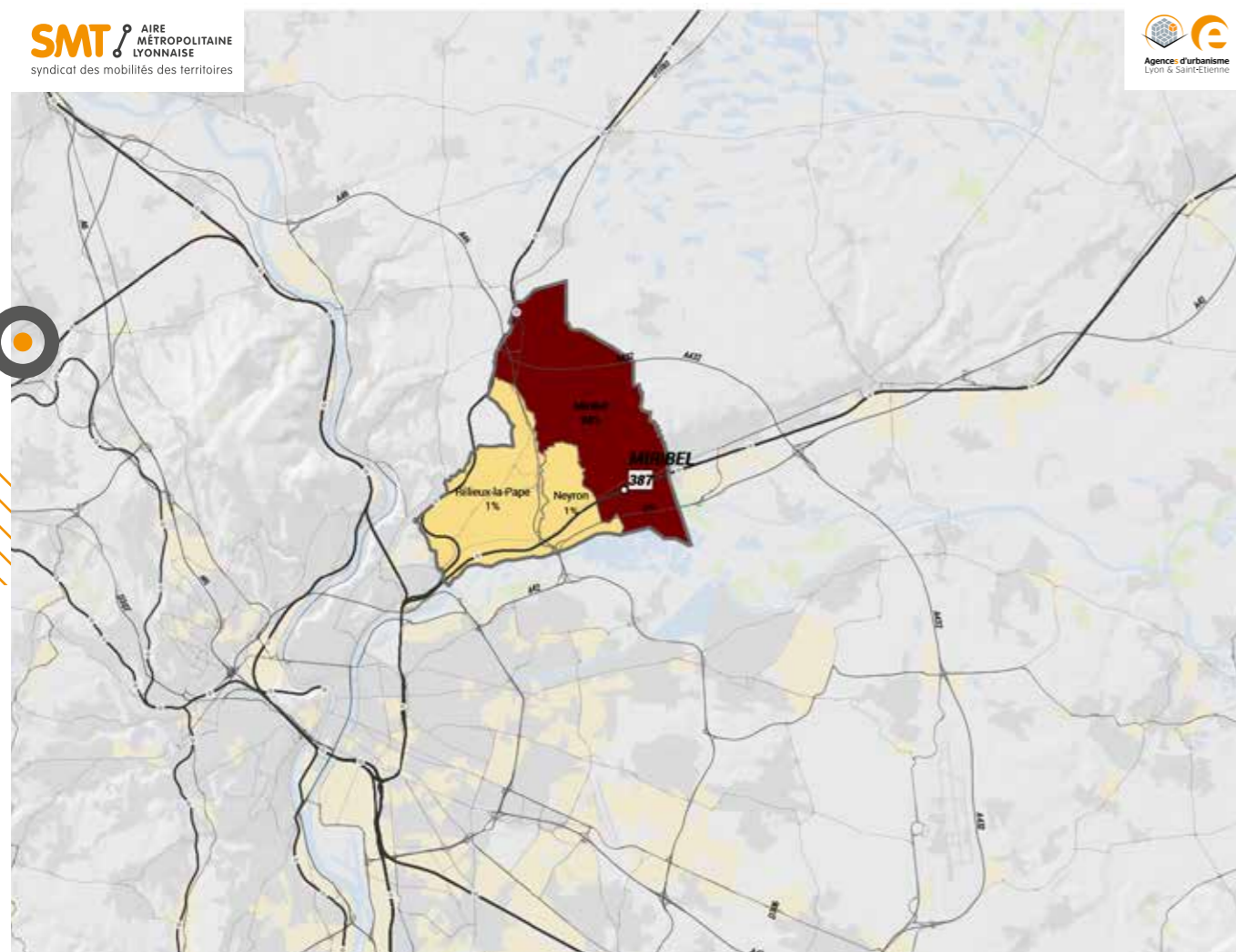
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



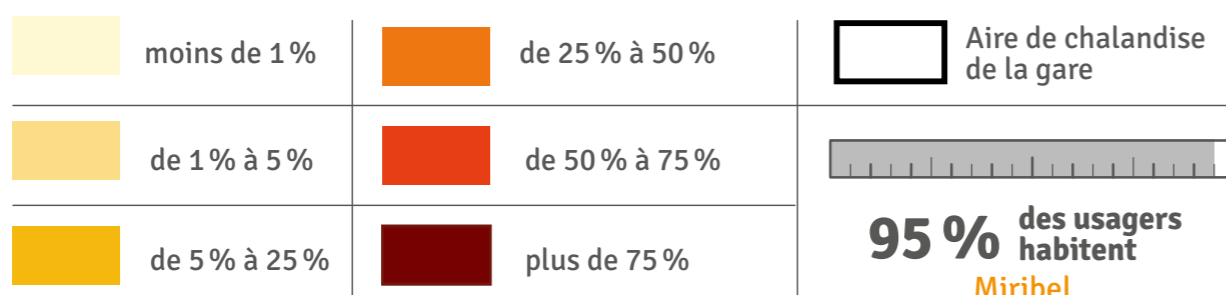
Gare de

MIRIBEL

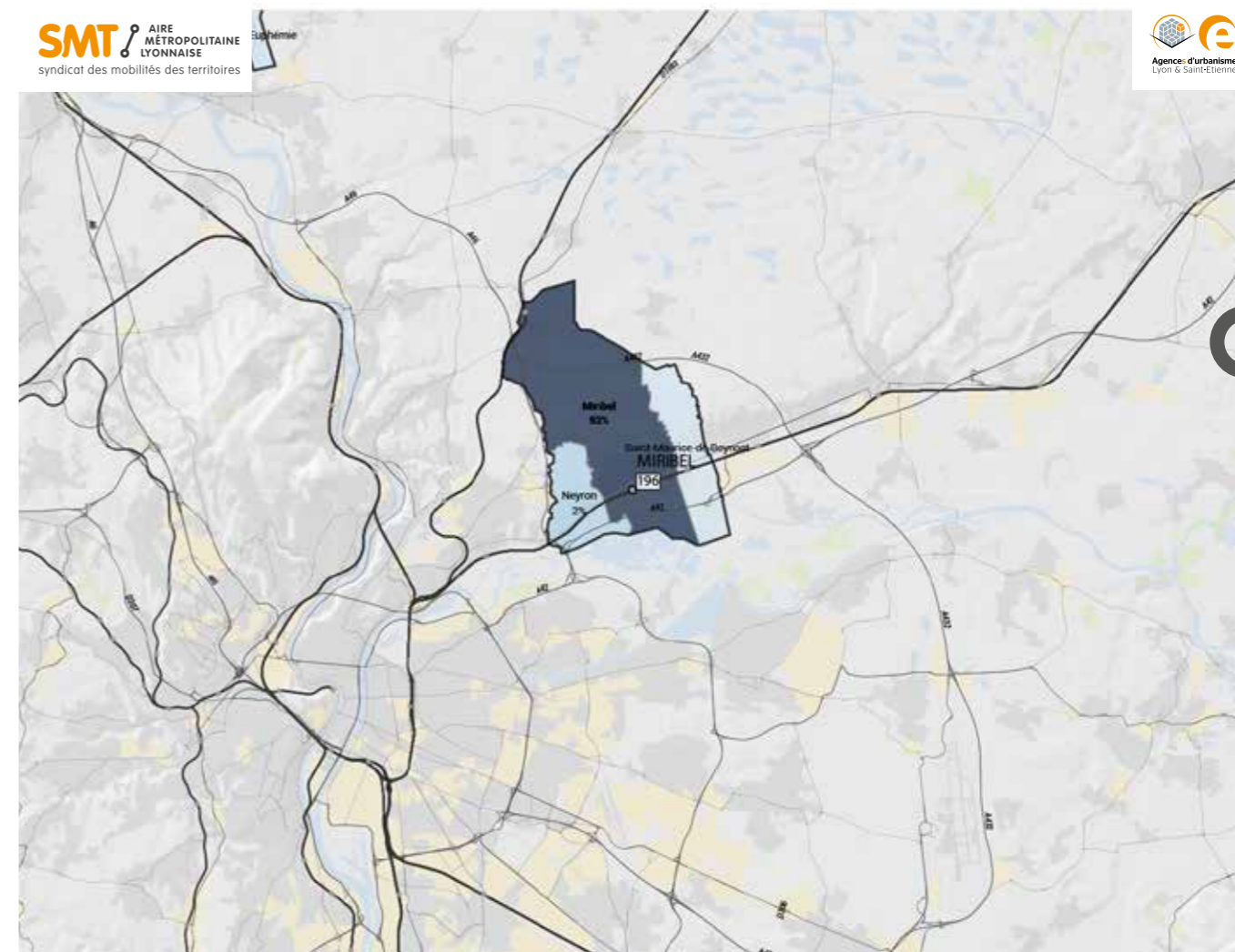
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



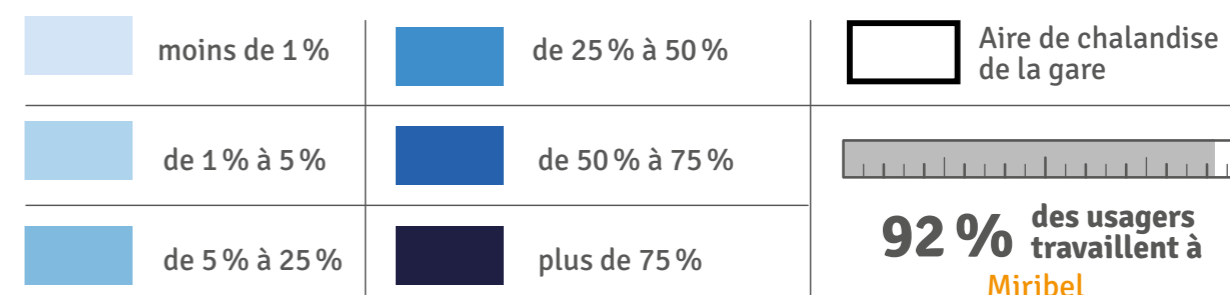
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

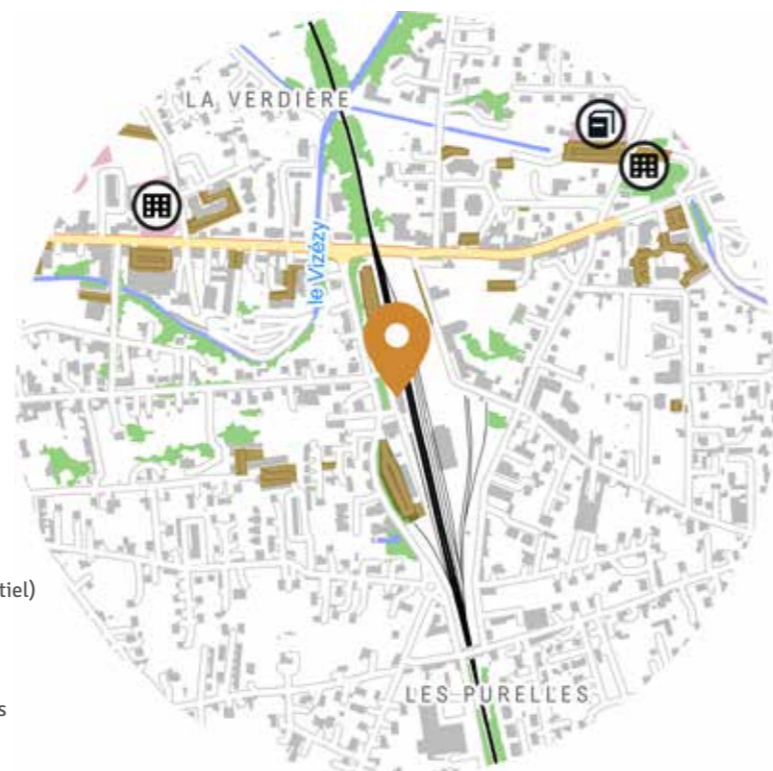


Gare de

MONTBRISON

→ Le quartier Gare

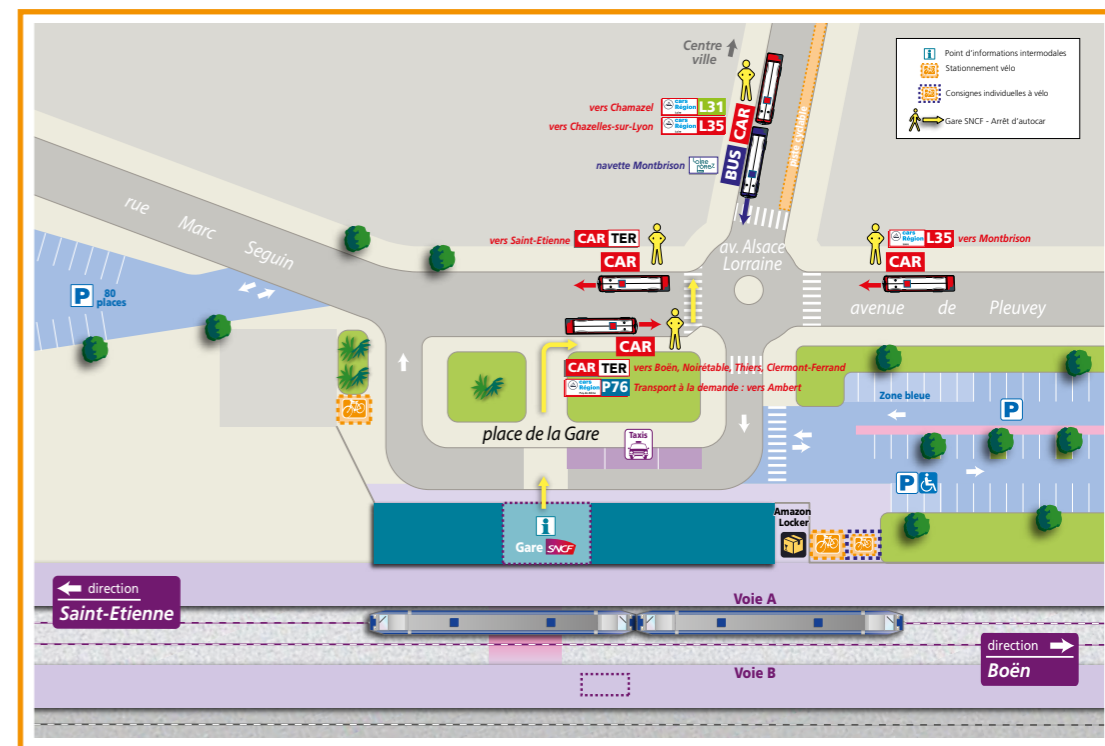
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

27

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



538
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 39%

VPP 13%

TC 8%

Actifs 36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

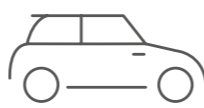


16

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



192

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes CARS RÉGION LOIRE

1 Navette LFA

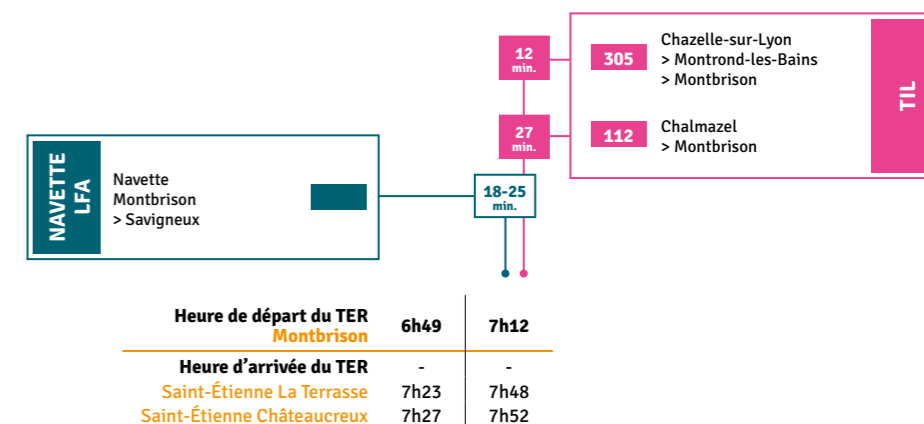


*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

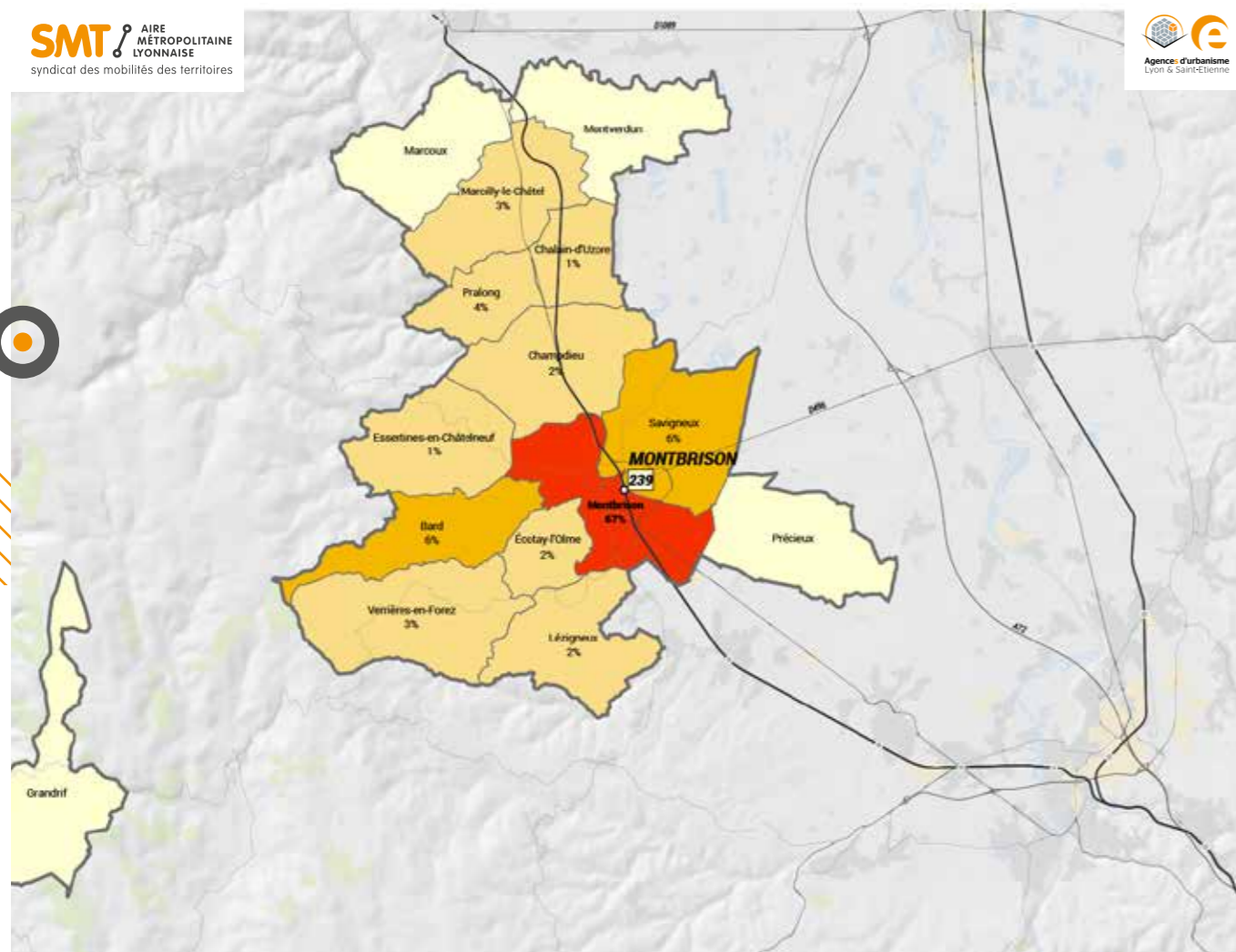


Gare de

MONTBRISON

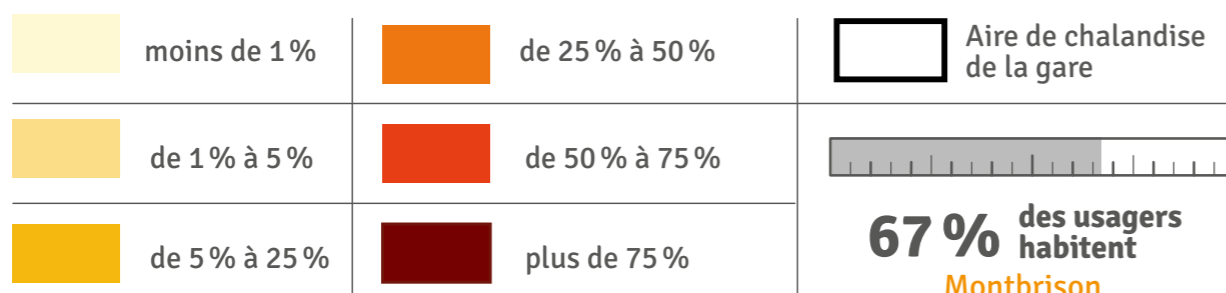
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires



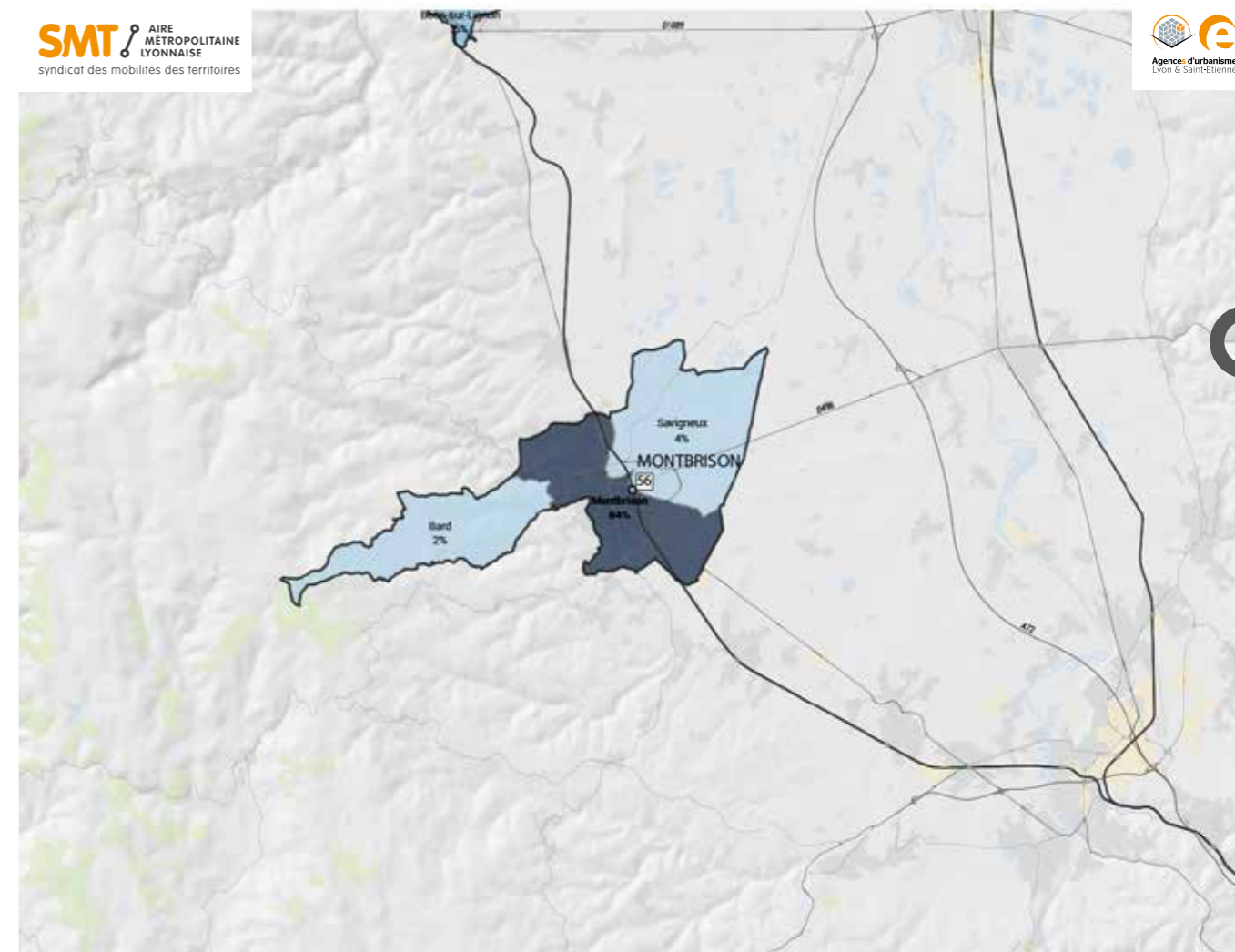
Agence d'urbanisme
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



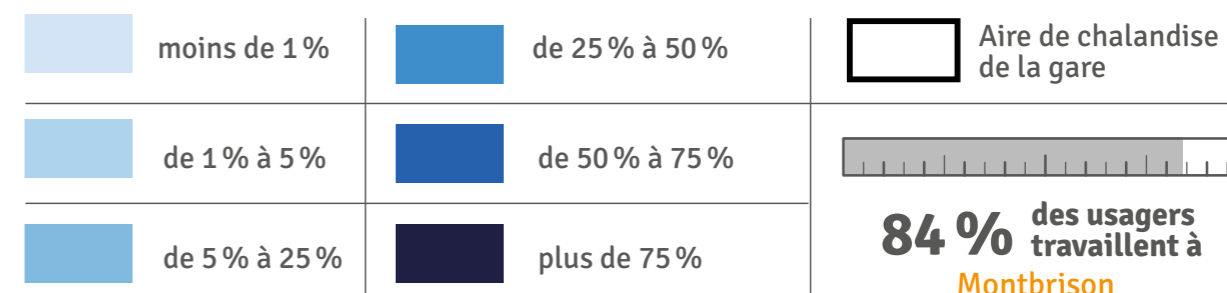
/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
syndicat des mobilités des territoires



Agence d'urbanisme
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

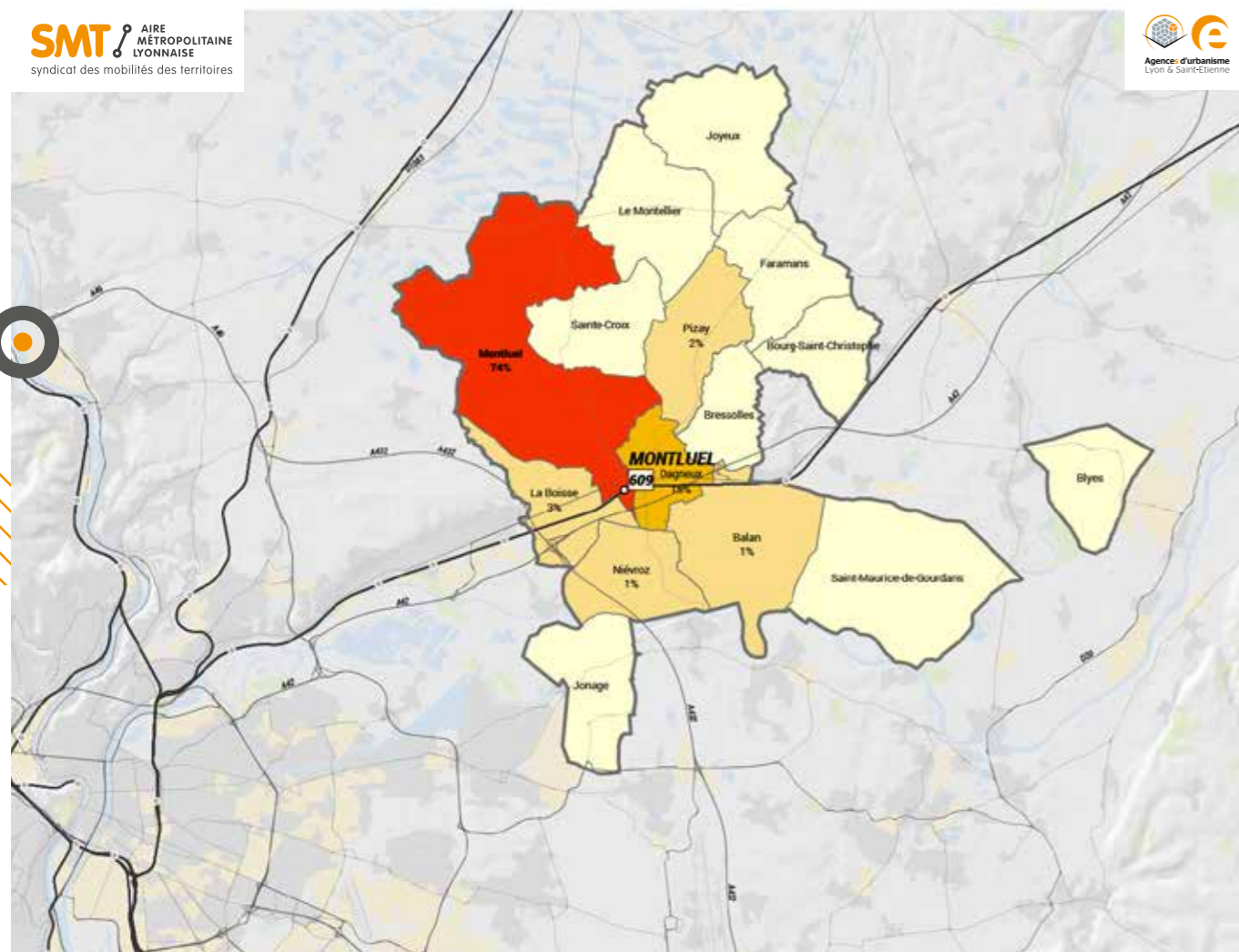




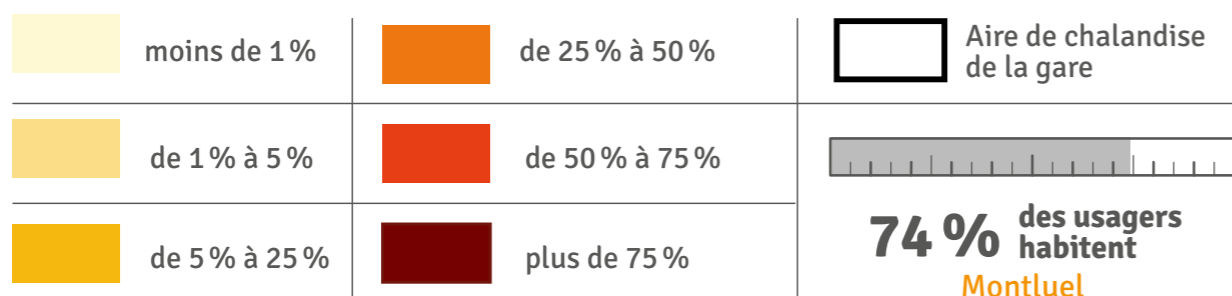
Gare de

MONTLUEL

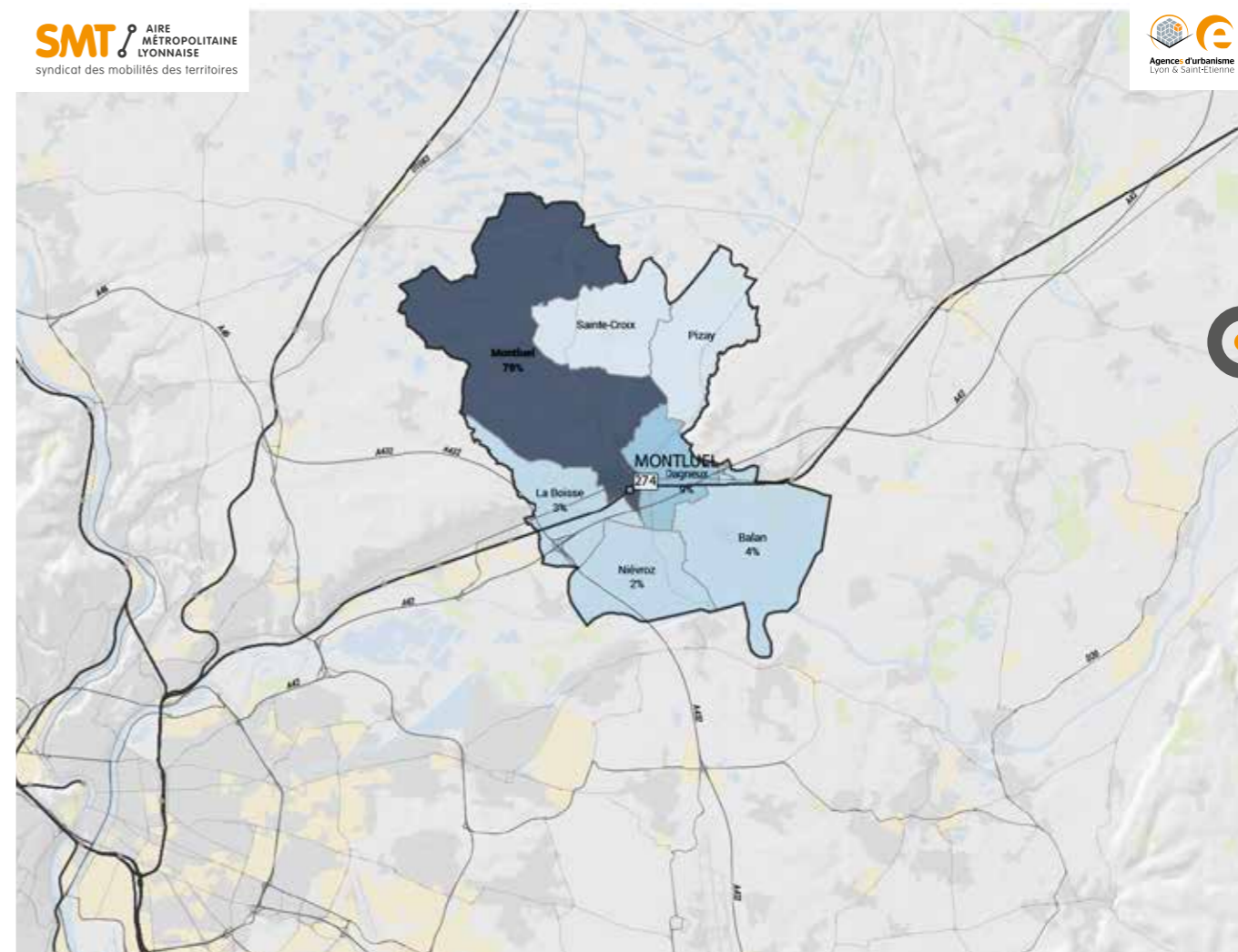
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



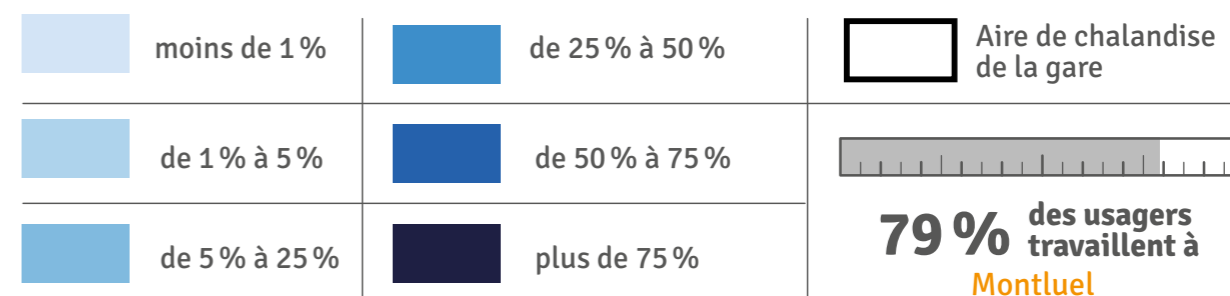
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

MONTROND-LES-BAINS

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

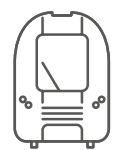


→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

7

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



402
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 40%

VPP 13%

TC 6%

Actifs 36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

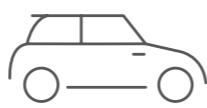
STATIONNEMENT VÉLOS



20

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



55

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes CARS RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

Correspondances Horaires :

TIL	Chazelle-sur-Lyon > Montrond-les-Bains > Montbrison	305	15 min.
	Feurs > Montrond-les-Bains > Andrézieux-Bouthéon	101	
	Heure de départ du TER Montrond-les-Bains	6h40	7h10
	Heure d'arrivée du TER	-	-
	Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
	Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

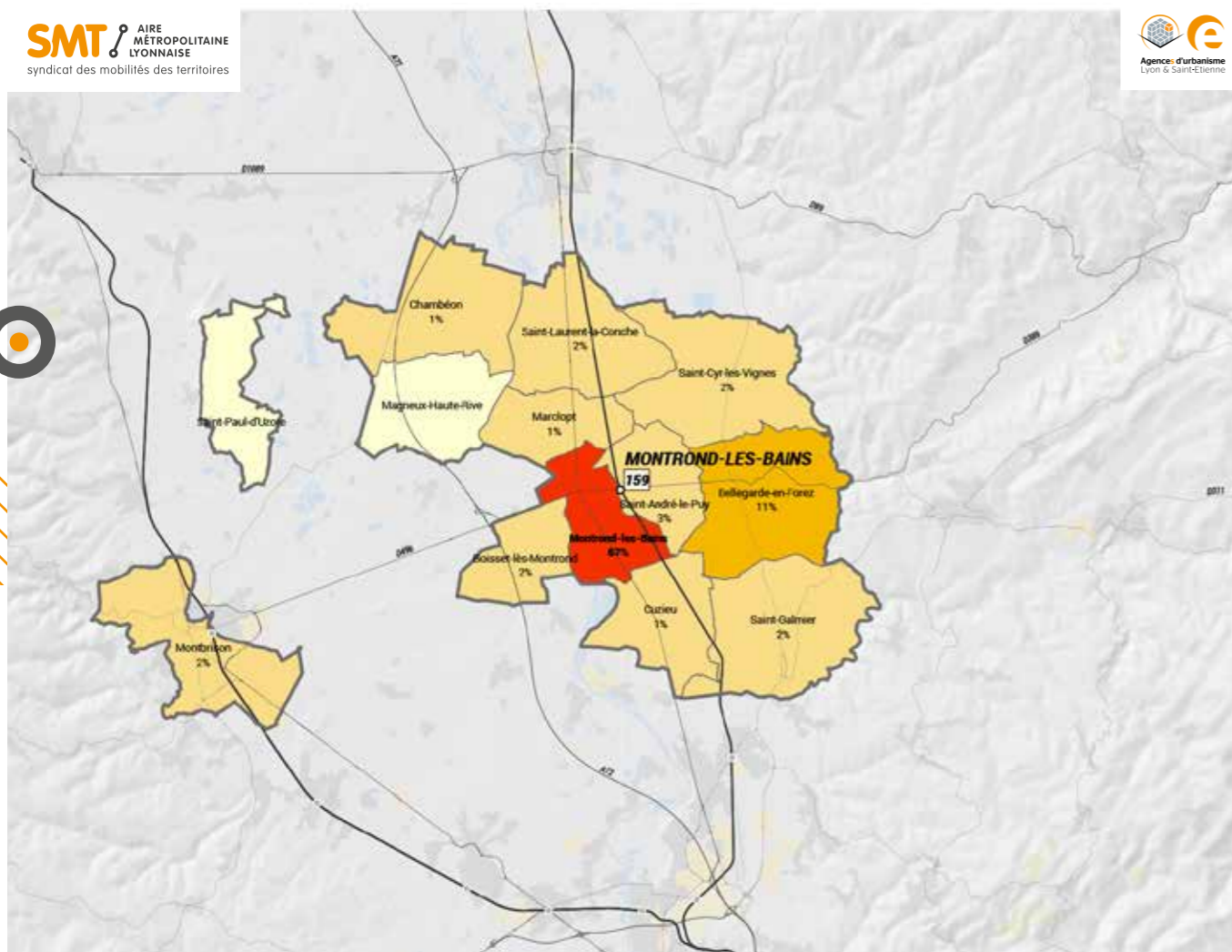
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

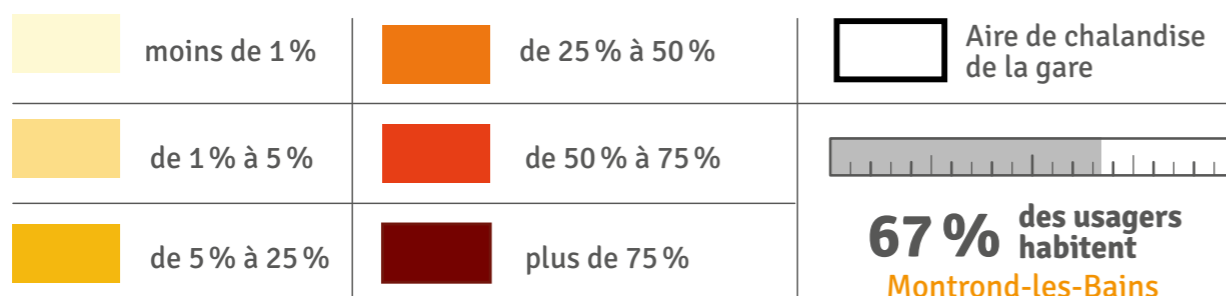


Gare de
MONTROND-LES-BAINS

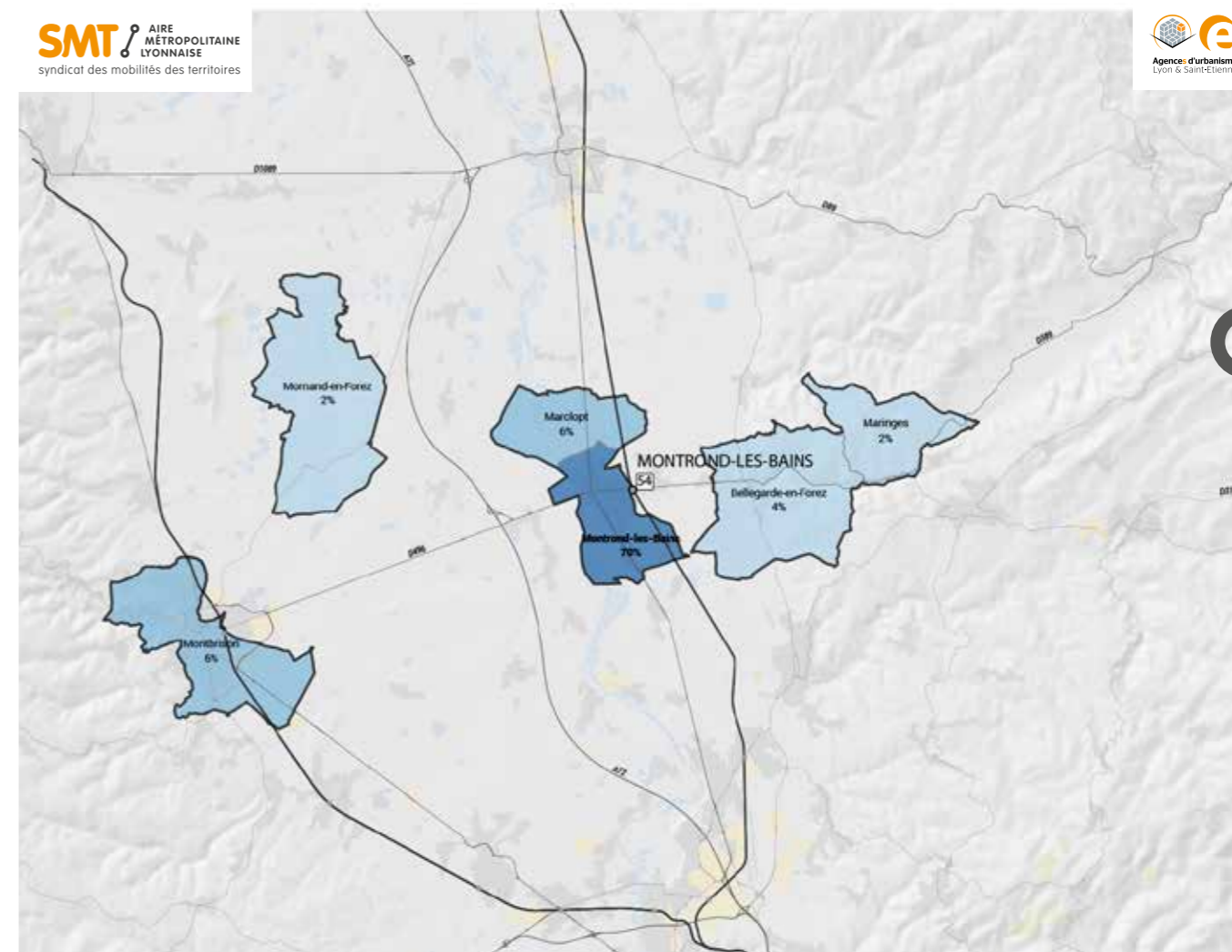
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



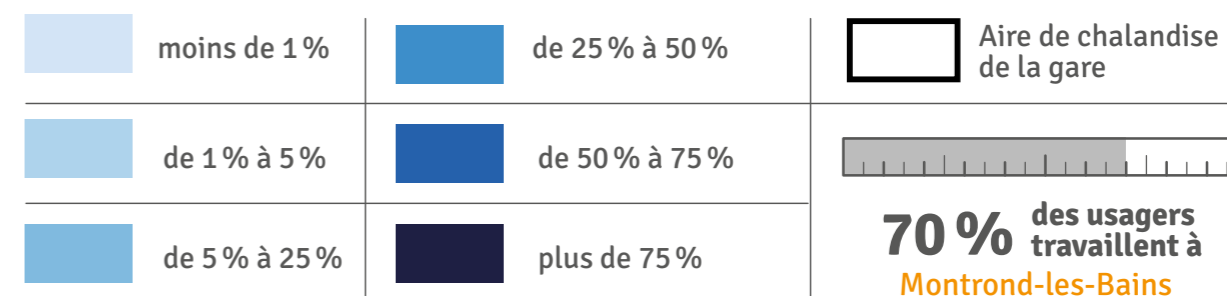
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

OULLINS

→ Le quartier Gare

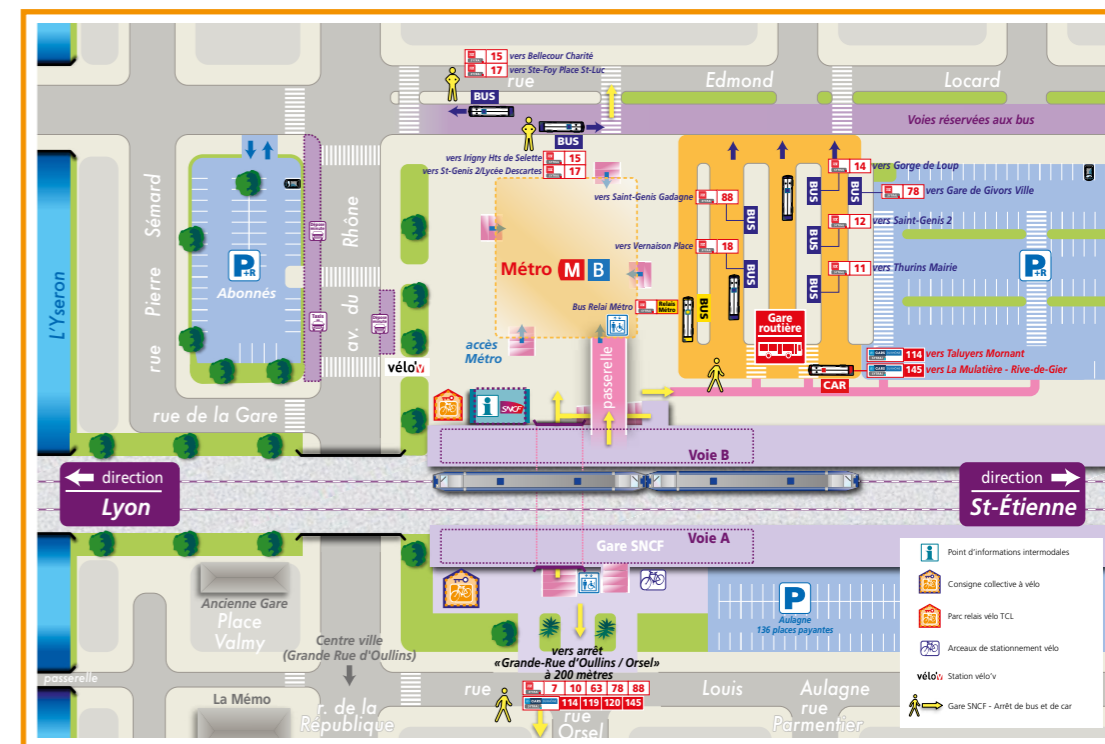
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

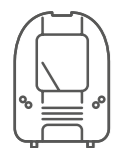
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

47

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



689
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 12%

VPP 10%

TC 33%

Actifs 38%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



X

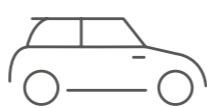
places en consignes

Libre service : Velo'V

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT P+R



100

places disponibles
421 en accès contrôlé, dont 120 en abonnement (22 euros/mois)



COVOITURAGE

X

places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes CARS DU RHÔNE

8 Lignes TCL



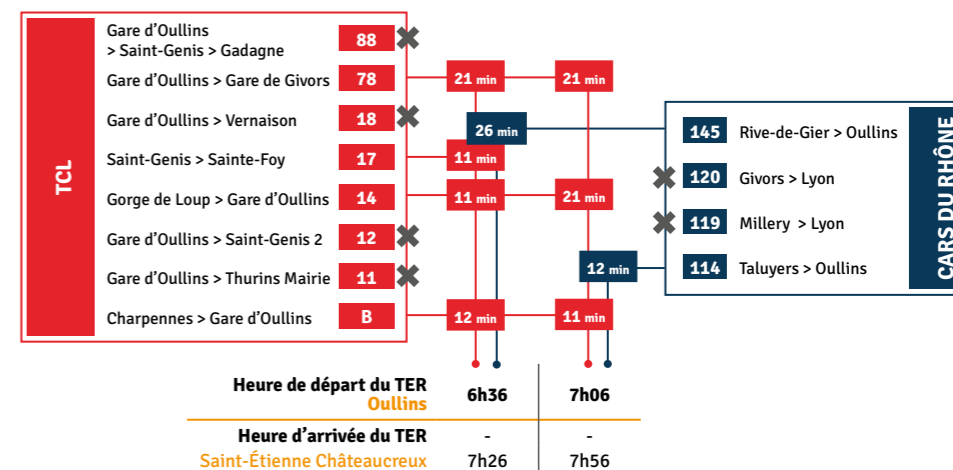
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

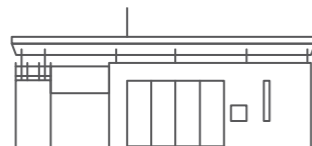


Correspondances Horaires :



LÉGENDE

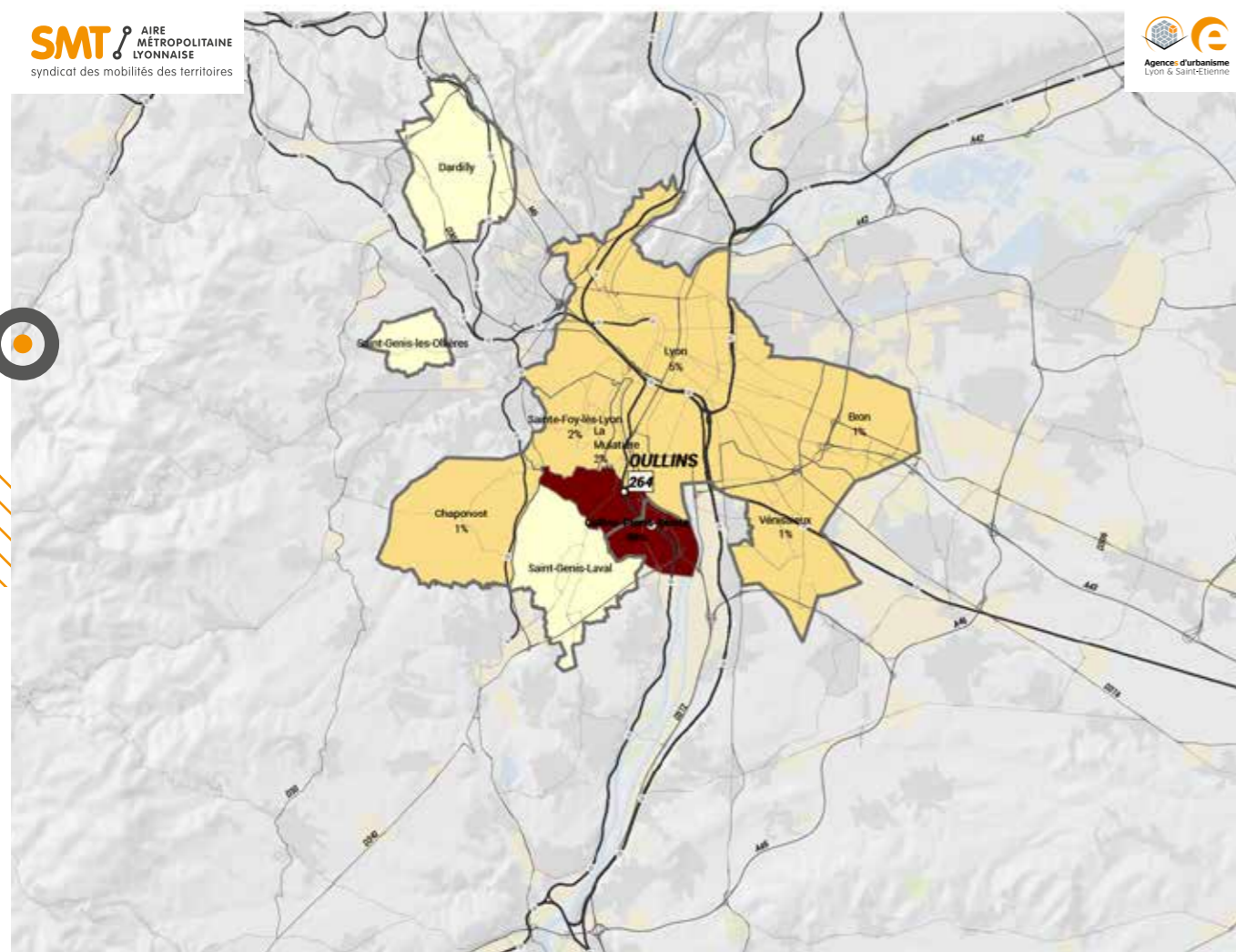
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



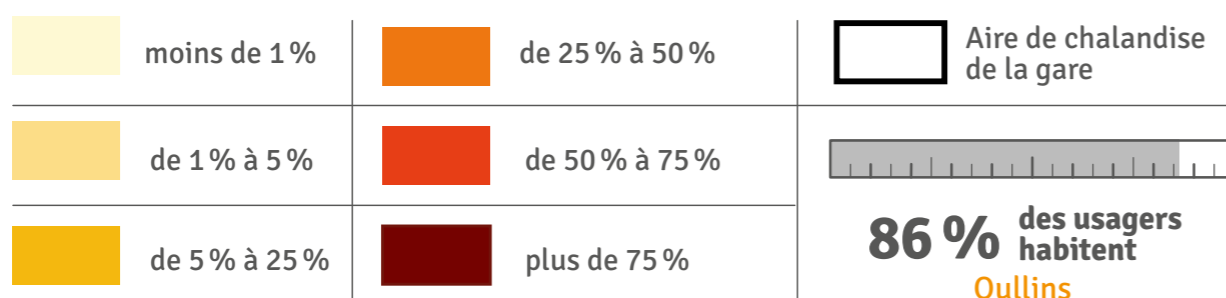
Gare de

OULLINS

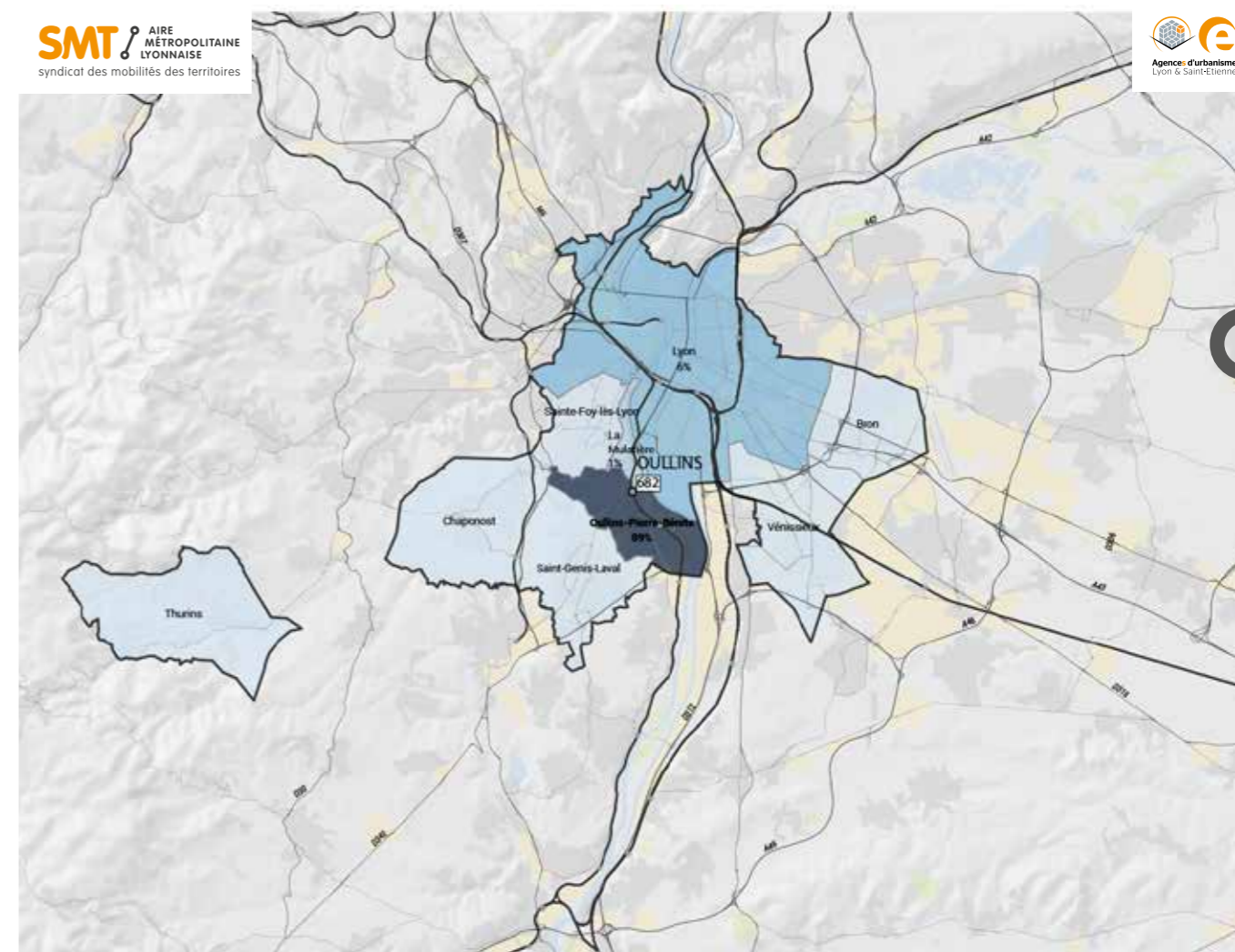
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



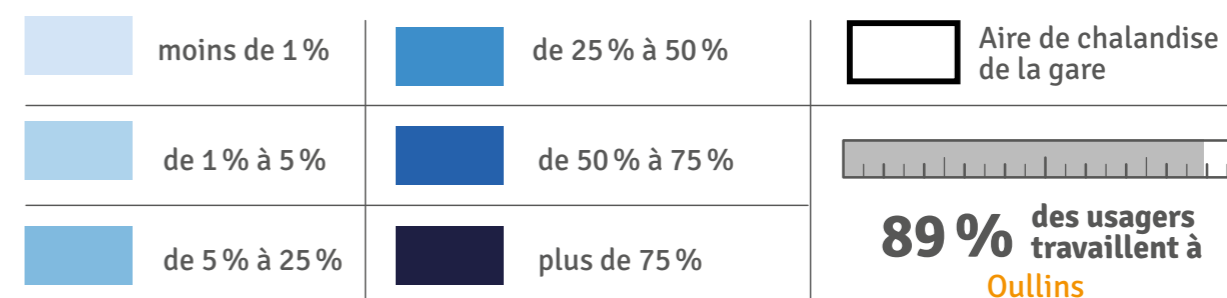
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

RIVE-DE-GIER

→ Le quartier Gare

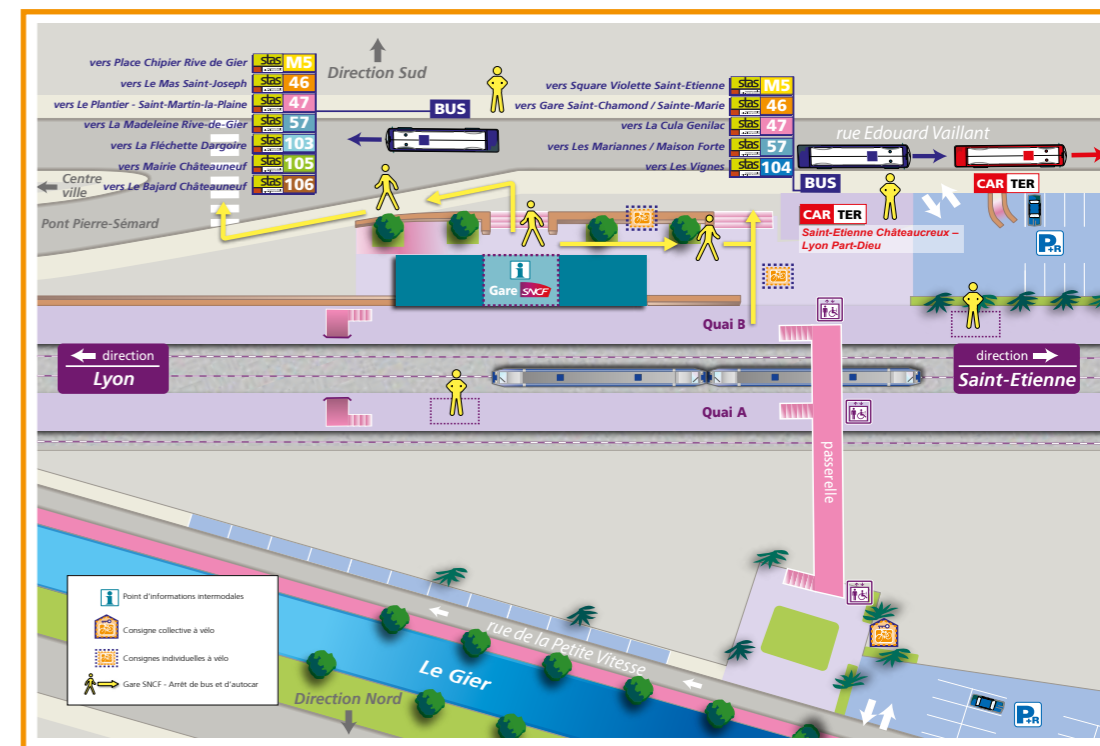
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

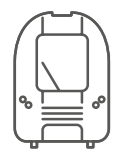
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

109

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



2804
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 40%

VPP 14%

TC 16%

Actifs 26%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



56

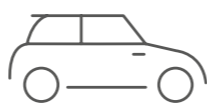
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



305

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

7 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

L'VA		Les Haies > Rive-de-Gier 759								
STAS	Square Violette > Place Chipier	M5	4-13 min.	9-17 min.	14-20 min.	4-13 min.	6-7 min.	6-10 min.	9-12 min.	6-10 min.
	Gare de Saint-Chamond > Charles de Gaulle	59	X							
	Charles de Gaulle > Place Chipier	58	X							
	Le Plantier > La Cula	47		9 min.		9-11 min.	12-14 min.			9-11 min.
	Gare routière Rive > Mairie Le Mas	46								18 min.
		Heure de départ du TER Rive-de-Gier	6h37	6h50	6h53	7h07	7h10	7h20	7h23	7h40
		Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-	-	-	-	-	-
		Lyon Part-Dieu	7h06	-	7h10	7h36	7h26	-	7h40	7h56
		Lyon Perrache	-	7h29	-	-	-	7h59	-	-

LÉGENDE

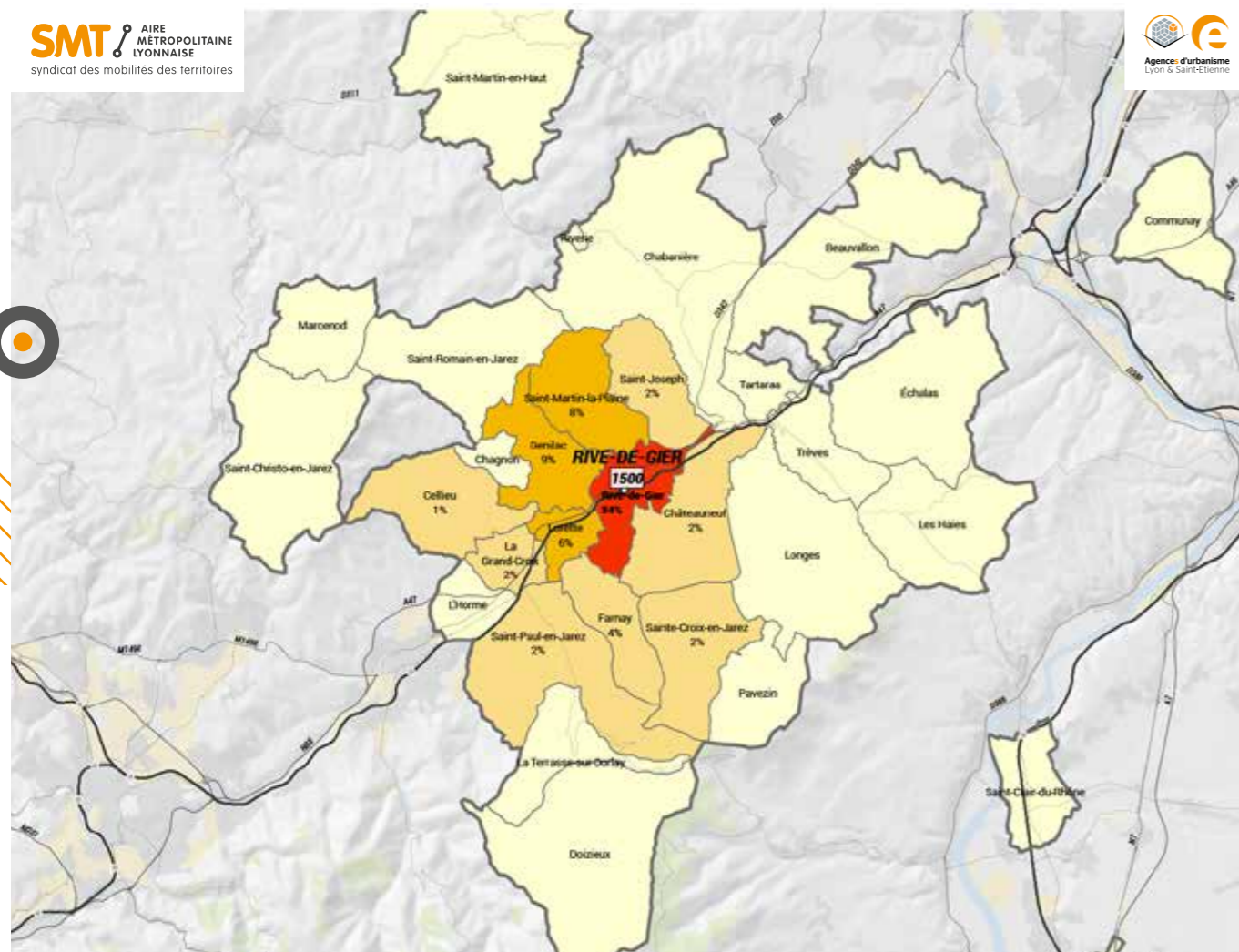
X Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

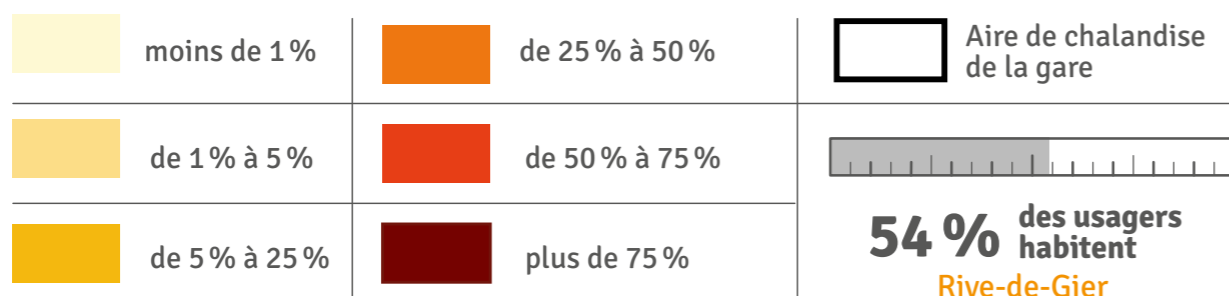


Gare de
RIVE-DE-GIER

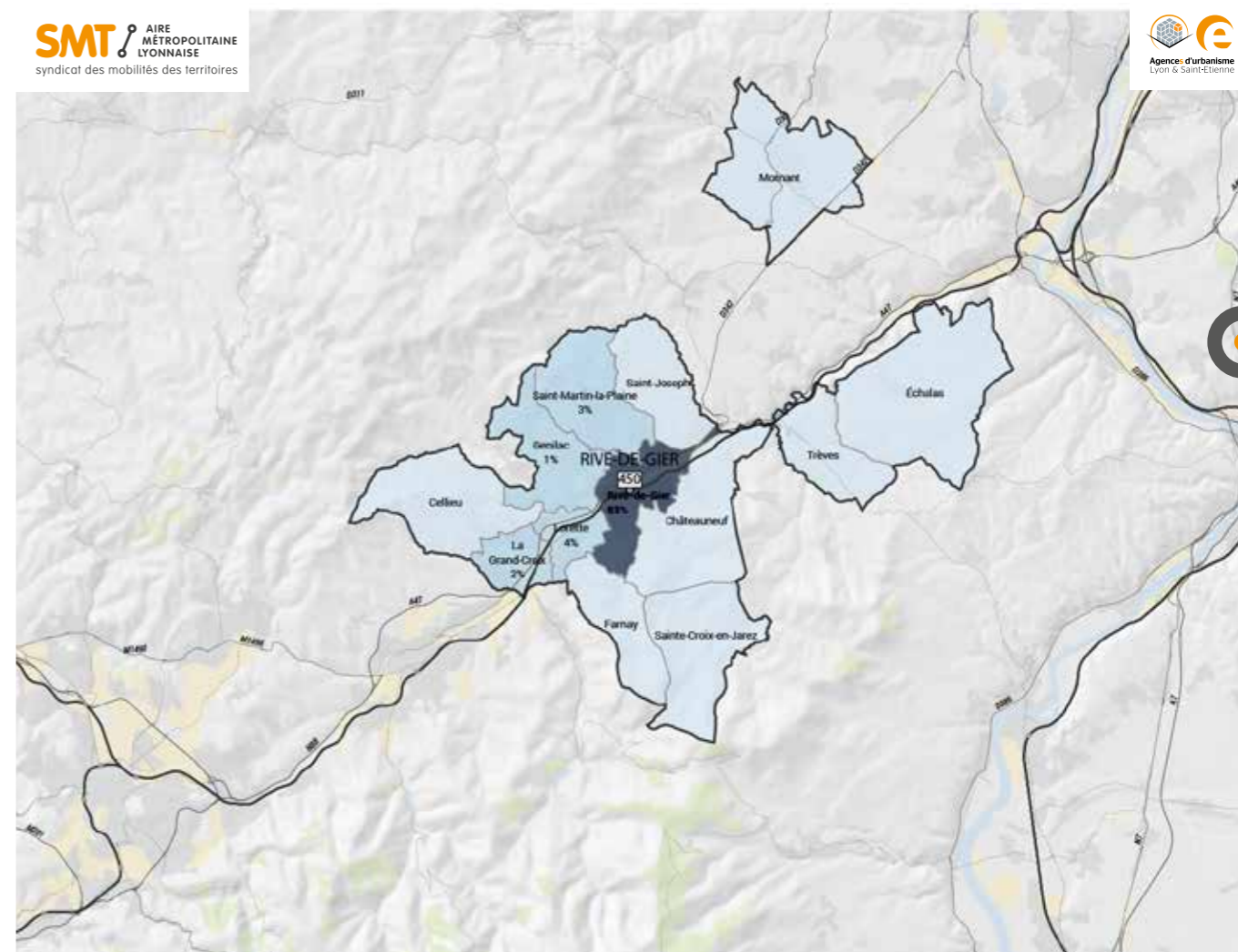
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



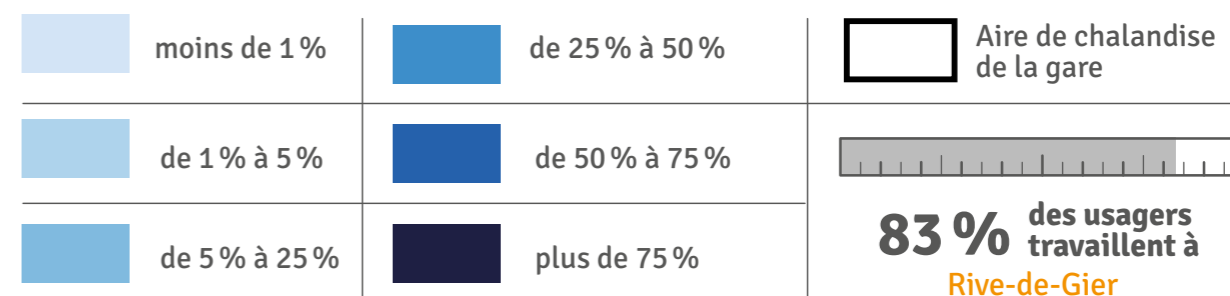
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



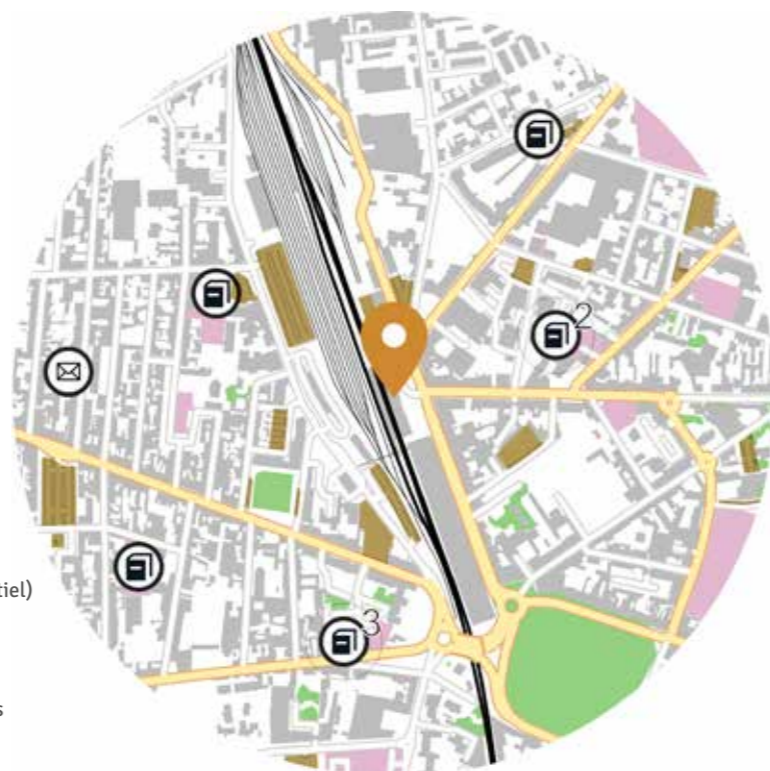
Gare de

ROANNE

→ Le quartier Gare

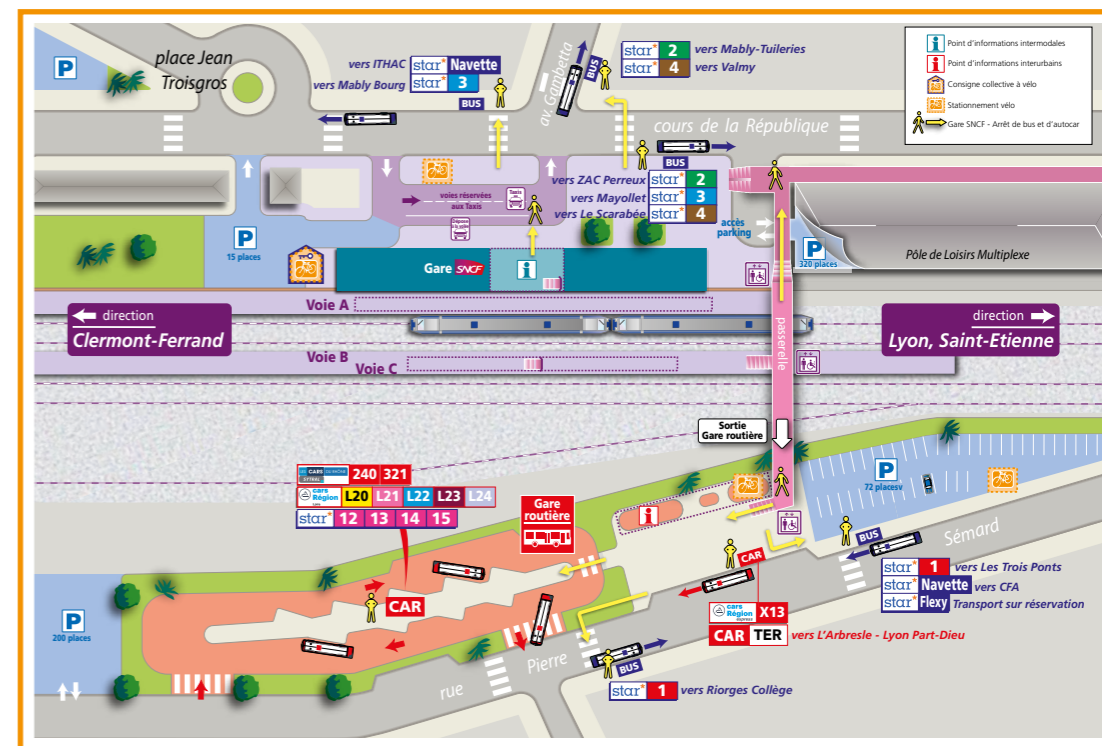
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



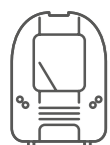
/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

63

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



3693
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 32%

VPP 20%

TC 7%

Actifs 35%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



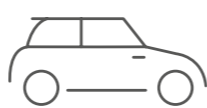
66

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



427

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

5 Lignes CARS RÉGION LOIRE

1 Ligne CARS DU RHÔNE

8 Lignes STAR

*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

Correspondances Horaires :

STAR	Saint-Alban-les-Eaux > Roanne	15	✗
	Montagny > Roanne	14	✗
	Ambierle > Roanne	13	✗
	Saint-Martin-D'estraux > Roanne	12	✗
	Scarabée > Demi Lieue	4	✗
	Mably Bourg > Mayollet	3	✗
	Mably > Riorges Collège	2	✗
	Les 3 Ponts > Le Coteau Plaines	1	✗

AUCUN TRANSPORT EN COMMUN N'ARRIVE AVANT 6H30

Heure de départ du TER Roanne	5h50	5h54	6h15	6h24	6h33
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaucreux	-	7h07	-	7h37	-

✗ 240 Cours-la-Ville > Roanne CARS DU RHÔNE

✗ 13 Le Coteau > Roanne > Le Creusot TGV CARS RÉGION

✗ 214 Chauffailles > Chartieu > Roanne
✗ 208 Chartieu > Vougy > Roanne
✗ 207 Boën > Roanne
✗ 206 St-Just-en-Chevalet > Roanne
✗ 201 Balbigny > Roanne TIL

LÉGENDE

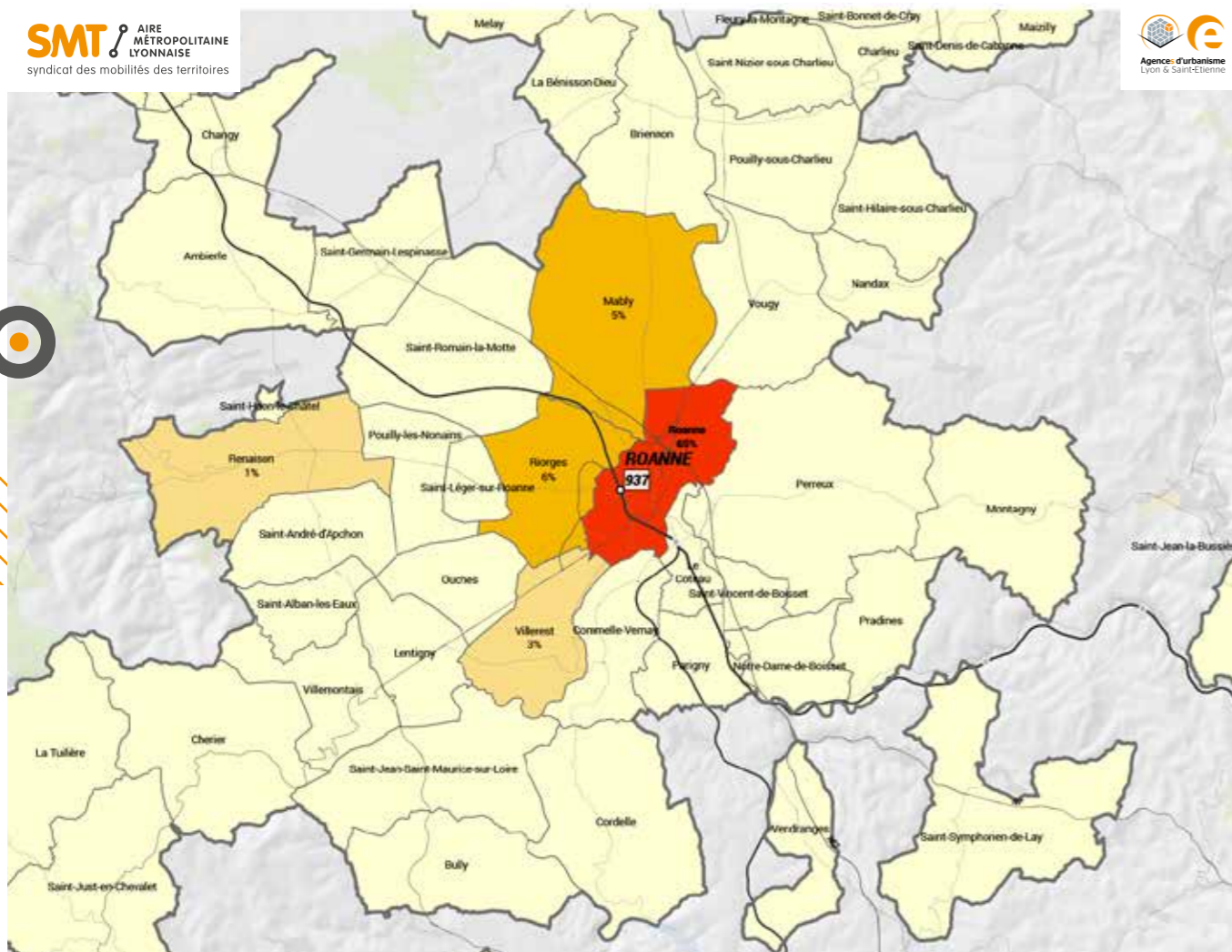
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

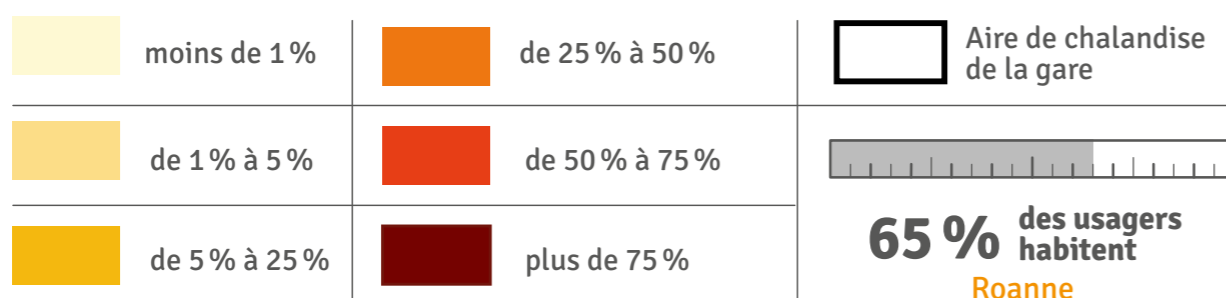


Gare de
ROANNE

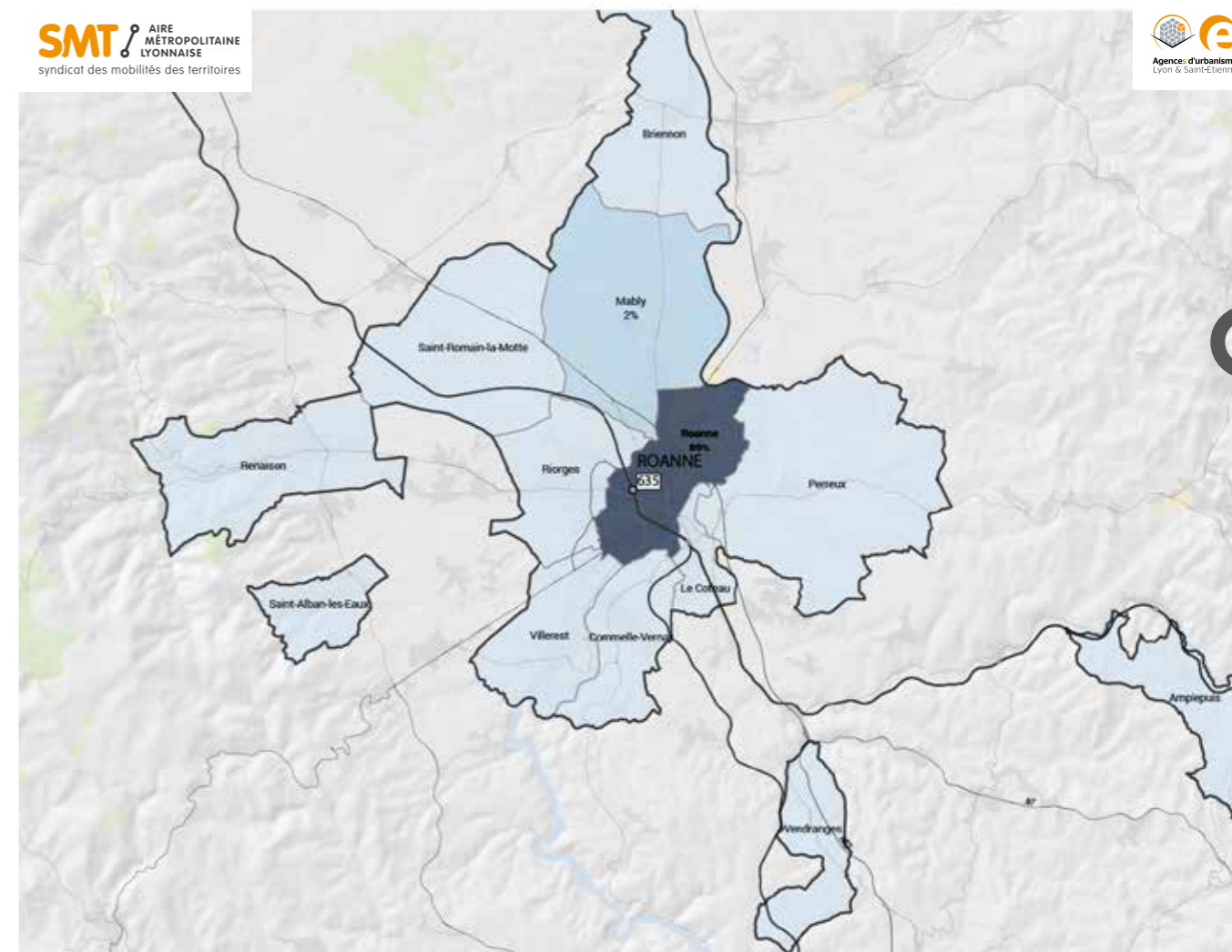
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



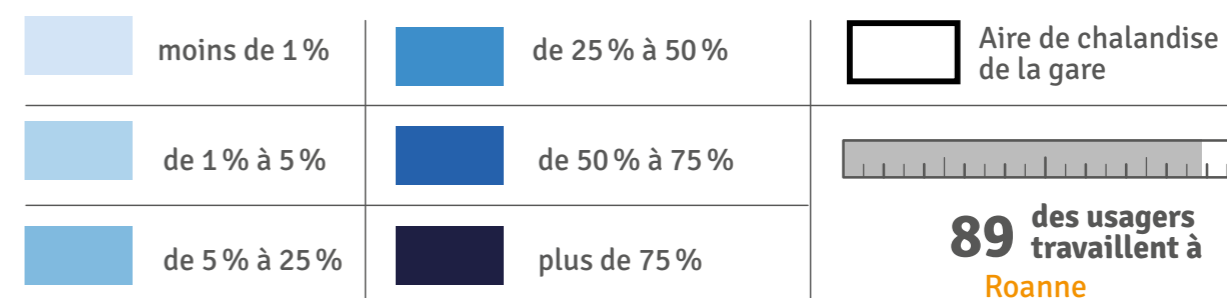
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SAINT-CHAMOND

→ Le quartier
Gare

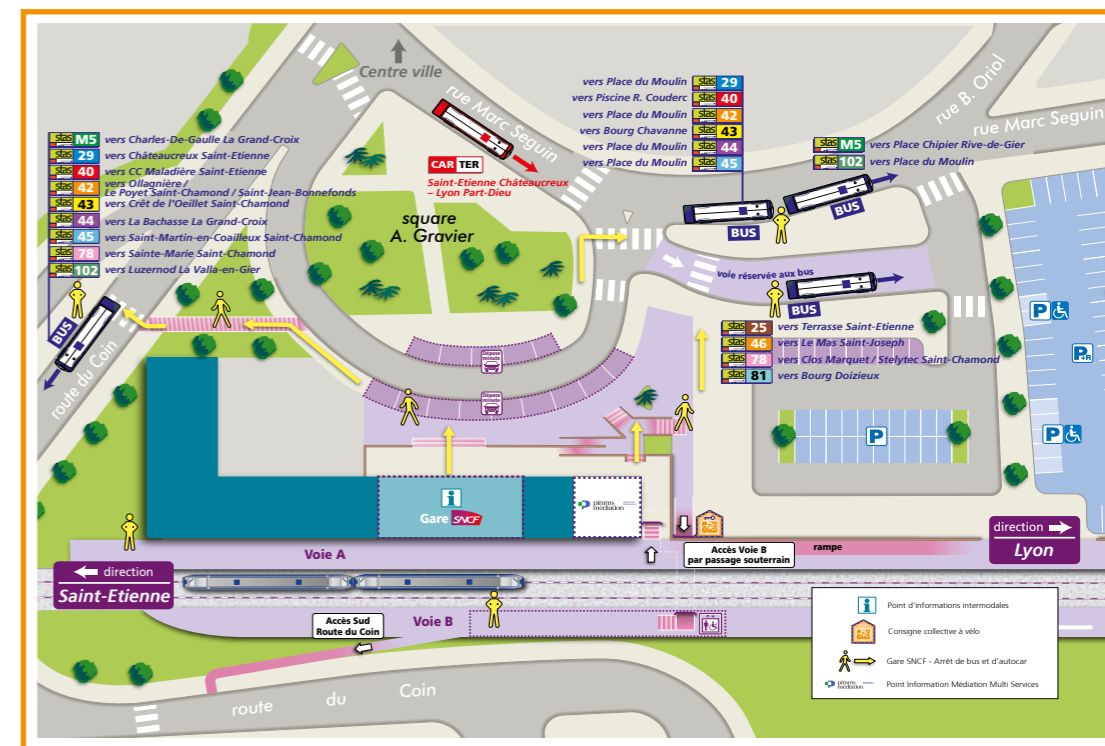
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

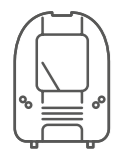
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

108
train par jour
en 2022
(deux sens confondus)



2608
voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata
SNCF 2023,
Base 270 jours/an
Montées + descentes

USAGES*

VPC
24 %

VPP
11 %

TC
13 %

Actifs
46 %

* Usages en modes
de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

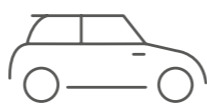
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement
SDA Ad'AP
prioritaire
2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



500

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

11 Lignes STAS



*Nombre de lignes
de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



Correspondances Horaires :

STAS	Bourg > Gare	Gare Routière > Mairie le Mas	Crêt Oillet > Chavanne Bourg
	81	46	43
STAS	Gare > Charles de Gaulle	Pl du Moulin > St-Martin-en-C.	Place du Moulin > Maison Rouge
	59	45	42
STAS	Charles de Gaulle > Place Chipier	Place du Moulin > La Bachasse	
	58	44	

STAS	Square Violette > Place Chipier	Steylitéc > Gare Sainte-Marie	Centre Malardière > Piscine	Place du Moulin > Châteaureux	La Terrasse > Gare
	M5	78	40	29	25

Heure de départ du TER Saint-Chamond	6h29	6h43	6h59	7h00	7h13	7h17	7h30	7h47
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-	7h10	-	7h26	7h40	7h56
Lyon Part-Dieu	7h06	-	7h36	-	-	-	-	-
Lyon Perrache	-	7h29	-	-	7h59	-	-	-

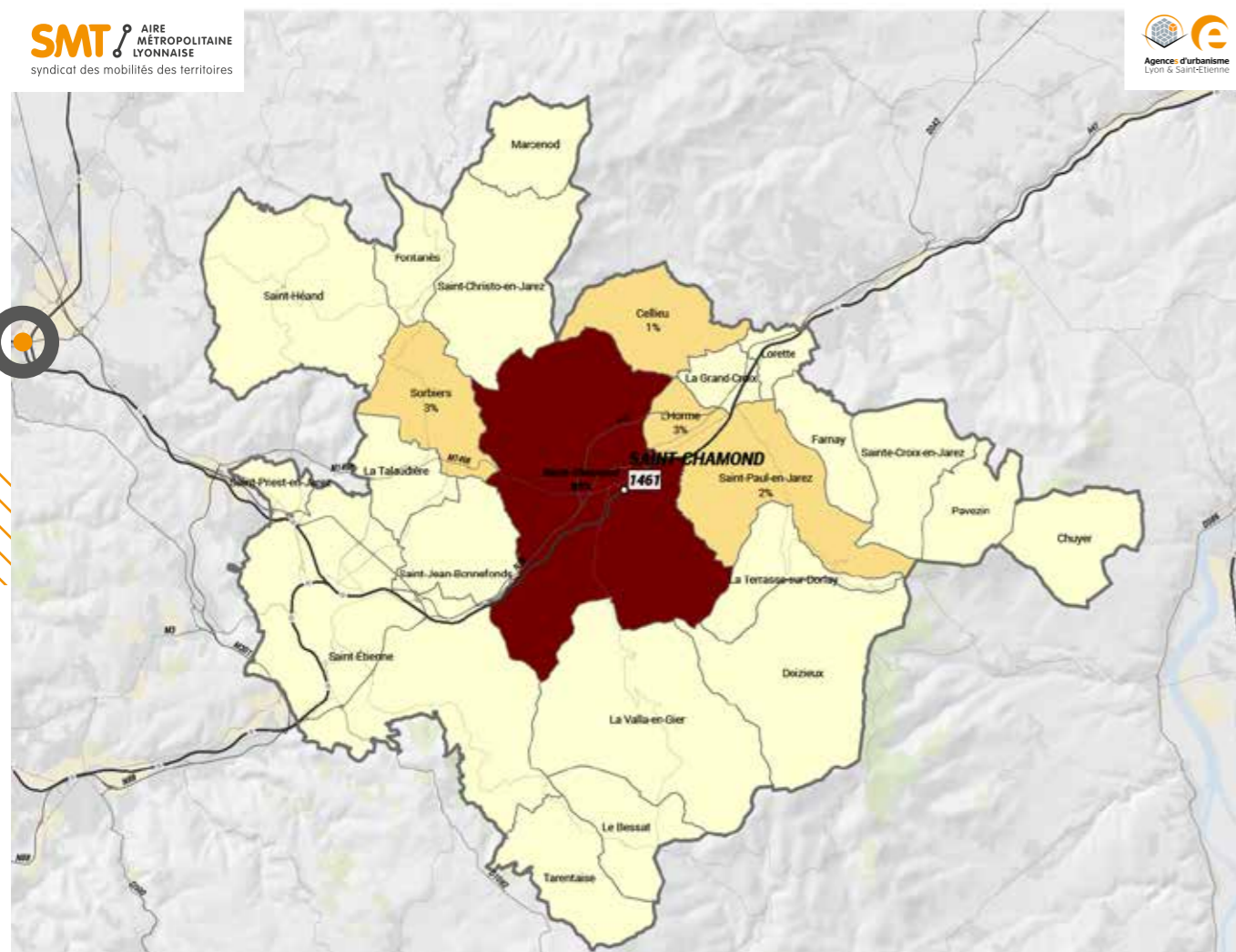
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

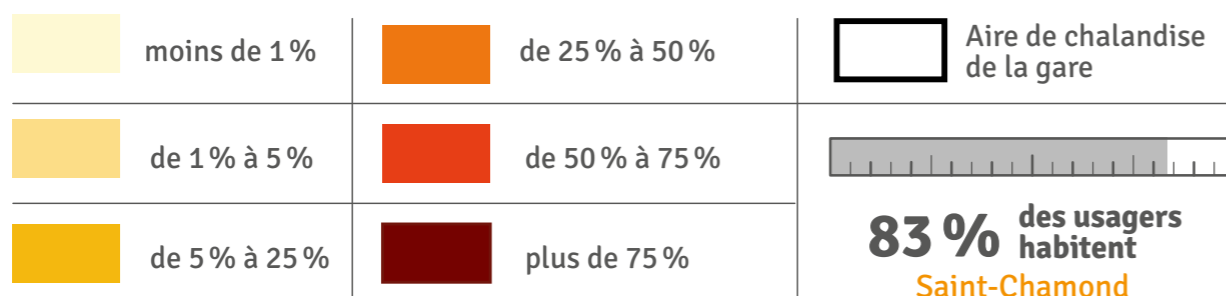


Gare de
SAINT-CHAMOND

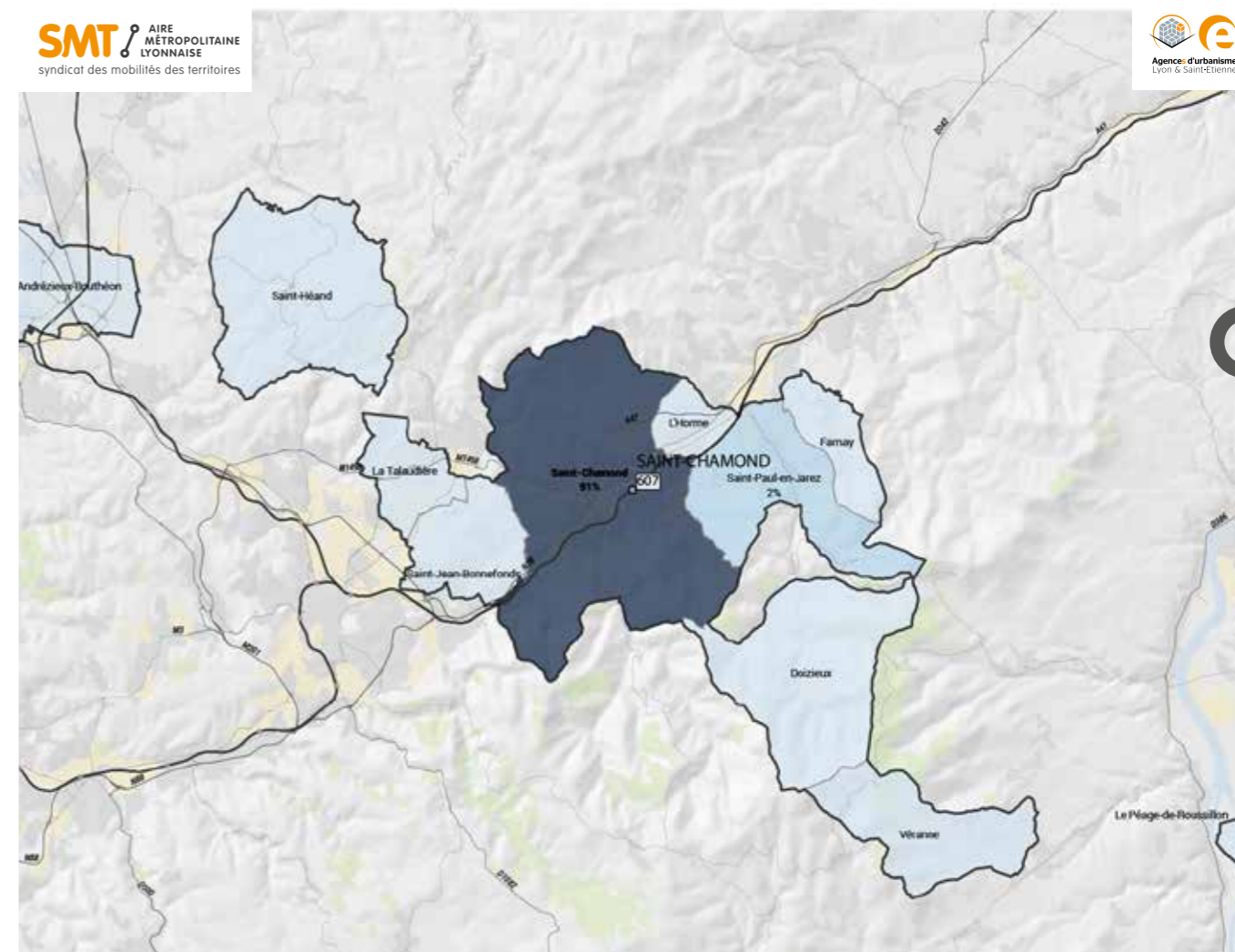
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



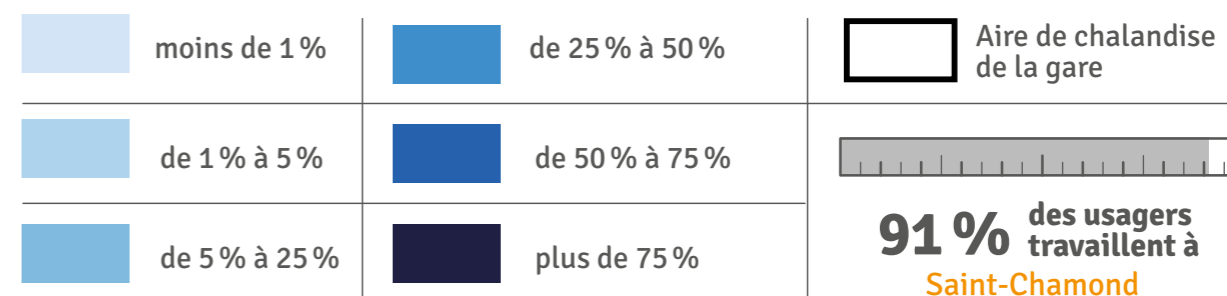
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT-CLAIR-LES-ROCHES

→ Le quartier Gare

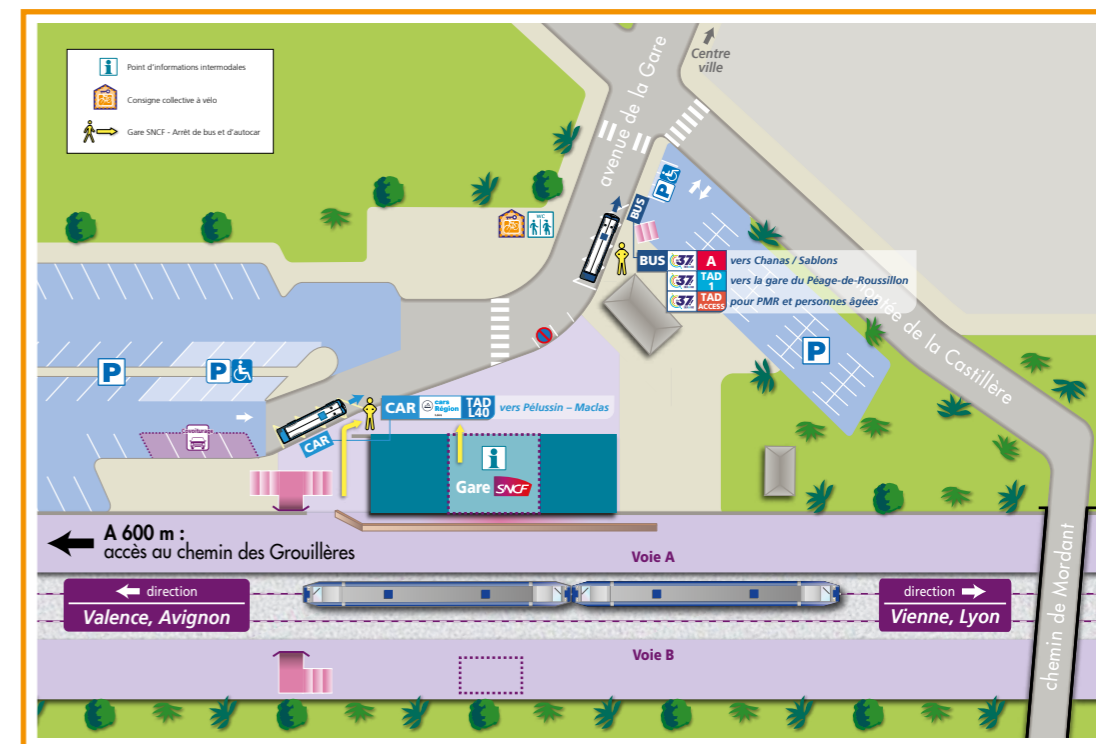
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



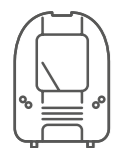
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

47

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



2487

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 39%

VPP 13%

TC 4%

Actifs 37%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

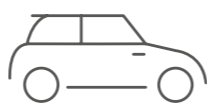
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2025

STATIONNEMENT

P+R



430

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne Le37

1 TAD Le37



*Nombre de lignes de transports en commun



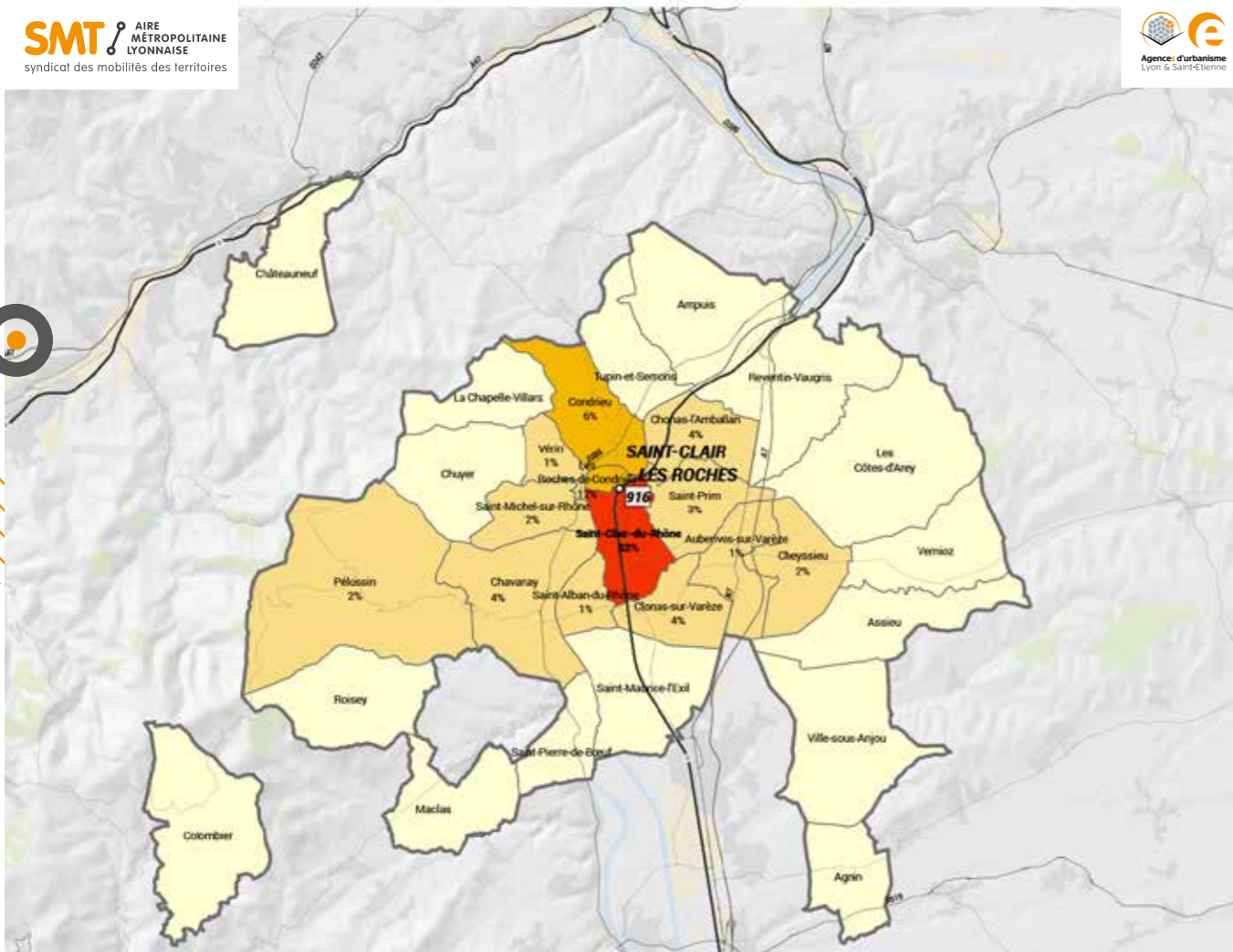
Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE



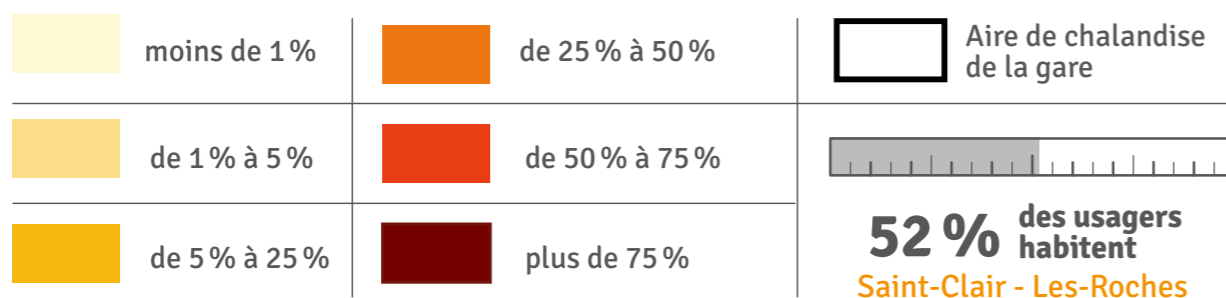


Gare de
SAINT-CLAIR-LES-ROCHES

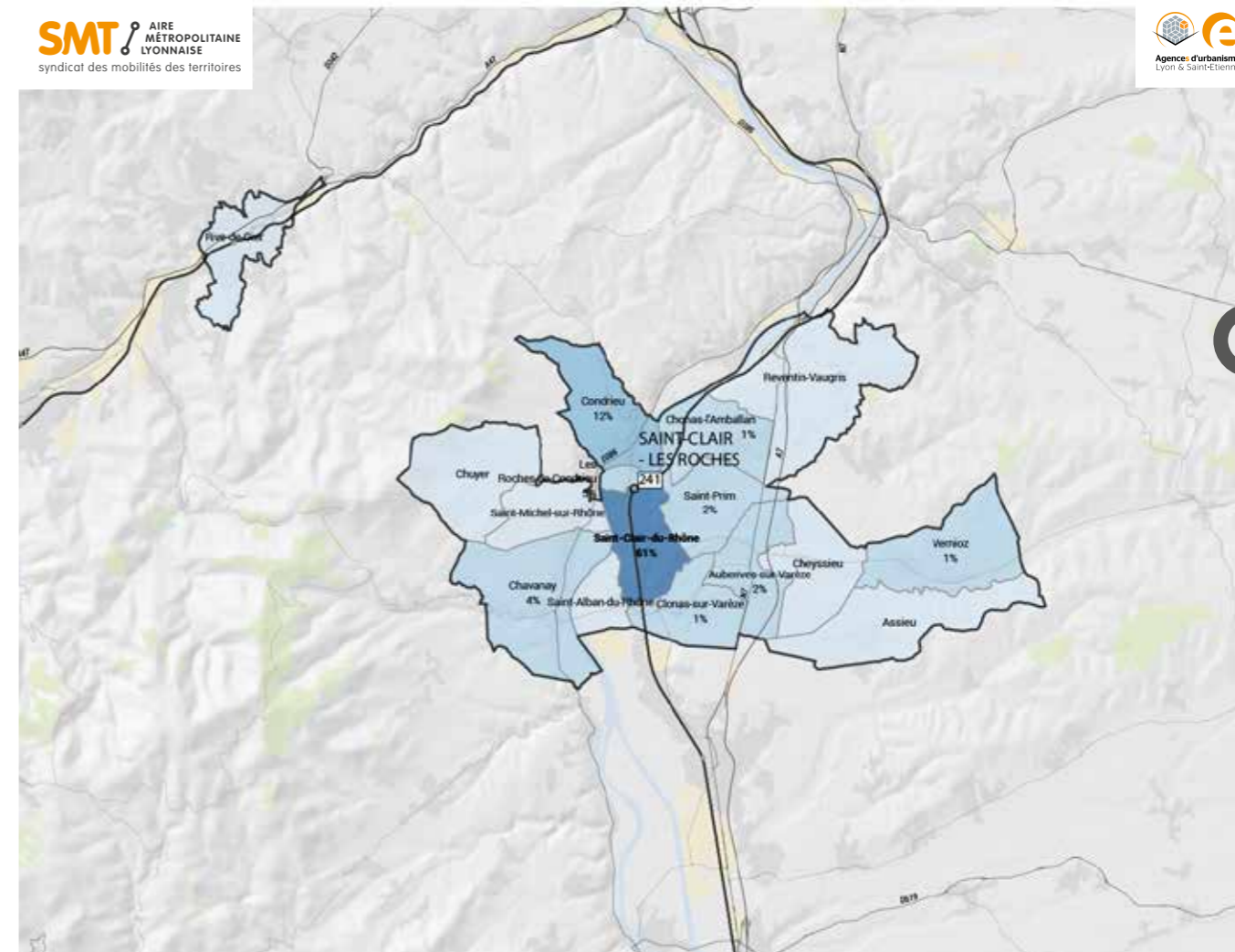
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



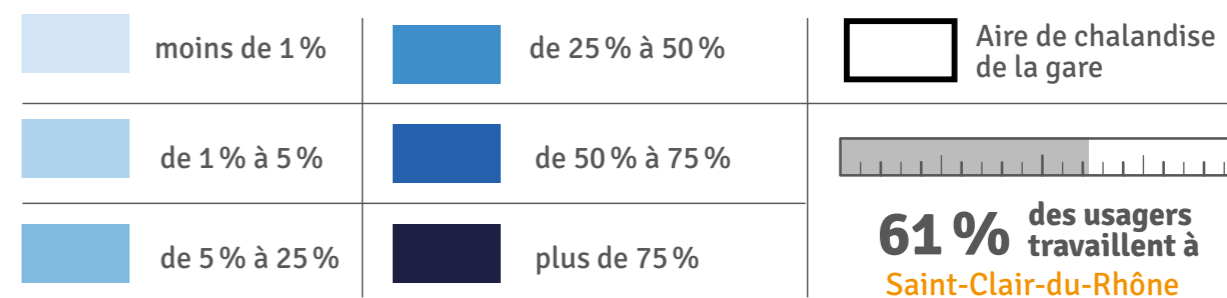
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



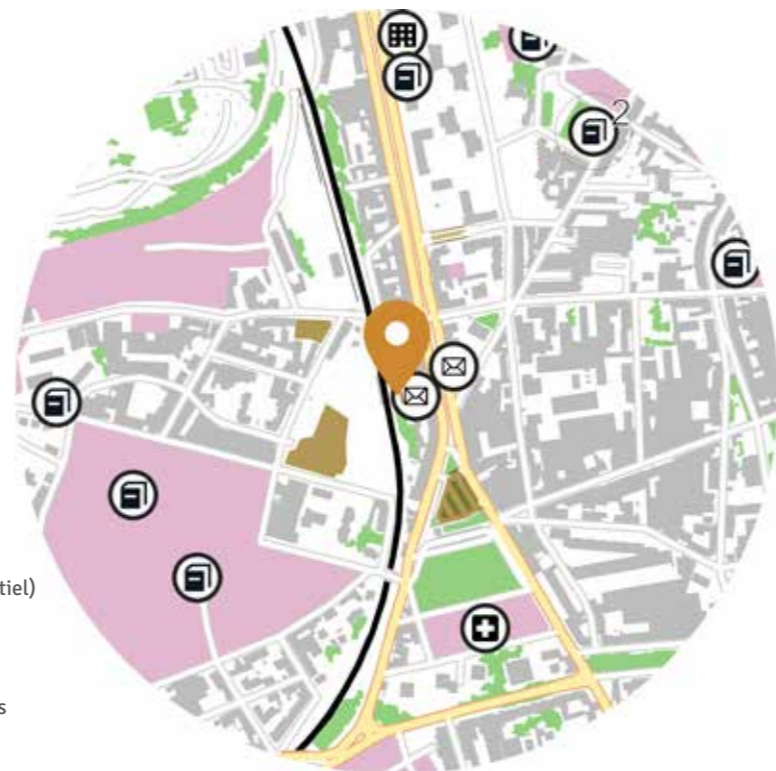
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
**SAINT-ÉTIENNE
BELLEVUE**

→ Le quartier Gare

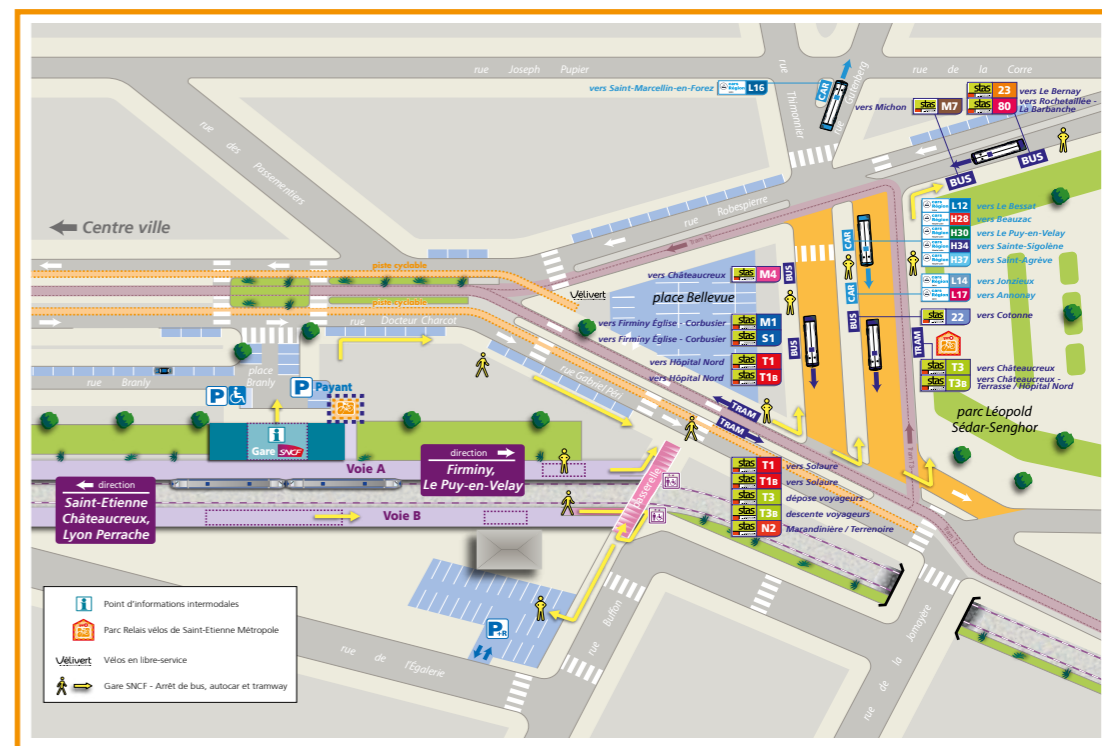
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

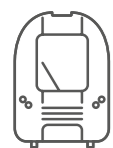
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

71

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



504
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
11 %

VPP
8 %

TC
33 %

Actifs
39 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



10

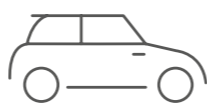
places en consignes

Libre service : **VéliVert**

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT P+R



150

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

8 Lignes STAS

4 Lignes CARS RÉGION LOIRE

4 Lignes CARS RÉGION HAUTE-LOIRE



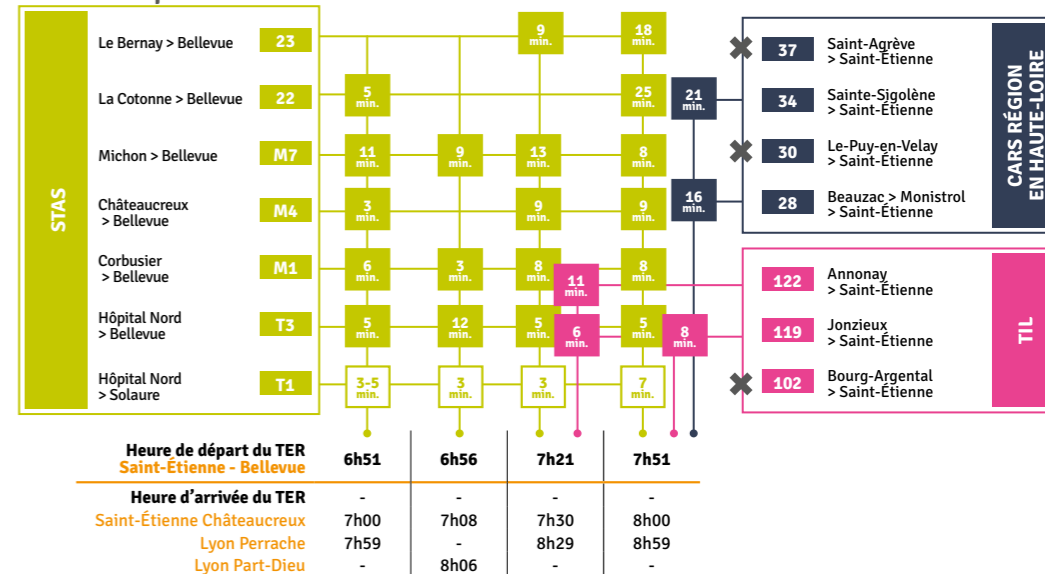
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

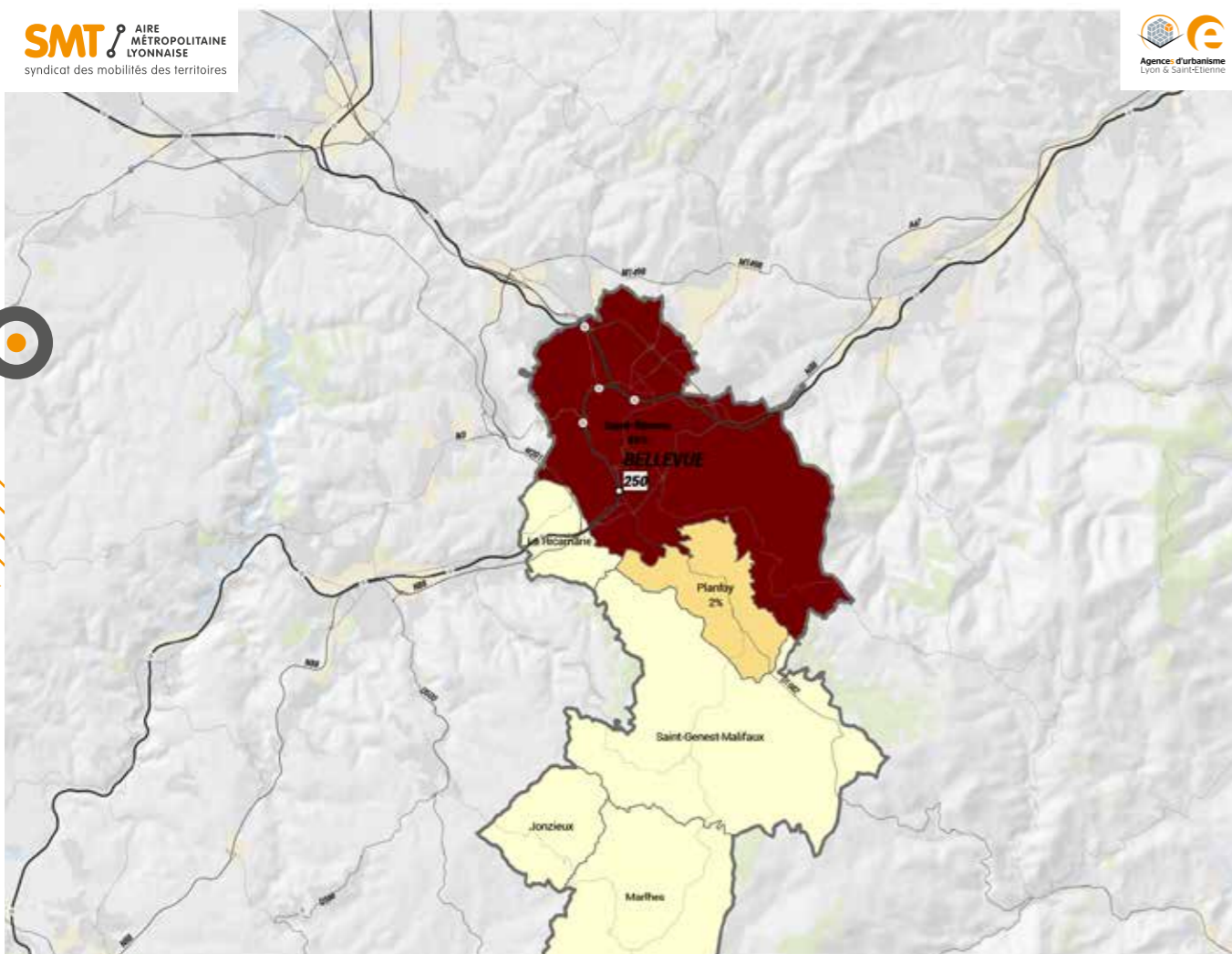
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

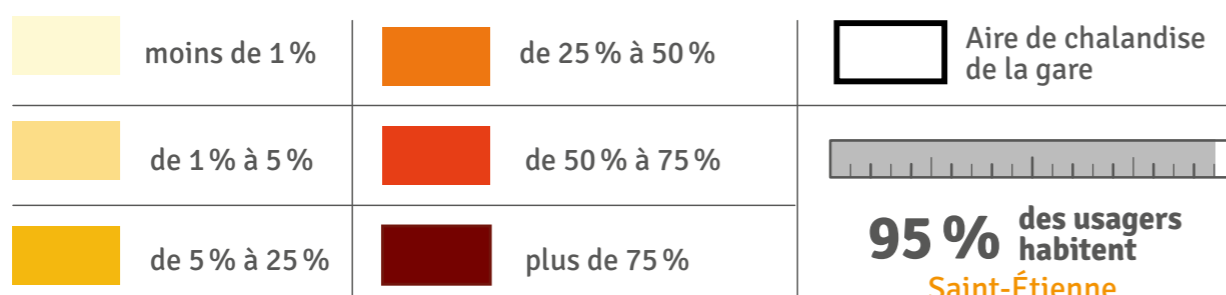


Gare de
**SAINT-ÉTIENNE
BELLEVUE**

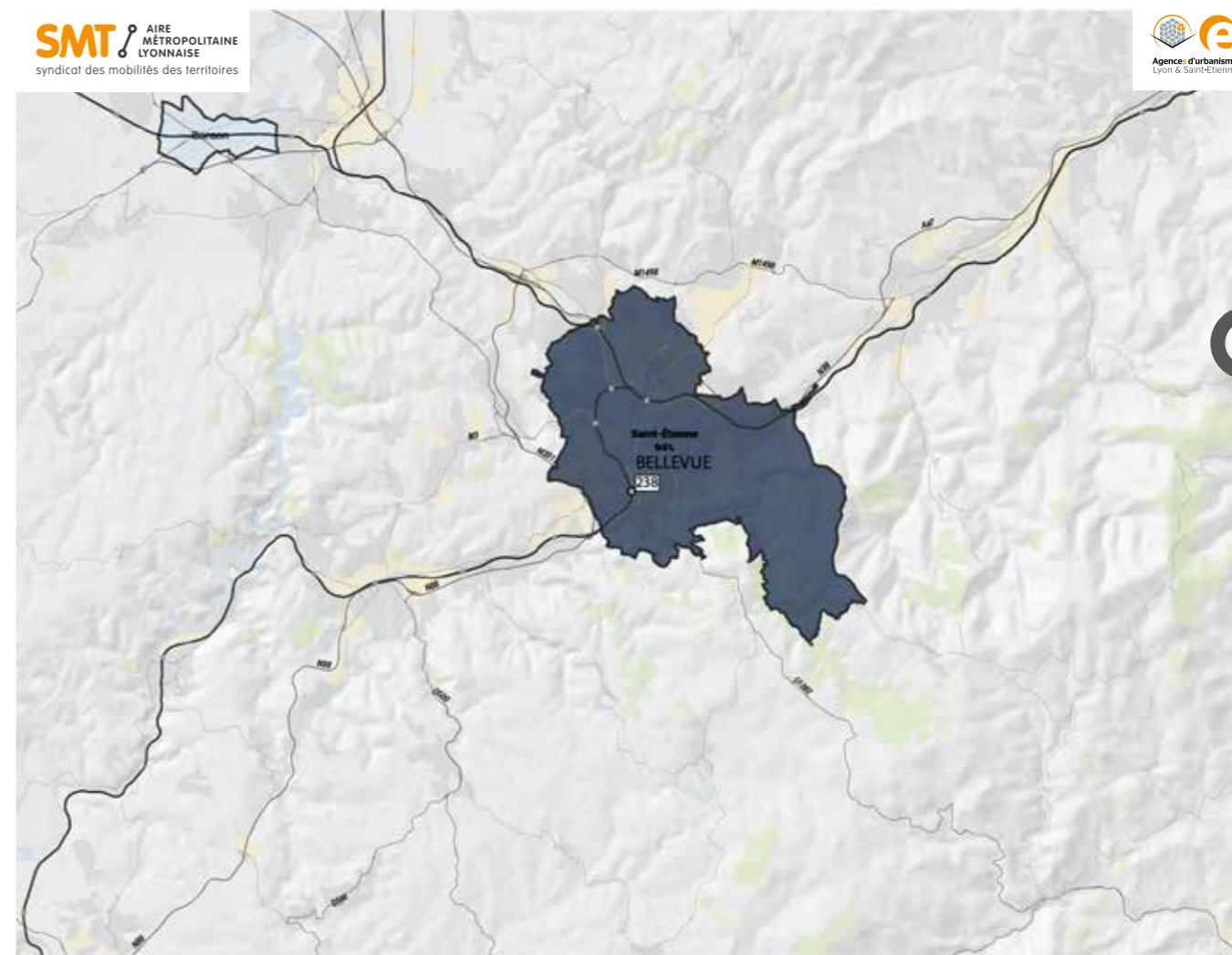
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



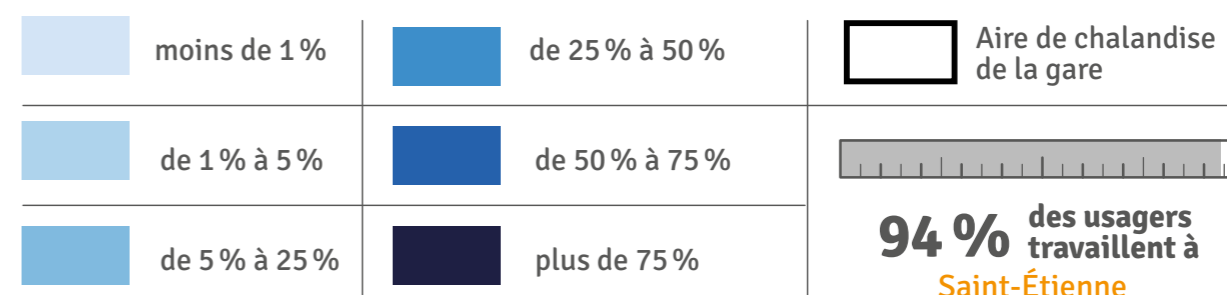
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SAINT-ÉTIENNE
CARNOT

→ Le quartier Gare

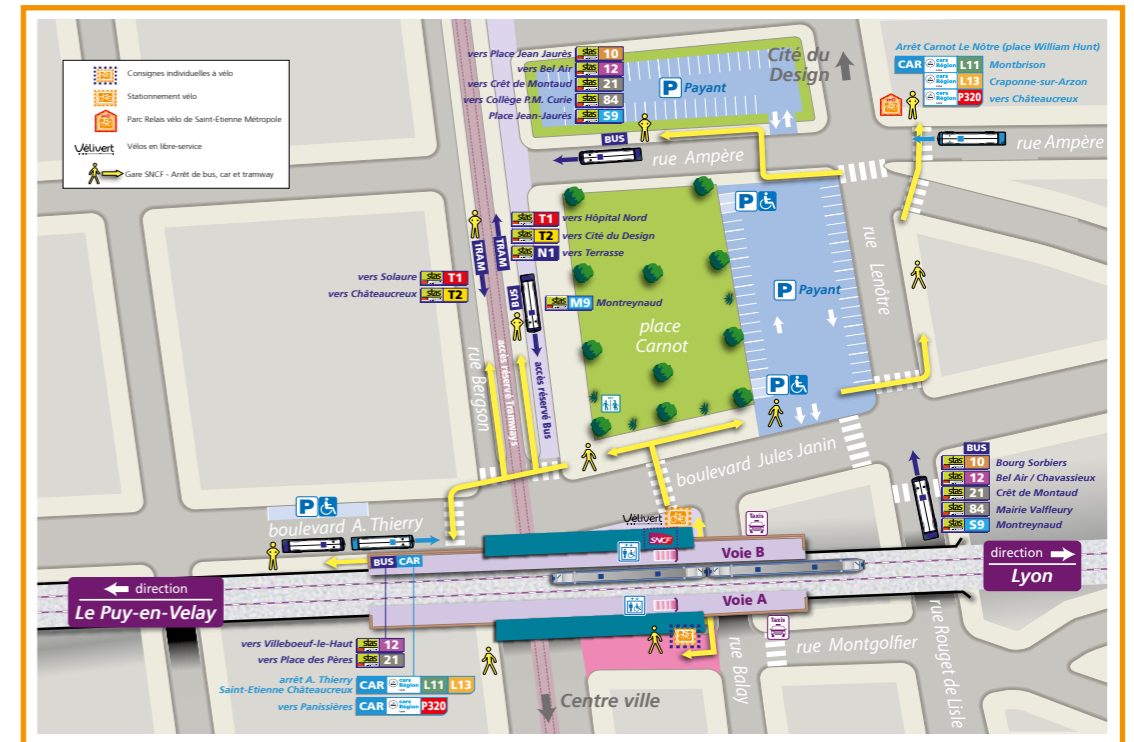
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

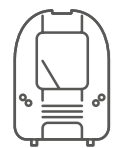
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

71

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



468
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
10 %

VPP
5 %

TC
17 %

Actifs
63 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



10

places en consignes

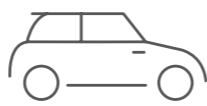
Libre service : **VéliVert**

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



0

places disponibles



COVOITURAGE

X

places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes CARS RÉGION LOIRE

6 Lignes STAS



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

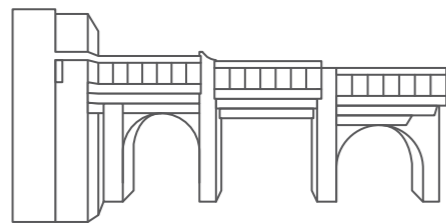
Correspondances Horaires :

STAS	21	12-18 min.	4 min.	4-21 min.	9-18 min.	11-16 min.	120	111	107	106	105
Crêt de Montaud > Place des Pères	7 min.										
Bel-Air > Villeboeuf-le-Haut	12 min.	12-18 min.	4 min.	4-21 min.	9-18 min.						
Sorbiers > Place Jean-Jaurès	10 min.	13 min.	3 min.	14 min.	3 min.	11 min.					
Montreynaud > Place Carnot	M9	5 min.	3 min.	5 min.	5 min.	5 min.					
Châteaueux > Cité du Design	T2	6 min.		10 min.		10 min.					
Hôpital Nord > Solaure	T1	12-14 min.	9-11 min.	5-7 min.	5-7 min.	5-7 min.					
Heure de départ du TER Saint-Étienne - Carnot	6h57	7h04	7h27	7h57							
Heure d'arrivée du TER											
Saint-Étienne Châteaueux	7h00	7h08	7h30	8h00							
Lyon Perrache	7h59	-	8h29	8h59							
Lyon Part-Dieu	-	8h06	-	-							

LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

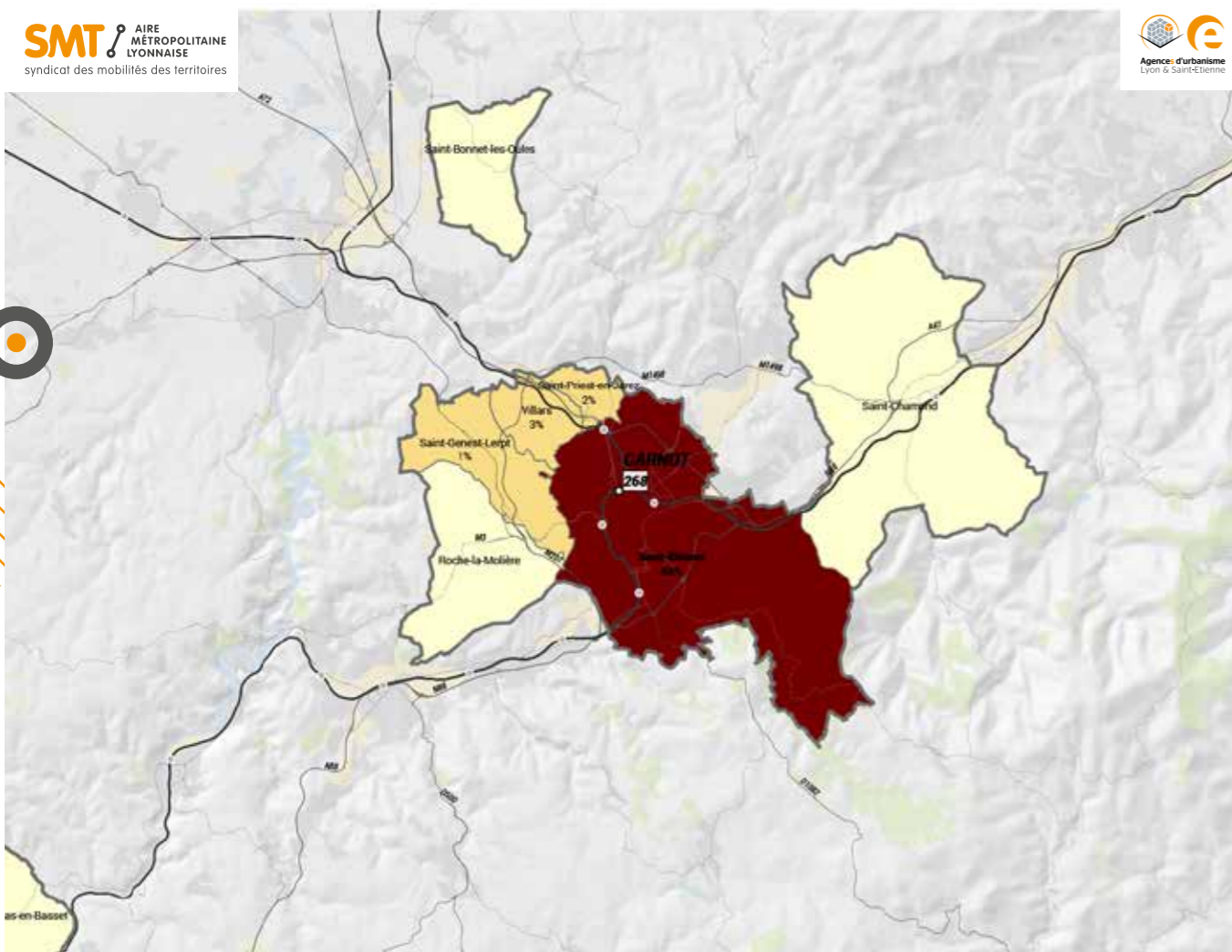


Gare de
SAINT-ÉTIENNE
CARNOT

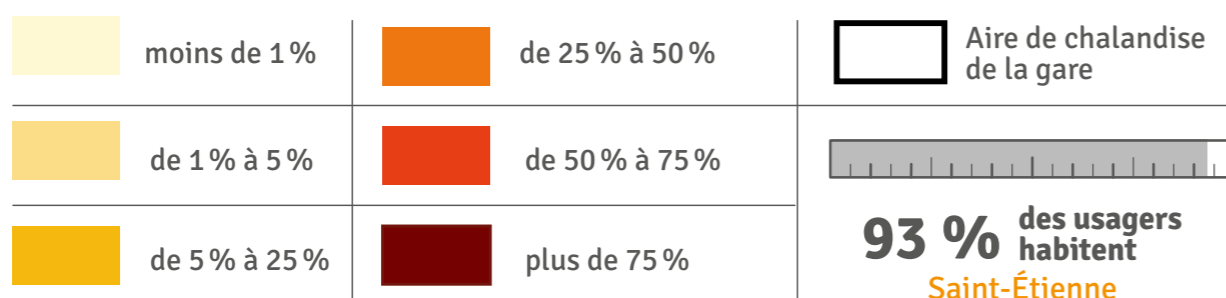
P.180

P.181

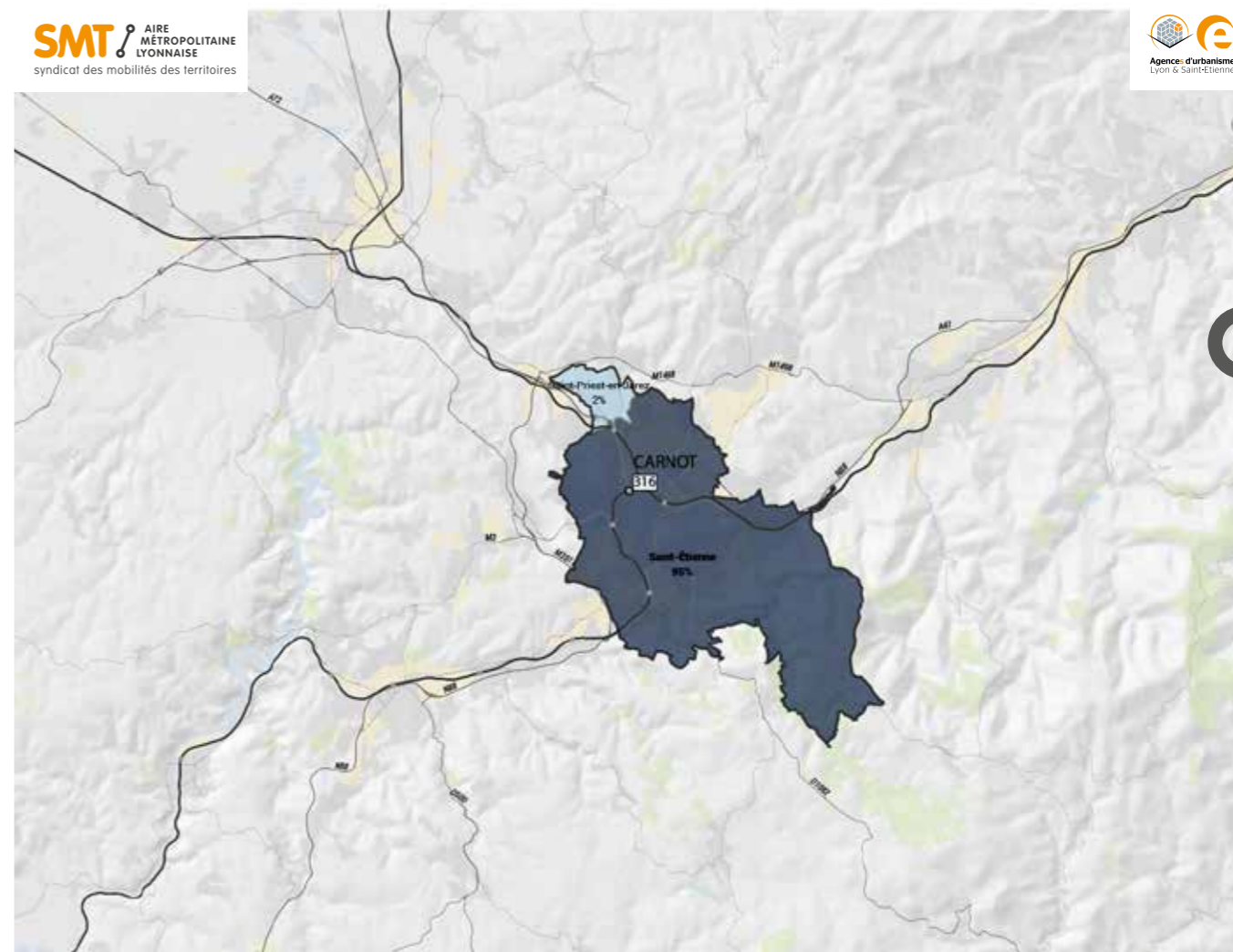
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



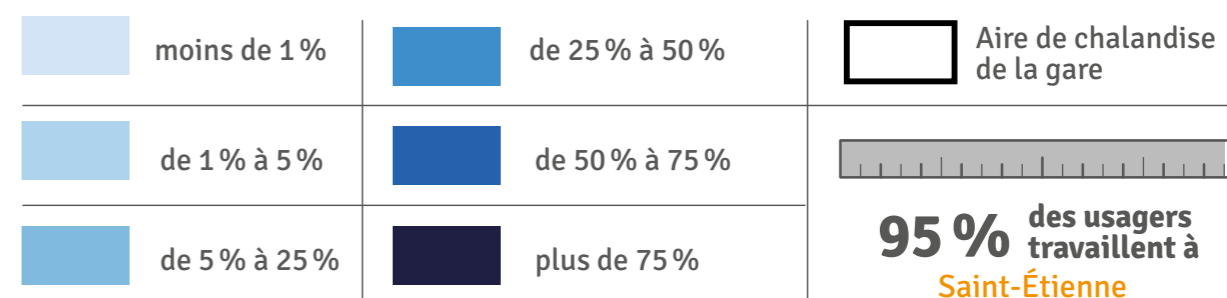
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



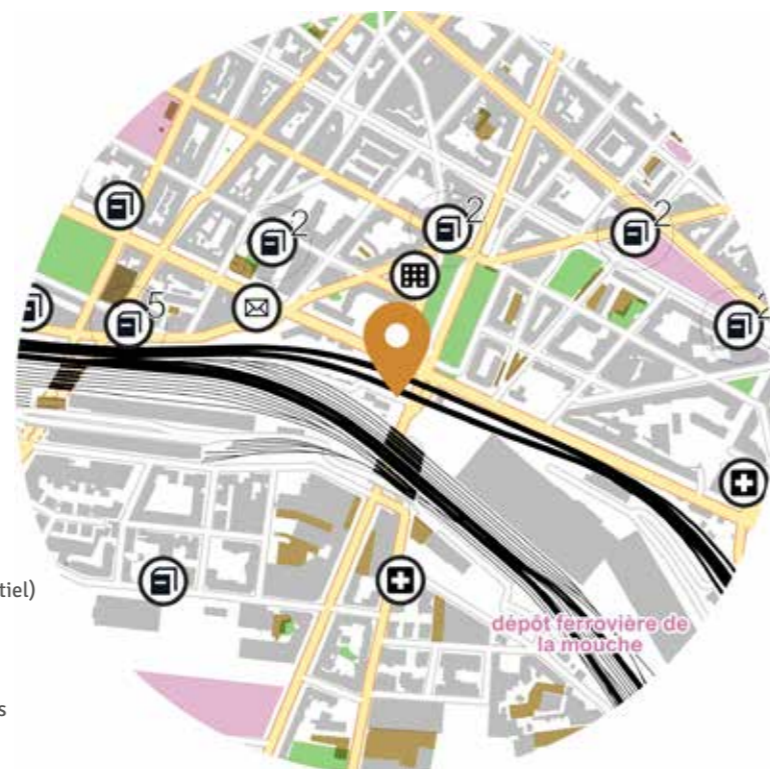
Gare de

SAINT-ÉTIENNE CHÂTEAUCREUX

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



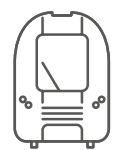
/ Grand Pôle d'échanges

Gare de Lyon Jean Macé

Gare de ???

Gare de ???

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

172

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



14690

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*



VPC 15%



VPP 10%



TC 39%



Actifs 27%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

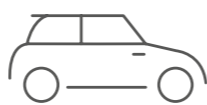


72

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



805

places disponibles dont 488 payantes et 317 en accès contrôlé (titre transport)



COVOITURAGE



places disponibles



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

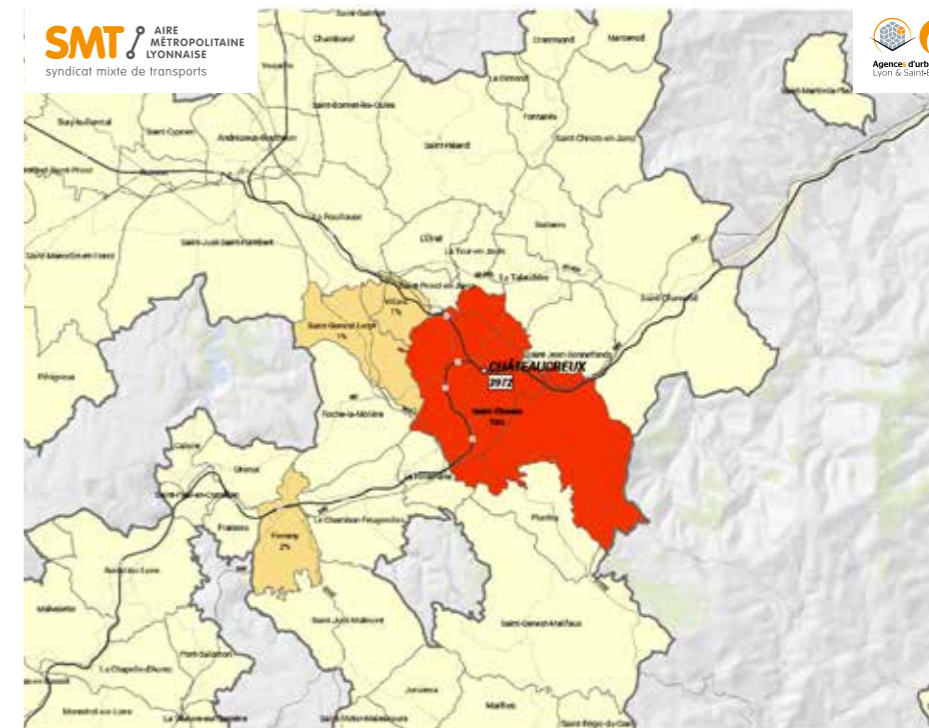
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1%
- de 1% à 5%
- de 5% à 25%
- de 25% à 50%
- de 50% à 75%
- plus de 75%

Aire de chalandise de la gare



69% des usagers habitent Saint-Étienne



/ Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

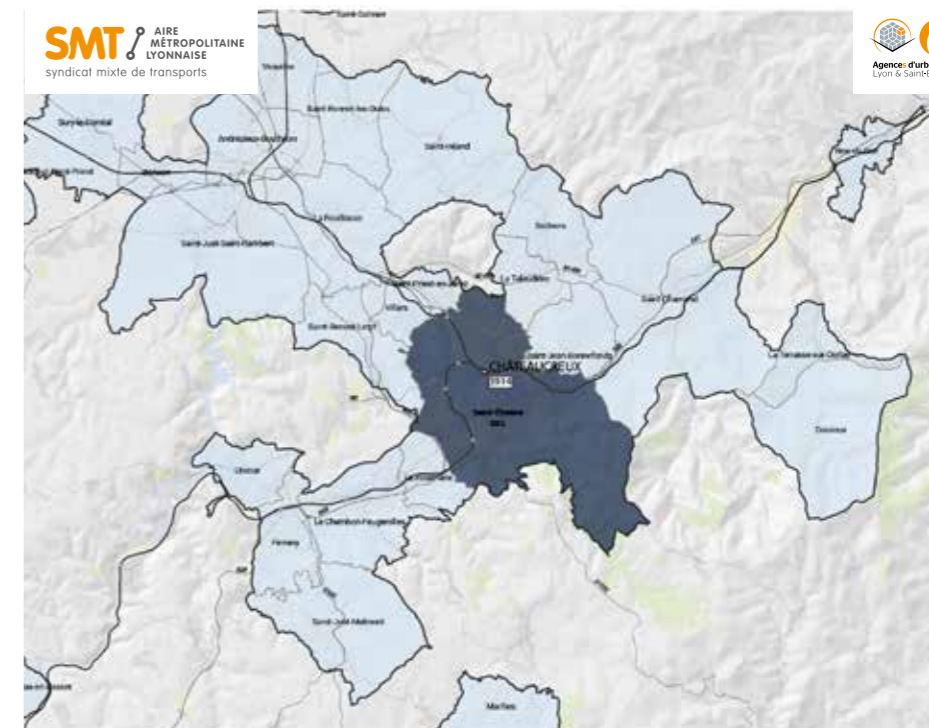
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1%
- de 1% à 5%
- de 5% à 25%
- de 25% à 50%
- de 50% à 75%
- plus de 75%

Aire de chalandise de la gare



81% des usagers travaillent à Saint-Étienne



Gare de SAINT-ÉTIENNE LA TERRASSE

→ Le quartier Gare

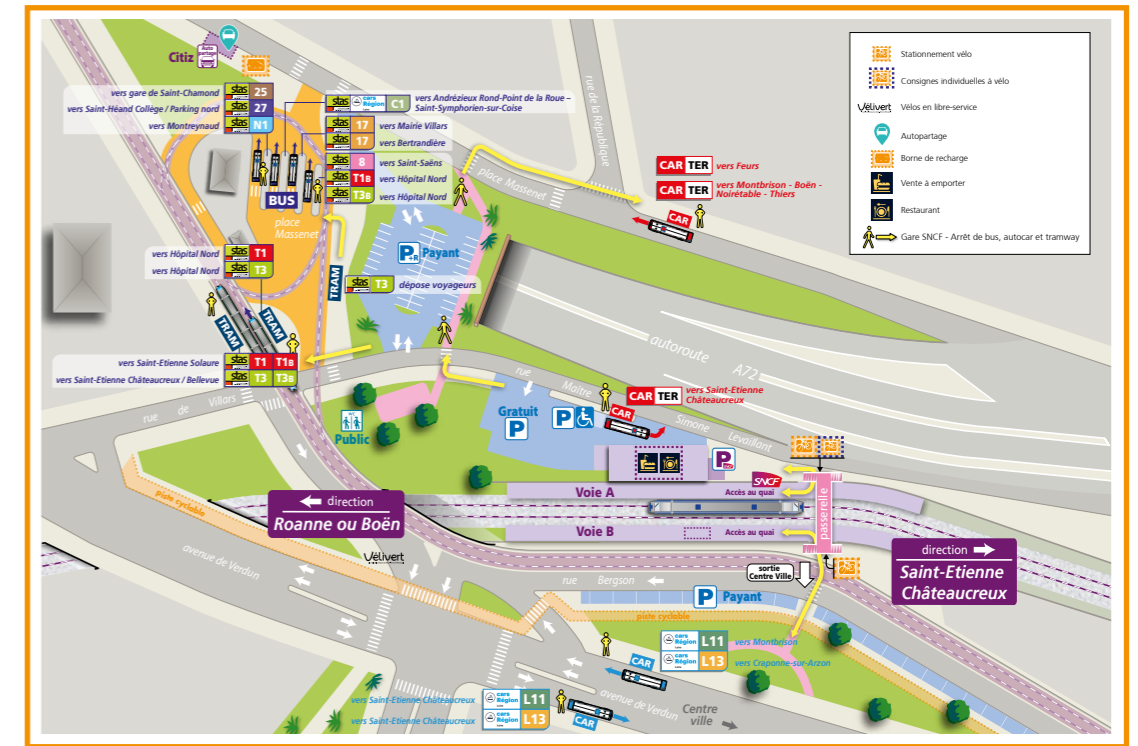
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

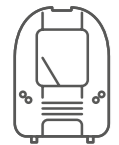
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

33

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



430
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 16%

VPP 43%

TC 13%

Actifs 21%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



4

places en consignes

Libre service : VéliVert

ACCESSIBILITÉ

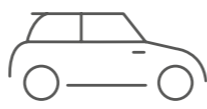
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



289

places disponibles dont 41 payantes et 220 en accès contrôlé (titre transport TER)



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

7 Lignes STAS

2 Lignes CARS RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE



Correspondances Horaires :

STAS	27	23 min.	13 min.	107
Collège P. Nord > La Terrasse	27		13 min.	St-Just-St-Rambert > Saint-Étienne
La Terrasse > Gare de St-Chamond	25		22 min.	
La Bertrandière > Mairie de Villars	17	17 min.	15 min.	105
La Terrasse > Saint-Saëns	8	20 min.	11 min.	Balagny > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne
Hôpital Nord > Bellevue	T3	11 min.	17 min.	120
Hôpital Nord > Solaure	T1	4-13 min.	4-7 min.	Saint-Étienne > Craponne-sur-Arzon
St-Symphorien-s/Coise > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne	C1	15 min.	15 min.	111
		19 min.	24 min.	Montbrison > Saint-Étienne

Heure de départ du TER Saint-Étienne - La Terrasse	7h03	7h23	7h33	7h48
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h27	7h37	7h52
Correspondance pour Lyon	7h11	7h34	7h50	8h04
	7h56	8h29	8h36	8h59

LÉGENDE

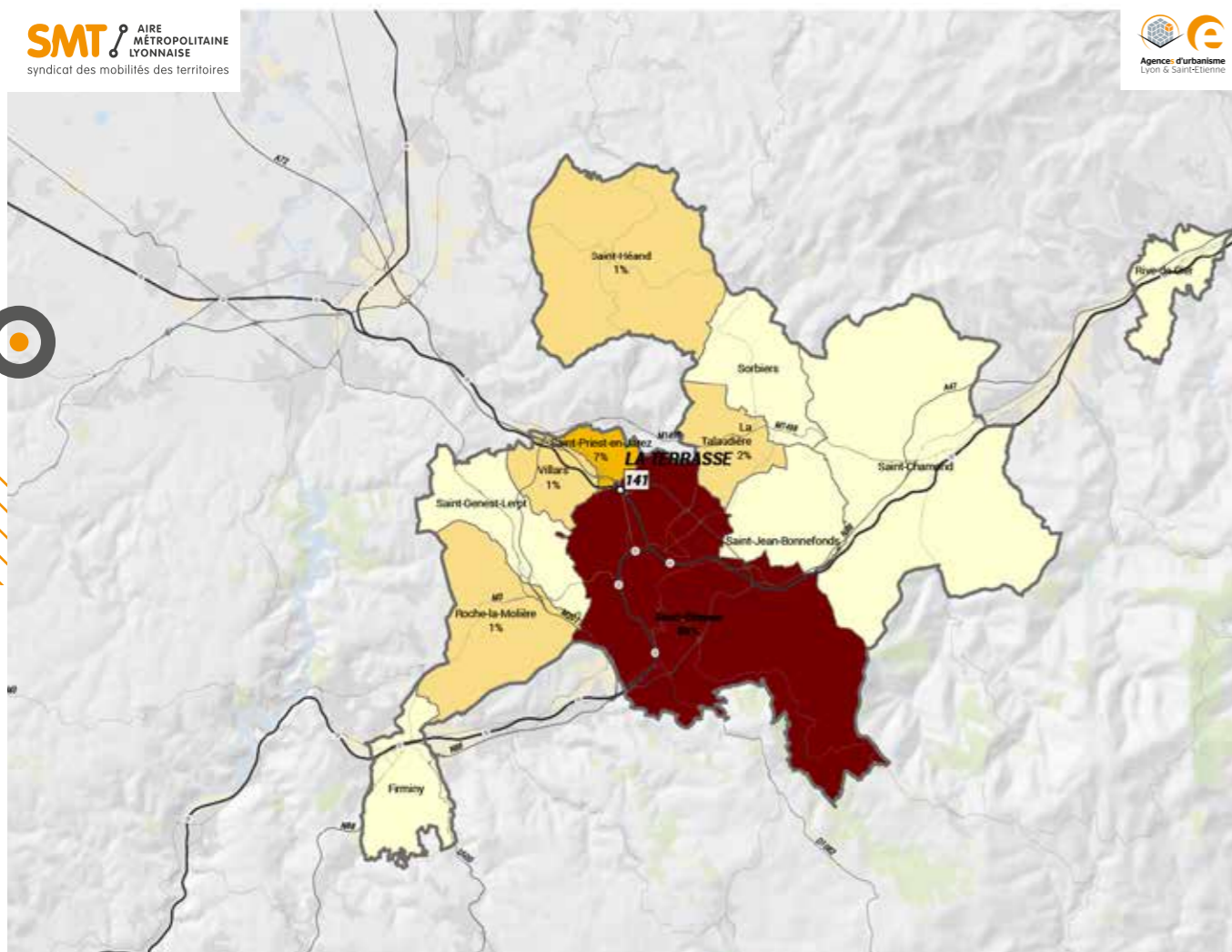
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

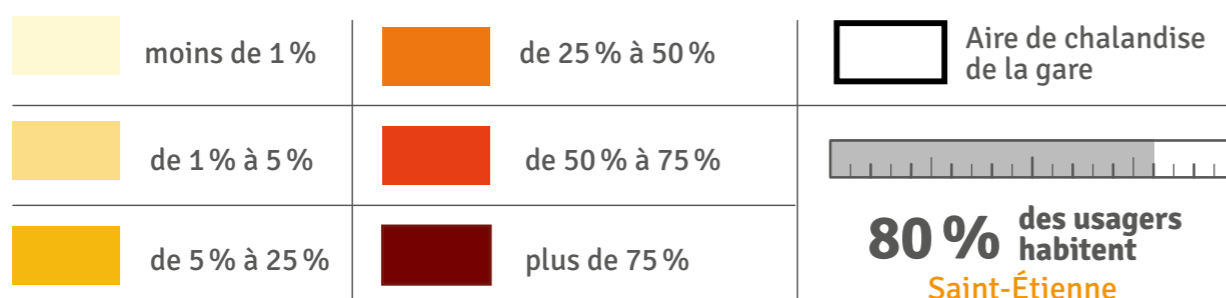


Gare de
SAINT-ÉTIENNE
LA TERRASSE

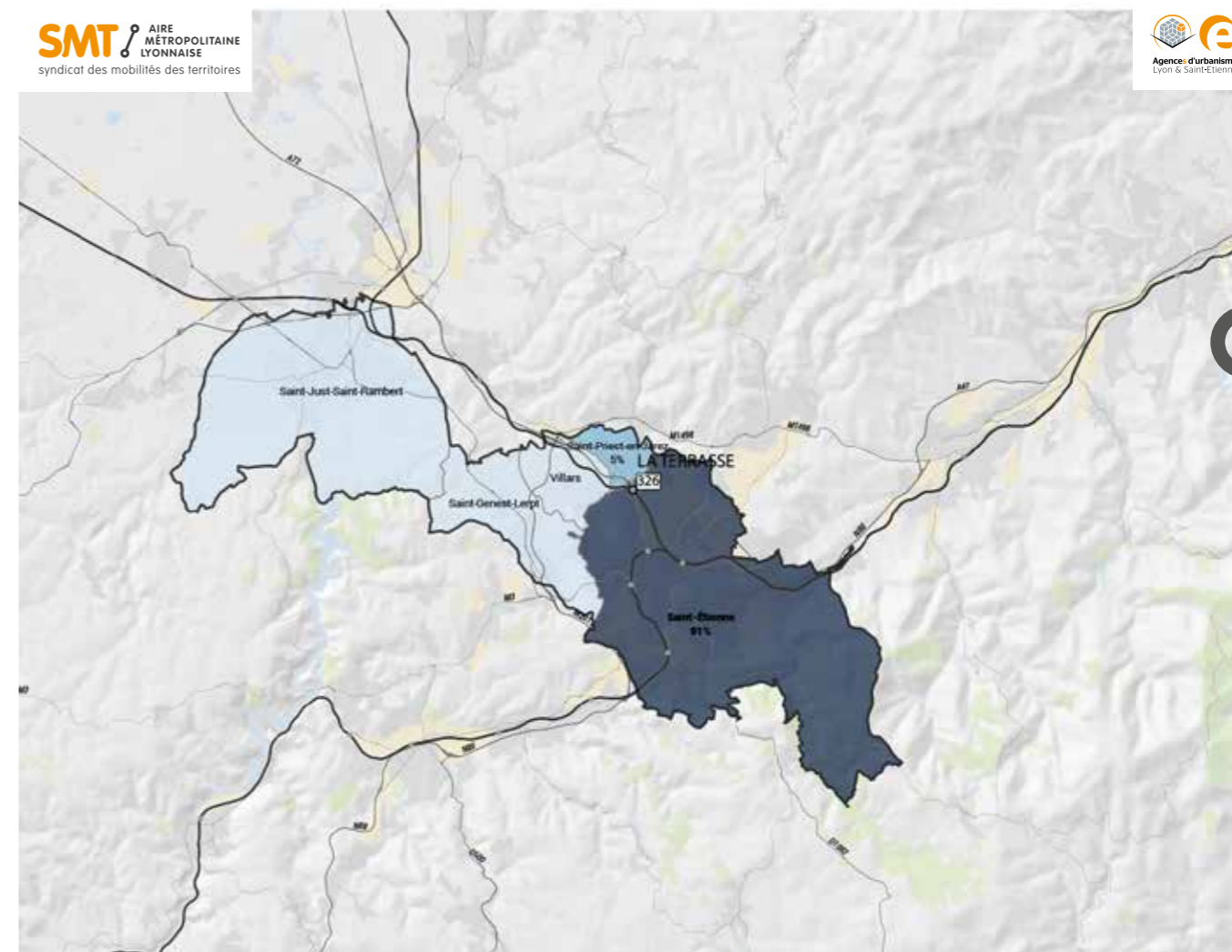
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



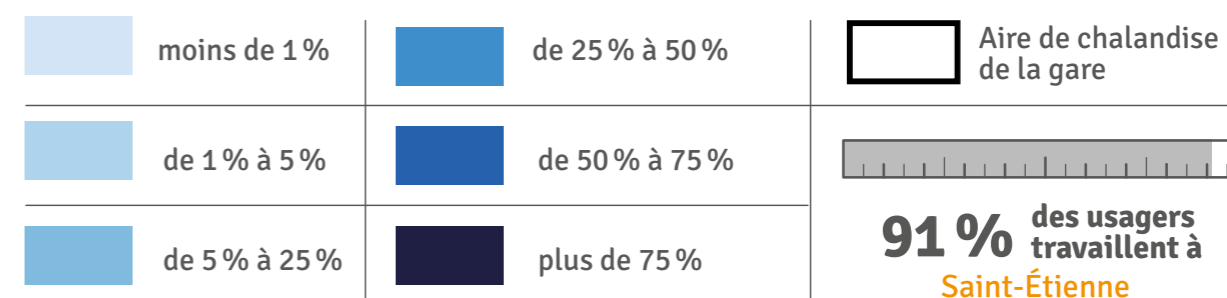
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT-ÉTIENNE LE CLAPIER

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



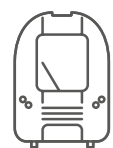
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

52

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



222
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 18%

VPP 2%

TC 10%

Actifs 64%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

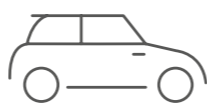


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



470

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS

1 Ligne CARS RÉGION LOIRE



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Destination	Train	Correspondance				
			5 min.	3-6 min.	5-12 min.		
Michon > Bellevue	M7	Gare de Firminy > Métare	M2	5 min.	3-6 min.	5-12 min.	
				11-24 min.	6-9 min.	5-8 min.	
				Heure de départ du TER Saint-Étienne - Le Clavier	6h54	7h24	7h54
				Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-
				Heure d'arrivée du TER Lyon Perrache	7h00	7h30	8h00
					7h59	8h29	8h59

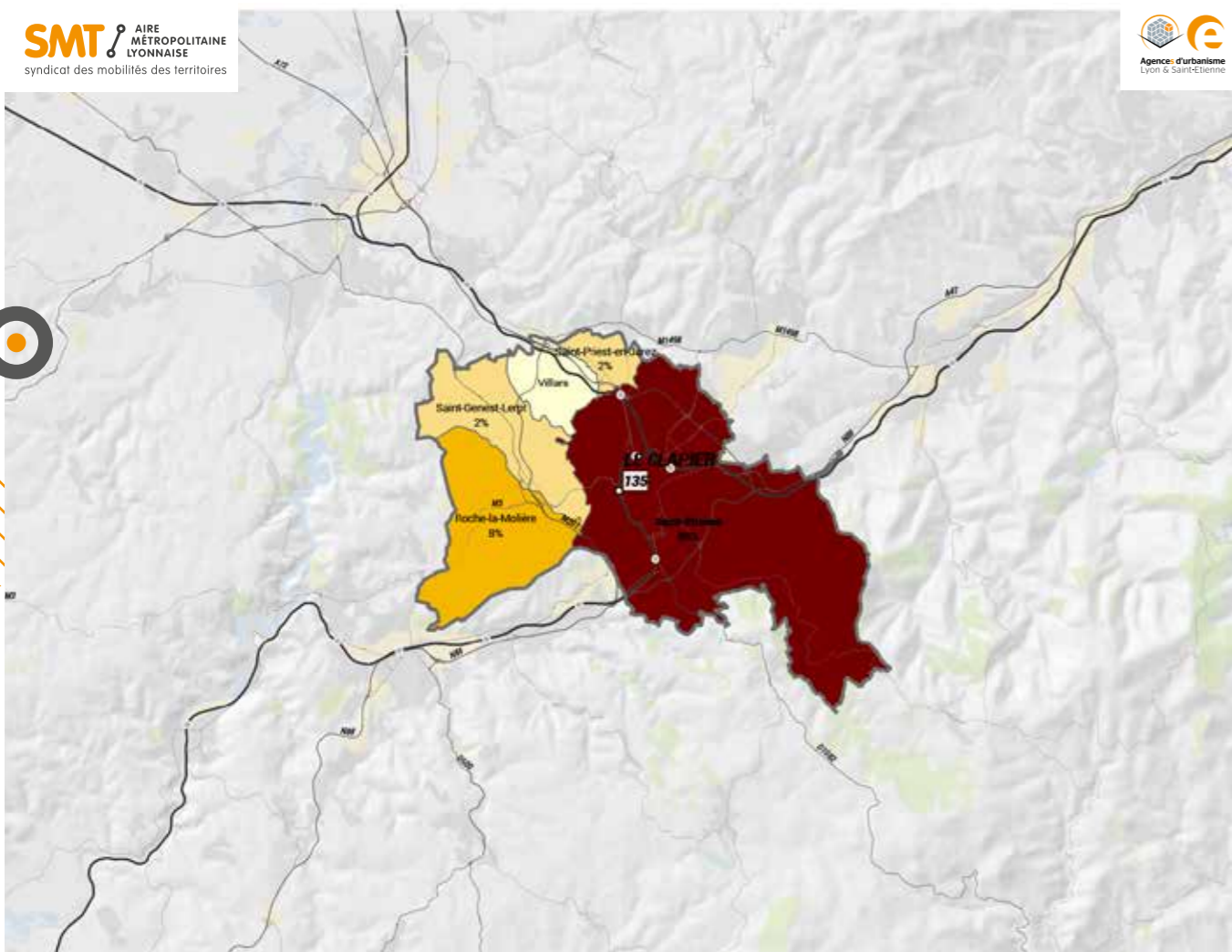
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

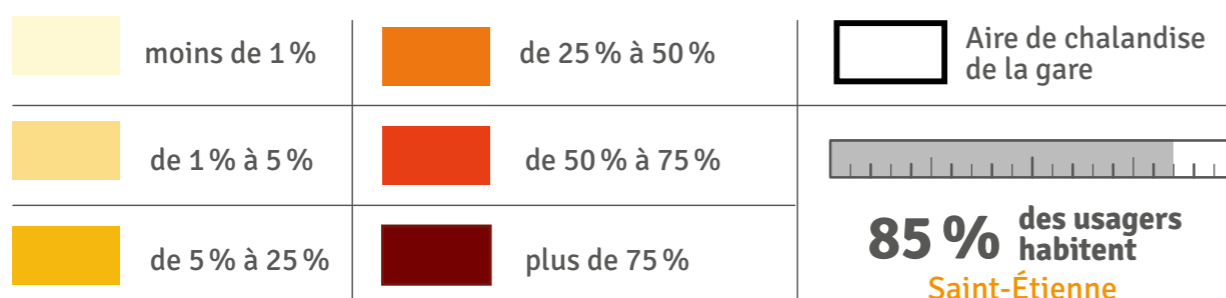


Gare de
SAINT-ÉTIENNE
LE CLAPIER

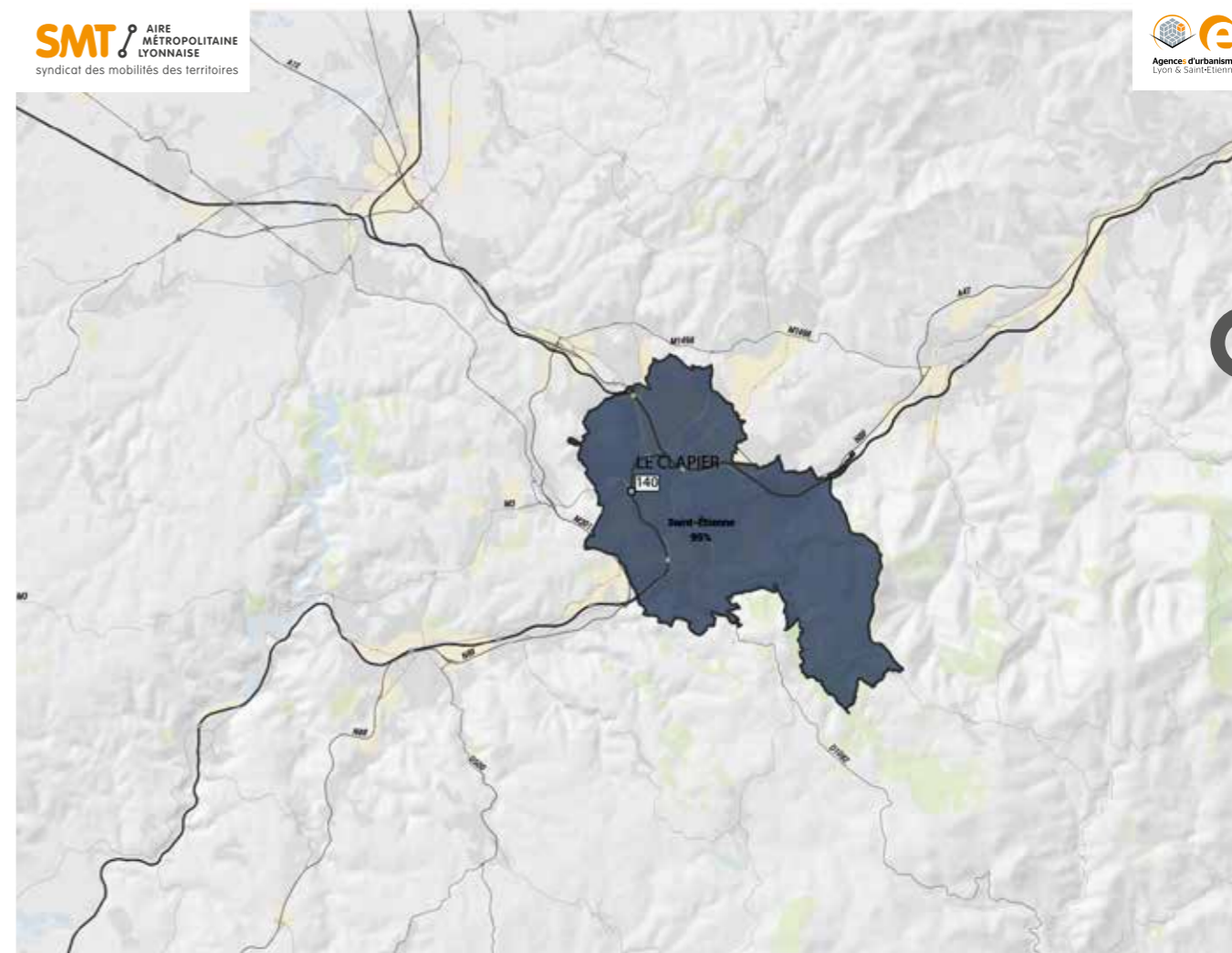
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



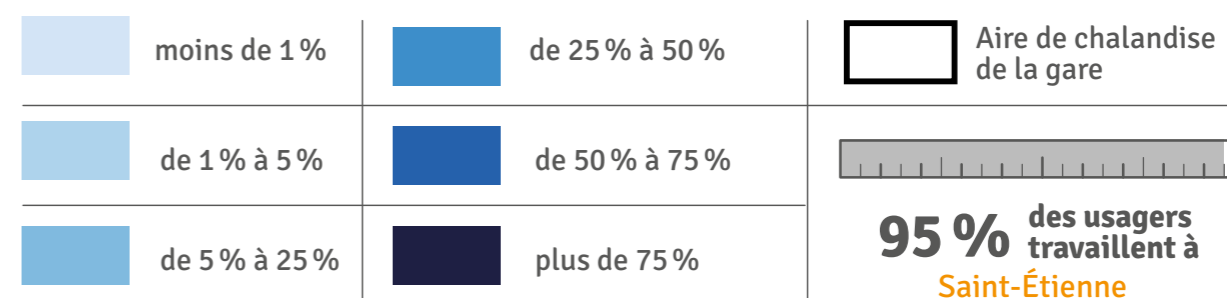
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



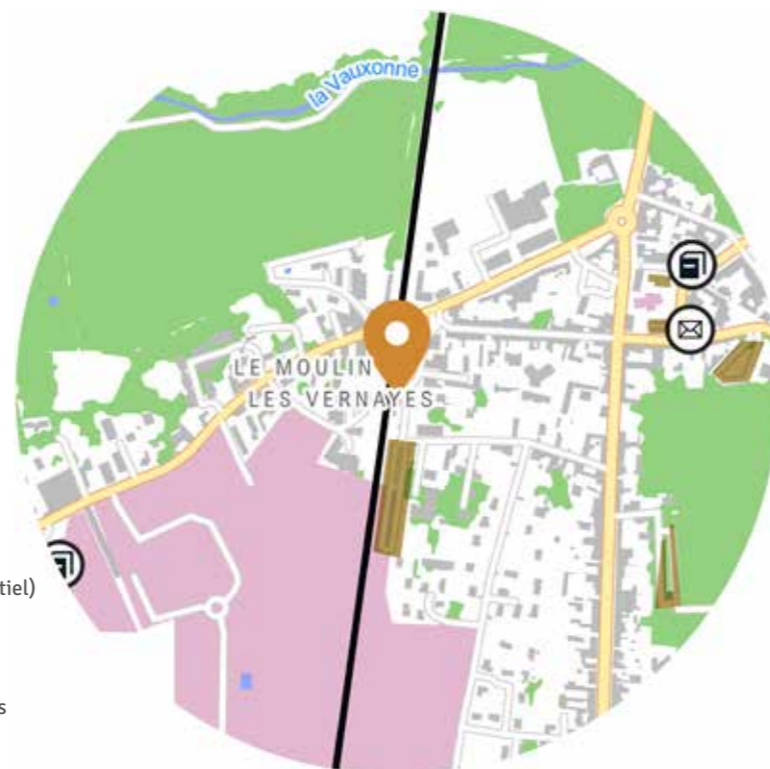
Gare de

SAINT-GEORGES-DE-RENEINS → Le quartier Gare

→ Le quartier Gare

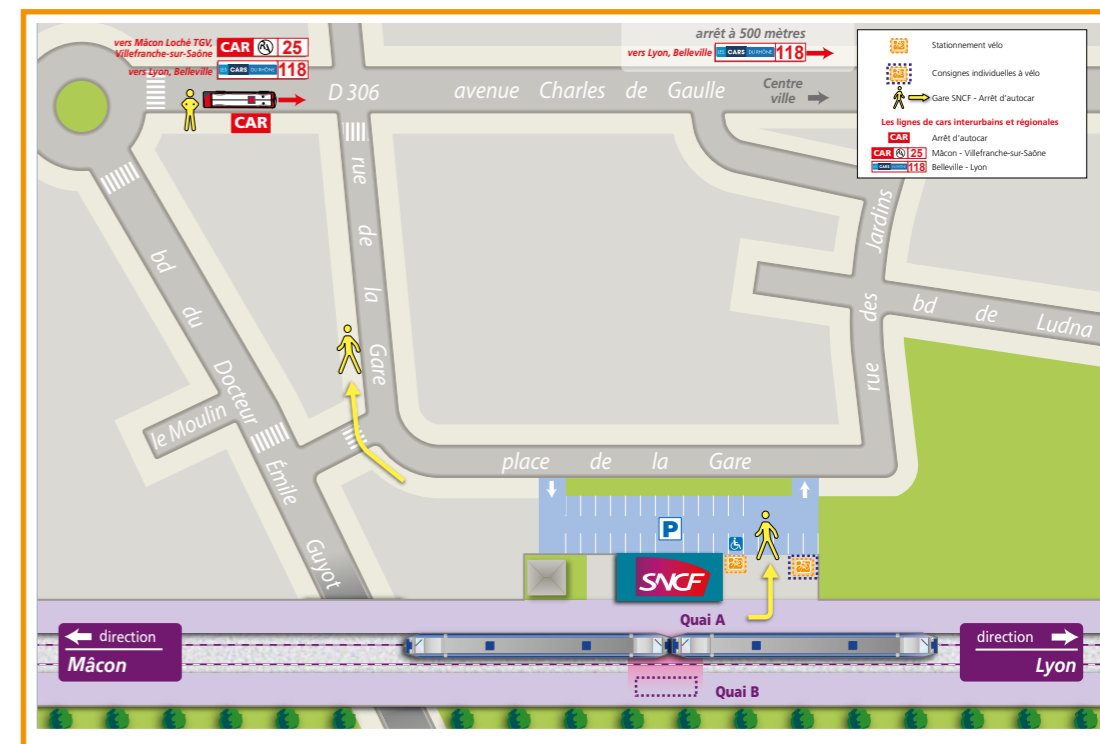
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



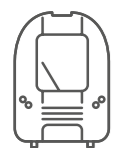
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

16

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



288
voyages par jour* en 2022

* Source Opendata SNCF 2022, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
0%

VPP
0%

TC
0%

Actifs
0%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

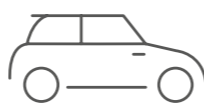


4

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



125

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

1 Ligne SAÔNIBUS

1 Ligne CARS DU RHÔNE

1 Ligne CARS RÉGION AIN



*Nombre de lignes de transports en commun

LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

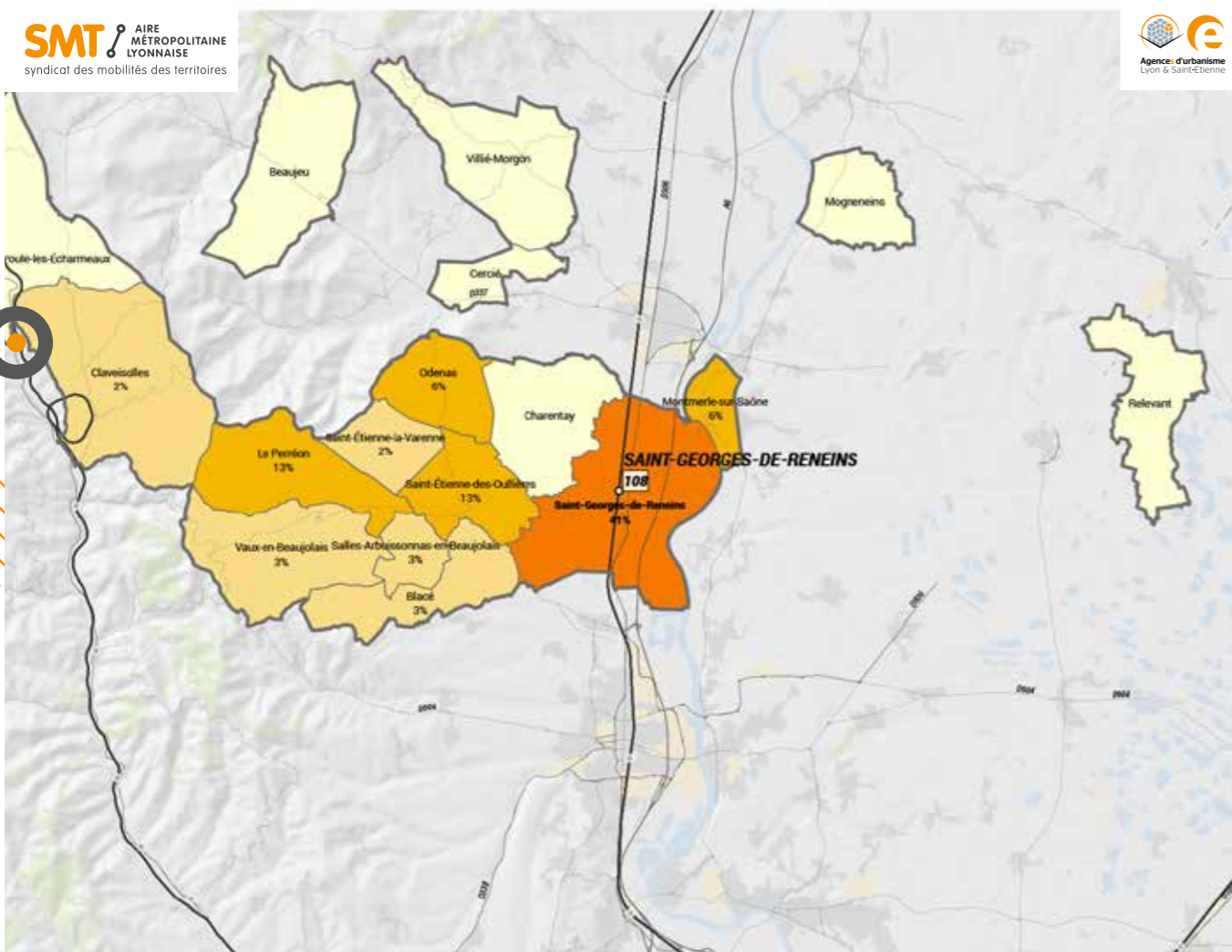
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

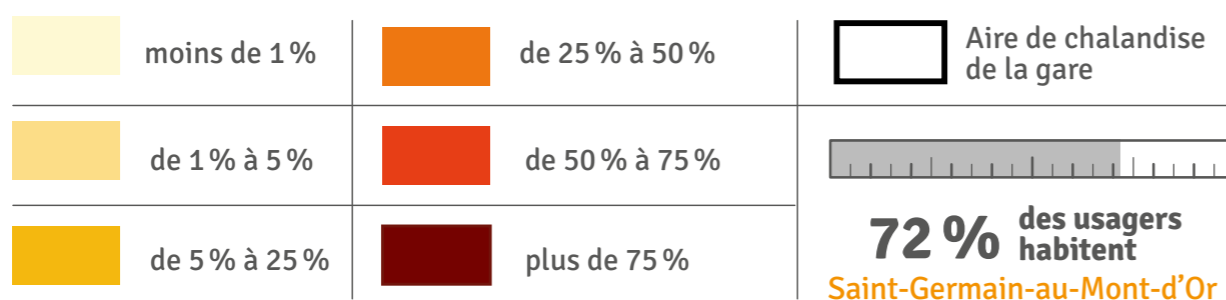


Gare de
SAINT-GEORGES-DE-RENEINS

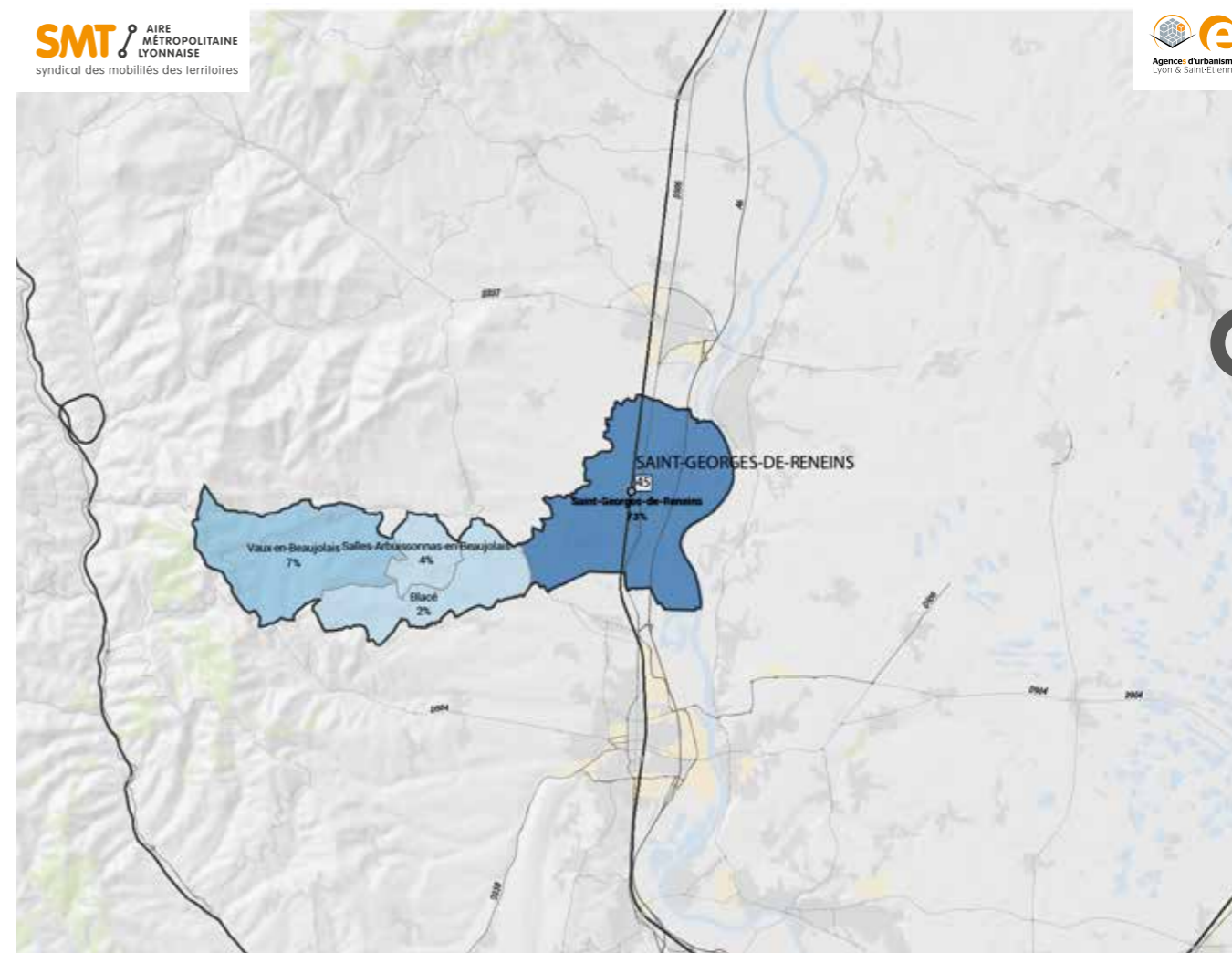
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



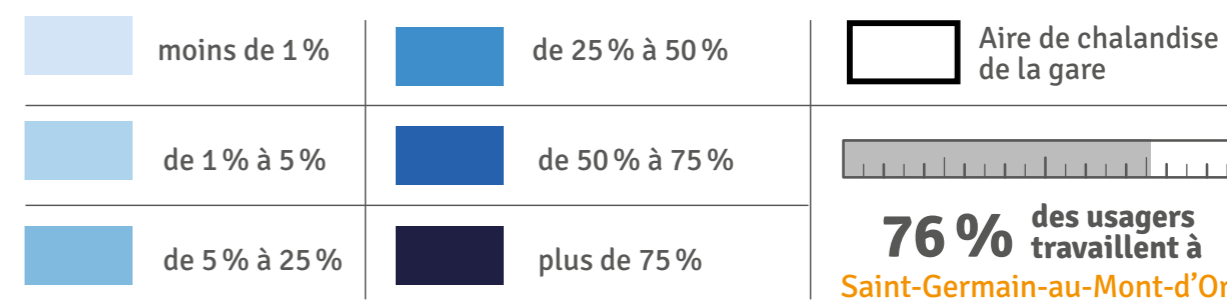
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR

→ Le quartier Gare

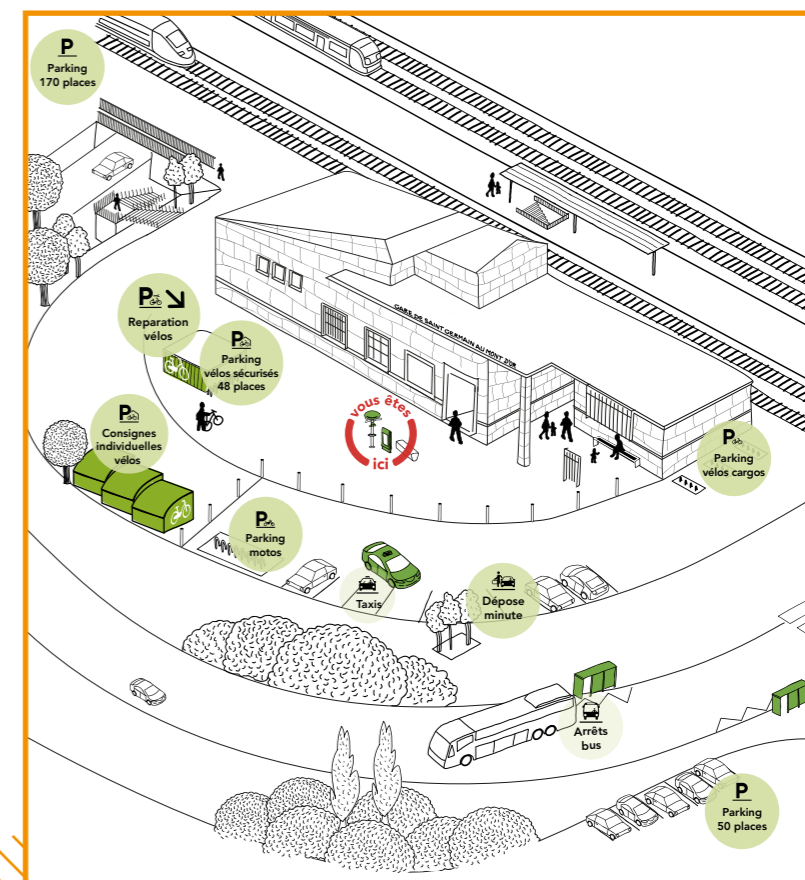
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

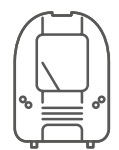
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Gares et Connexions

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

144

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1864
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 33%

VPP 14%

TC 8%

Actifs 39%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

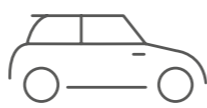
STATIONNEMENT VÉLOS



60

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



541

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

1 Ligne SAÔNIBUS

2 Lignes TCL

1 Ligne CARS RÉGION AIN



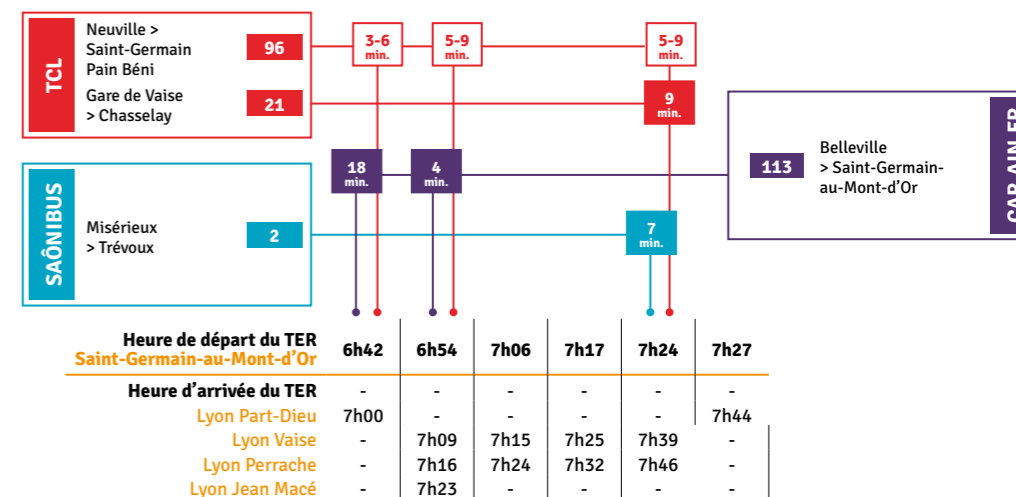
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

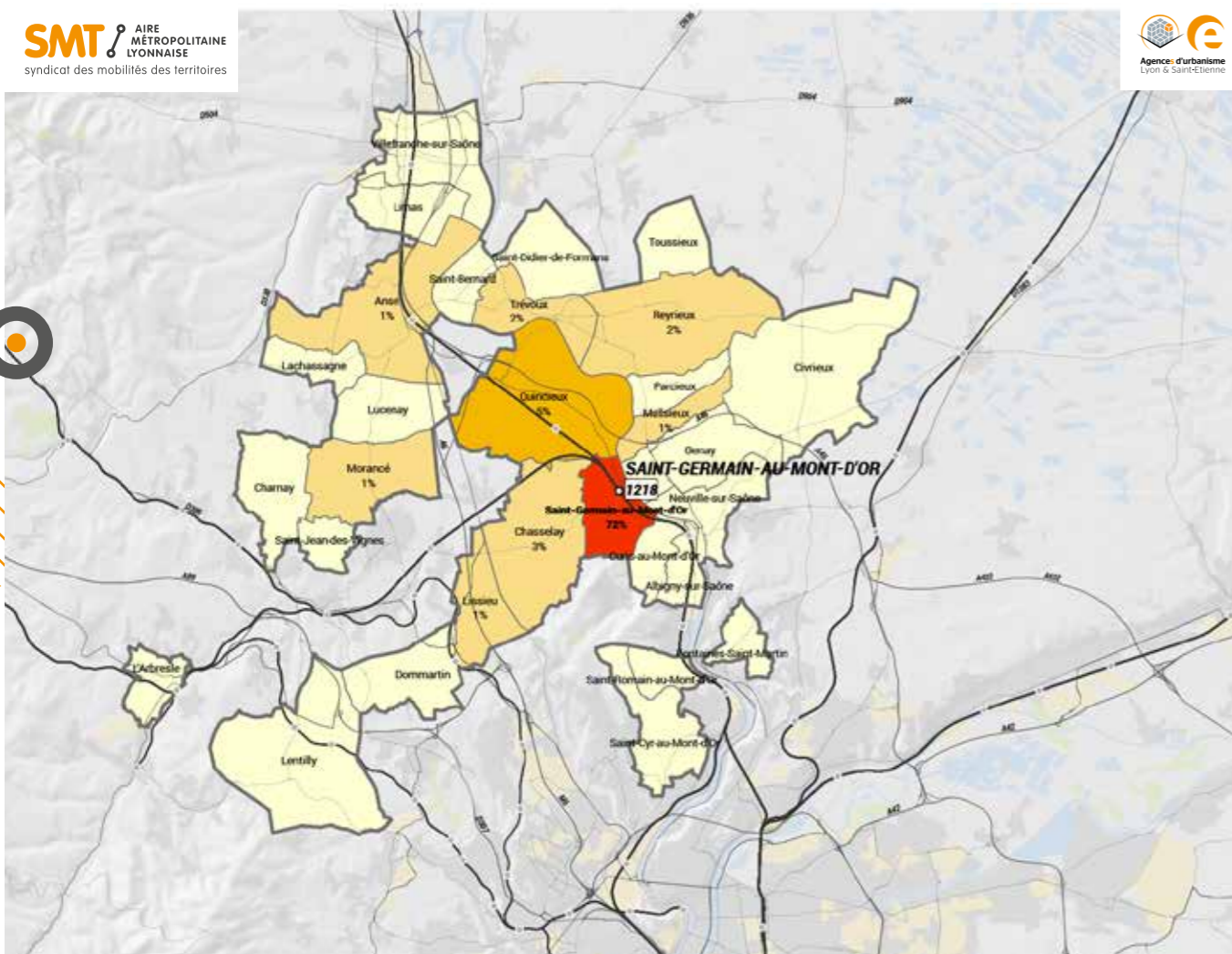
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

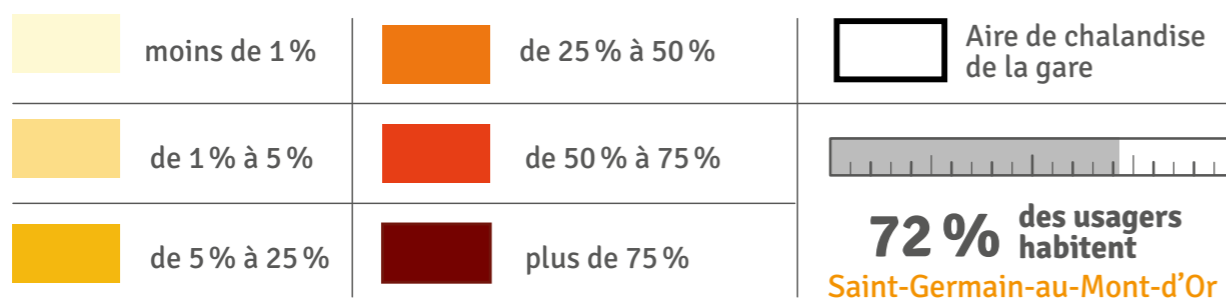


Gare de
SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR

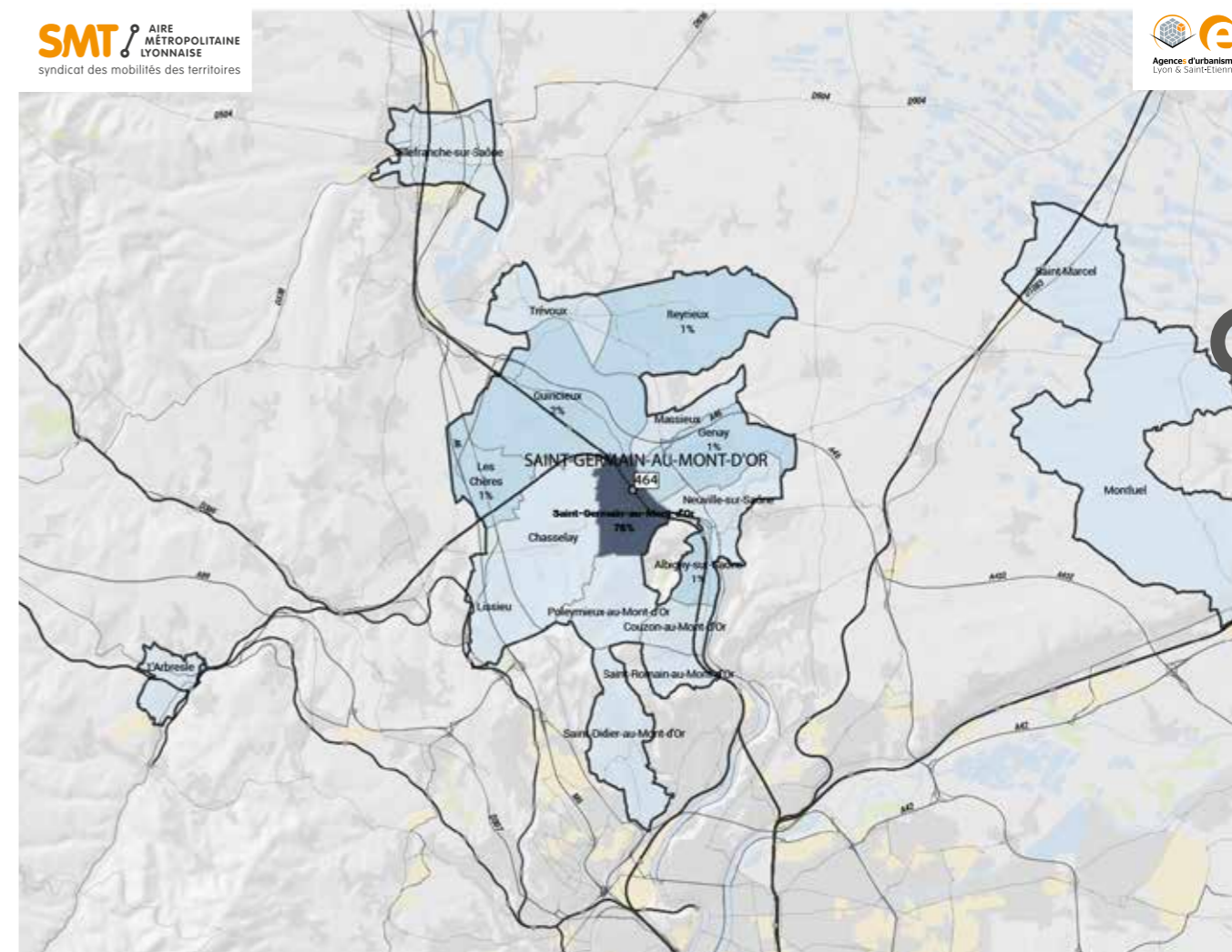
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



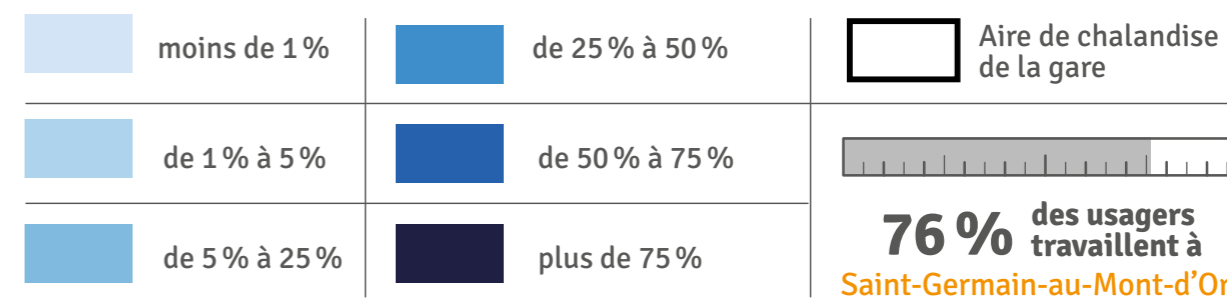
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT- PRIEST

→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



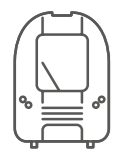
/ Gare de proximité

→ Le pôle
d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

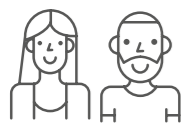
→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

42

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



817

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
21%

VPP
16%

TC
6%

Actifs
50%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

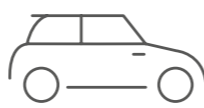


8

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



80

places disponibles



COVOITURAGE

X

places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes TCL



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

T-libr

Correspondances Horaires :

TCL	Gare de Vénissieux > Saint-Priest Gare	Z11	16 min.	13 min.	12 min.
	Décines Grand Large > Corbas les Balmes	76	10-16 min.	9 min.	10-15 min.
	Gare de Vénissieux > Mions Jules Vallès	62	7-14 min.	12-16 min.	4-18 min.

Heure de départ du TER Saint-Priest	6h50	7h19	7h50
Heure d'arrivée du TER Vénissieux	-	-	-
Lyon Jean-Macé	6h54	7h24	7h54
Lyon Perrache	6h59	7h29	7h59
	7h04	7h34	8h04

LÉGENDE

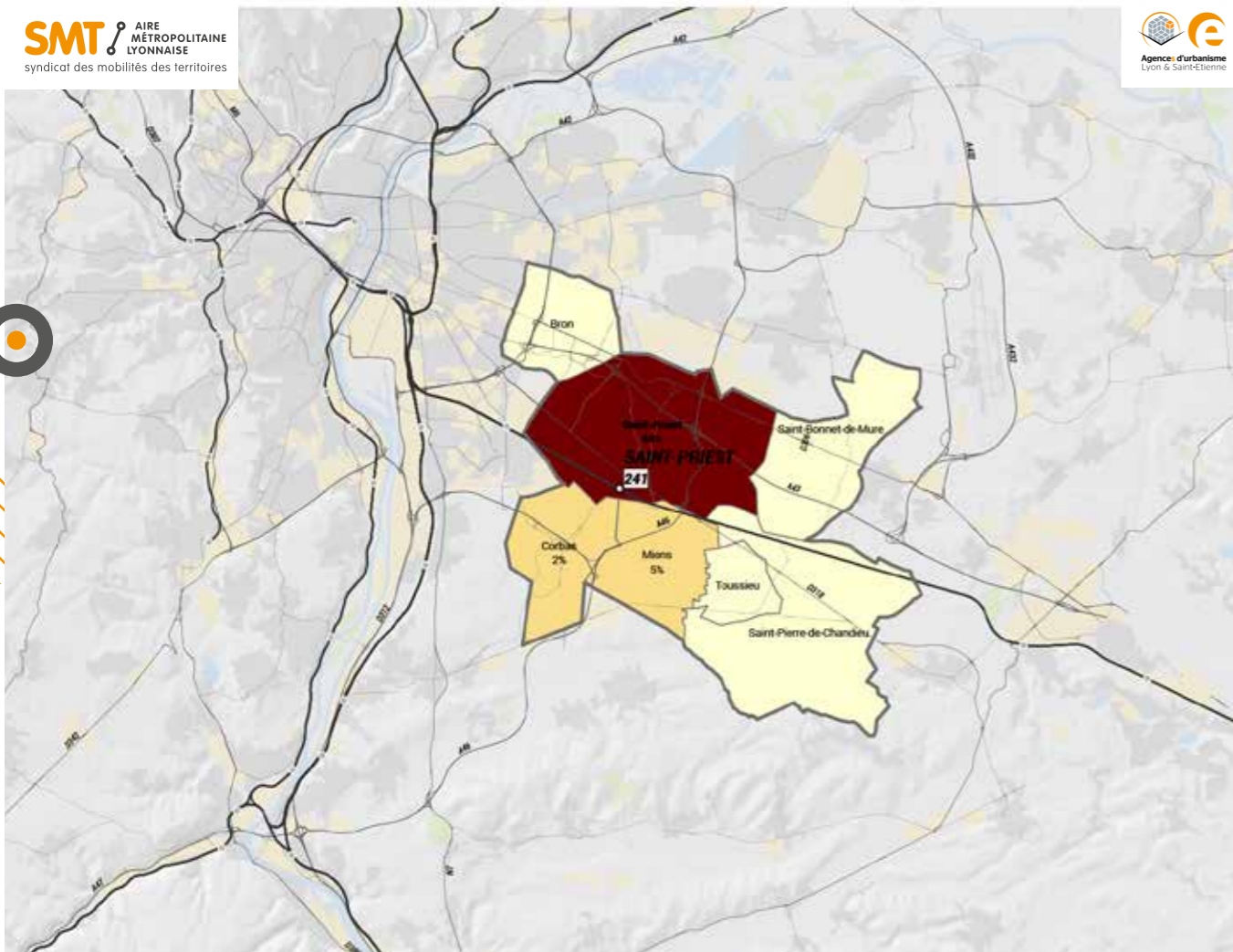
Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

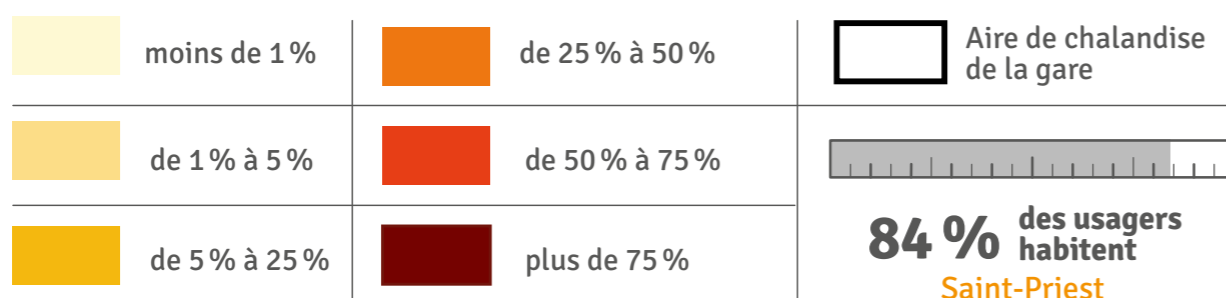


Gare de
**SAINT-
PRIEST**

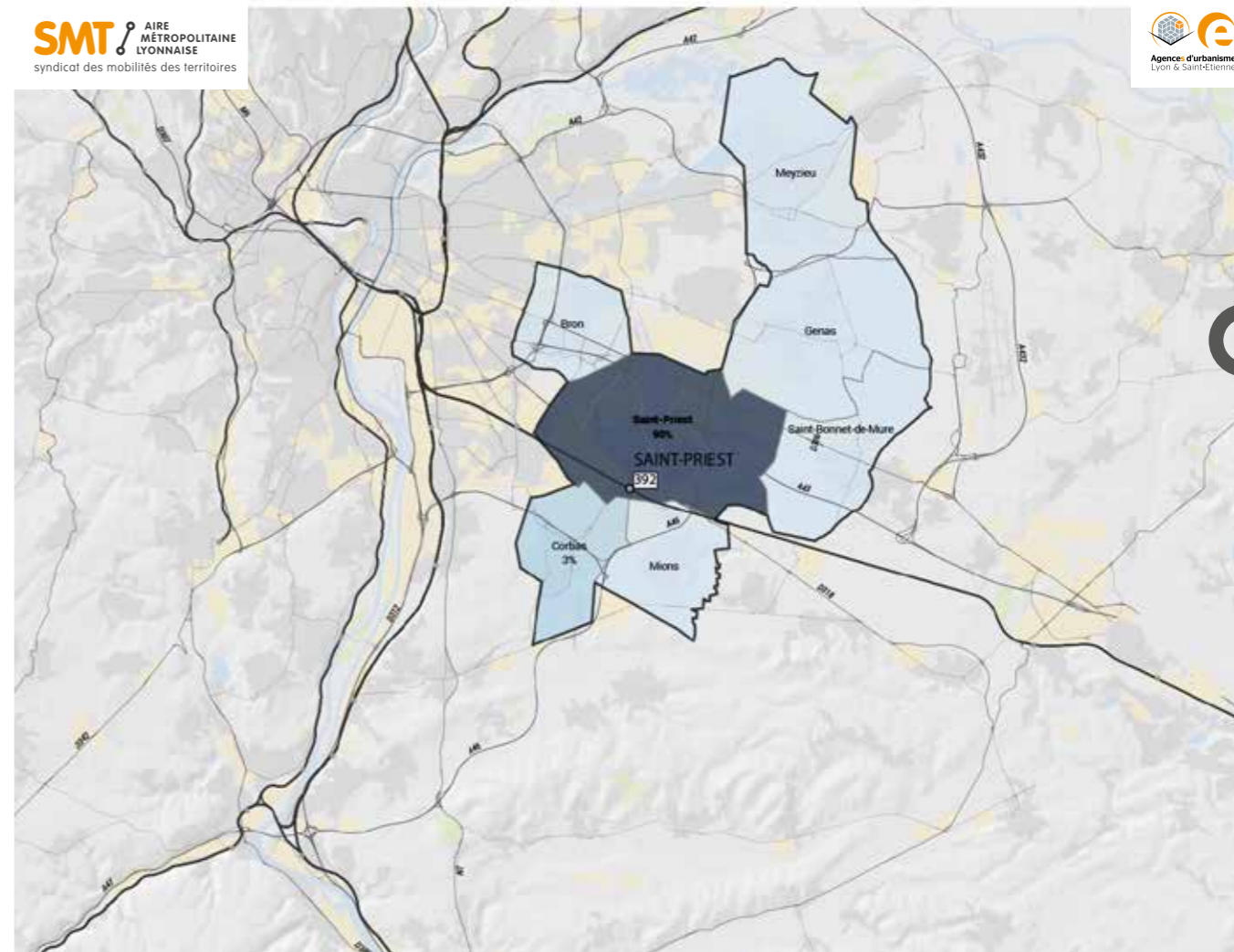
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



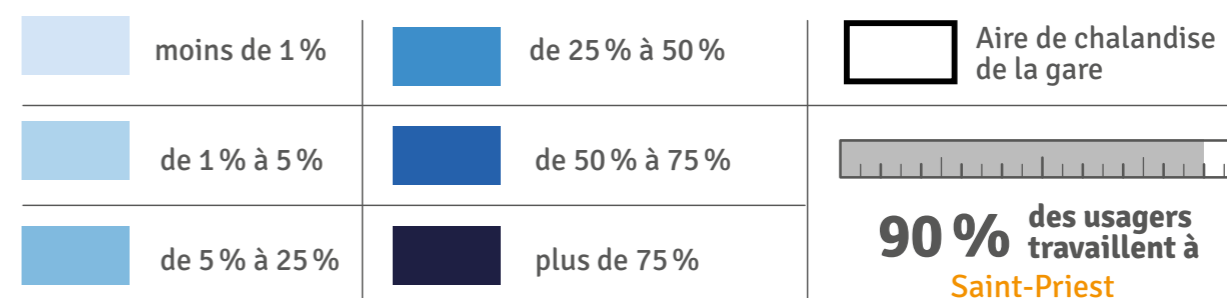
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT-QUENTIN-FALLAVIER

→ Le quartier Gare

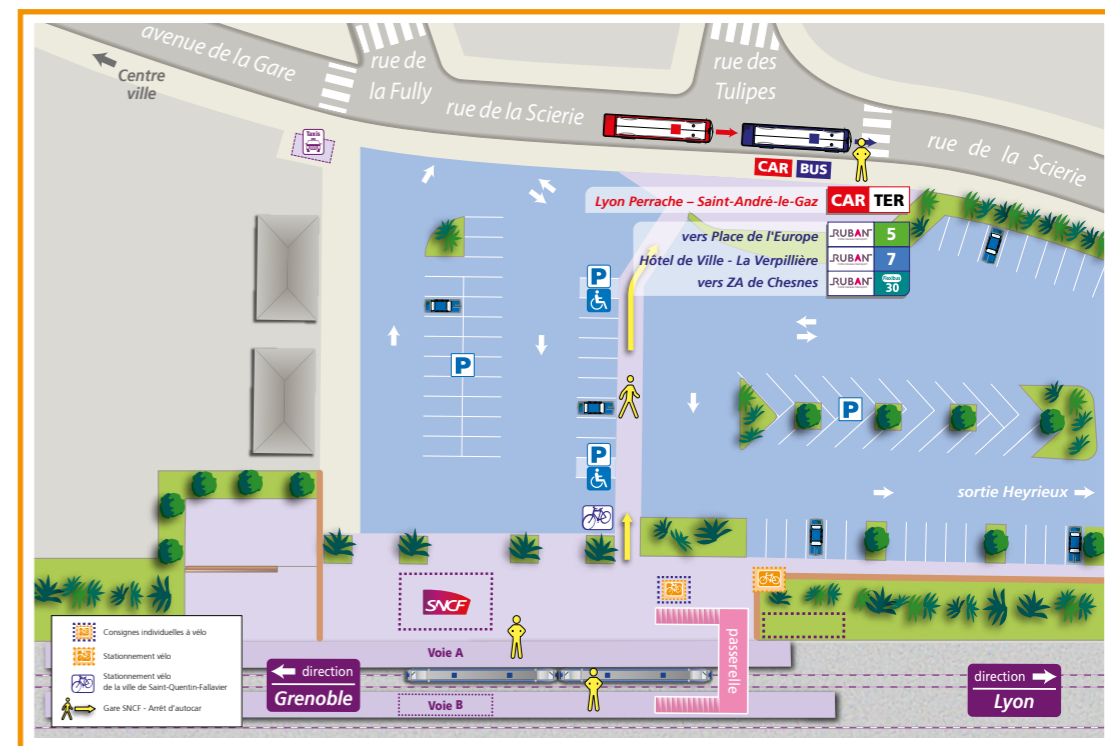
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



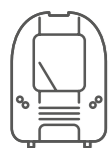
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

42

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1008
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 37%

VPP 21%

TC 6%

Actifs 31%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

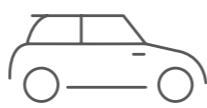


12

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



150

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Lignes RUBAN

3 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

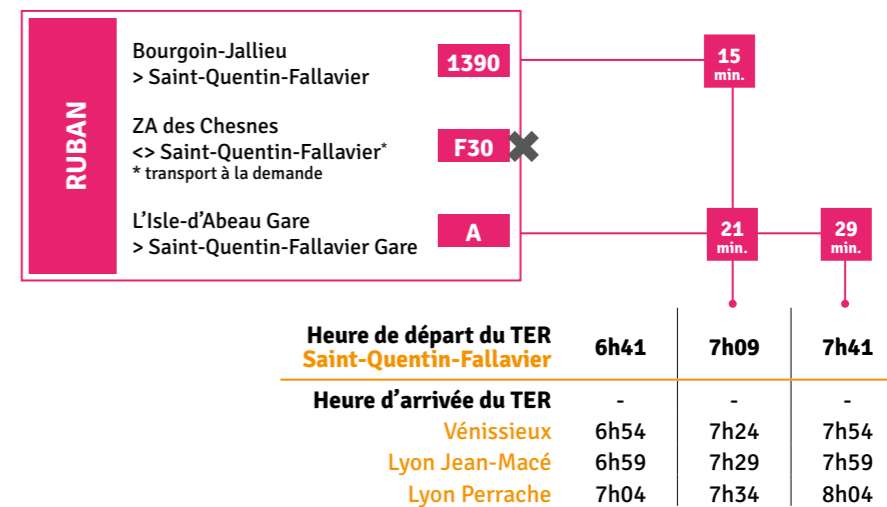


*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :



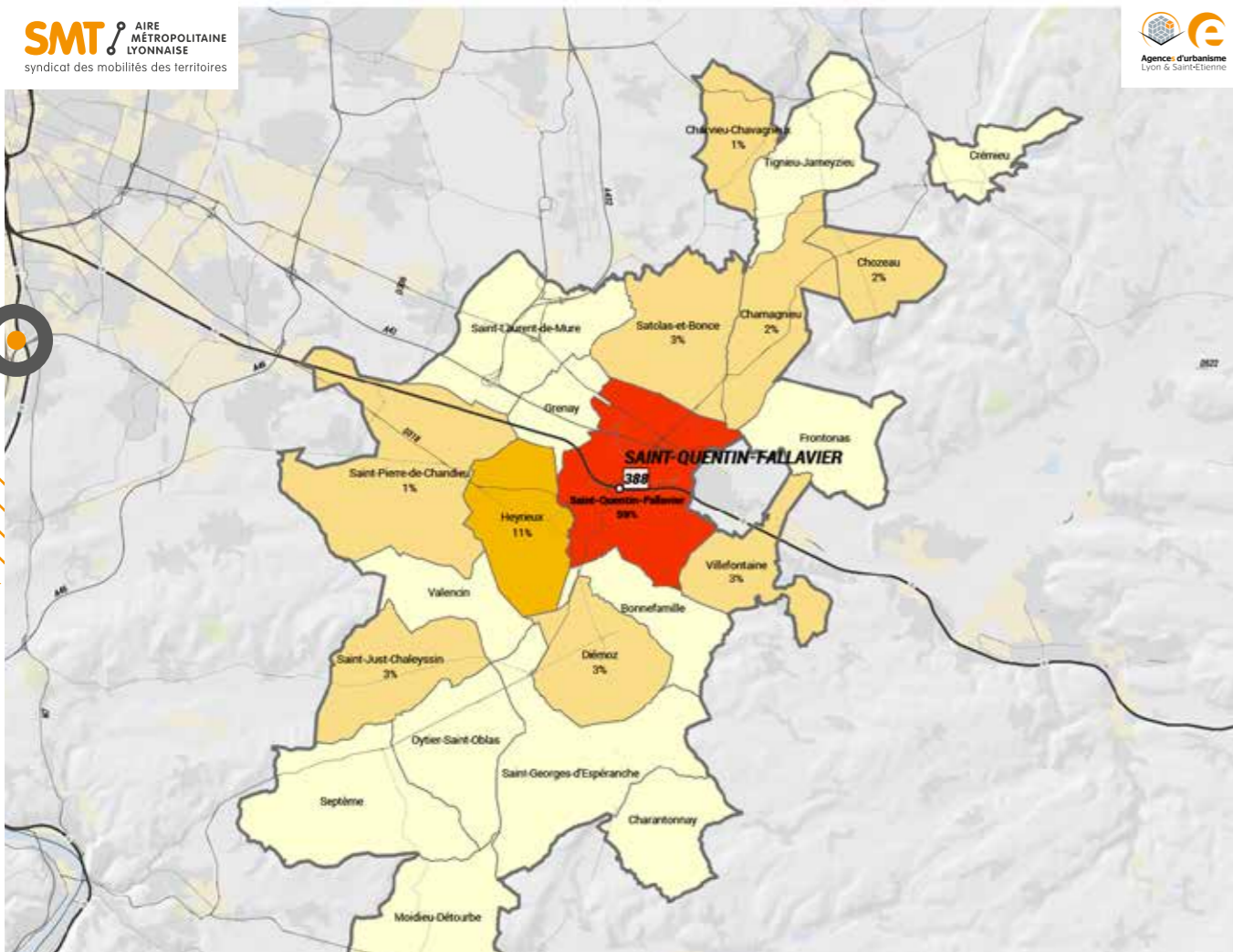
LÉGENDE

X Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

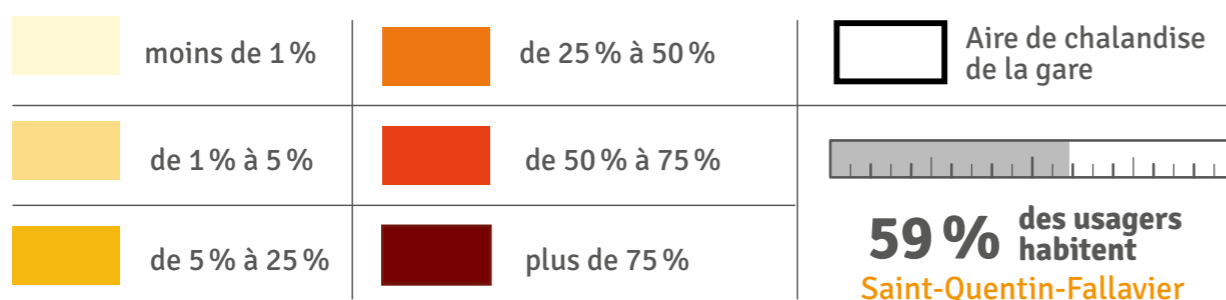


Gare de
SAINT-QUENTIN-FALLAVIER

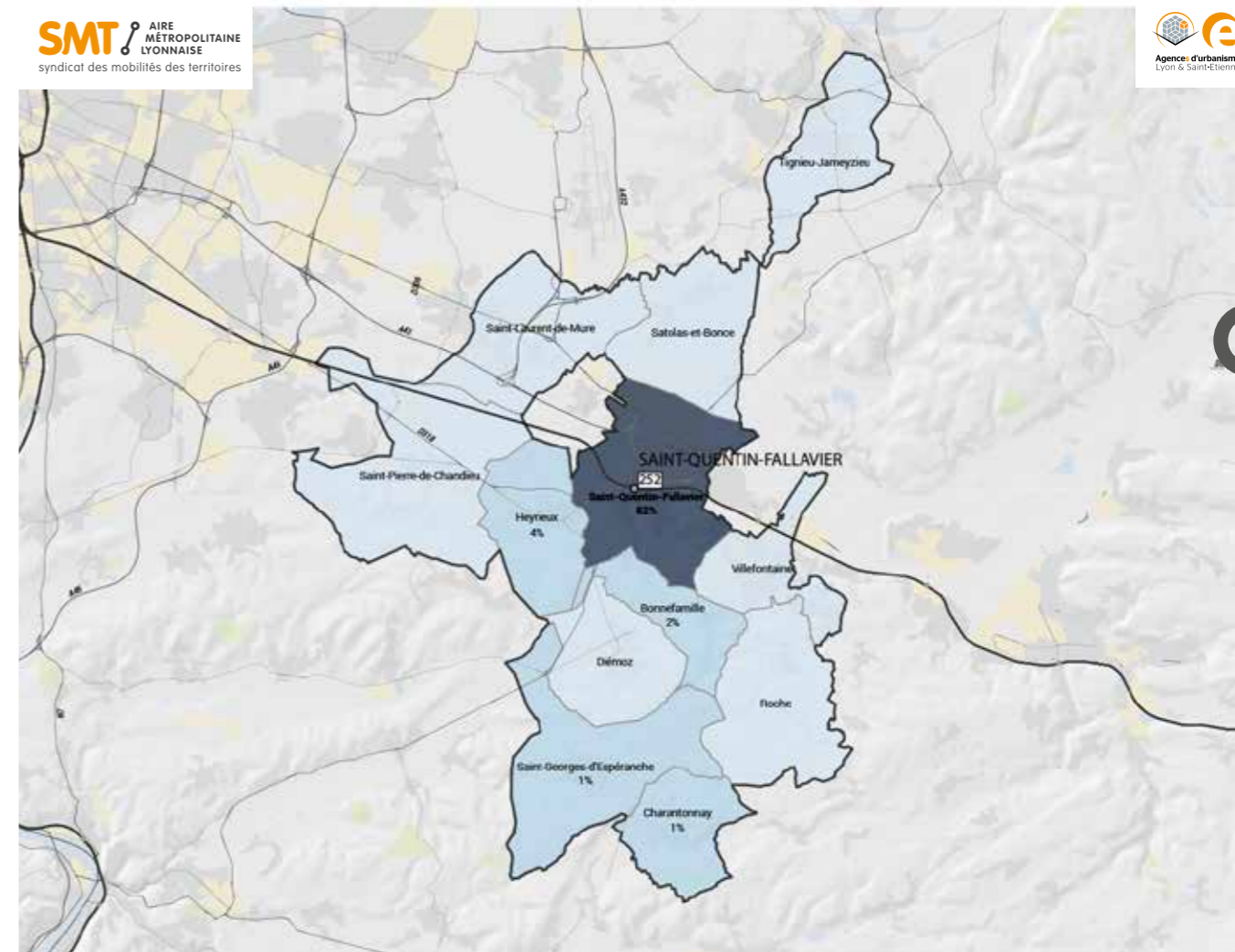
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



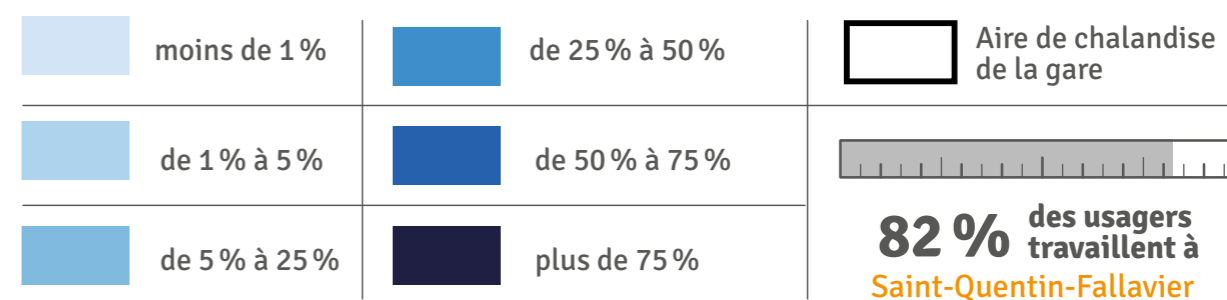
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

SAINT-RAMBERT-D'ALBON

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m



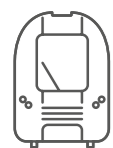
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

49

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1385
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
38 %

VPP
25 %

TC
6 %

Actifs
26 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



48

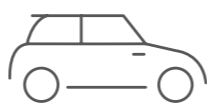
places en consignes

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



150

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

1 Ligne CARS RÉGION ARDÈCHE



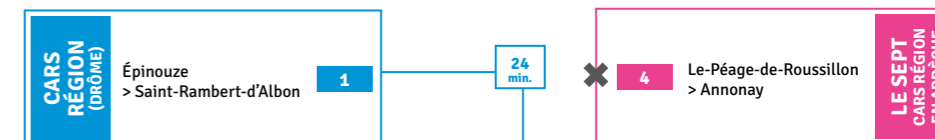
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

Tolibr

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Saint-Rambert-d'Albon	6h37	6h57	7h08
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Lyon Jean-Macé	7h15	-	7h45
Lyon Perrache	7h20	-	7h50
Lyon Vaise	7h30	-	-
Lyon Part-Dieu	-	7h40	-

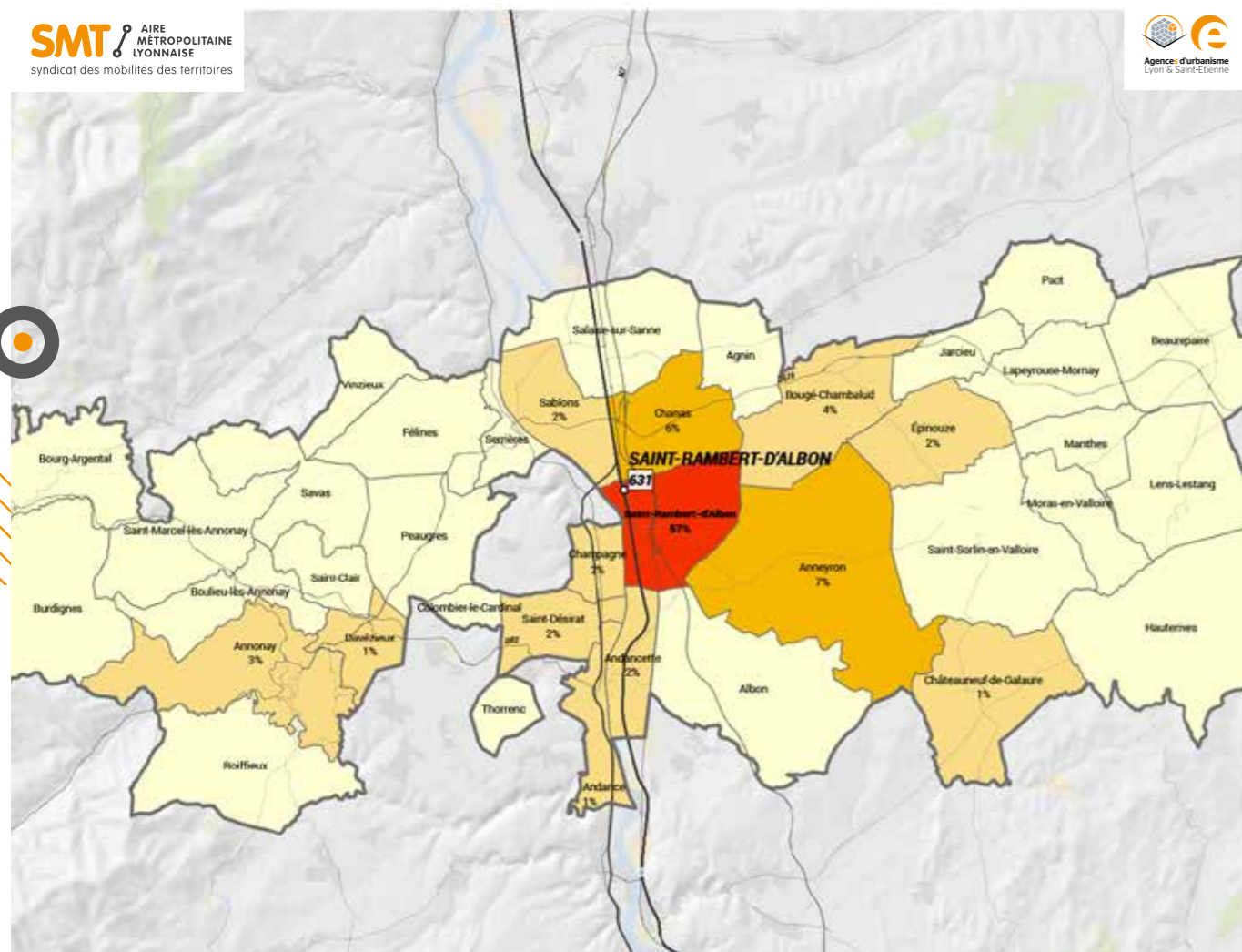
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

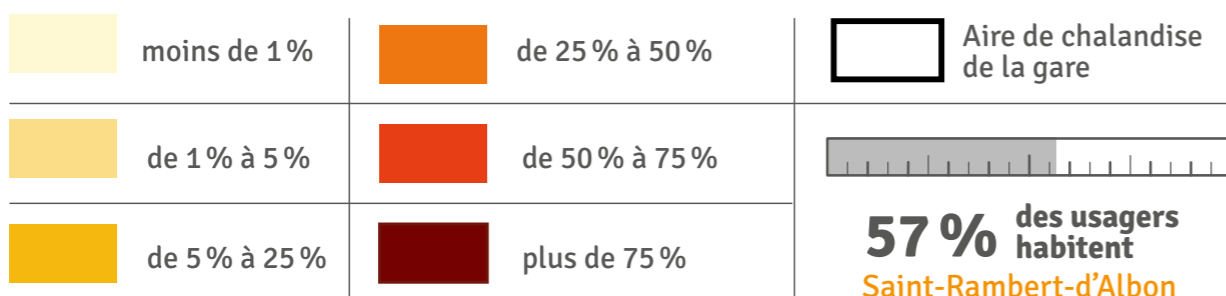


Gare de
SAINT-RAMBERT-D'ALBON

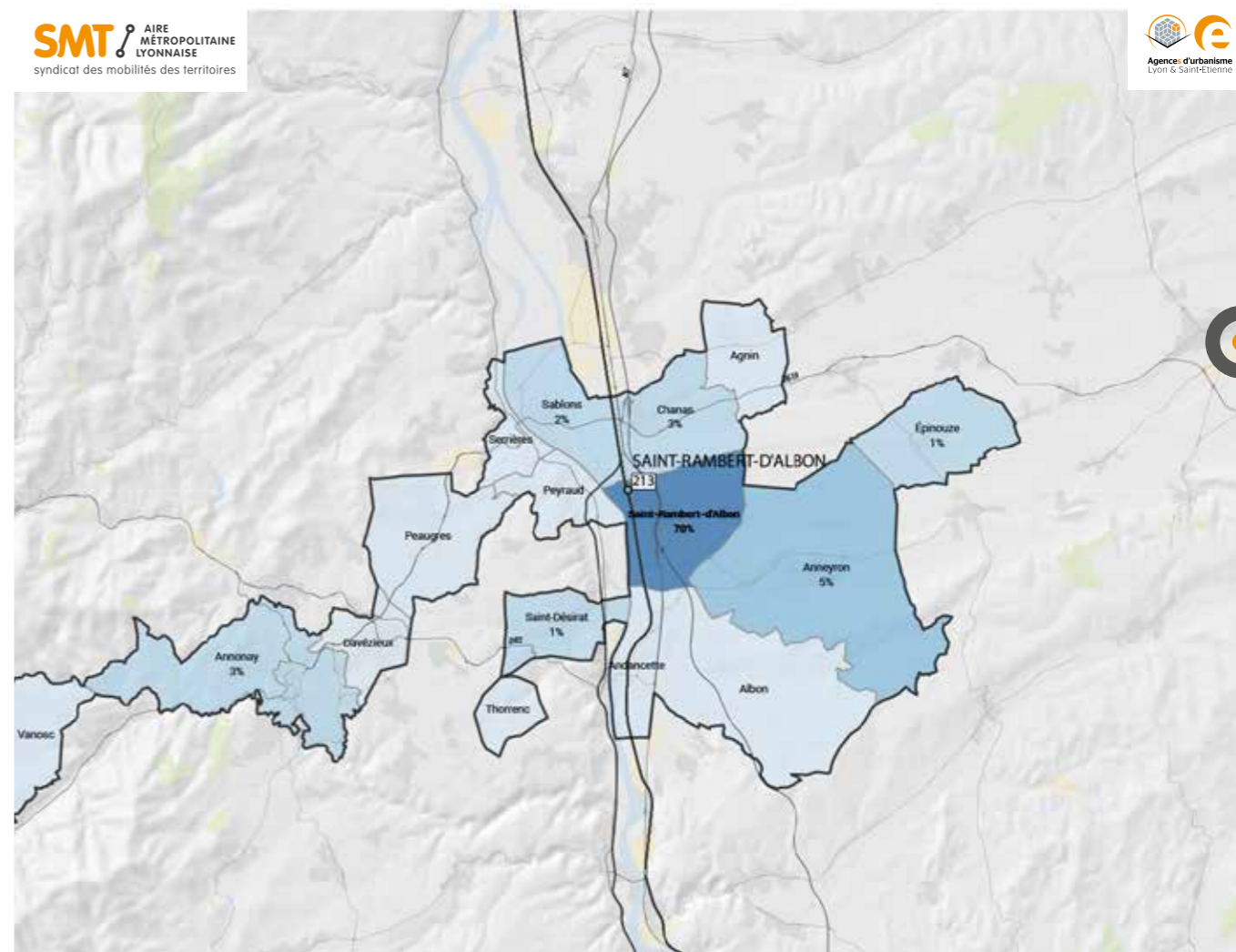
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



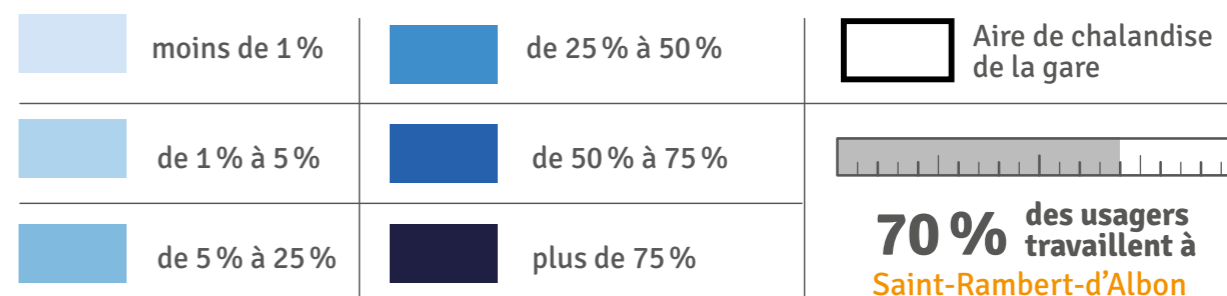
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SATHONAY-RILLIEUX

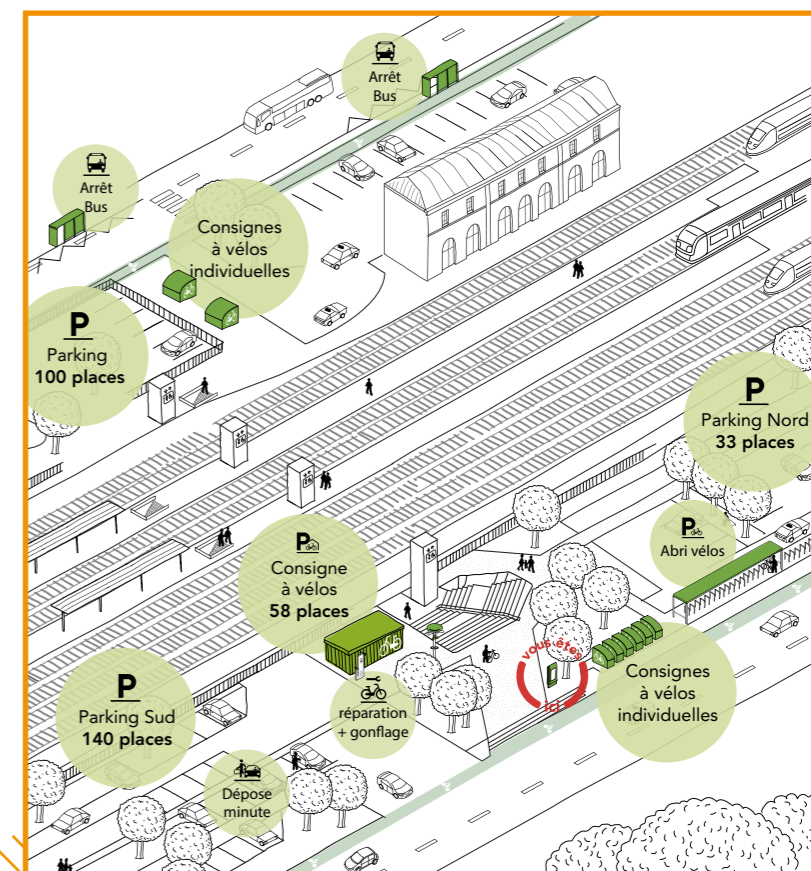
→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

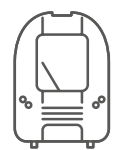


/ Gare de proximité

→ Le pôle
d'échanges
multimodal



→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

44

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1101
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 21%

VPP 16%

TC 3%

Actifs 50%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

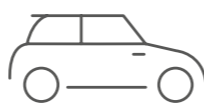


72

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



321

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

3 Lignes TCL



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



Correspondances Horaires :

TCL	Vaux-en-Velin la Soie > Caluire Chemin Petit	Z14	7 min	27 min
	Calluire Montessuy > Pont de Fontaines	77	8 min	18 min
	Croix-Rousse > Rillieux Les Alagniers	33	10-12 min	8-13 min
Heure de départ du TER Sathonay-Rillieux			7h10	7h40
Heure d'arrivée du TER				
	Lyon Part-Dieu		7h18	7h48
	Lyon Perrache		7h29	7h59

LÉGENDE

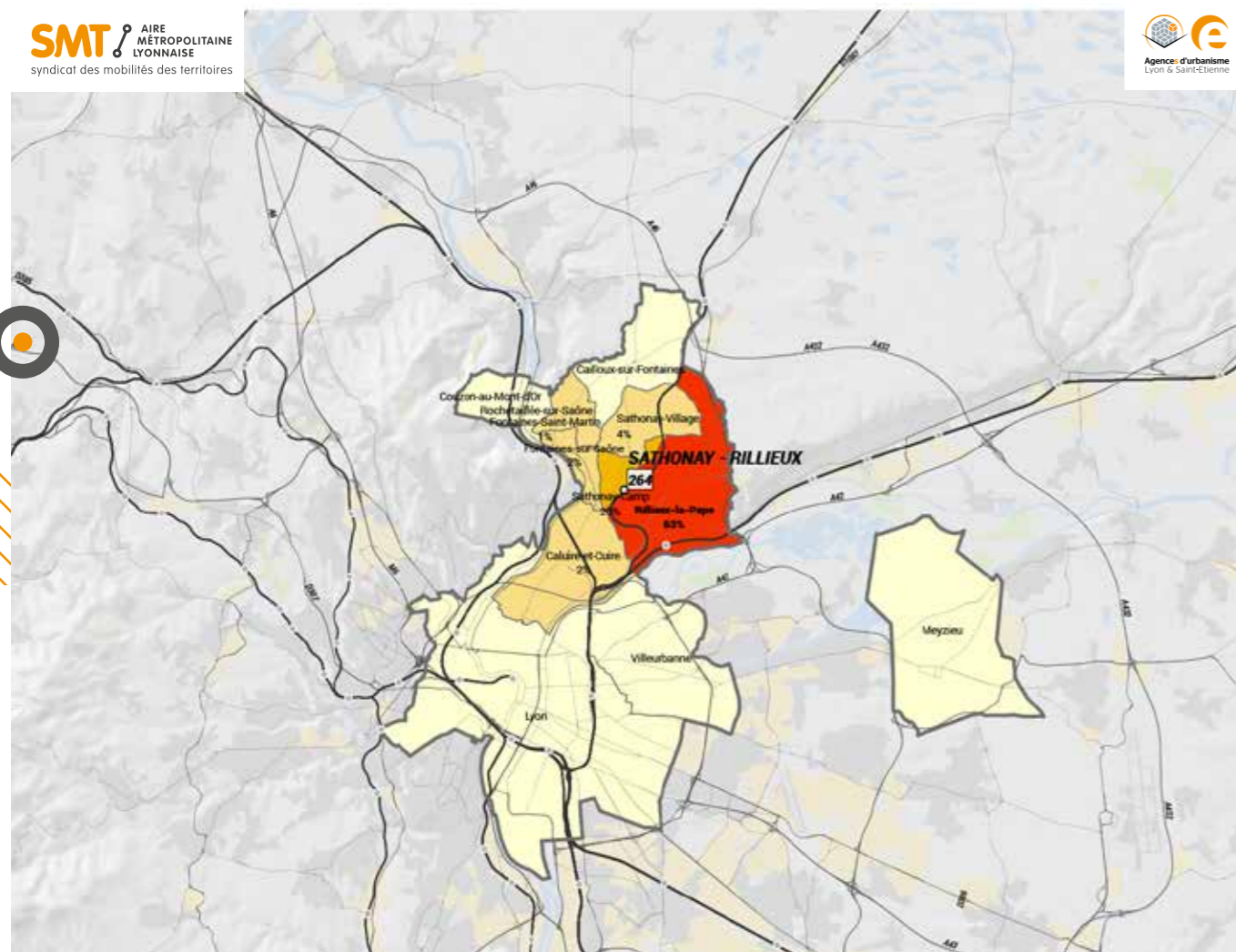
✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

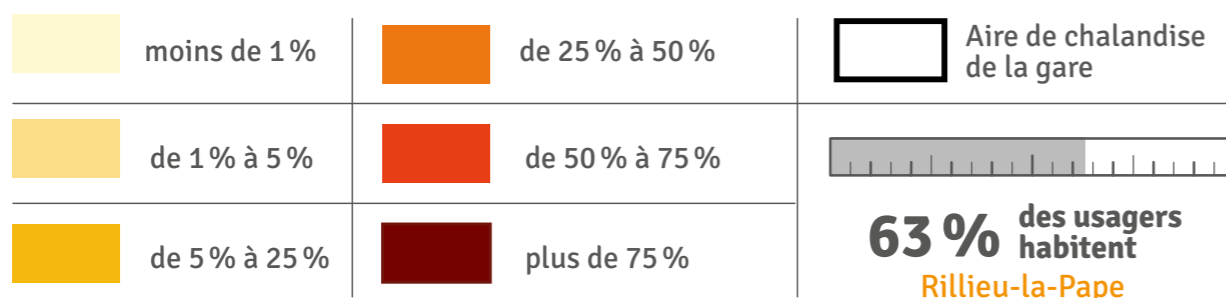


Gare de
**SATHONAY-
RILLIEUX**

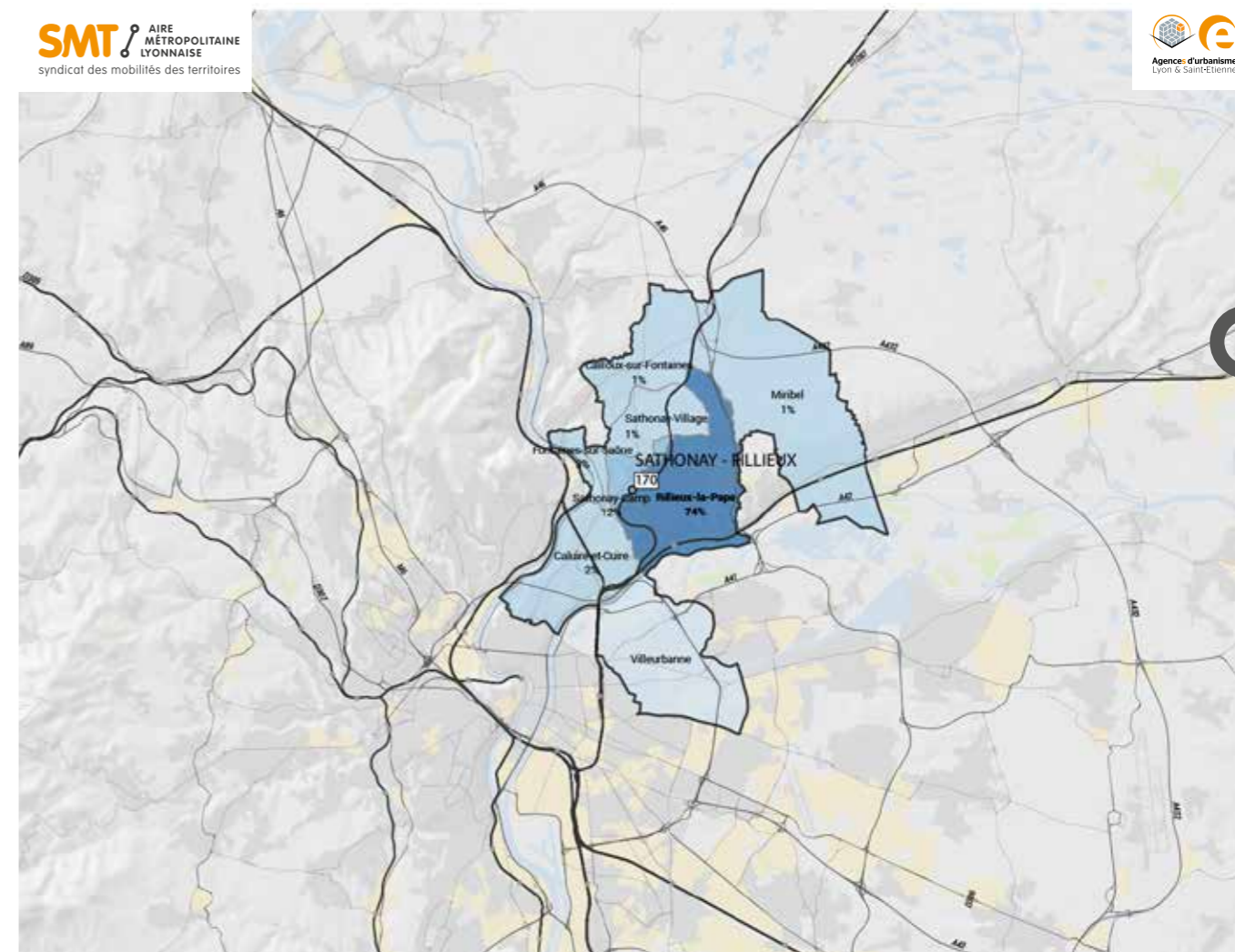
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



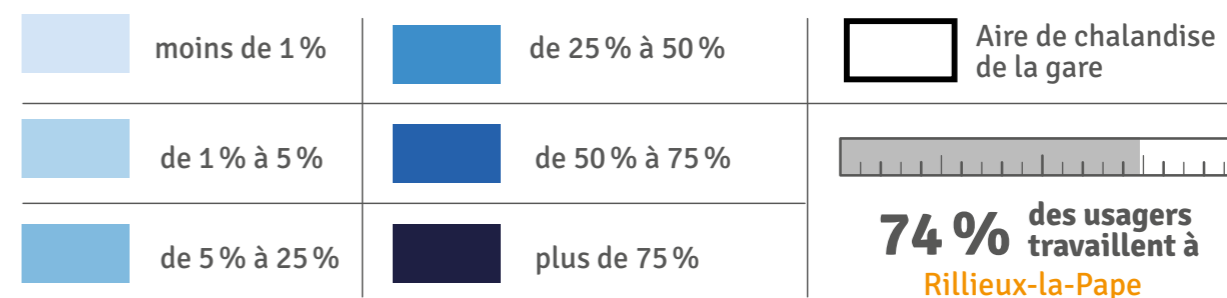
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
SÉRÉZIN-DU-RHÔNE

→ Le quartier
Gare

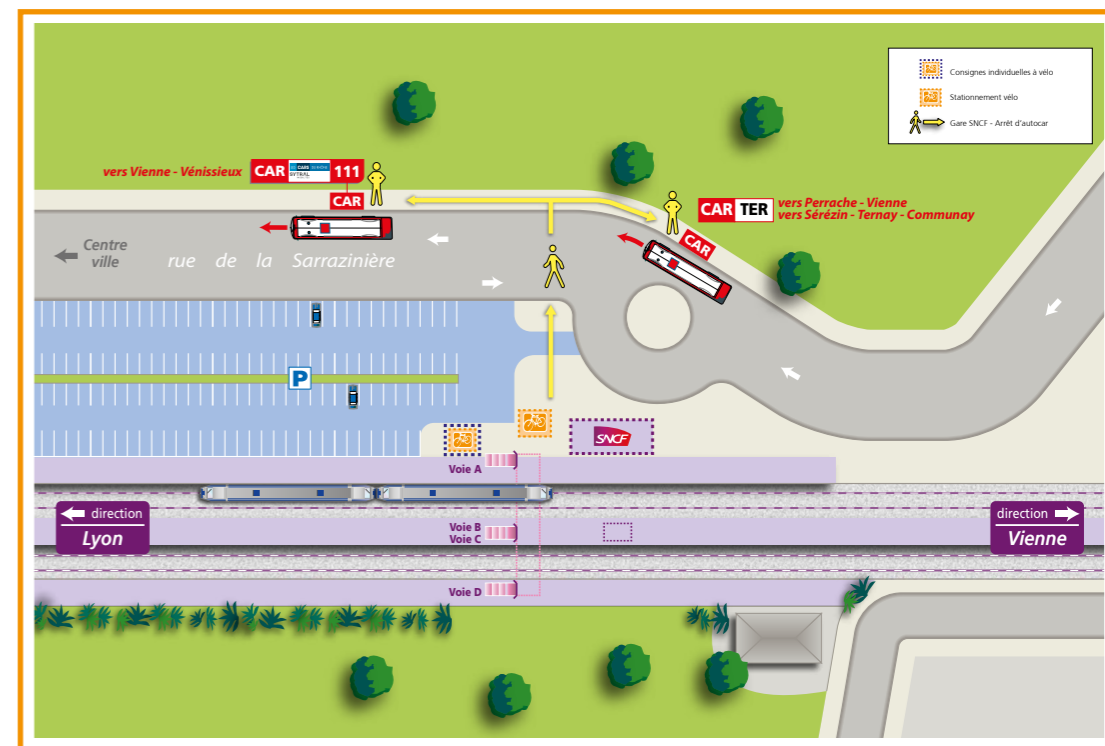
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

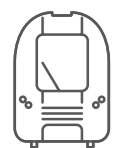
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

39

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1075
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
33%

VPP
8%

TC
8%

Actifs
46%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

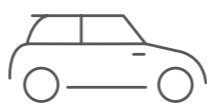
STATIONNEMENT VÉLOS



12

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



177

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

1 Ligne CARS DU RHÔNE

1 Navette TER



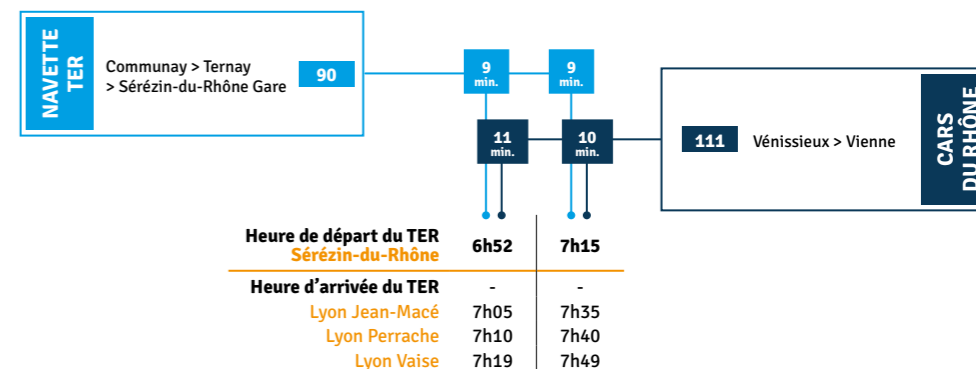
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE

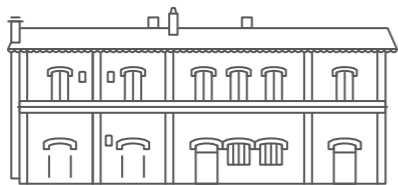


Correspondances Horaires :

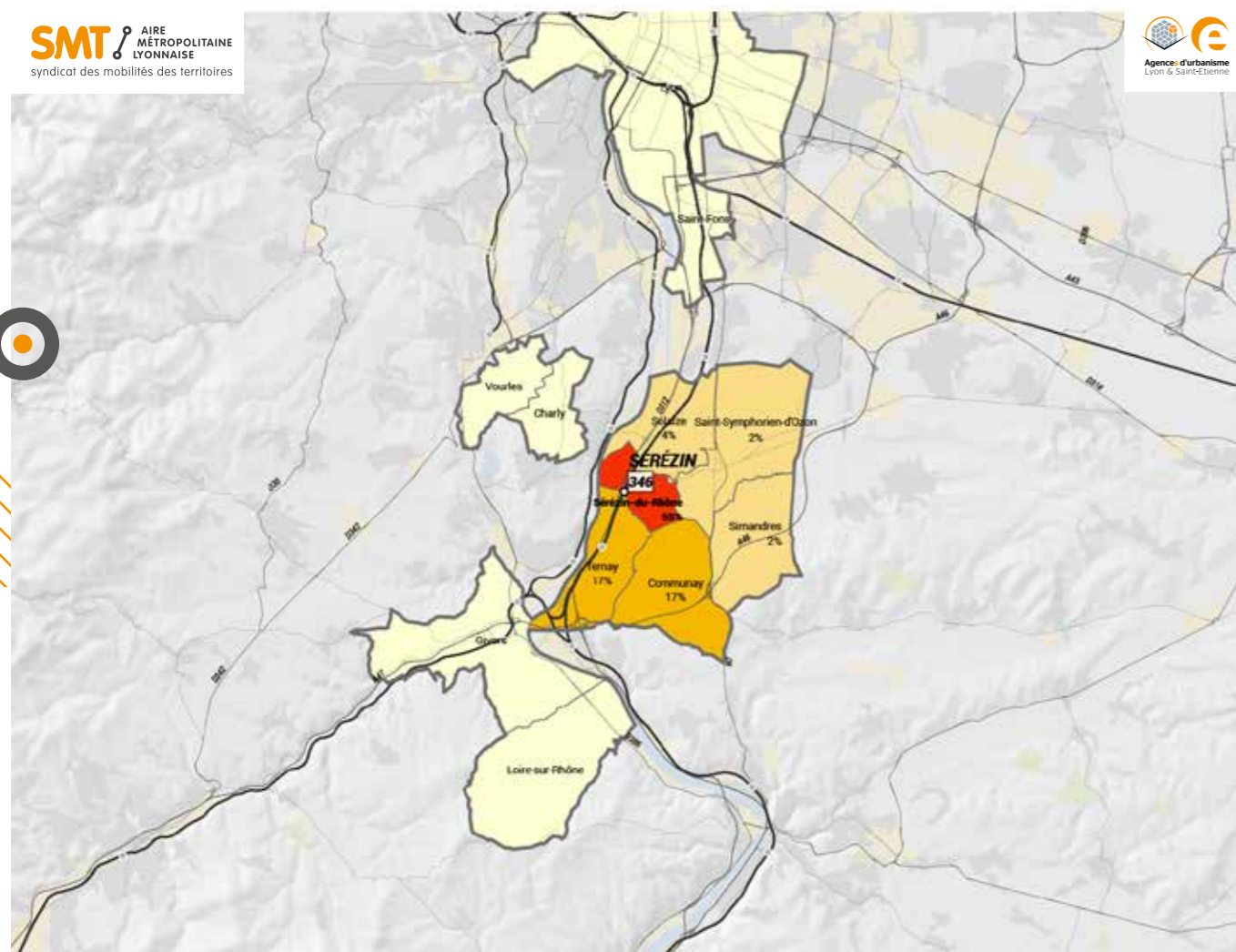


LÉGENDE

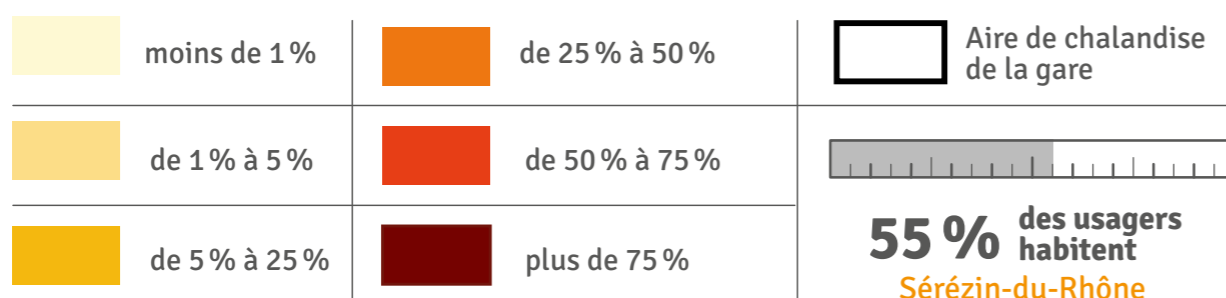
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



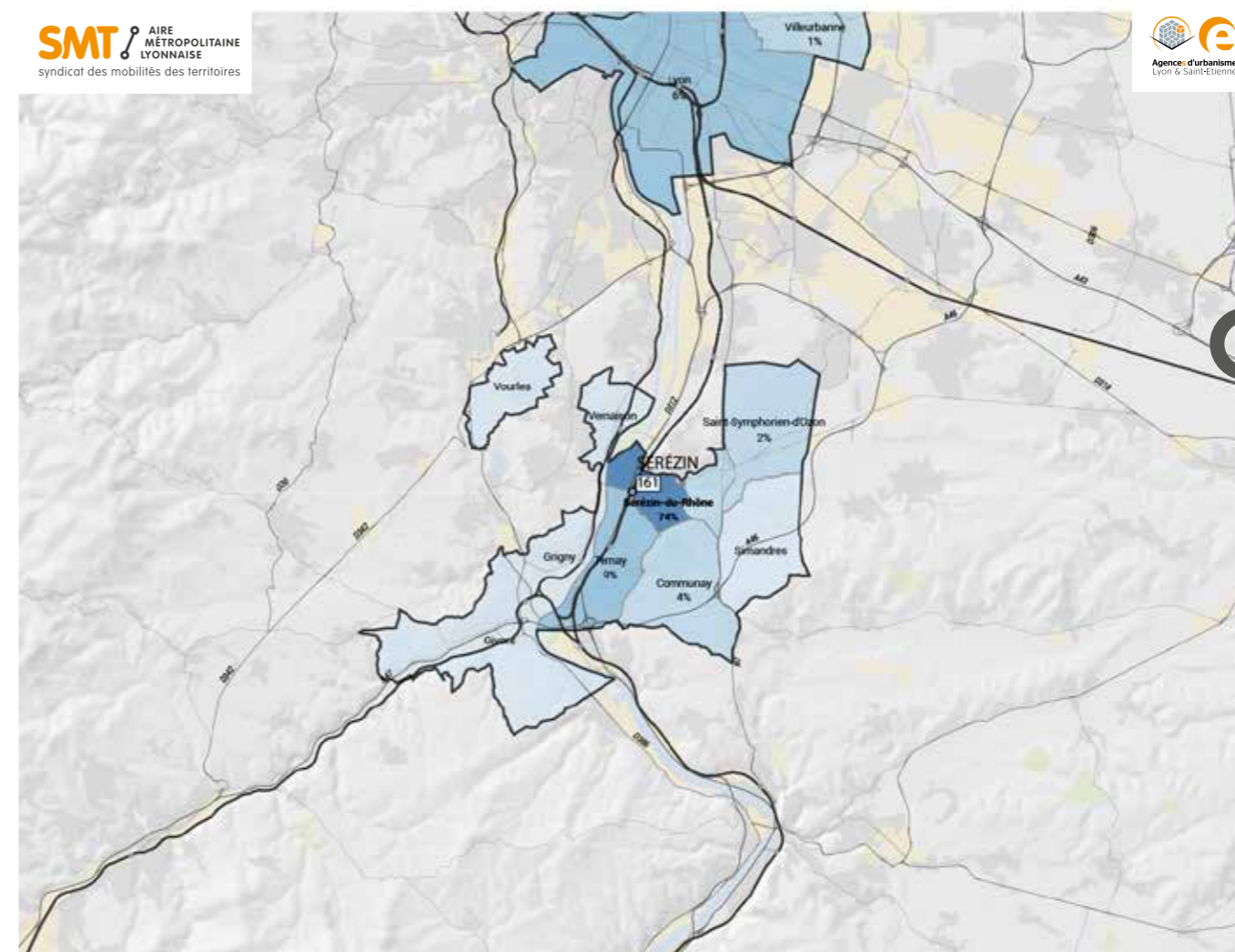
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



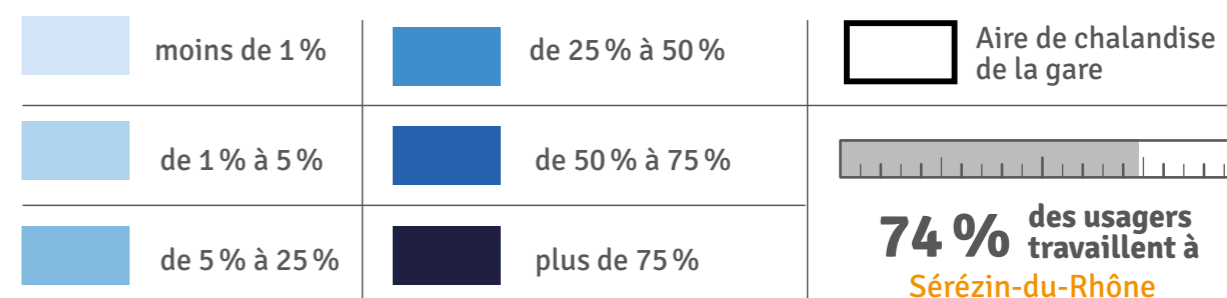
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
TASSIN-LA-DEMI-LUNE

→ Le quartier
Gare

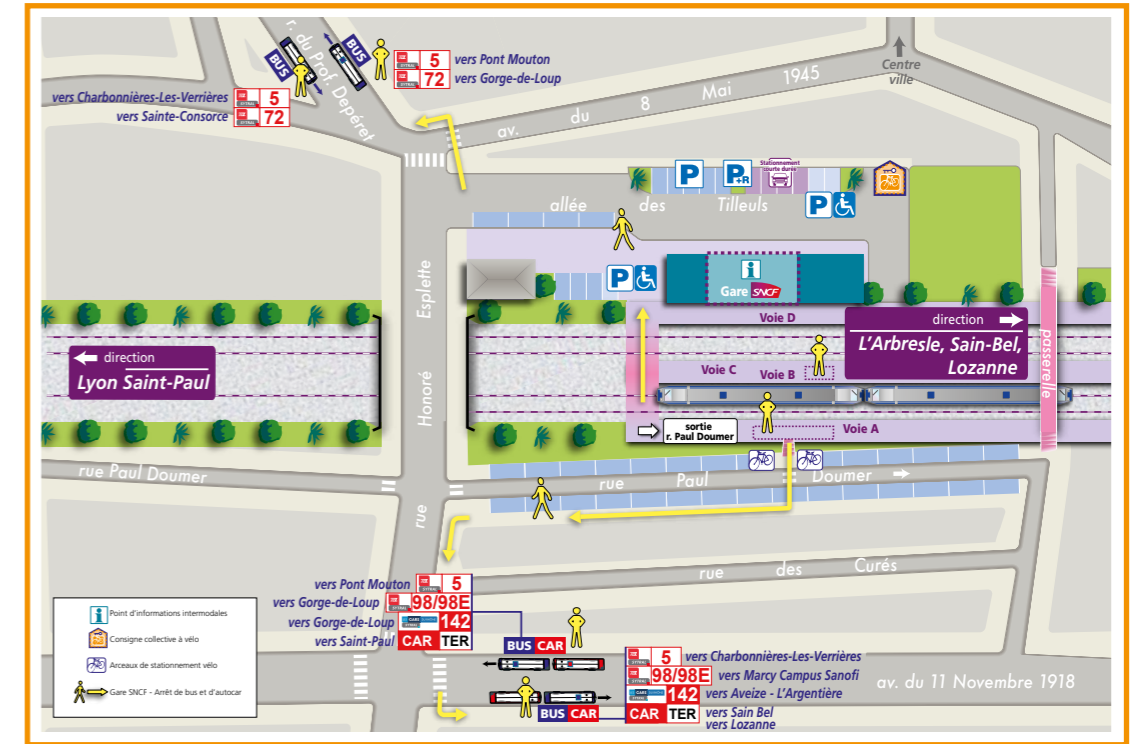
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



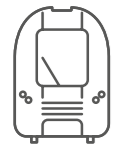
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

82

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



940
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 10%

VPP 15%

TC 13%

Actifs 50%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

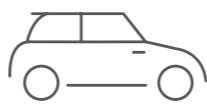
STATIONNEMENT VÉLOS



48

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



33

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes TCL

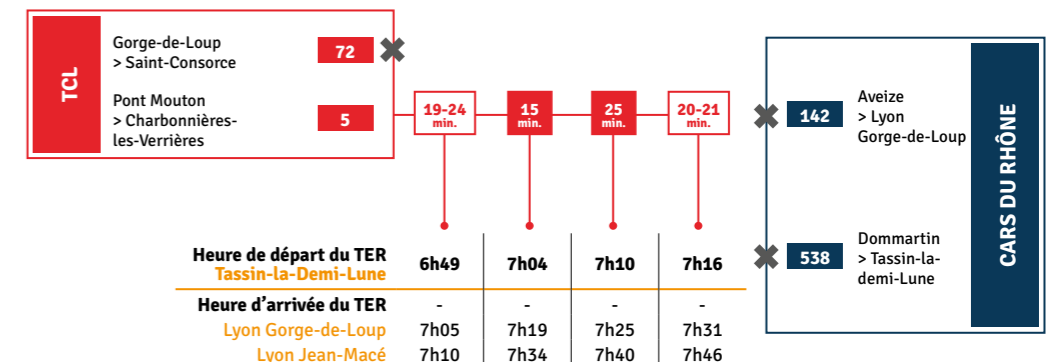


*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :



LÉGENDE

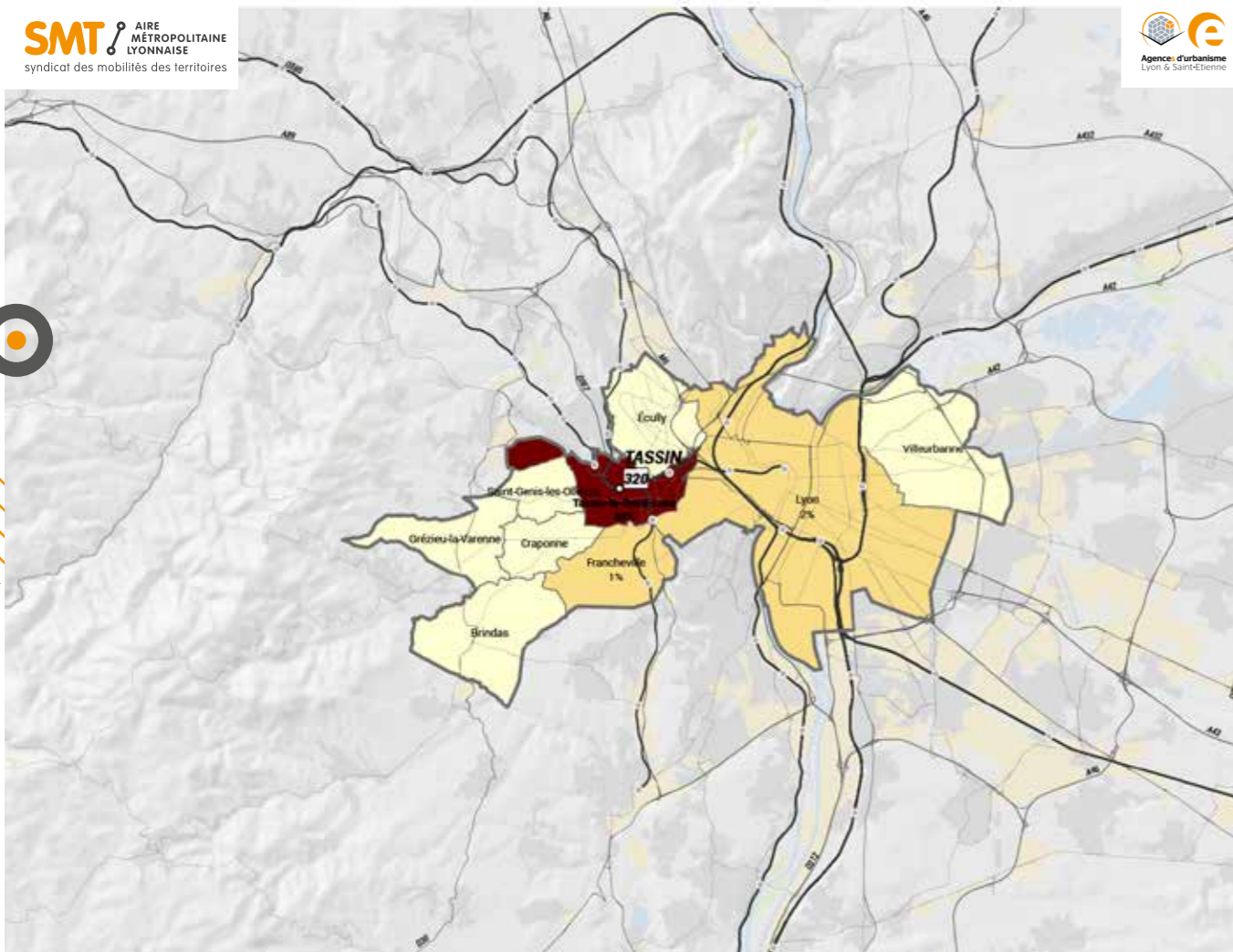
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

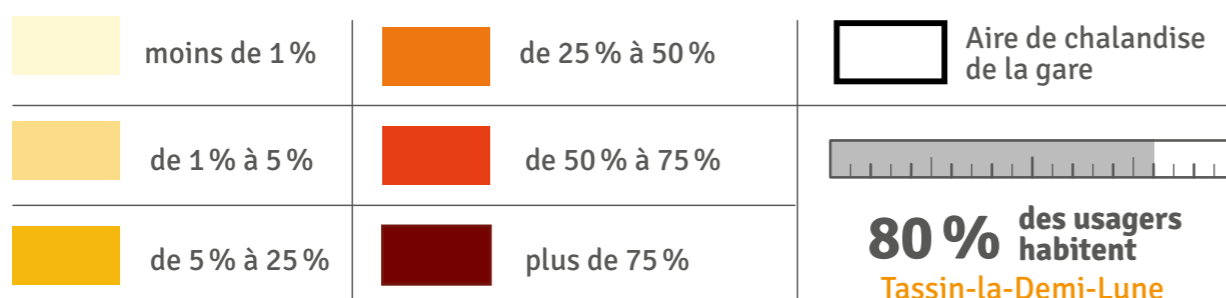


Gare de
TASSIN-LA-DEMI-LUNE

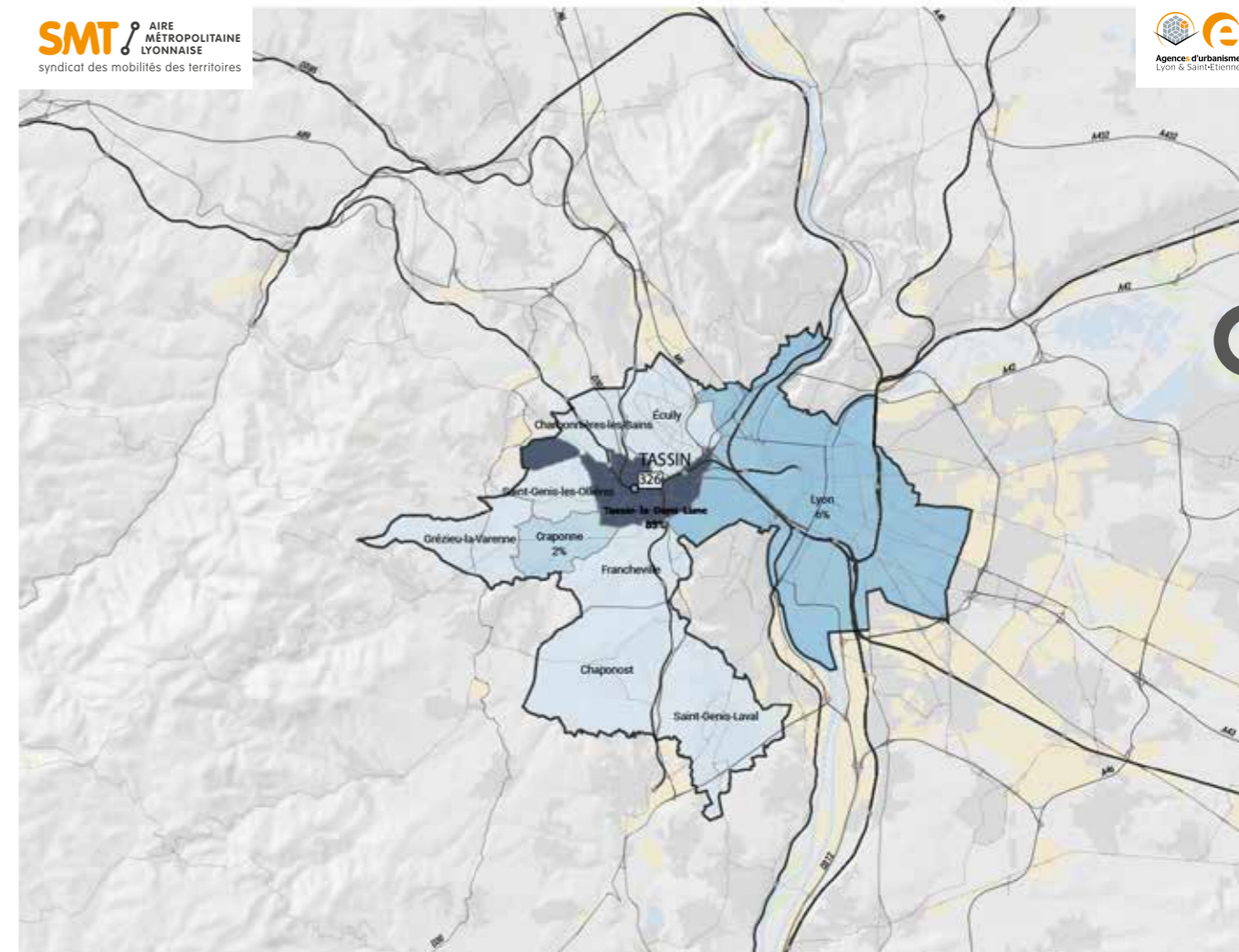
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



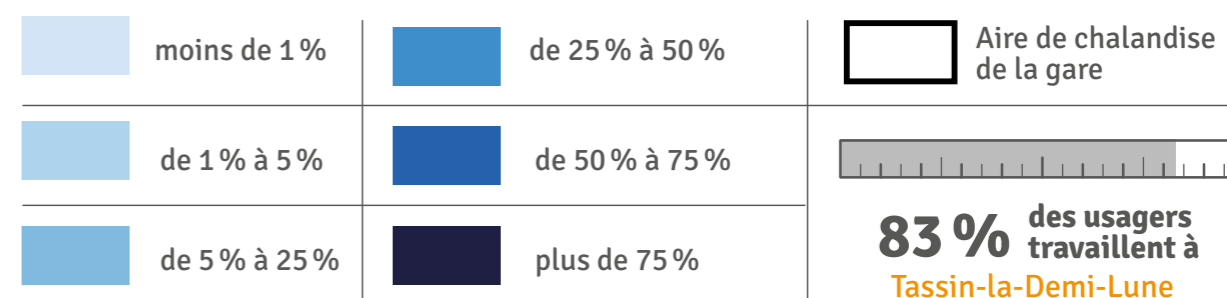
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
VEAUCHE
SAINT-
GALMIER

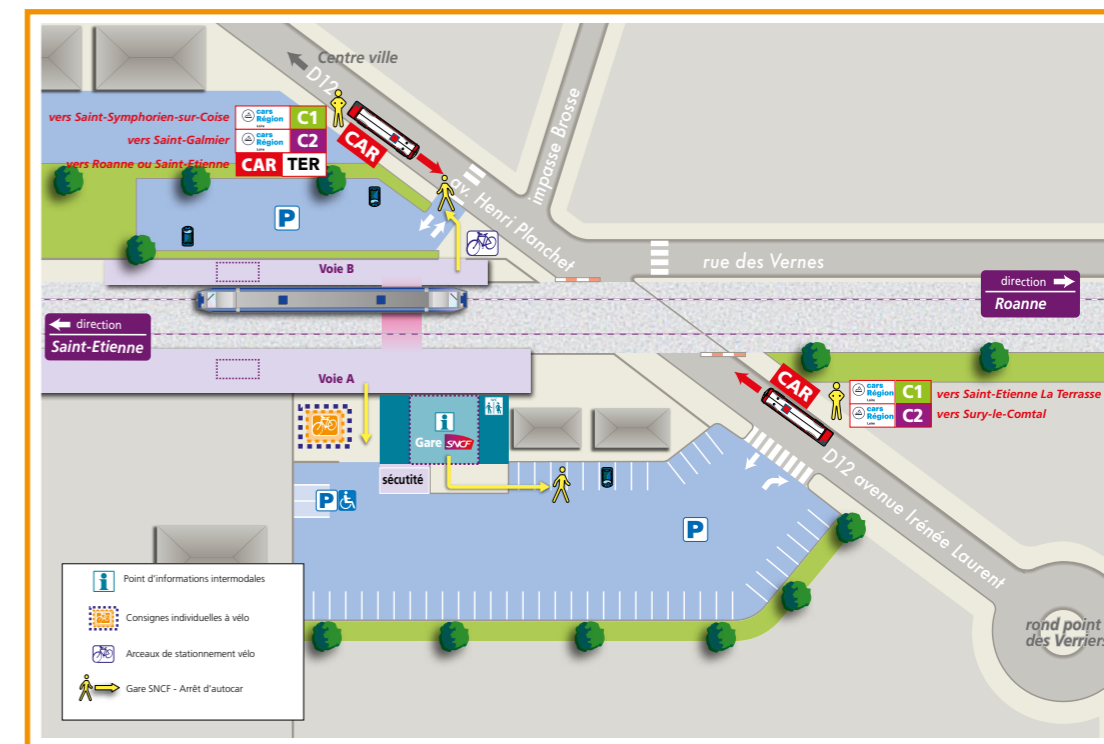
→ Le quartier
Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

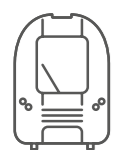


→ Le pôle
d'échanges
multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ **Tableau de bord de l'intermodalité**



TRAINS

33

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



283
voyages par jour*
en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
34 %

VPP
12 %

TC
15 %

Actifs
38 %

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

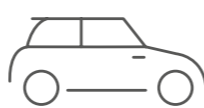


8

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



93

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

2 Lignes STAS



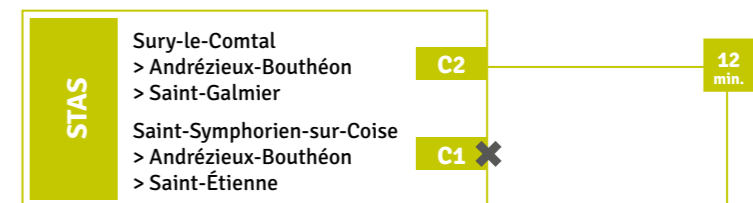
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
MOYENNE



Correspondances Horaires :



	6h48	7h18
Heure de départ du TER Veauche - Saint-Galmier		
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

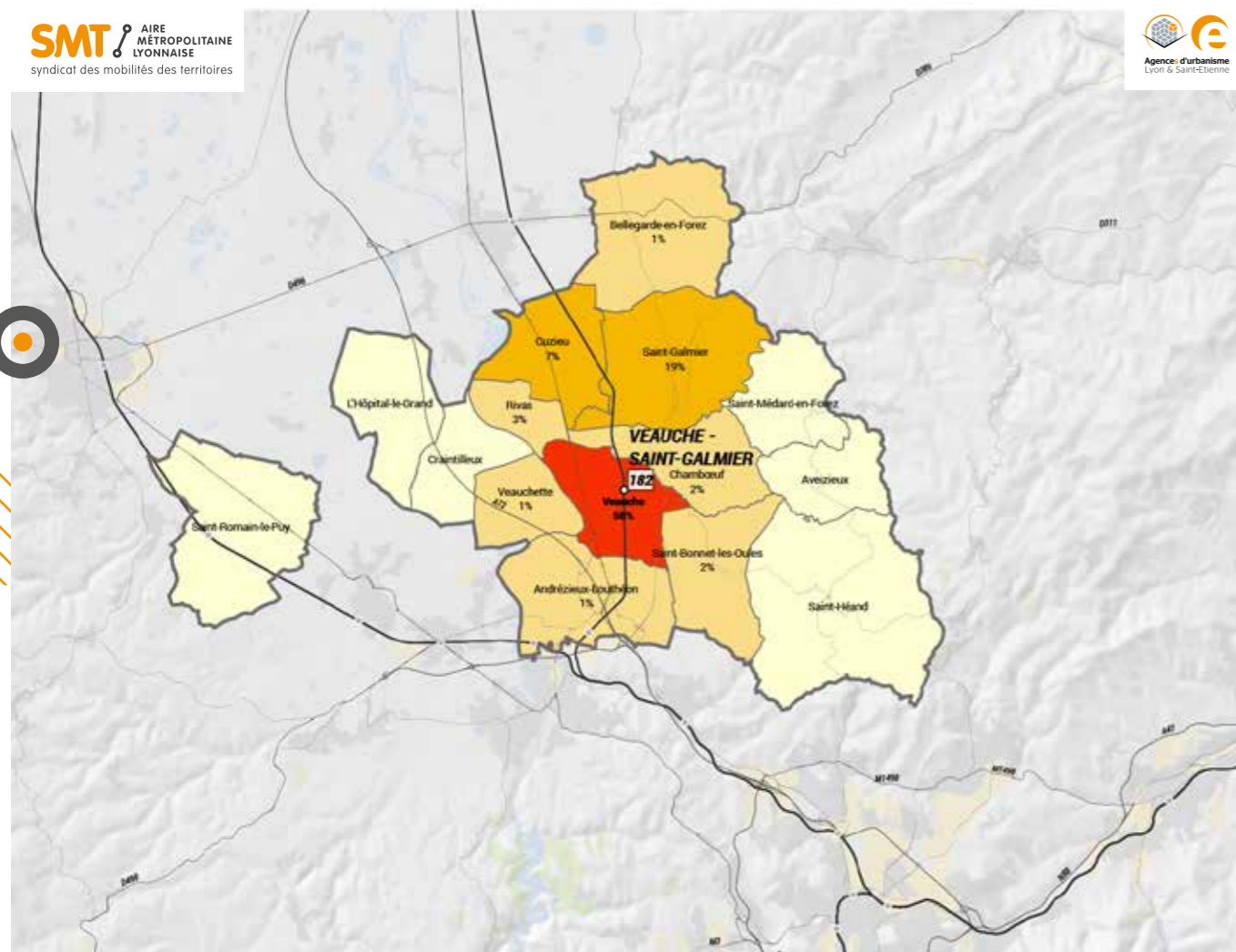
LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin
 Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

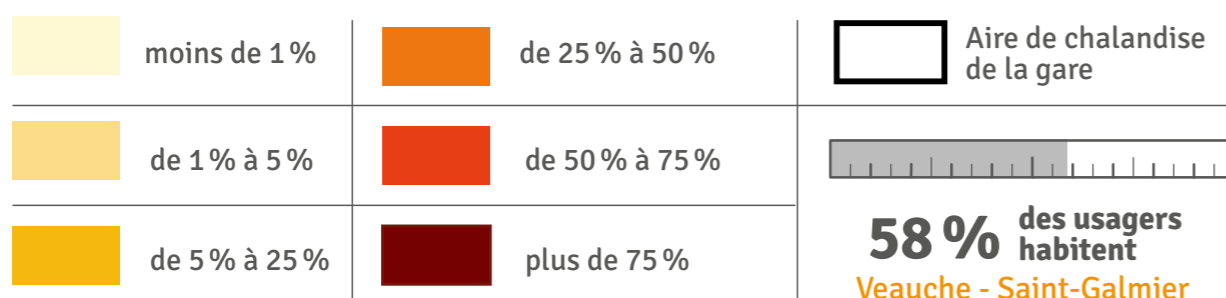


Gare de
VEAUCHE
SAINT-GALMIER

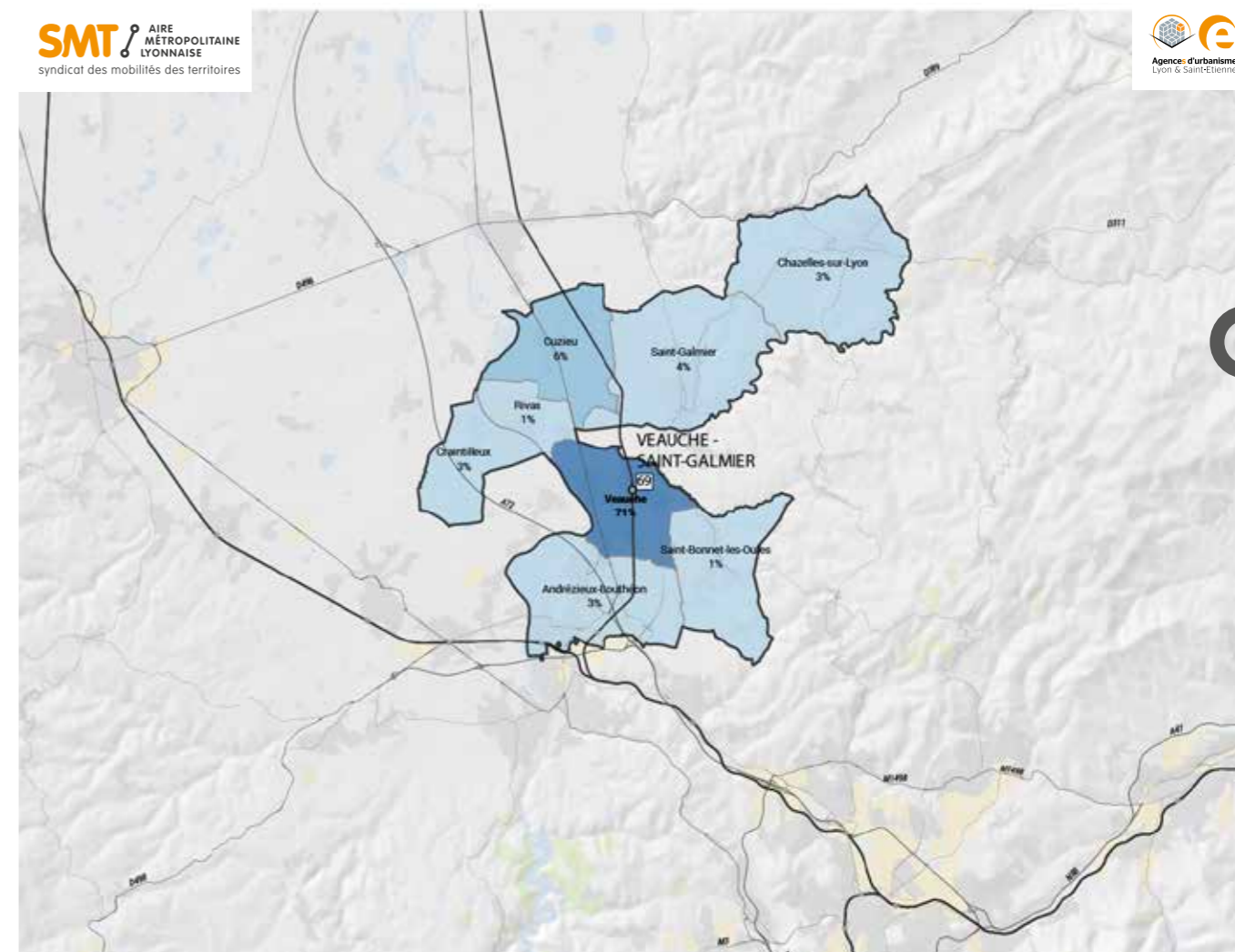
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



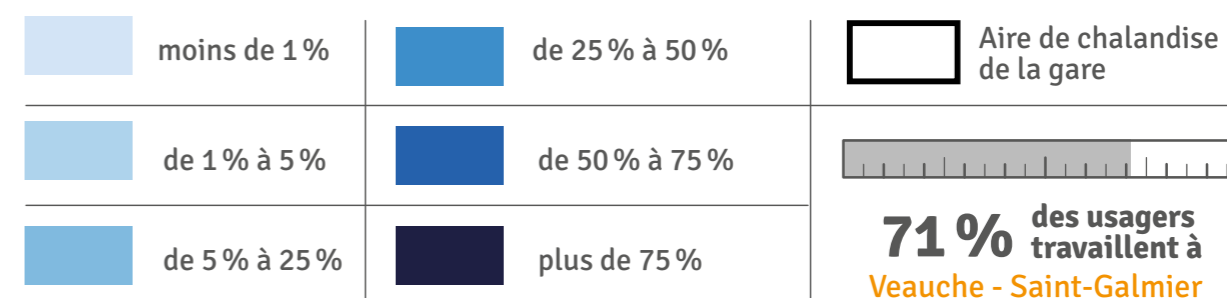
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de
VÉNISSIEUX

→ Le quartier
Gare

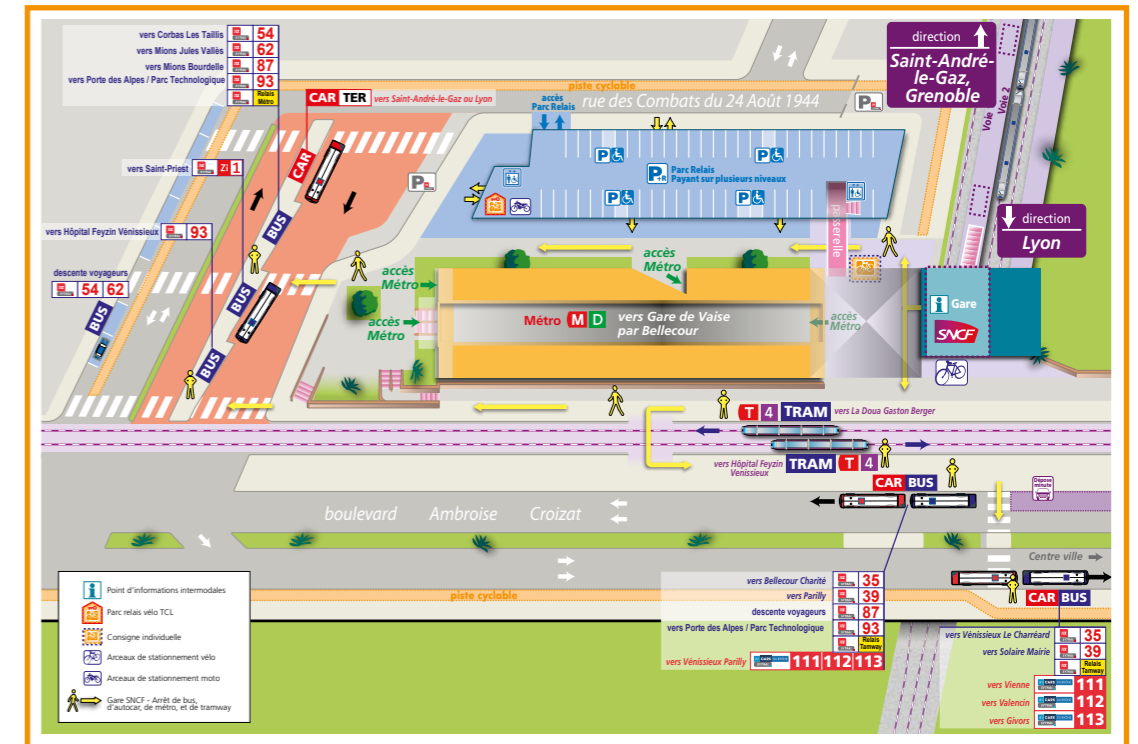
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

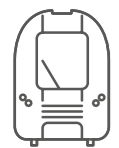
/ Gare d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

42

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



708

voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC
13%

VPP
16%

TC
25%

Actifs
36%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

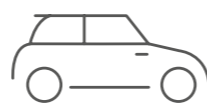


43

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



745

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes CARS DU RHÔNE

10 Lignes TCL



*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

TCL	TER	4 min.	4 min.	11-19 min.	12-14 min.	4-27 min.	6-13 min.	16 min.	24 min.	10 min.	7 min.	10 min.	8 min.	4 min.	30 min.	9 min.	7 min.	10-11 min.	7-9 min.	4-19 min.	7-12 min.	12 min.	4-11 min.	5-9 min.	4-6 min.	6-9 min.	6 min.	4 min.	4 min.	14 min.	26 min.	24 min.	113	Vénissieux > Givors		
Gare de Vénissieux > Saint-Priest	211																																			
Saint-Symphorien-d'Ozon > Vénissieux Parilly*	112																																			
Vienne > Vénissieux Parilly*	111																																			
Hôpital Feyzin > Porte des Alpes	93																																			
Gare de Vénissieux > Mions Bourdelle	87																																			
Gare de Vénissieux > Mions Jules Vallès	62																																			
Gare de Vénissieux > Corbas Les Taillies	54																																			
Parc de Parilly > Solaize	39																																			
Bellecour > Vénissieux le Charréard	35																																			
La Doua Gaston Berger > Hôpital Feyzin > Vénissieux	T4																																			
Gare de Vaise > Gare de Vénissieux	D																																			

* Lignes mutualisées avec les Cars du Rhône

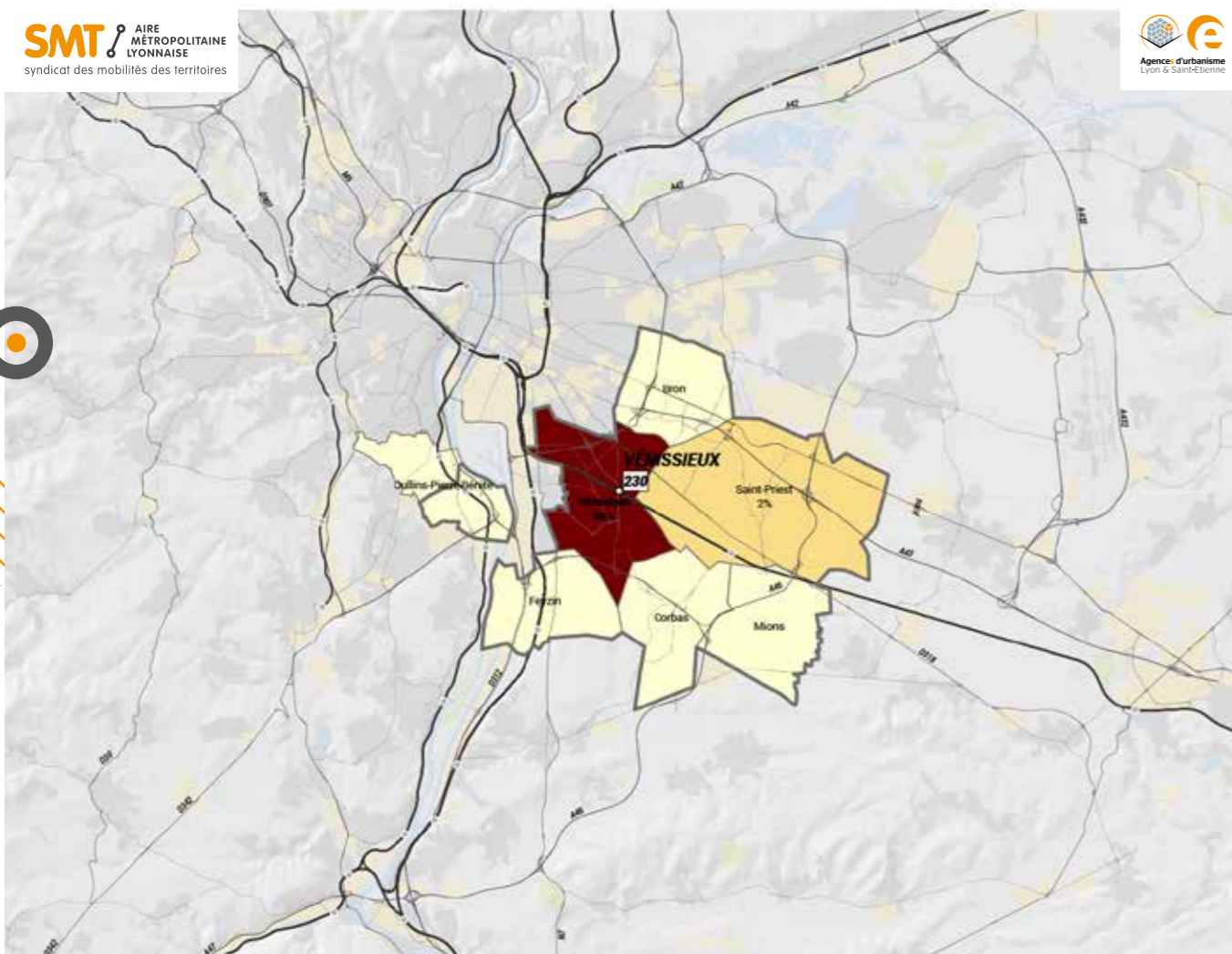
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

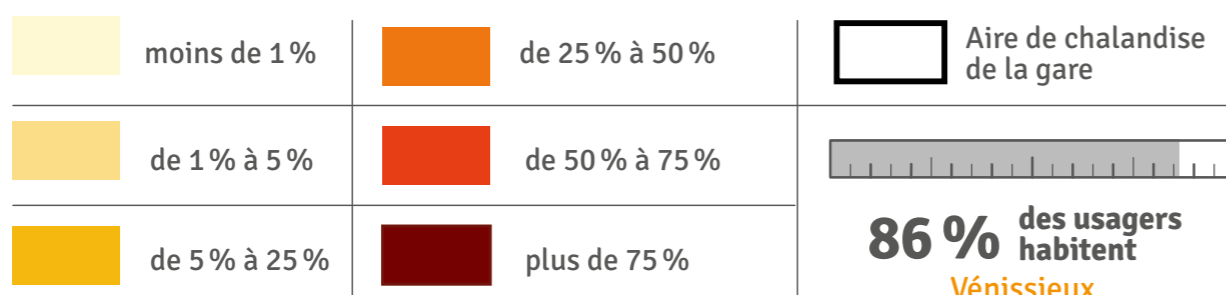


Gare de
VÉNISSIEUX

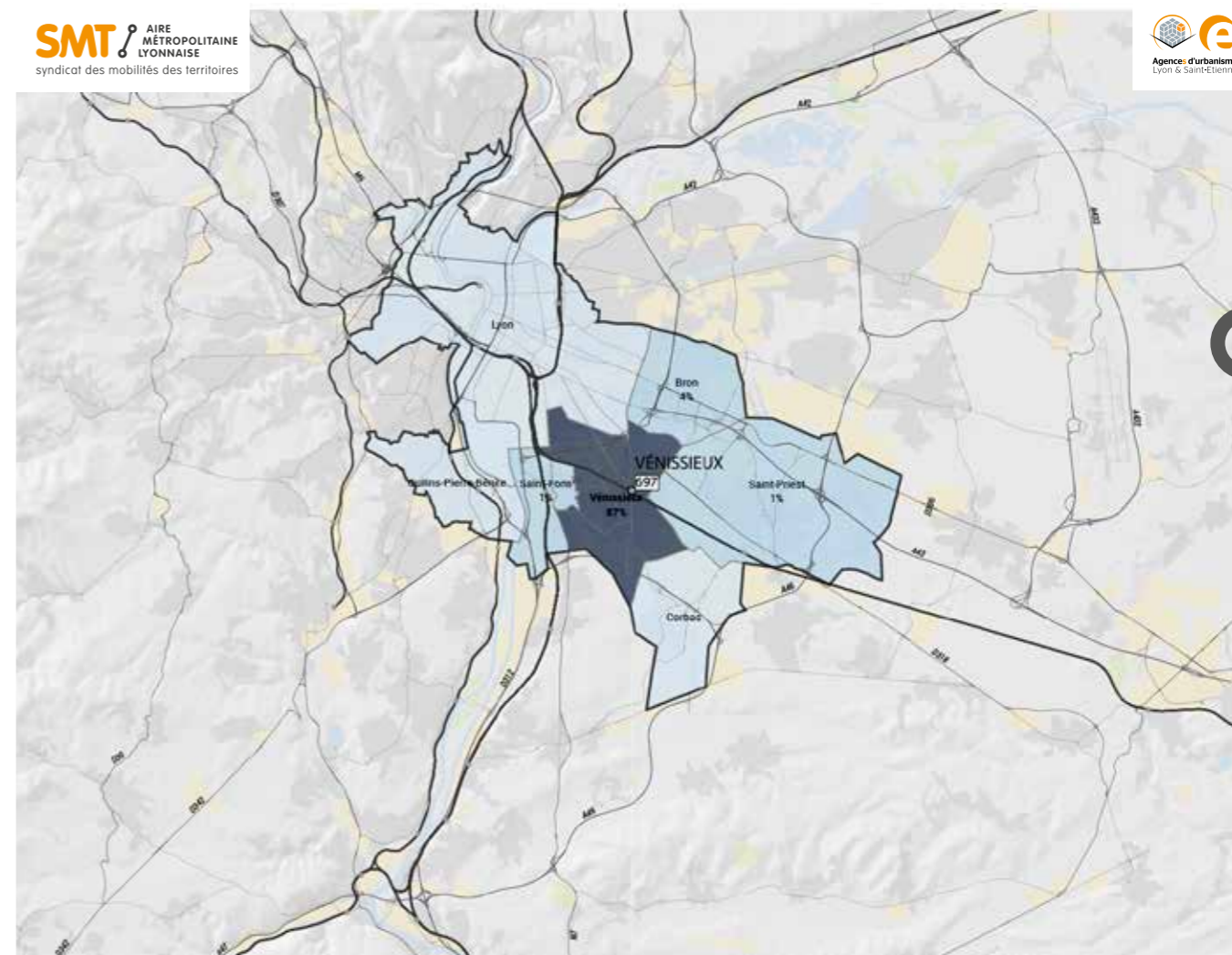
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



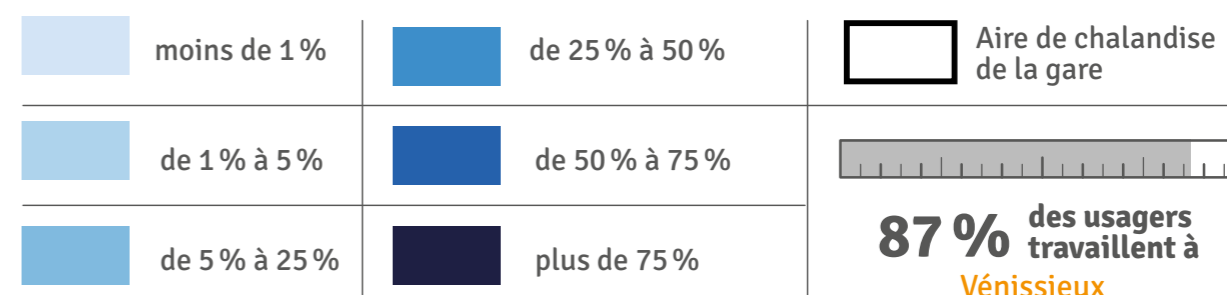
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

VERNAISON

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



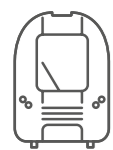
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

47

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



380
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 25%

VPP 9%

TC 12%

Actifs 51%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



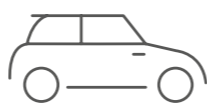
8

places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT P+R



165

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

3 Lignes TCL



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
Pas de connexion TC



Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Vernaison	6h48	7h13	7h18	7h43
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne	-	-	-	-
Châteaureux	7h26	-	7h56	-
Lyon Perrache	-	7h29	-	7h59

LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

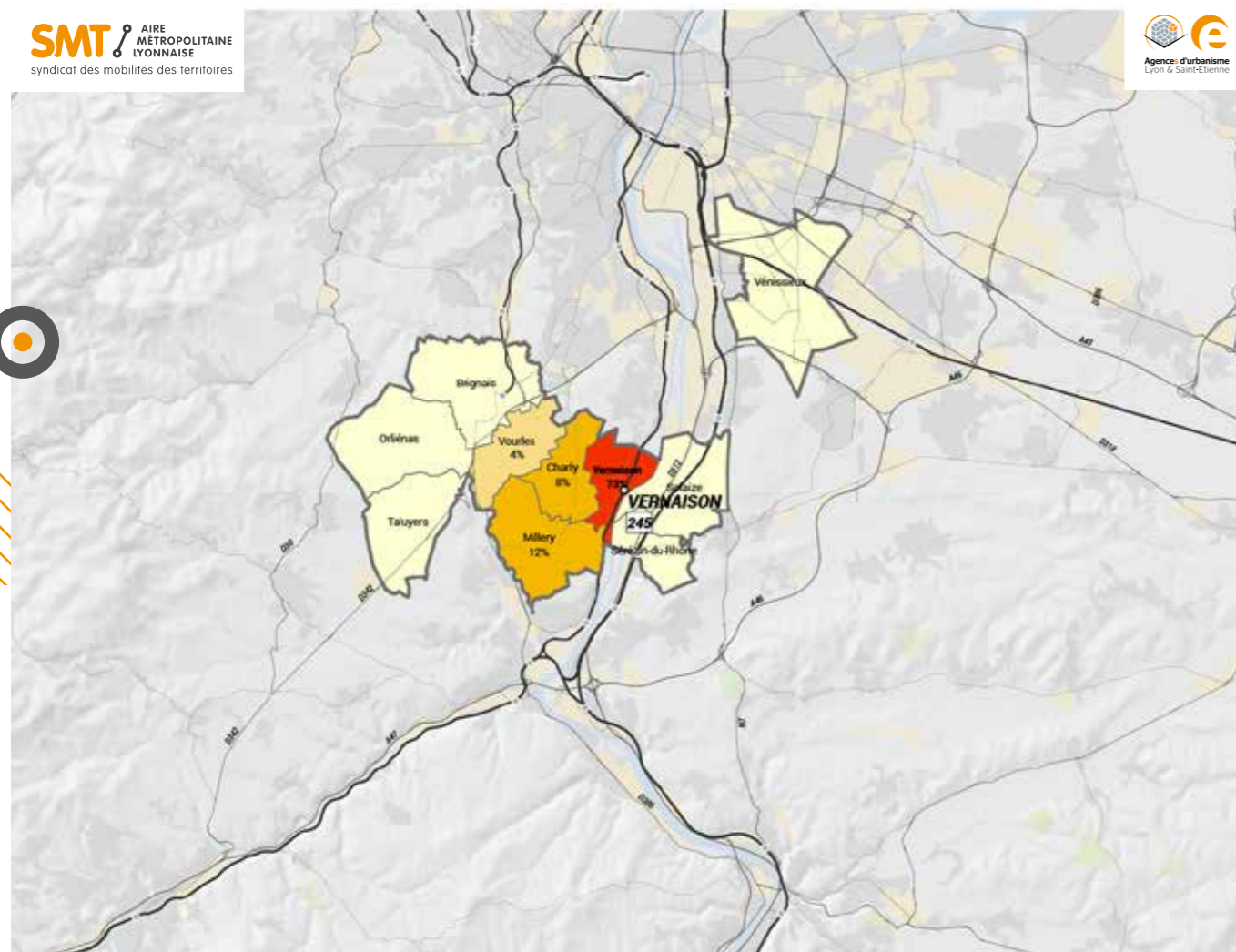
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud*, service décembre 2019

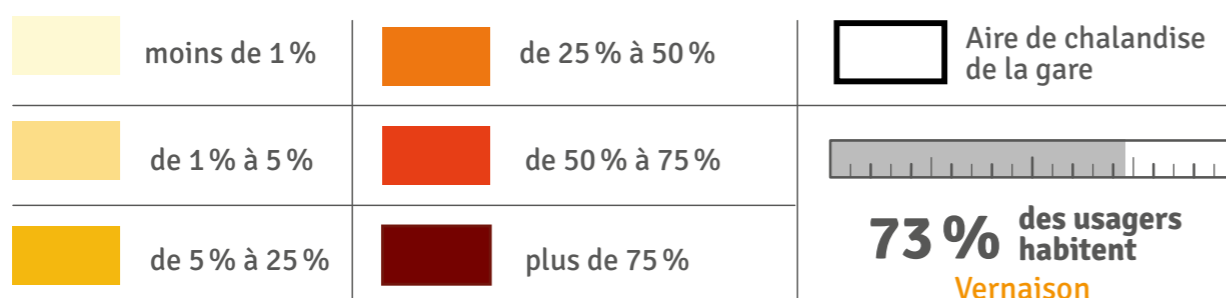


Gare de
VERNAISON

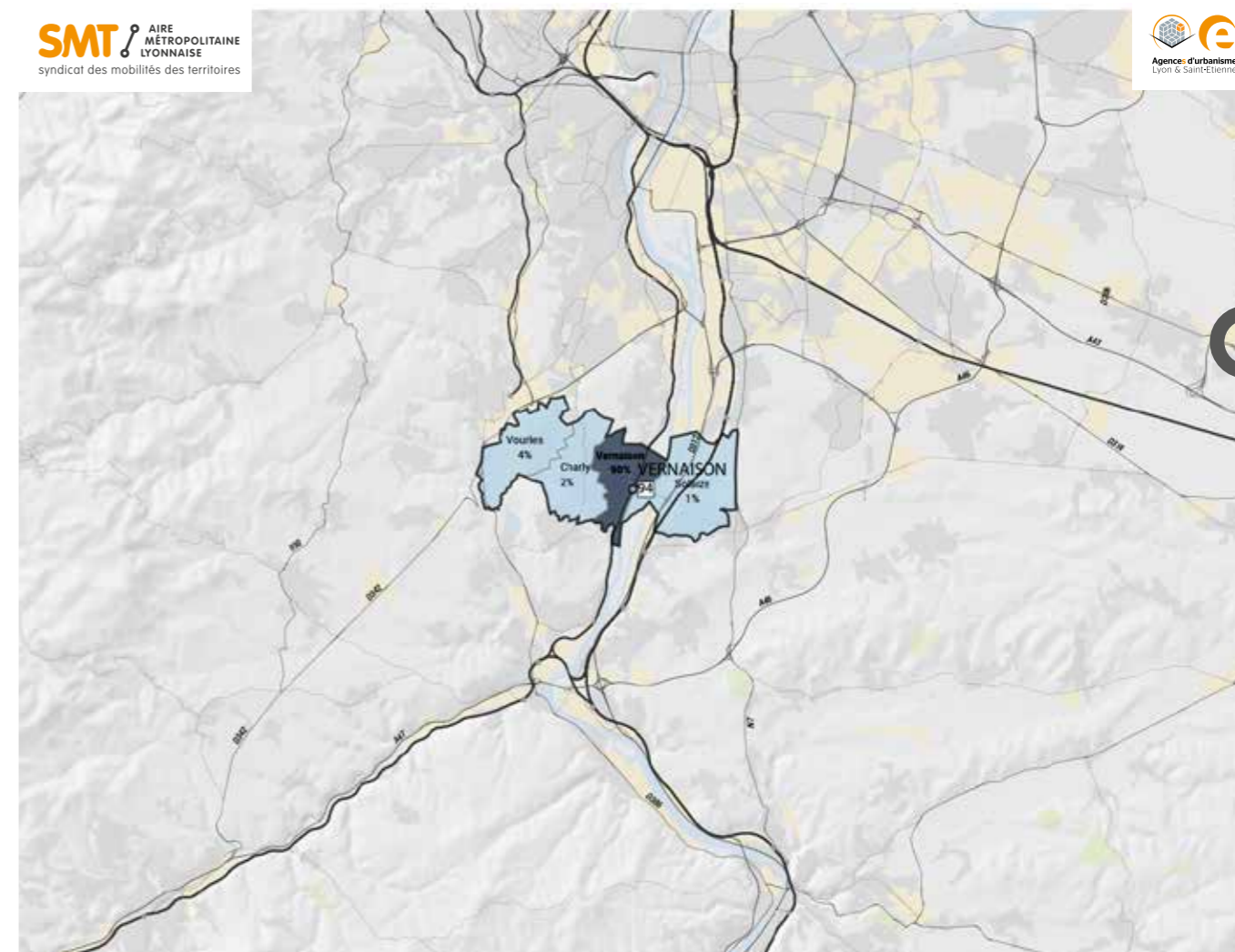
/ Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



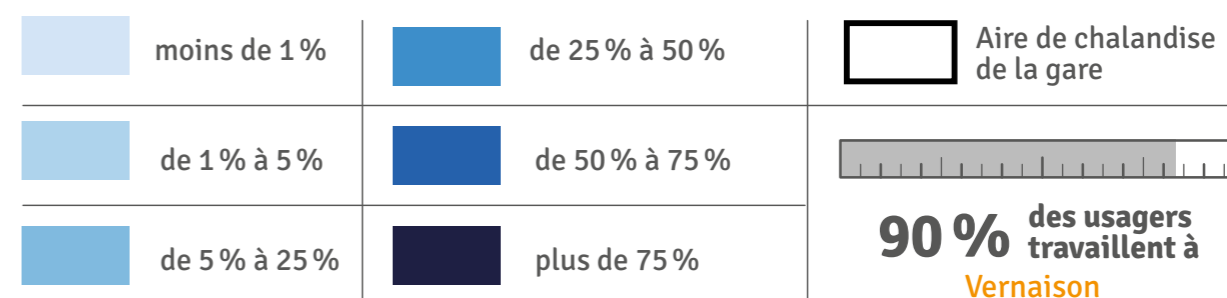
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

VIENNE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



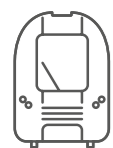
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

94

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



7641
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 20%

VPP 16%

TC 10%

Actifs 46%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



82

places en consignes

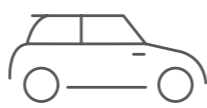
ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT P+R



766

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR*

8 Lignes L'VA

1 Ligne CARS RÉGION LOIRE

4 Lignes CARS RÉGION ISÈRE

1 Ligne CARS DU RHÔNE

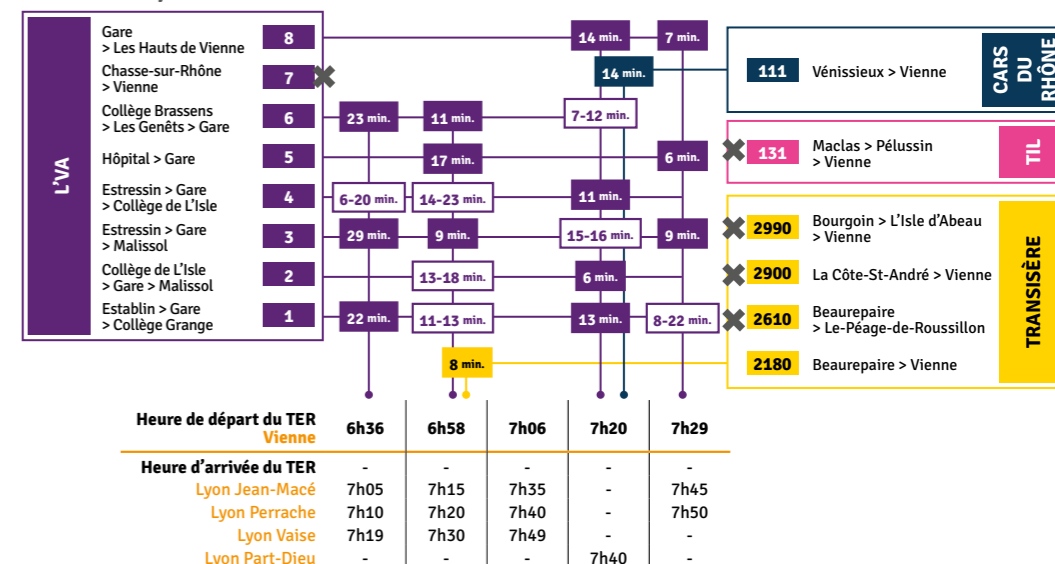
*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE



Correspondances Horaires :



✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

Gare de

VILLARS-LES-DOMBES

→ Le quartier Gare

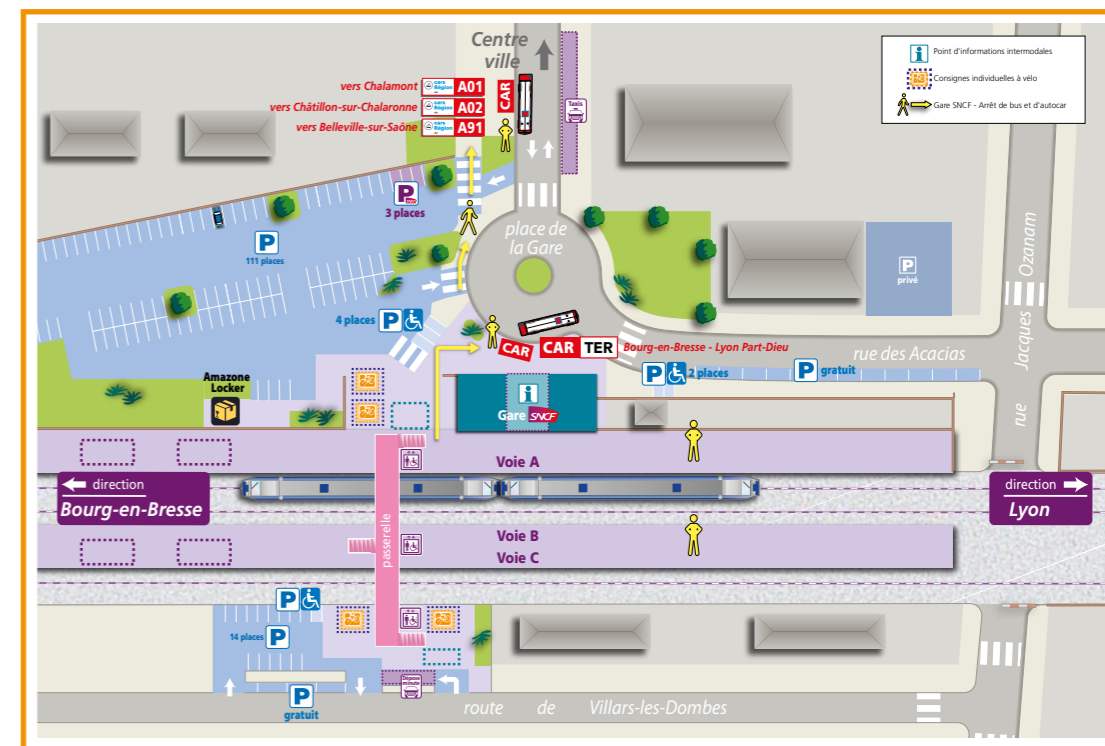
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

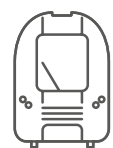
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

47

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



1742
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 25%

VPP 18%

TC 4%

Actifs 47%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



20

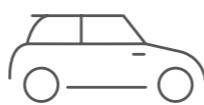
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



246

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

3 Lignes CARS RÉGION AIN



*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train
FAIBLE

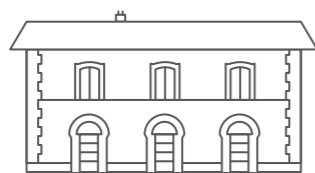
Correspondances Horaires :

CARS AIN	Ligne	Correspondances	
		Heure de départ du TER Villars-les-Dombes	Heure d'arrivée du TER
CARS AIN	Belleville > Saint-Triviers > Villars-les-Dombes	191	18 min
	Châtillon-sur-Chalaronnes > Villars-les-Dombes	102	13 min
	Villars-les-Dombes > Chalamont	101	17 min
		6h43	7h13
		7h18	7h48
		7h29	7h59

LÉGENDE

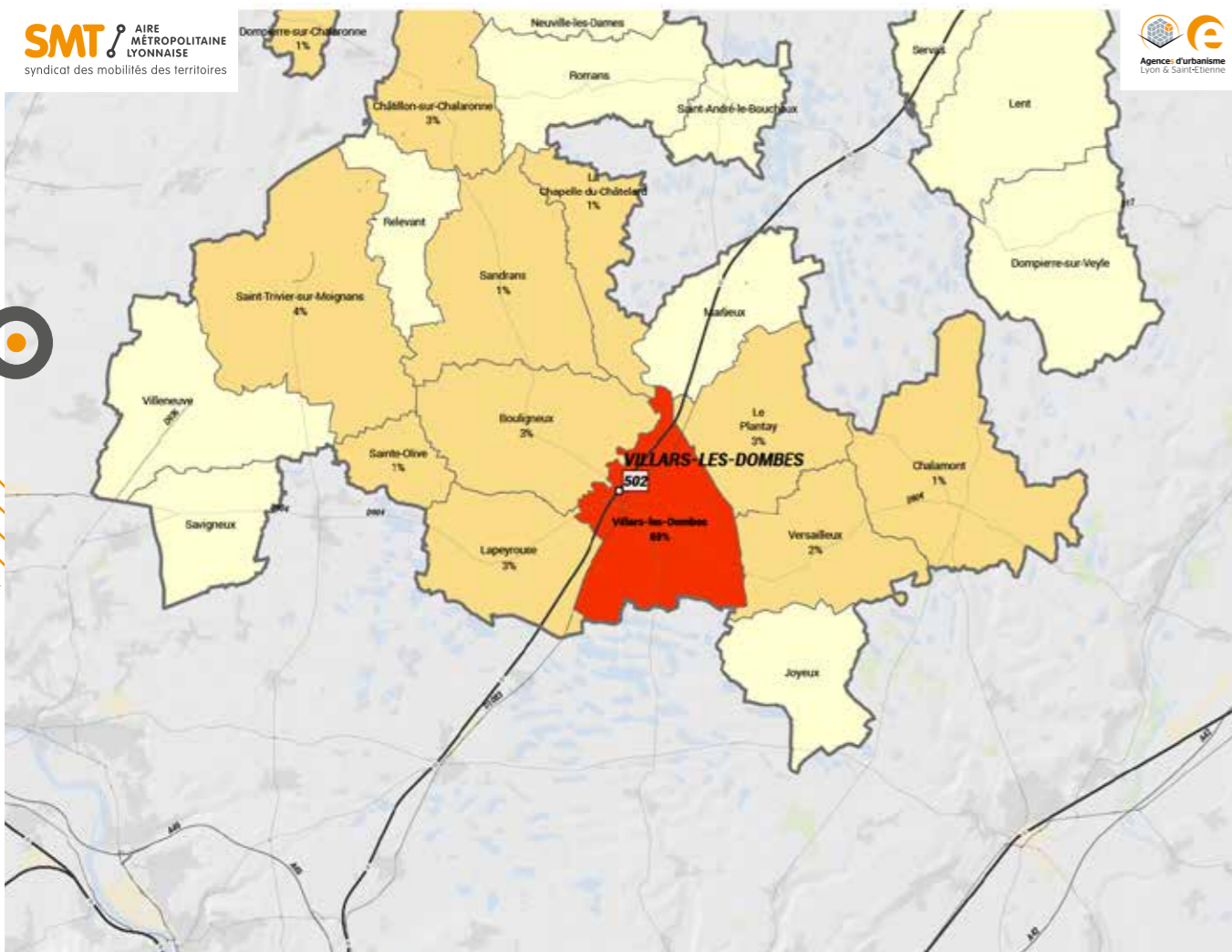
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

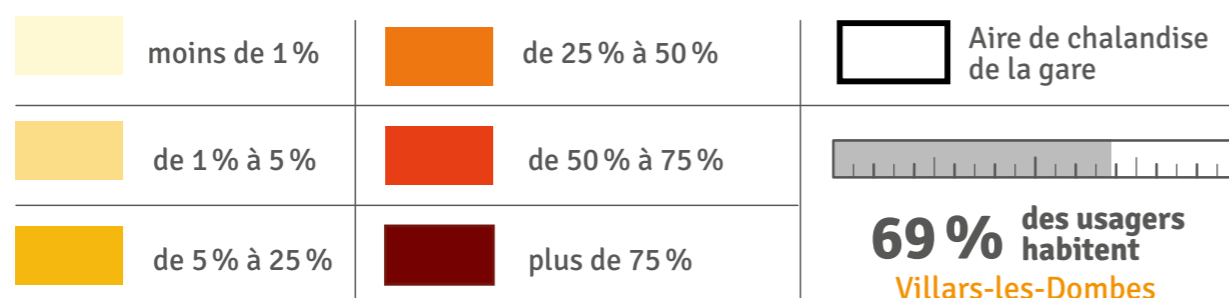


Gare de
VILLARS-LES-DOMBES

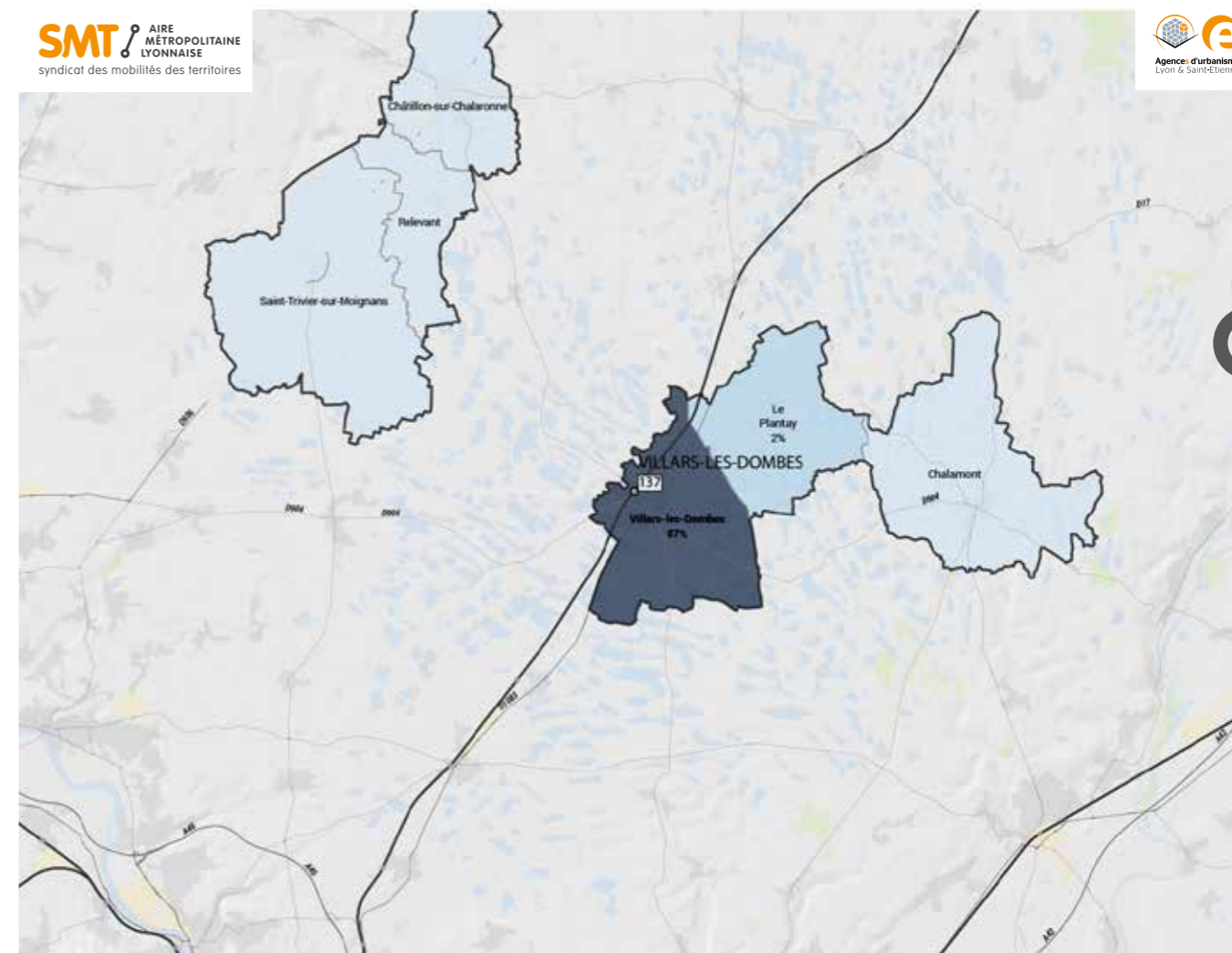
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



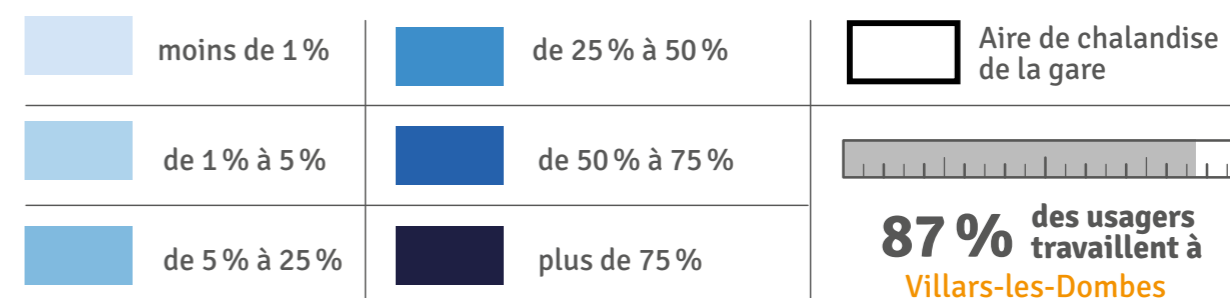
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



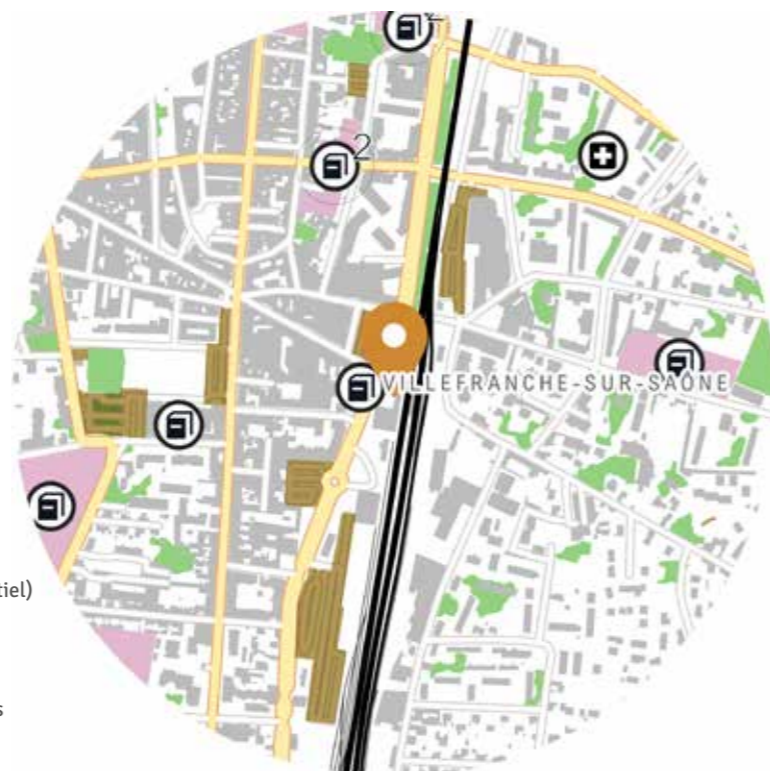
Gare de

VILLEFRANCHE-SUR-SÂONE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



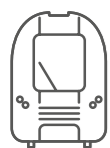
/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

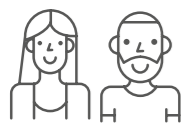
→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

44

train par jour en 2022
(deux sens confondus)



9714
voyages par jour* en 2023

* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES*

VPC 32%

VPP 15%

TC 7%

Actifs 41%

* Usages en modes de rabattement (2022)
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT VÉLOS



110

places en consignes

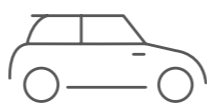
ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

AUTOPARTAGE

2 CITIZ

STATIONNEMENT P+R



800

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR*

5 Lignes LIBELLULE

11 Lignes CARS DU RHÔNE

1 Ligne SAÔNIBUS

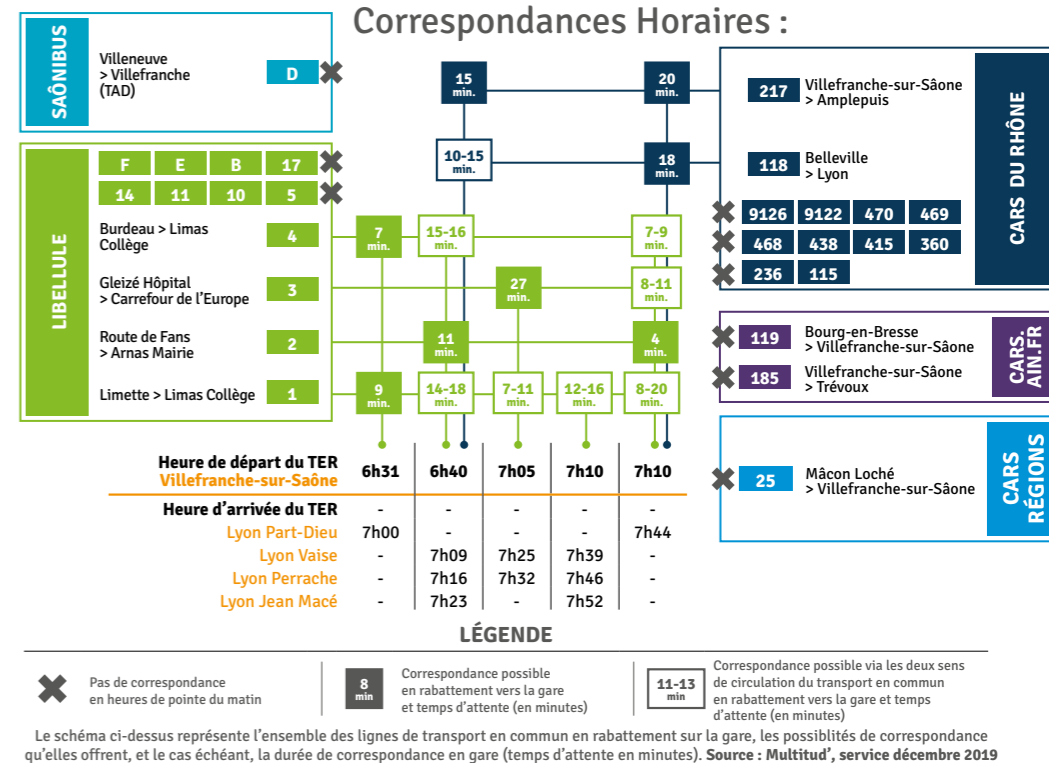
2 Lignes CARS RÉGION AIN

1 Ligne CARS RÉGION EXPRESS

*Nombre de lignes de transports en commun



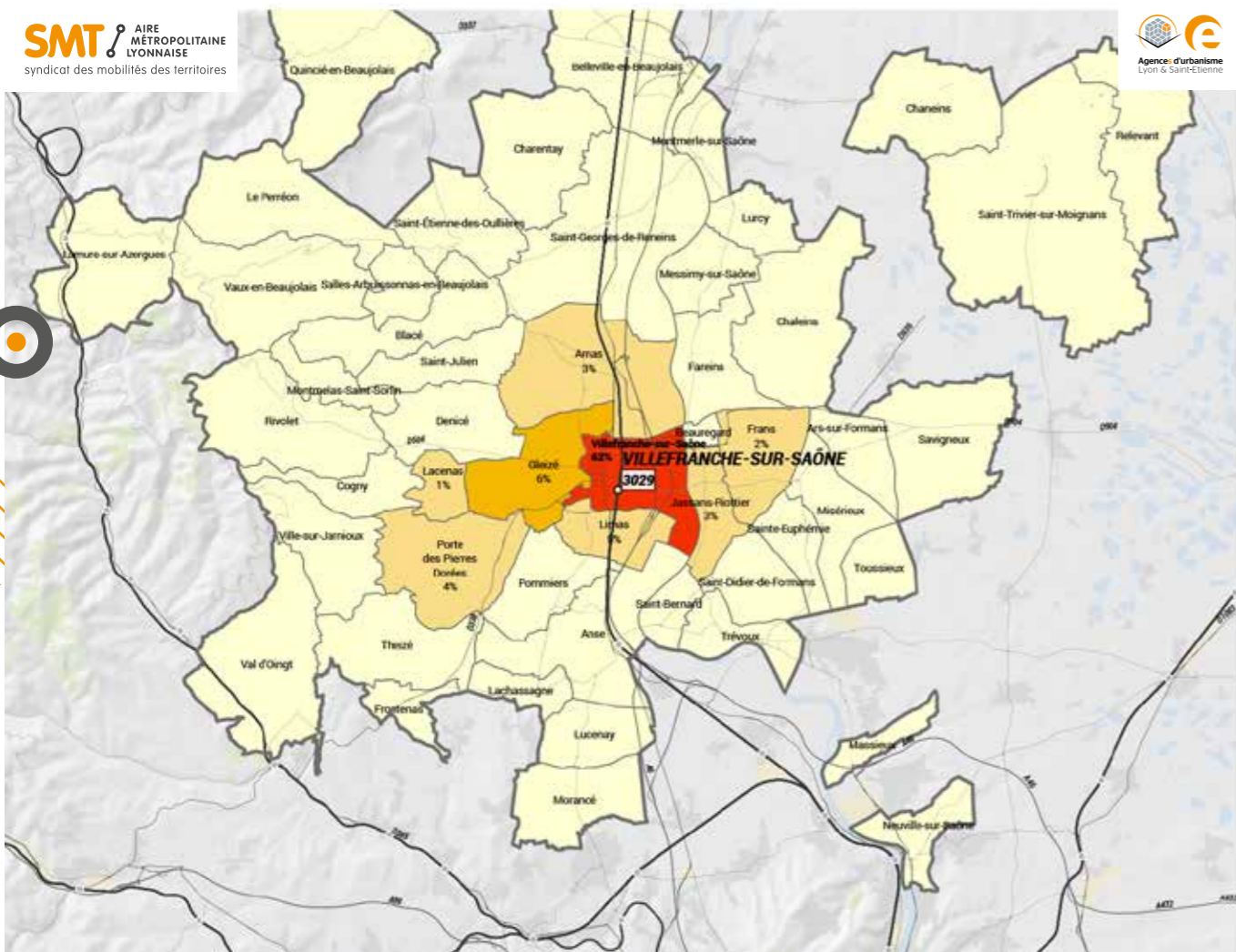
Qualité intermodalité TC-Train
CORRECTE



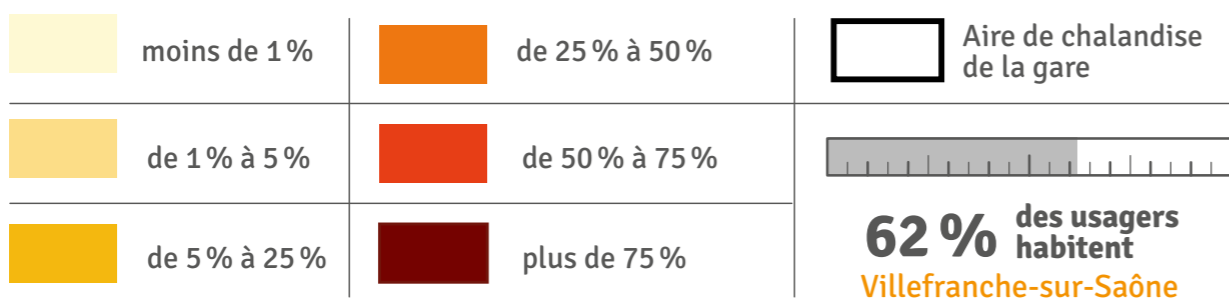


Gare de
VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

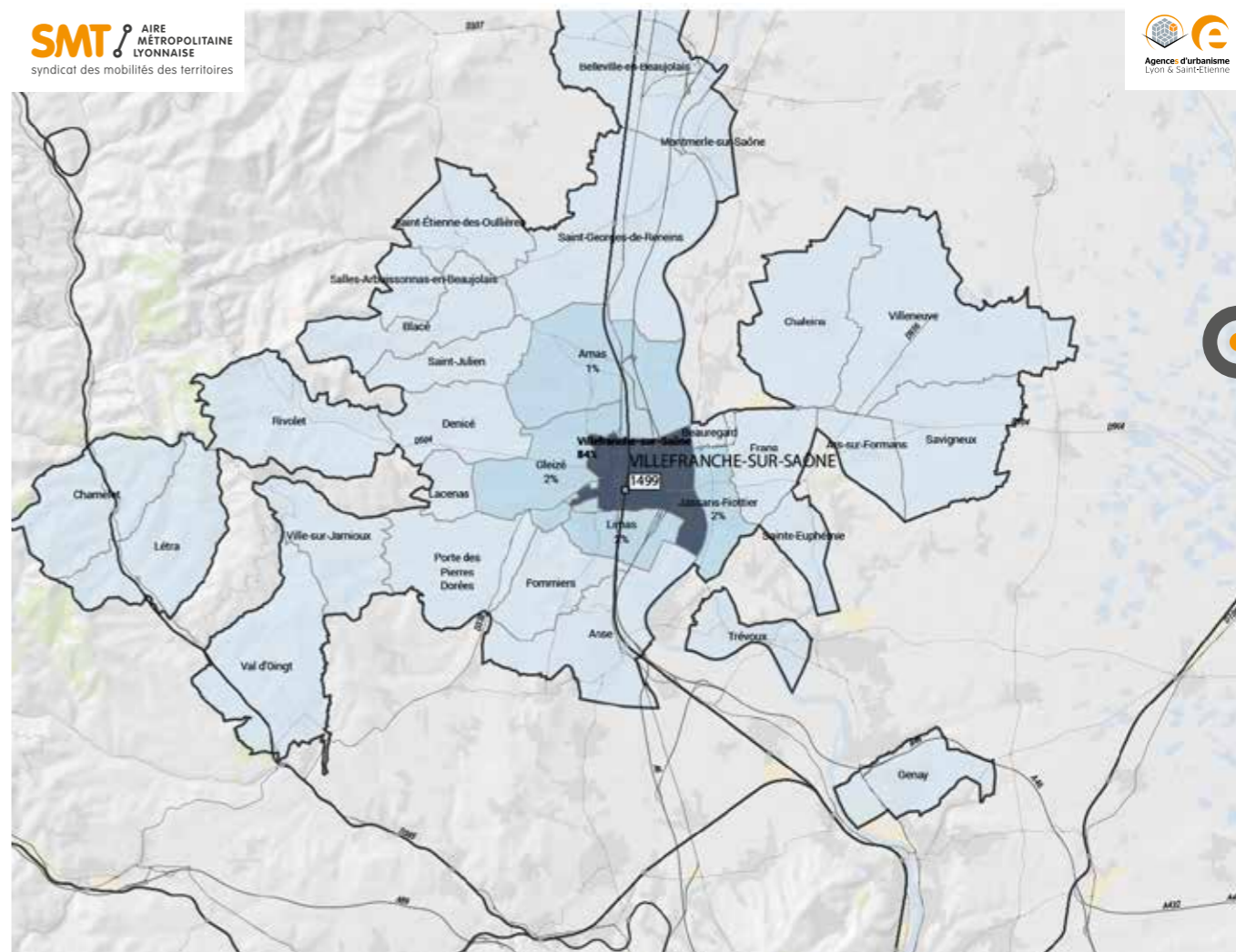
/ Attractivité
de la gare de départ en fonction
du **DOMICILE** des usagers



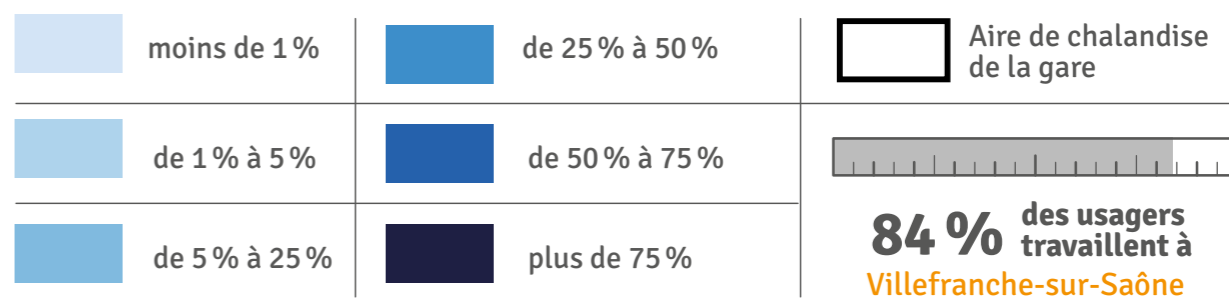
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Attractivité
de la gare d'arrivée en fonction
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



/ Glossaire

AOM

Autorités organisatrices de la mobilité

AURA

Auvergne-Rhône-Alpes

BUCOPA

Syndicat Mixte Bugey Côtière Plaine de l'Ain

CA3B

Communauté d'agglomération du bassin de Bourg-en-Bresse 2019-2020

CAVBS

Communauté d'agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône

CCMP

Communauté de communes de Miribel et du Plateau

CCPA

Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

CEREMA

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

CPER

Contrat de plan État-Région

COPLER

Communauté de communes du Pays entre Loire et Rhône

CCVG

Communauté de Communes de la Vallée du Garon

EPASE

Établissement Public d'Aménagement de Saint-Étienne

HPM

Heure de pointe du matin

PEM

Pôle d'échange multimodal

PMR

Personne à mobilité réduite

P+R

Parc relais

SAEIV

Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs

SCOT

Schéma de cohérence territoriale

SDA AD'AP

Schéma Directeur d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité Programmée

STAS

Société de transports de l'agglomération stéphanoise, également dénomination commerciale du réseau de Saint-Étienne Métropole

TAD

Transport à la demande

TCNU

Transport collectif non-urbain

TER

Transport express régional

TCU

Transport collectif urbain

TIL

Transports interurbains de la Loire

TMJA

Trafic moyen journalier annuel

VAE

Vélo à assistance électrique

VPC

Véhicule particulier conducteur

VPP

Véhicule particulier passager

Zone d'influence = zone d'attractivité = zone de chalandise

/ Légende Qualité Intermodalité



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines avec un niveau de fréquence et de coordination des horaires avec l'offre TER de qualité (inférieur à 30 minutes).



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines sans coordination des horaires avec l'offre TER.



Pôle d'échange peu desservi en TC.

/ Crédits

Directeur de publication → Xavier ODO

Co-directrice de la publication → Rachel HAAB-LAB

Coordination publication → Thibaut DESCROUX
→ Aurélie DECHELLE

Crédits photos → Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL, Saint-Étienne Métropole, CAPI, SMT AML Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Egis Nicolas_Robin SYTRAL, Pexels, Pixabay, Wikimedia, Google Maps, Mobyliis, SNCF Gares & Connexions

Crédits cartes → Réseau d'ingénierie métropolitain des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Étienne, SNCF Voyageurs, SNCF Gares et Connexions

Impression par nos soins : 200 exemplaires

Infographie → Marie CELLARD / niaksniaks.fr

Version : 10/2024

Ne pas jeter sur la voie publique



Pour toute question relative aux cahiers de bassin, veuillez-vous adresser à : contact@smtaml.fr

Pour plus d'informations et téléchargement du cahier Rendez-vous sur smtaml.fr



SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

syndicat des mobilités des territoires

Rachel HAAB-LAB, Directrice SMT AML
r.haabl原因@smtaml.fr

Nos membres

