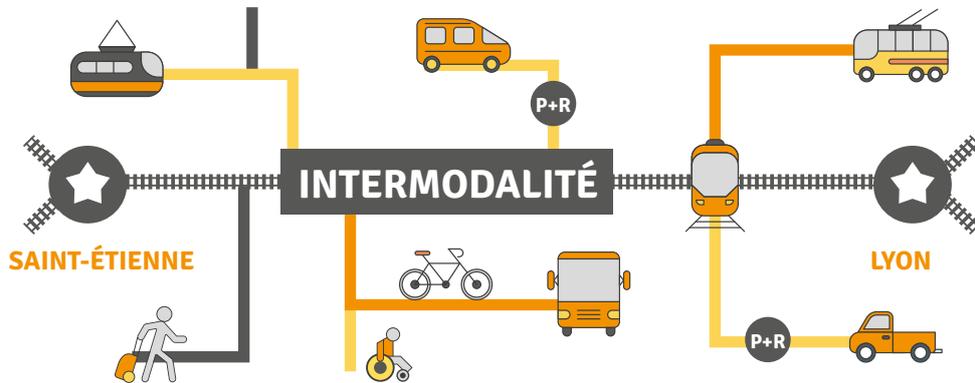


# Cahier de gares 2024



## LES GARES



# / Sommaire

LES GARES

Schéma de localisation

—○ P. 4 > 5

Les Gares

—○ P. 6 > 251

Albigny-Neuville

P. 6 > 9

Ambérieu-en-Bugey

P. 10 > 13

Amplepuis

P. 14 > 17

Anse

P. 18 > 21

Aurec-sur-Loire

P. 22 > 25

Bas-Monistrol

P. 26 > 29

Belleville-sur-Saône

P. 30 > 33

Beynost

P. 34 > 37

Bonson

P. 38 > 41

Bourg-en-Bresse

P. 42 > 45

Bourgoin-Jallieu

P. 46 > 49

Brignais

P. 50 > 53

Chaponost

P. 54 > 57

Chasse-sur-Rhône

P. 58 > 61

Estressin (Vienne)

P. 62 > 65

Feurs

P. 66 > 69

Feyzin

P. 70 > 73

Firminy

P. 74 > 77

Givors Ville

P. 78 > 81

L'Arbresle

P. 82 > 85

La Tour-du-Pin

P. 86 > 89

La Verpillière

P. 90 > 93

Le-Chambon-Feugerolles

P. 94 > 97

Le Coteau

P. 98 > 101

Lentilly-le-Charpenay

P. 102 > 105

Le-Péage-de-Roussillon

P. 106 > 109

Les Échets (Miribel)

P. 110 > 113

L'Isle-d'Abeau

P. 114 > 117

Lozanne

P. 118 > 121

Lyon Gorge-de-Loup

P. 122 > 123

Lyon Jean Macé

P. 124 > 125

Lyon Saint-Paul

P. 126 > 127

Lyon Vaise

P. 128 > 129

Mâcon-Ville

P. 130 > 133

Méximieux-Pérouges

P. 134 > 137

Miribel

P. 138 > 141

Montbrison

P. 142 > 145

Montluel

P. 146 > 149

Montrond-les-Bains

P. 150 > 153

Oullins

P. 154 > 157

Rive-de-Gier

P. 158 > 161

Roanne

P. 162 > 165

Saint-Chamond

P. 166 > 169

Saint-Clair - les-Roches

P. 170 > 173

Saint-Étienne Bellevue

P. 174 > 177

Saint-Étienne Carnot

P. 178 > 181

Saint-Étienne Châteaureux

P. 182 > 183

Saint-Étienne La Terrasse

P. 184 > 187

Saint-Étienne Le Clapier

P. 188 > 191

Saint-Georges-de-Reneins

P. 192 > 195

Saint-Germain-au-Mont-d'Or

P. 196 > 199

Saint-Priest

P. 200 > 203

Saint-Quentin-Fallavier

P. 204 > 207

Saint-Rambert-d'Albon

P. 208 > 211

Sathonay-Rillieux

P. 212 > 215

Sérézin

P. 216 > 219

Tarare

P. 220 > 223

Tassin-la-Demi-Lune

P. 224 > 227

Veauce - Saint-Galmier

P. 228 > 231

Vénissieux

P. 232 > 235

Vernaison

P. 236 > 239

Vienne

P. 240 > 243

Villars-les-Dombes

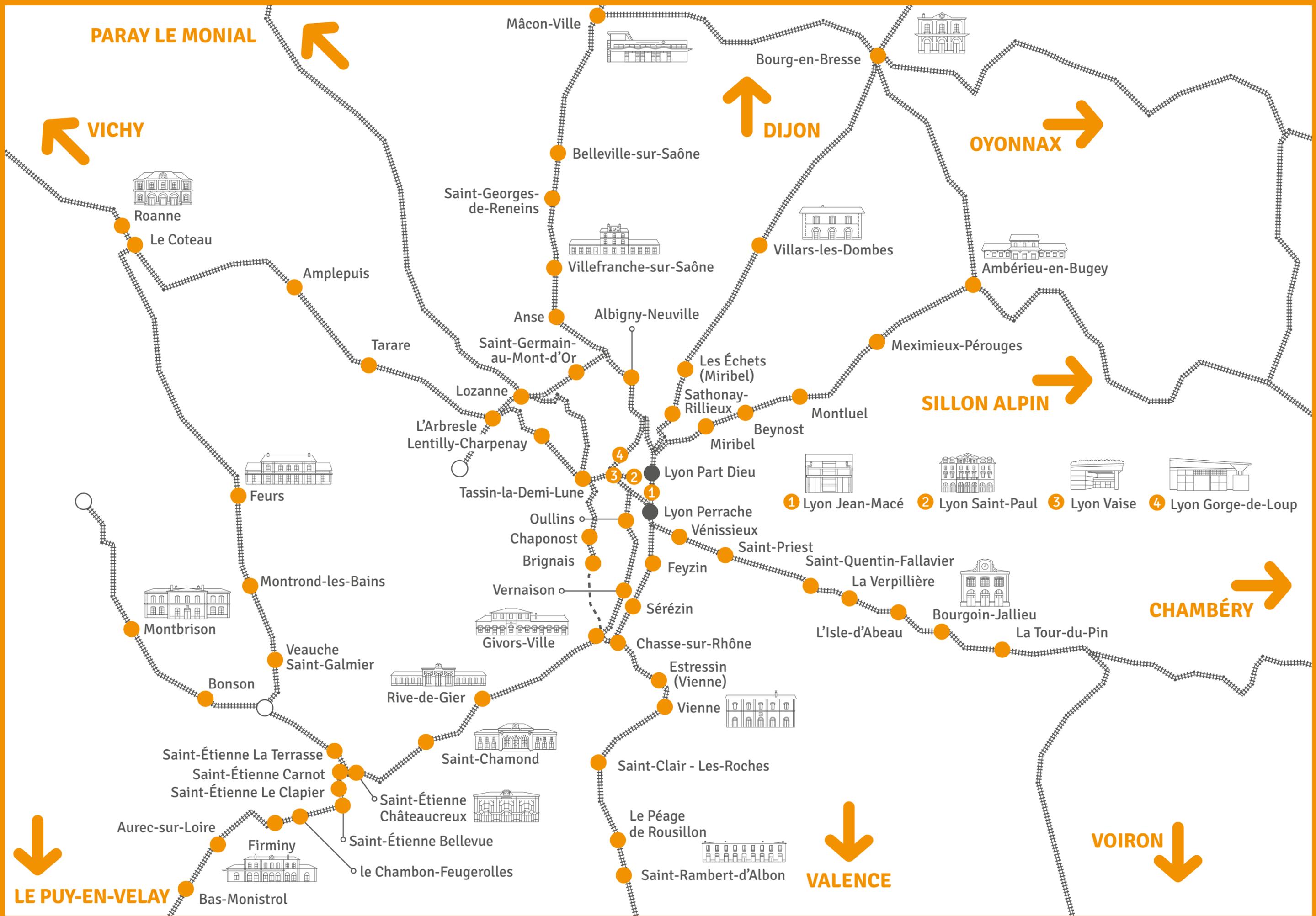
P. 244 > 247

Villefranche-sur-Saône

P. 248 > 251

Glossaire & Crédits

—○ P. 252



**PARAY LE MONIAL**

**VICHY**

**DIJON**

**OYONNAX**

**SILLON ALPIN**

**CHAMBÉRY**

**LE PUY-EN-VELAY**

**VALENCE**

**VOIRON**



Roanne

Le Coteau



Villefranche-sur-Saône



Villars-les-Dombes



Ambérieu-en-Bugey



Feurs



L'Arbresle  
Lentilly-Charpenay



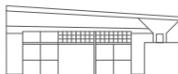
1 Lyon Jean-Macé



2 Lyon Saint-Paul



3 Lyon Vaise



4 Lyon Gorge-de-Loup



Montbrison



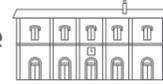
Givors-Ville



Bourgoin-Jallieu



Rive-de-Gier



Vienne



Saint-Chamond



Saint-Étienne  
La Terrasse  
Carnot  
Le Clapier



Firminy

Bas-Monistrol



Saint-Rambert-d'Albon

Gare de

# ALBIGNY-NEUVILLE

## → Le quartier Gare

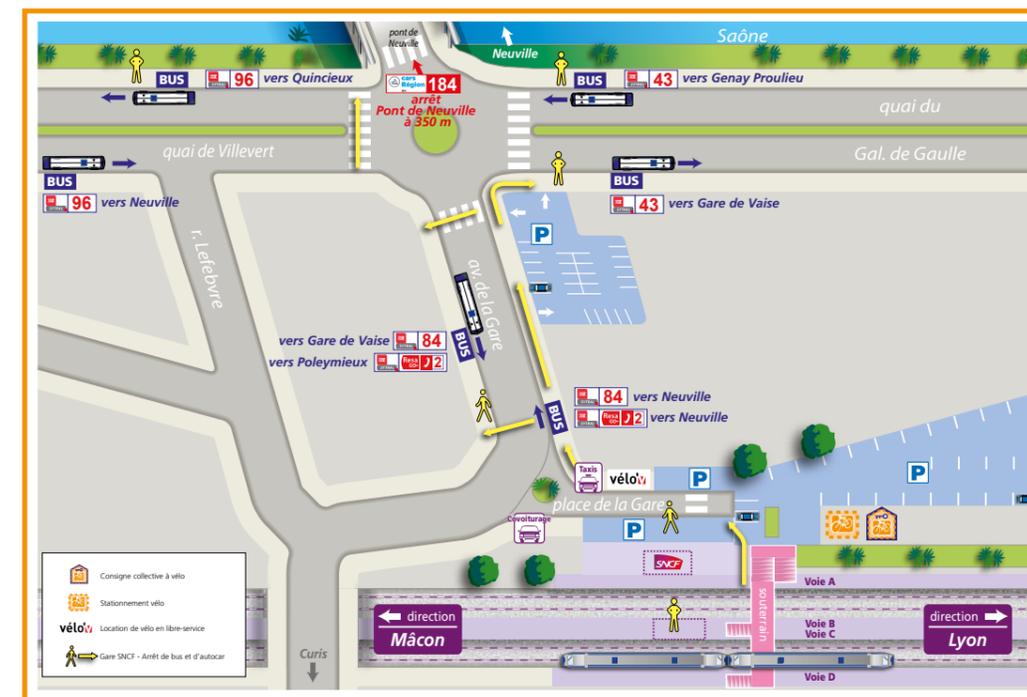
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

## → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

### → Tableau de bord de l'intermodalité



#### TRAINS

**81**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1321**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

#### USAGES\*

VPC 20%

VPP 9%

TC 7%

Actifs 56%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

#### STATIONNEMENT VÉLOS



**48**

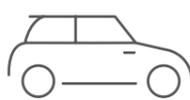
places en consignes

Libre service : Vélo'v

#### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

#### STATIONNEMENT P+R



**186**

places disponibles



#### COVOITURAGE

#### BUS / CAR\*

**3** Lignes TCL

**1** TAD Résago



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train **FAIBLE**



Correspondances Horaires :

<b>TCL</b>	Poleymieux > Neuville	<b>R2</b> ✘			
	Gare de Vaise > Neuville	<b>84</b>	10 min	19 min	
	<b>Heure de départ du TER Albigny-Neuville</b>	6h57	7h20	7h27	7h38
	<b>Heure d'arrivée du TER</b>	-	-	-	-
	Lyon Part-Dieu	-	7h35	-	-
	Lyon Vaise	7h09	-	7h39	7h52
	Lyon Perrache	7h16	7h48	7h46	8h08
	Lyon Jean Macé	7h23	-	-	-

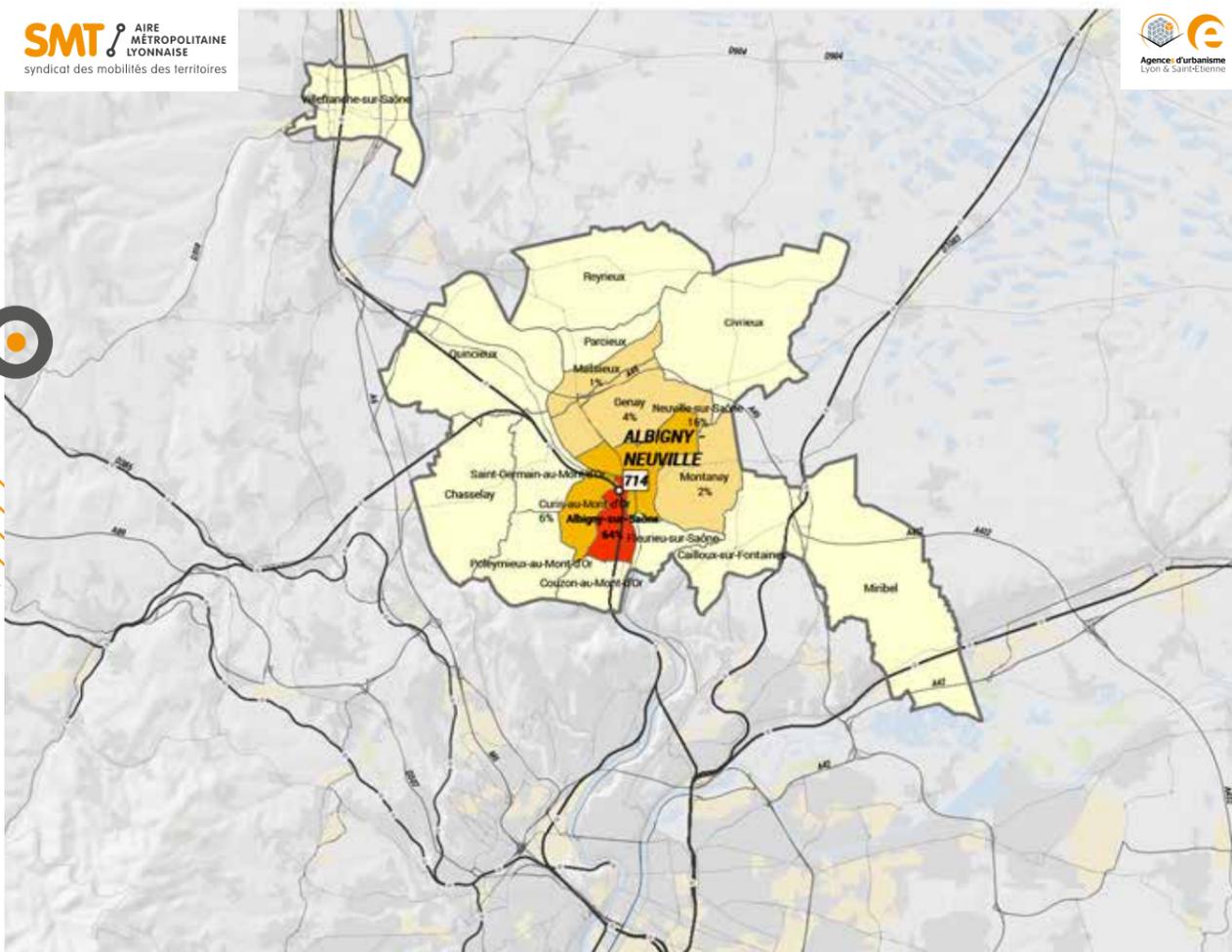
#### LÉGENDE

✘ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

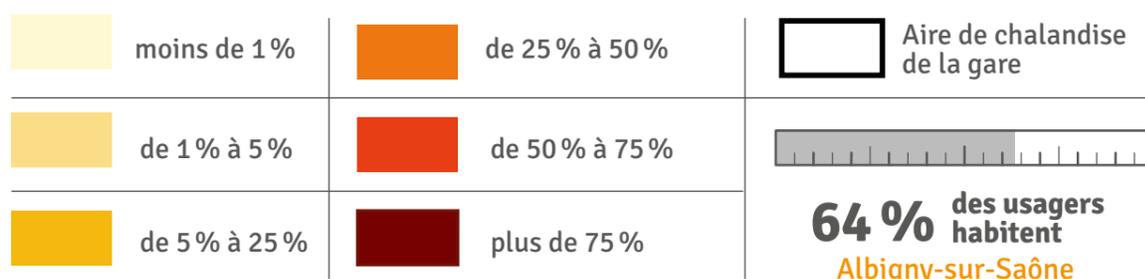


Gare de  
**ALBIGNY-NEUVILLE**

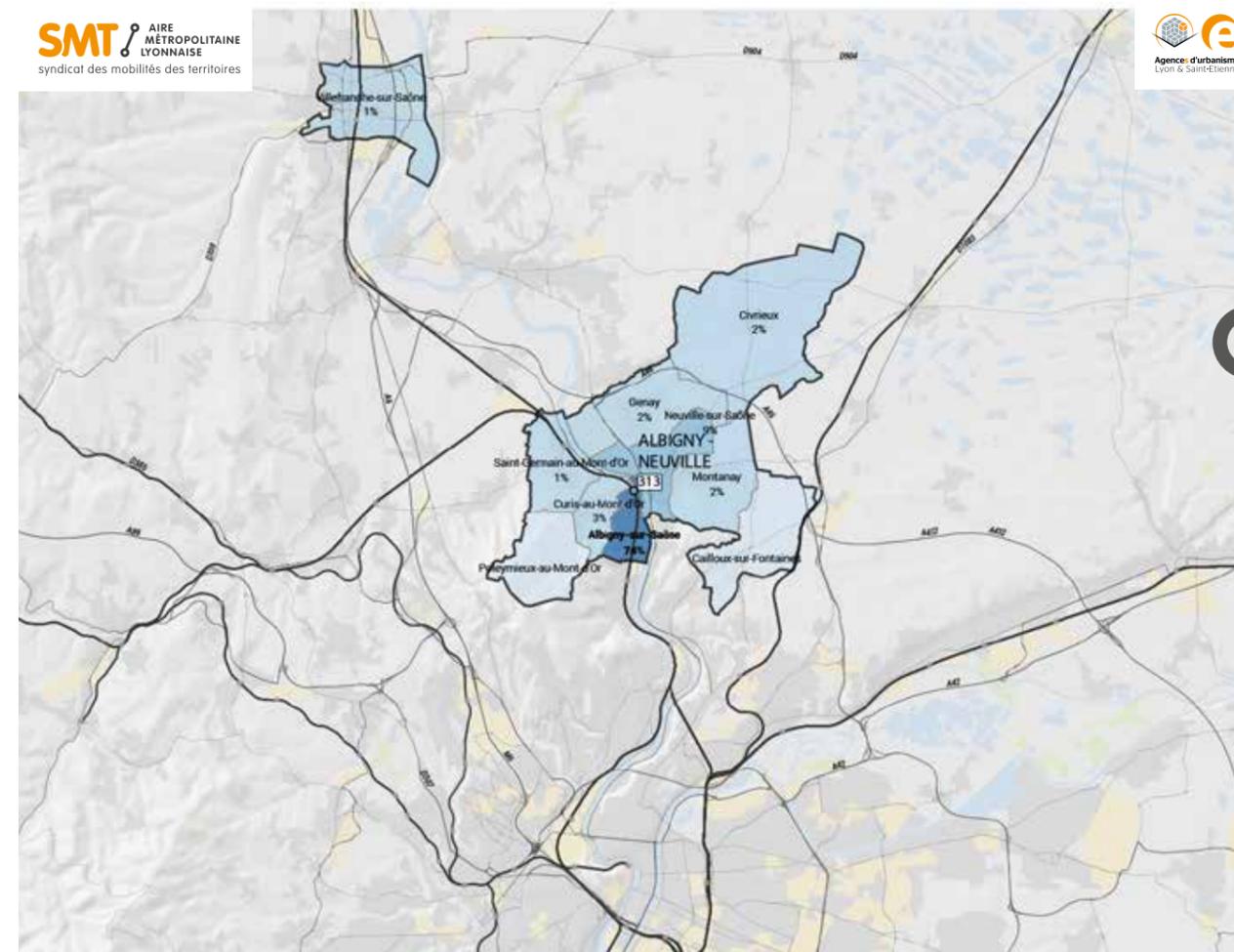
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



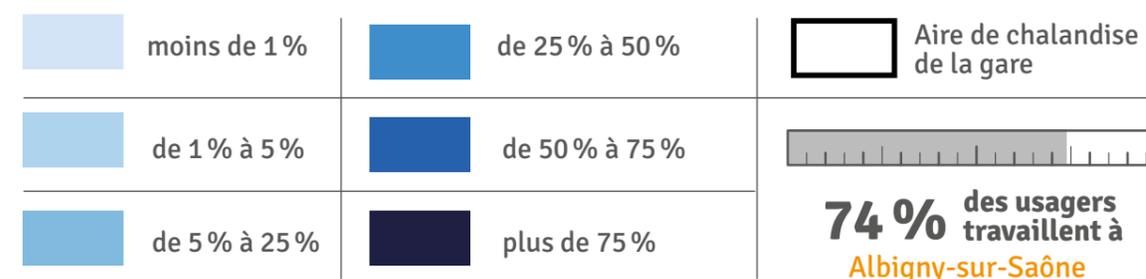
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

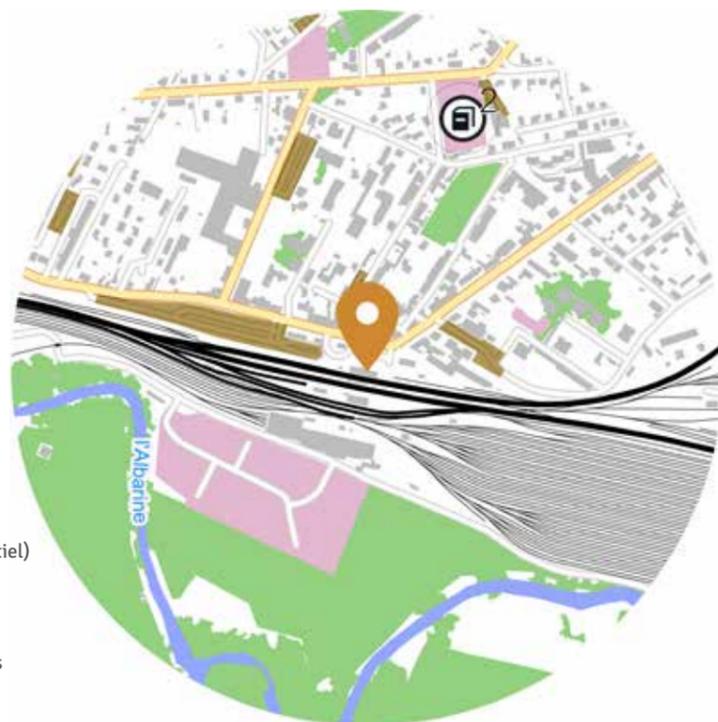


Gare de

# AMBÉRIEU-EN-BUGEY

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



- Légende**
- Futur parking silo relais
  - SNCF/QDAS 340 places
  - Parking relais
  - Parking provisoire
  - Parking covoiturage
  - Parking SNCF à contrôle d'accès
  - Zone bleue limitée à 1h
  - Parking libre accès 250 places - rétrocession du foncier prévu

- Gare routière
- Consigne collective
- Arceaux vélo
- Traversée des voies
- Guichet
- Boîte aux lettres
- Toilettes publiques
- Borne de covoiturage

Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**100**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**5201**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 34%

VPP 18%

TC 12%

Actifs 29%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**82**

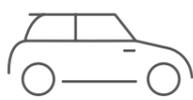
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



**620**

places disponibles



COVOITURAGE

**60**  
places disponibles

BUS / CAR\*

**3** Lignes TAM

**1** Navette TAM

**1** TAD Touquan

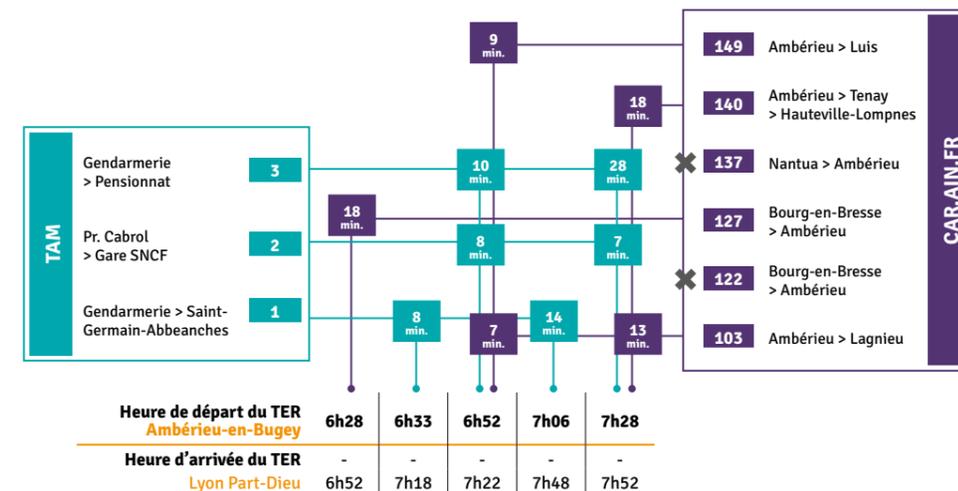
**5** Lignes CARS RÉGION AIN

\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

- ✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de

# AMPLEPUIIS

→ Le quartier Gare

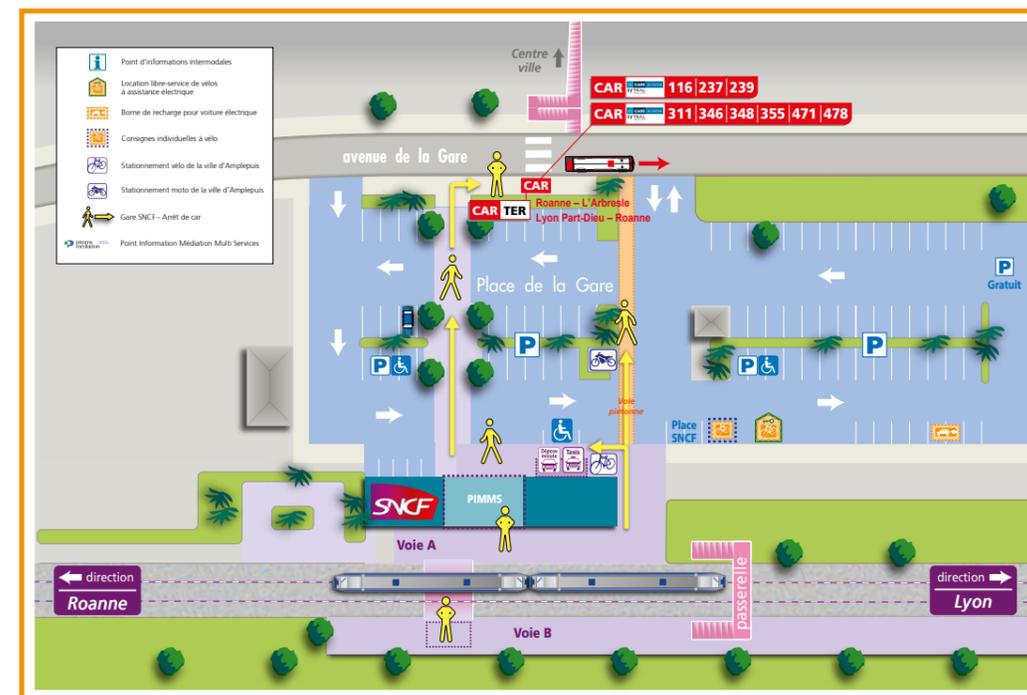
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

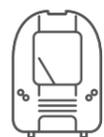
/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1220**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC**  
42%

**VPP**  
20%

**TC**  
5%

**Actifs**  
30%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

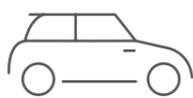
### STATIONNEMENT VÉLOS



**10**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**295**

places disponibles  
+ 250 places Parking Ansolia



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**9** Lignes CARS DU RHÔNE



\*Nombre de lignes de transports en commun

### Qualité intermodalité TC-Train



### Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	Cours-la-Ville > Amplepuis		
	9238	417	355
Meaux-la-Montagne > Amplepuis	9238	417	355
Amplepuis > Tarare	417	355	346
Saint-Appolinaire > Amplepuis	355	346	239
Saint-Just-d'Avray > Amplepuis	346	239	237
Amplepuis > Cublize	239	237	116
Cours-la-Ville > Amplepuis	237	116	
Cours-la-Ville > Gorge-de-Loup	116		

Heure de départ du TER Amplepuis	Heure d'arrivée du TER		
	6h18	6h38	6h56
Lyon Vaise	7h15	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	8h07

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes).  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

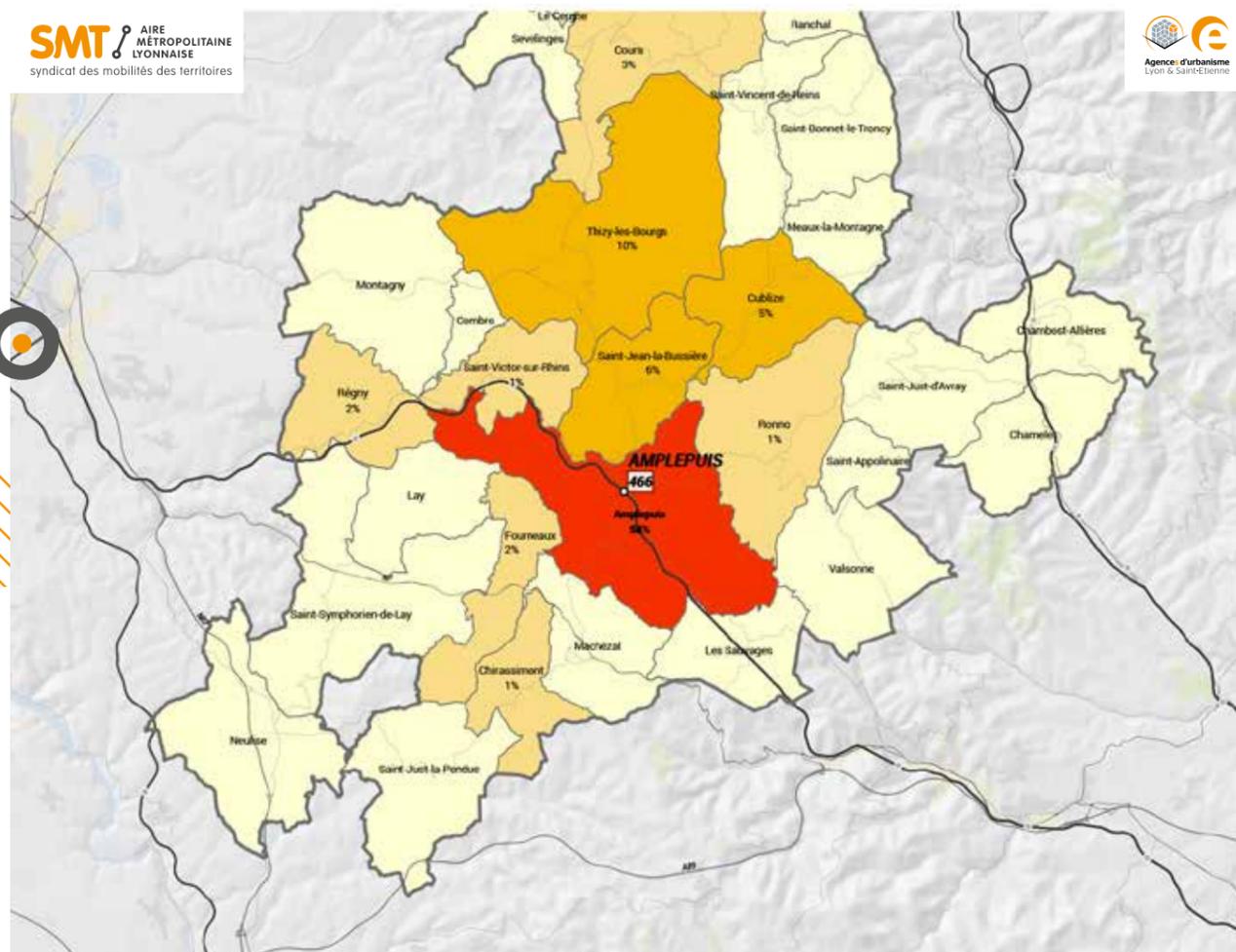


Gare de

**AMPLEPUIS**

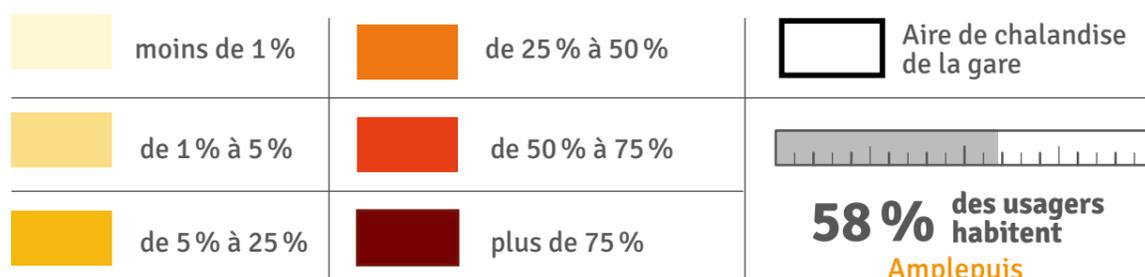
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



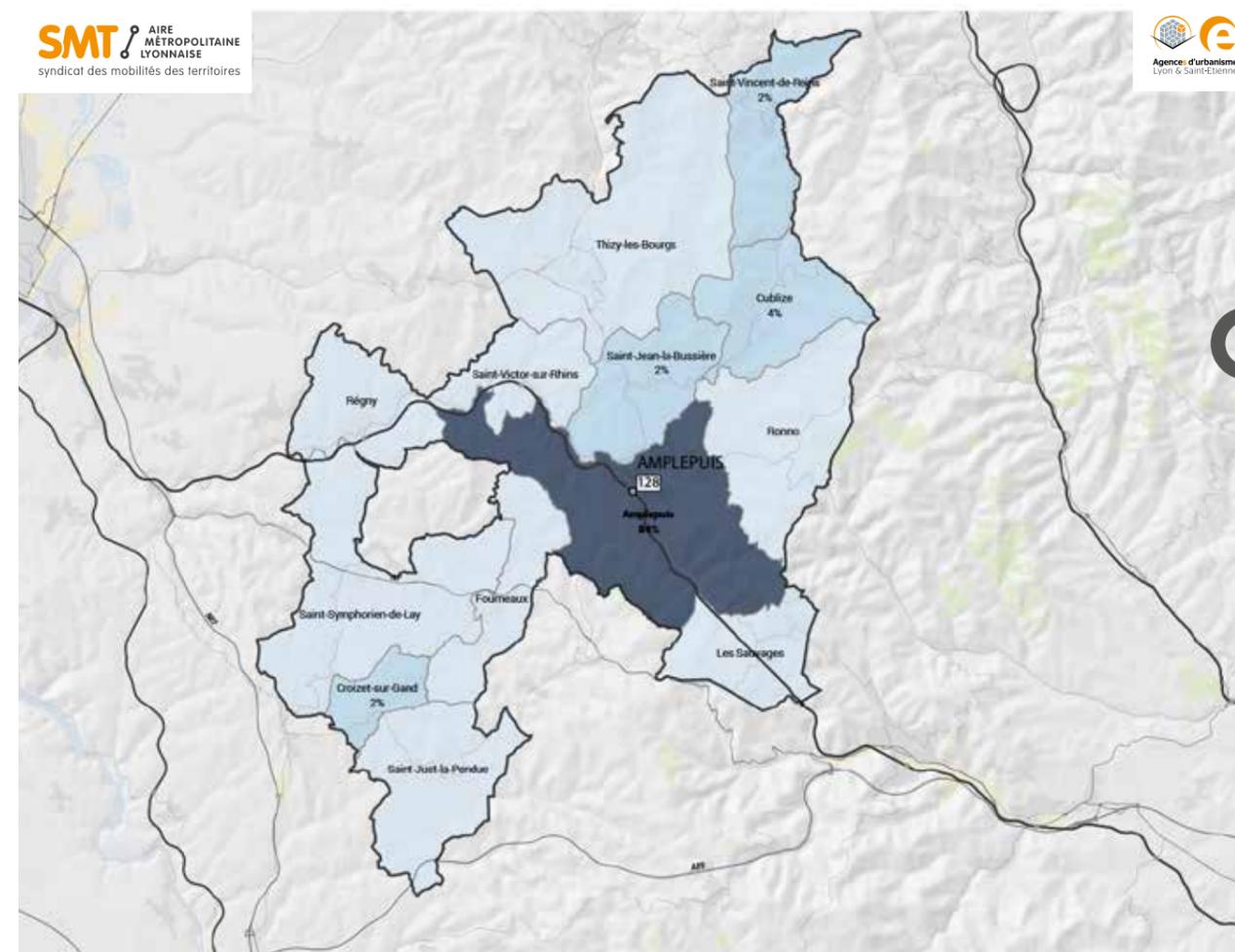
Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



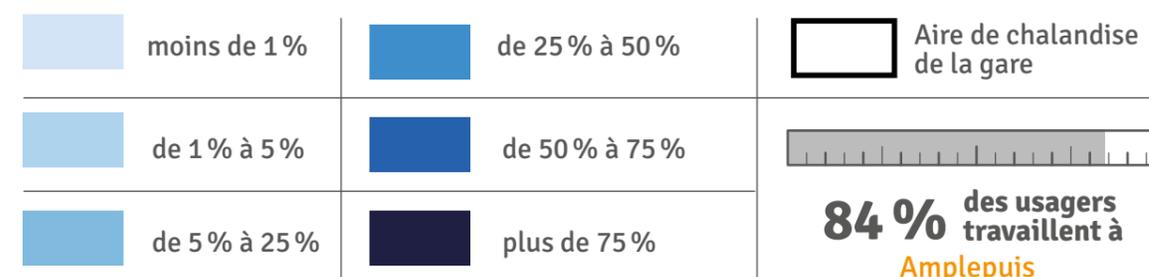
## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

SMT AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**ANSE**

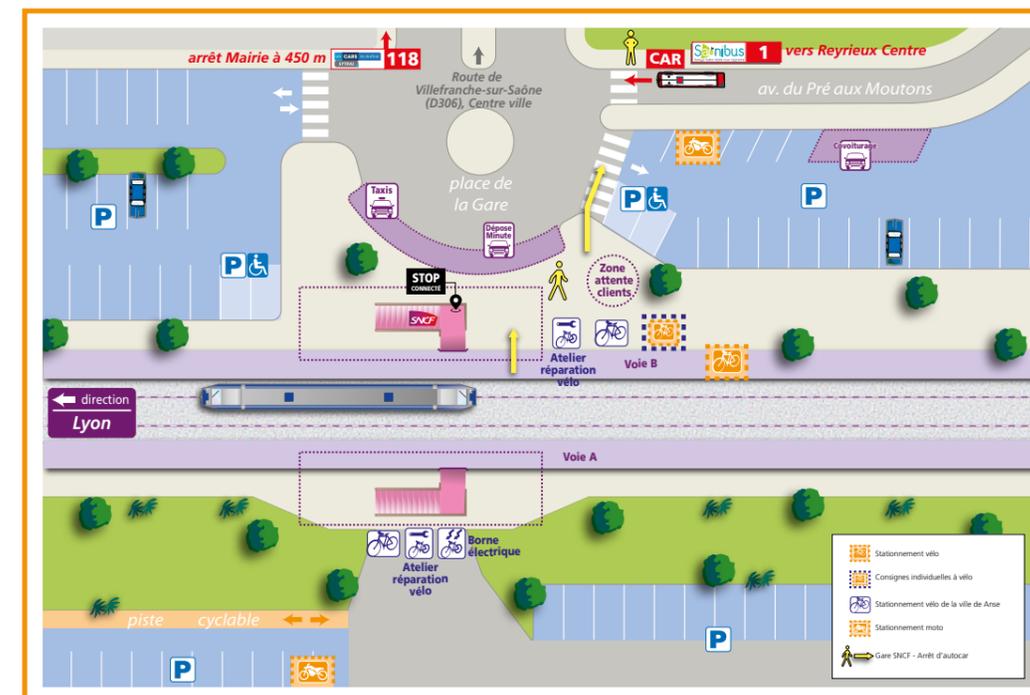
→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



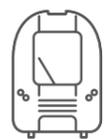
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**74**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1803**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 44%

VPP 8%

TC 7%

Actifs 36%

\* Usages en modes de rabattement (2022) VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

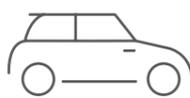


**12**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**296**

places disponibles + 224 places Parking Ansolia



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

1 Ligne SAÔNIBUS

1 Ligne CARS DU RHÔNE

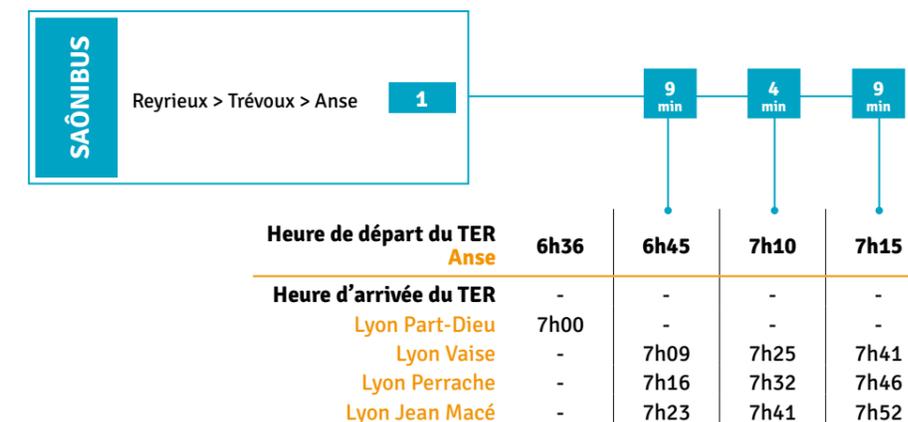


\*Nombre de lignes de transports en commun



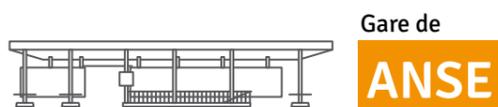
Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Correspondances Horaires :

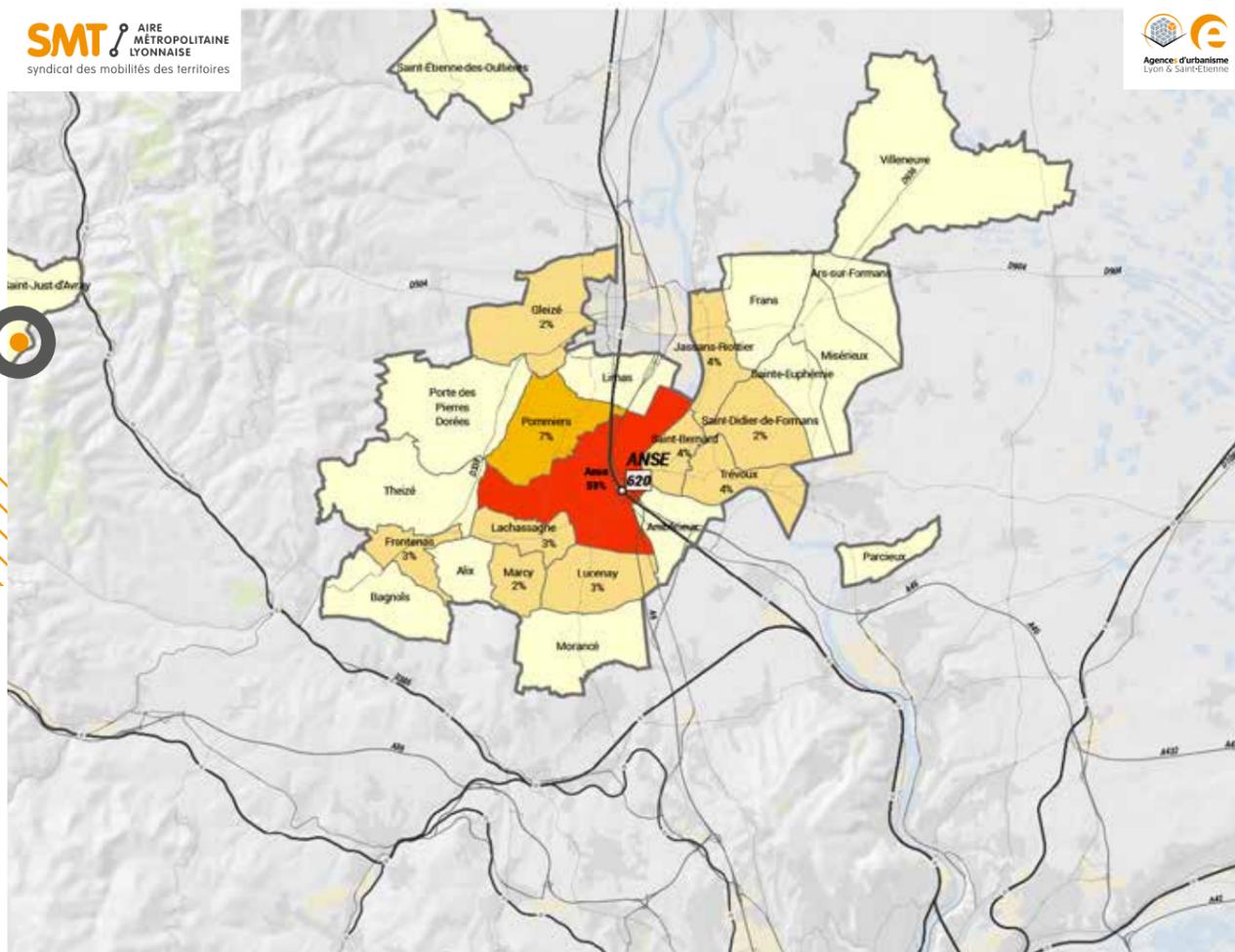


LÉGENDE

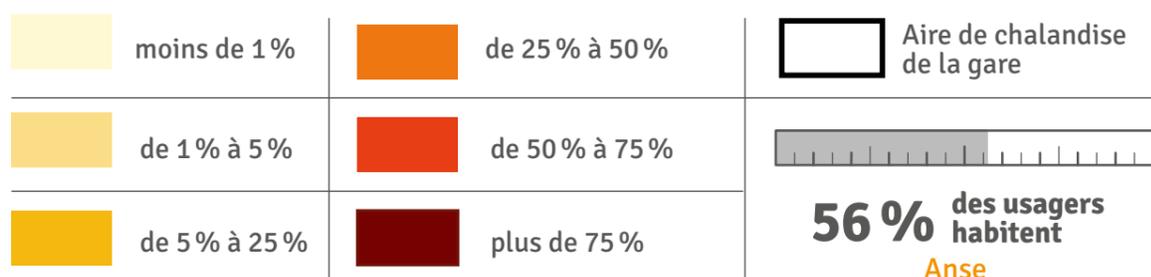
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin | 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes) | 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes).  
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019



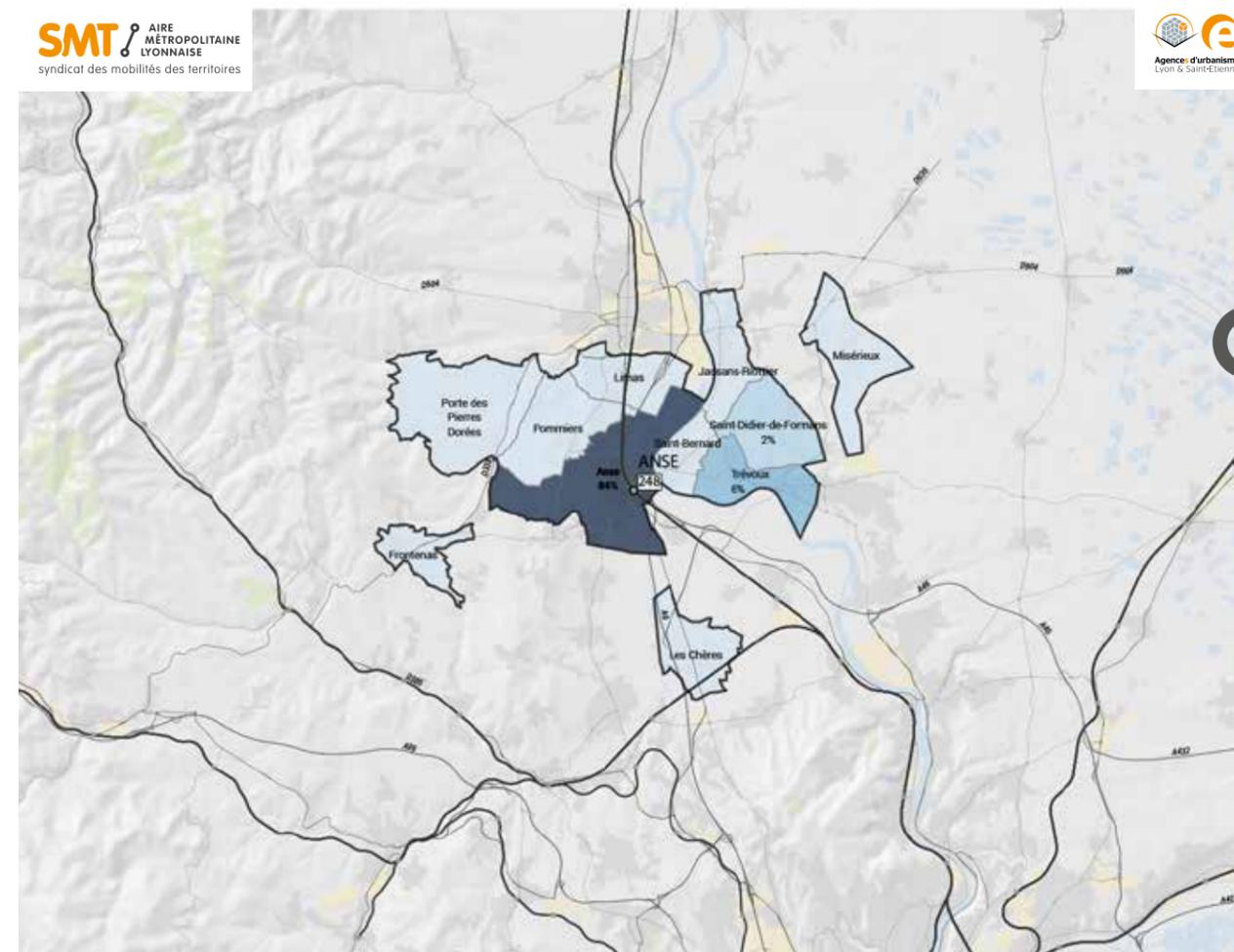
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



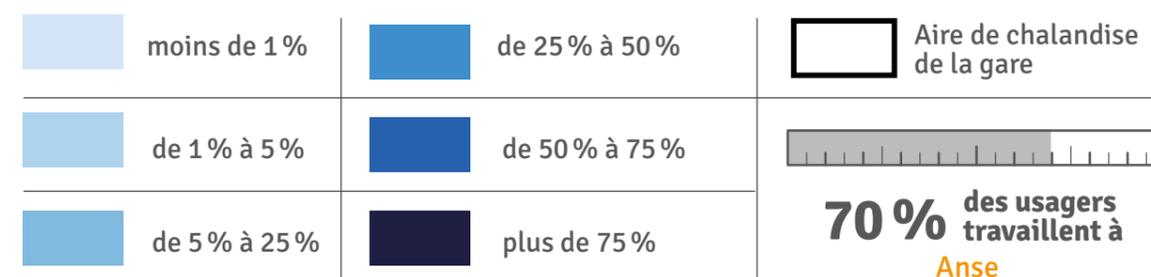
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# AUREC-SUR-LOIRE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



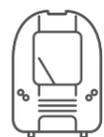
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**32**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**269**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 43%

VPP 14%

TC 5%

Actifs 37%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

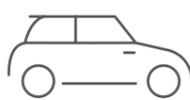
### STATIONNEMENT VÉLOS



**2**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**74**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**0** Ligne Pas de TC



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**Pas de connexion TC**

Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Aurec-sur-Loire	6h37	7h45
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-
Lyon Perrache	7h08	8h10
Lyon Part-Dieu	-	-
	8h06	9h06

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

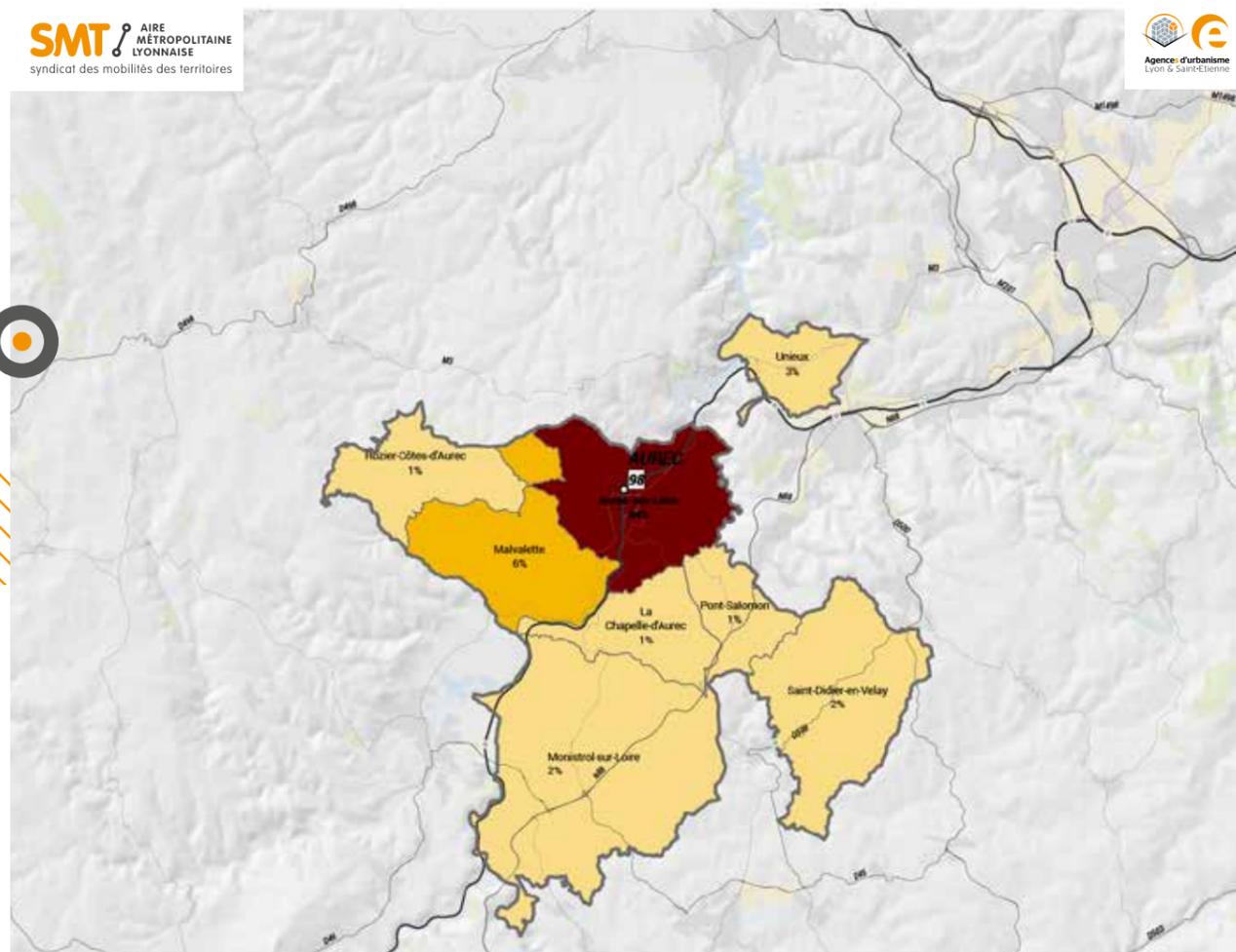
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

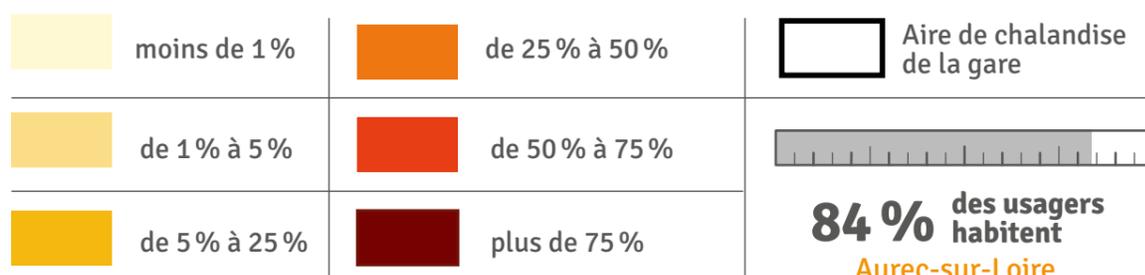


Gare de  
**AUREC-  
SUR-LOIRE**

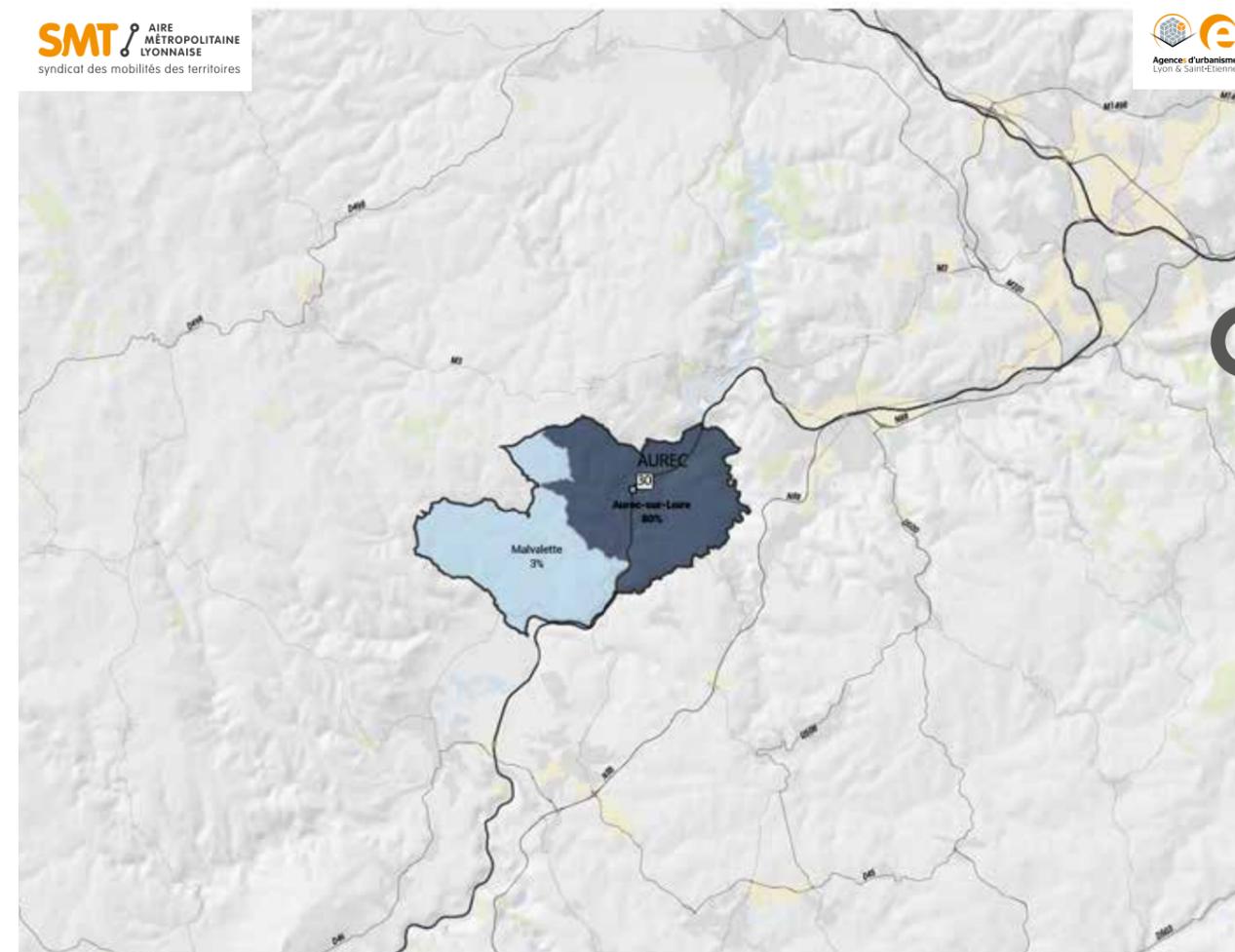
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



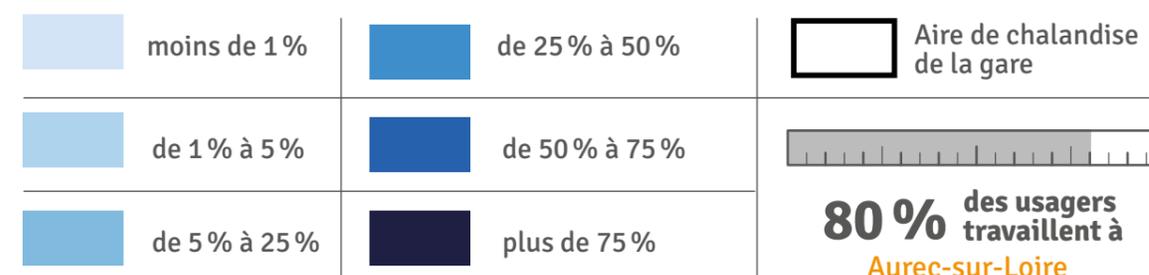
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**BAS-MONISTROL**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



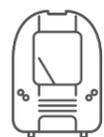
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**31**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**395**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
56 %

**VPP**  
29 %

**TC**  
4 %

**Actifs**  
10 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

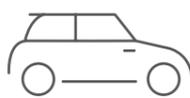


**2**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**110**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**1** Ligne CARS RÉGION HAUTE-LOIRE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**Pas de connexion TC**

Correspondances Horaires :

<b>CARS RÉGION EN HAUTE-LOIRE</b>	Beauzac > Monistrol > Saint-Étienne	<b>28</b> ✕
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------

Heure de départ du TER Bas-Monistrol	6h23	7h31
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne Châteaureux	7h08	8h07
Lyon Perrache	-	-
Lyon Part-Dieu	8h06	9h06

**LÉGENDE**

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

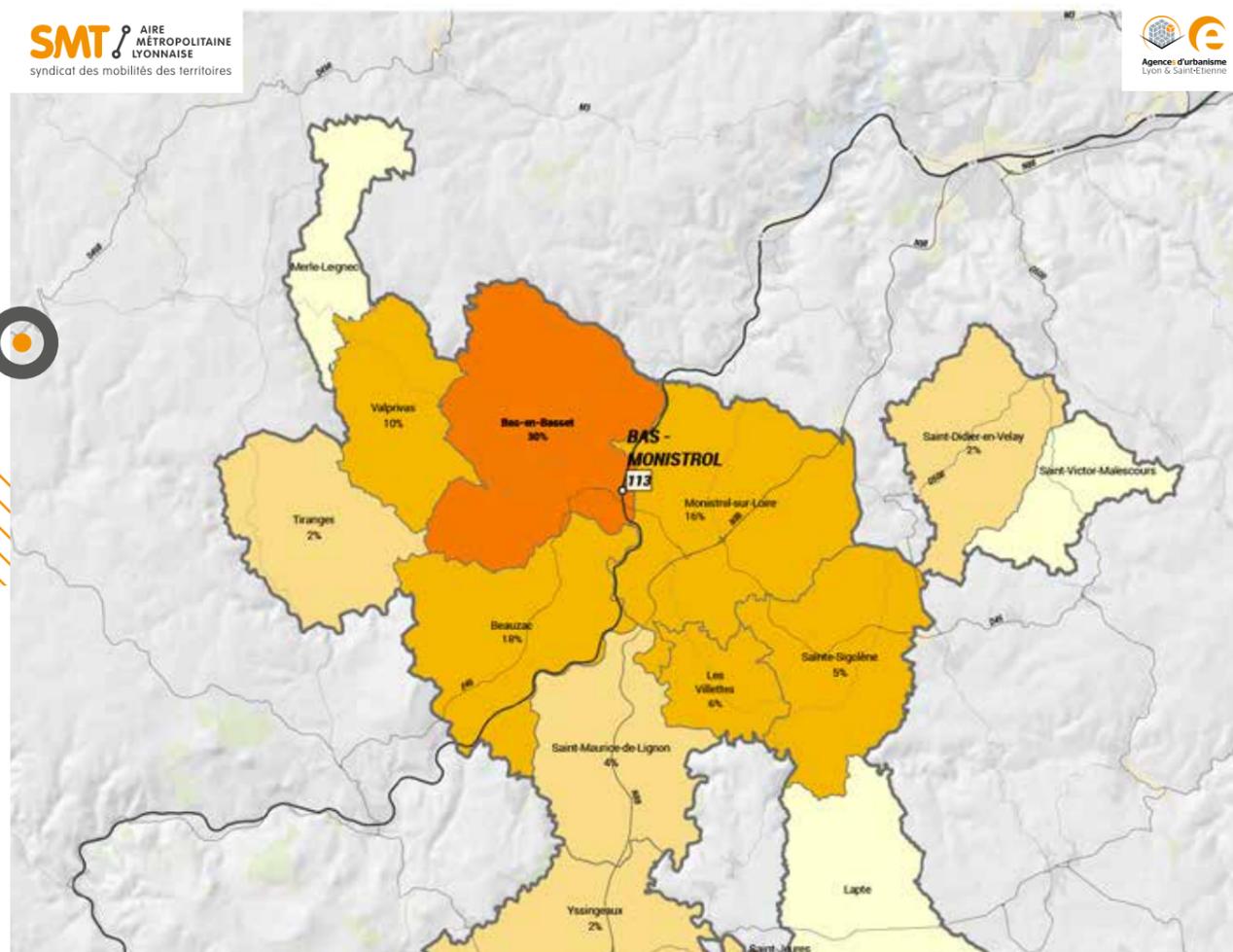
**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

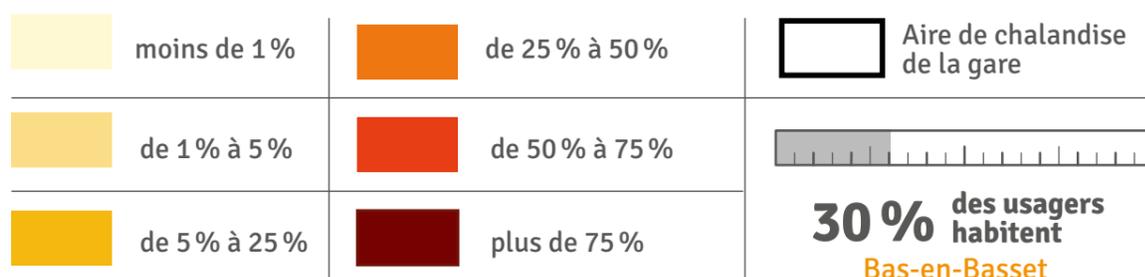


Gare de  
**BAS-MONISTROL**

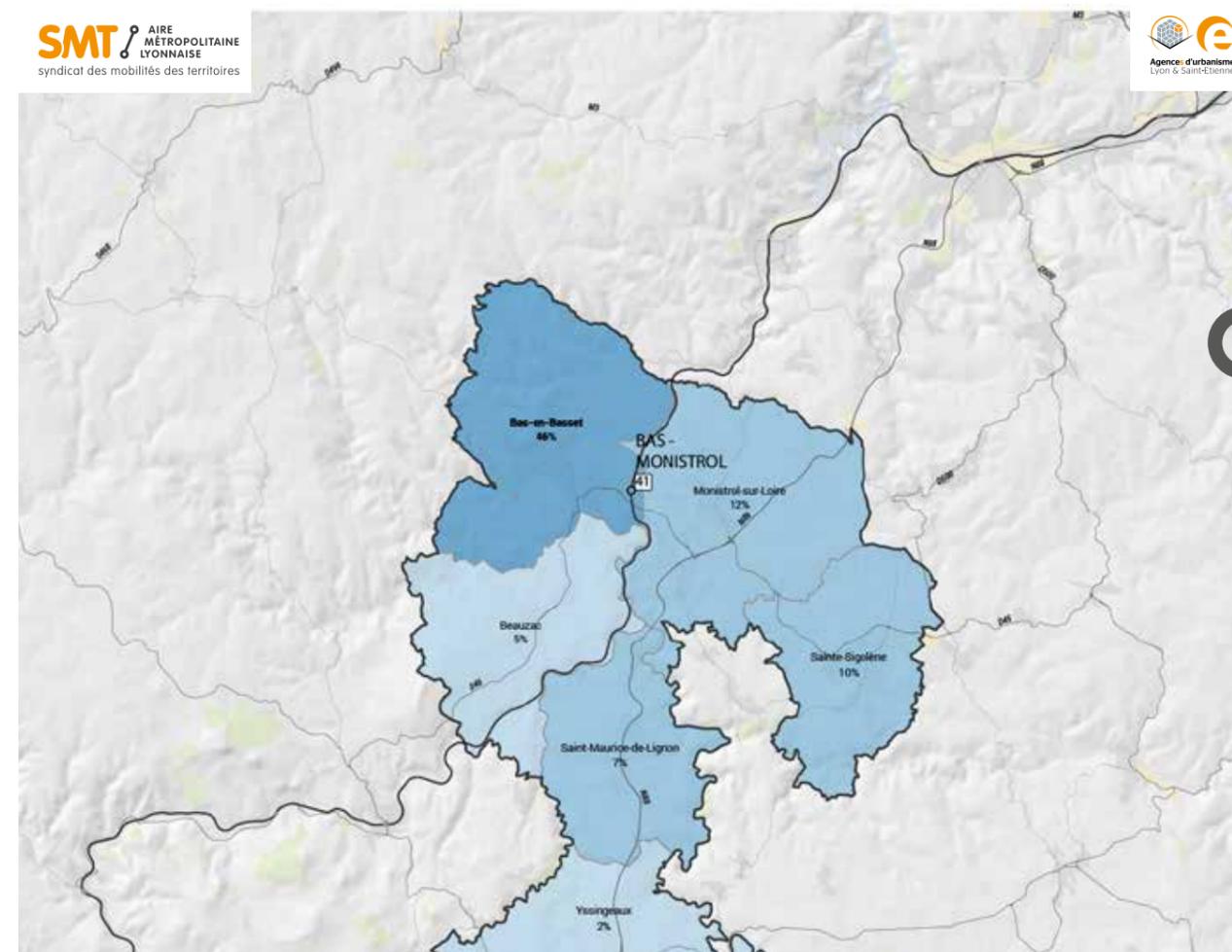
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



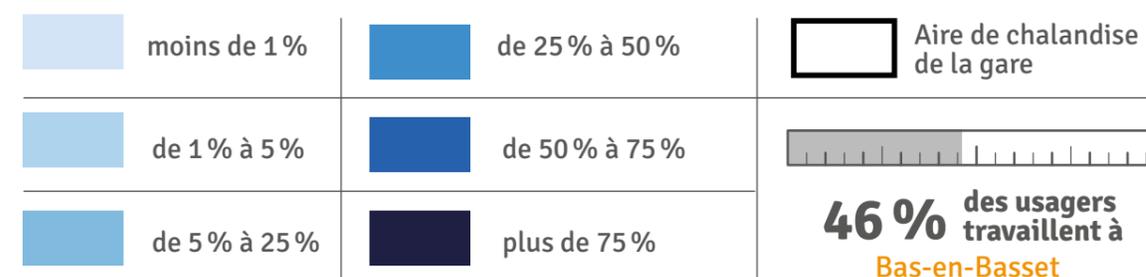
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# BELLEVILLE-SUR-SAÔNE

→ Le quartier Gare

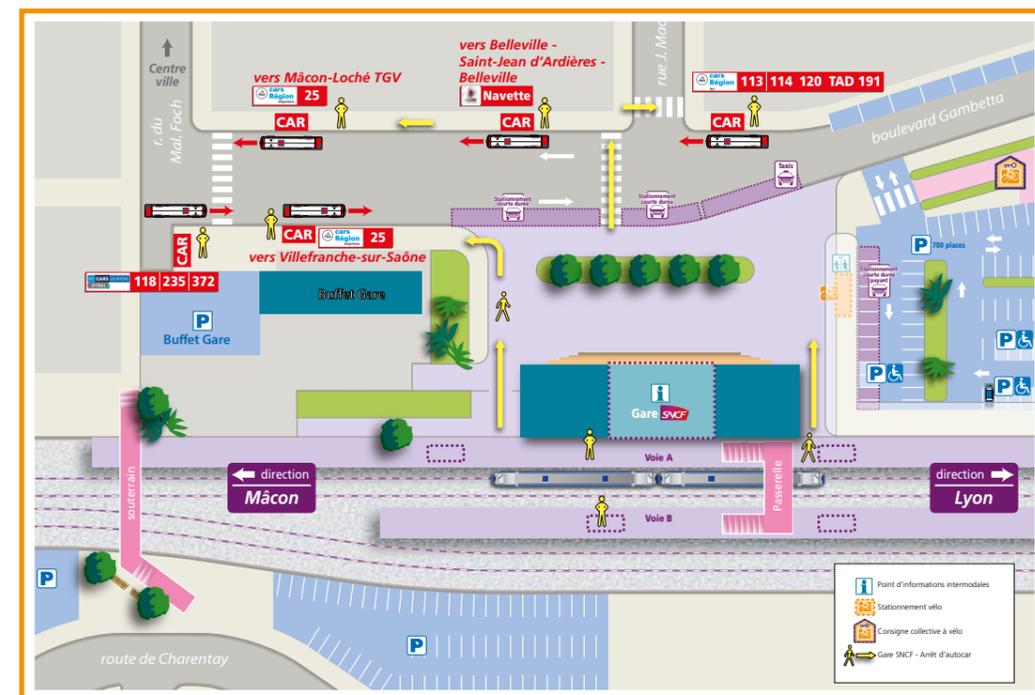
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**63**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**4015**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 49%

VPP 16%

TC 6%

Actifs 26%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT VÉLOS



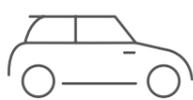
**48**

places en consignes «TER+vélo»

### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT P+R



**650**

places disponibles



COVOITURAGE

### BUS / CAR\*

**5** Lignes CARS DU RHÔNE « régulières »

**1** Ligne CARS RÉGION EXPRESS

**4** Lignes CARS RÉGION AIN

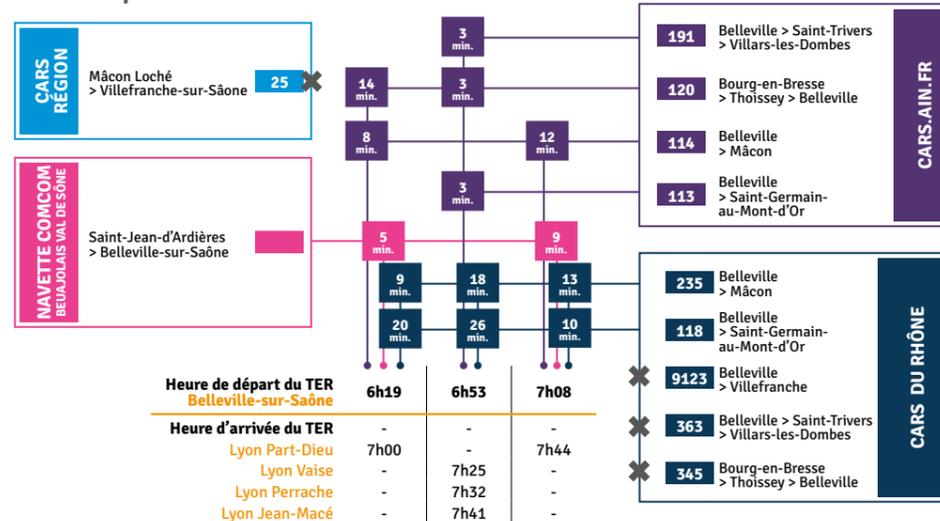
**1** Navette Beaujolais Val de Saône

\*Nombre de lignes de transports en commun



### Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE

#### Correspondances Horaires :



#### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019



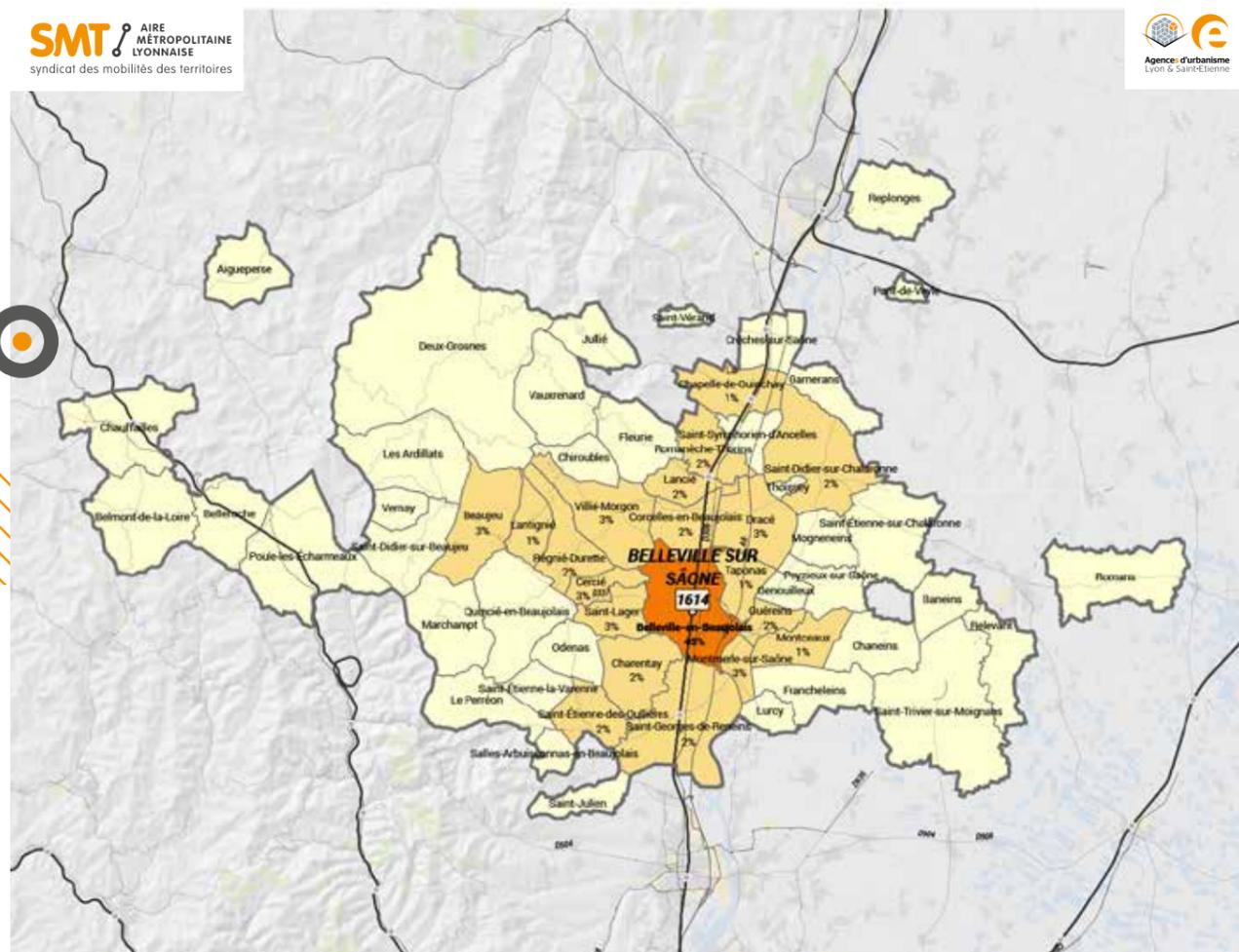
Gare de

**BELLEVILLE-SUR-SAÔNE**

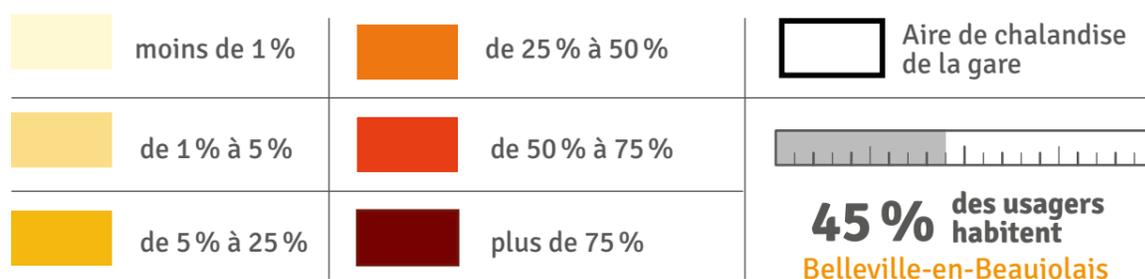
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



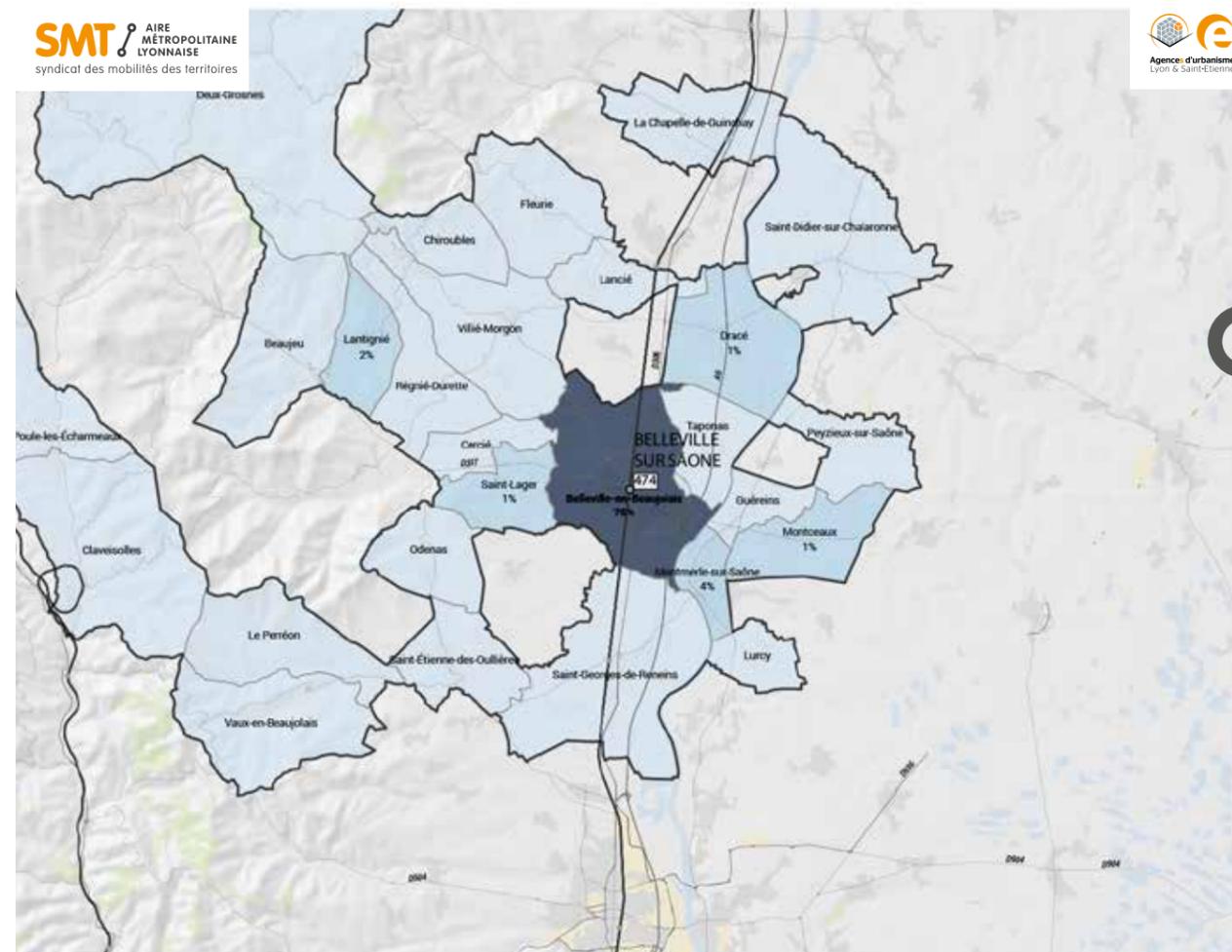
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



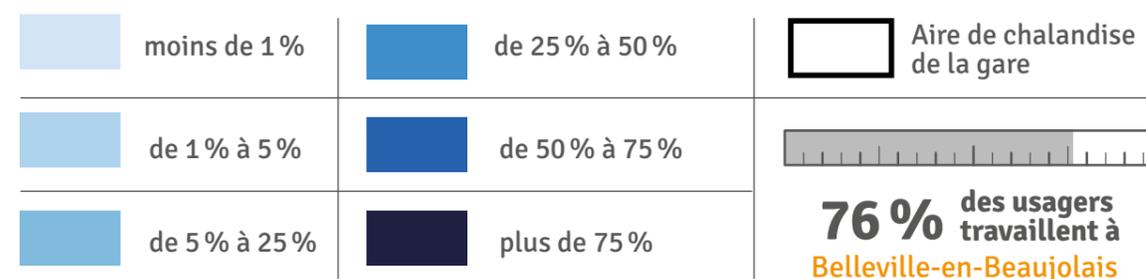
**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires

Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**BEYNOST**

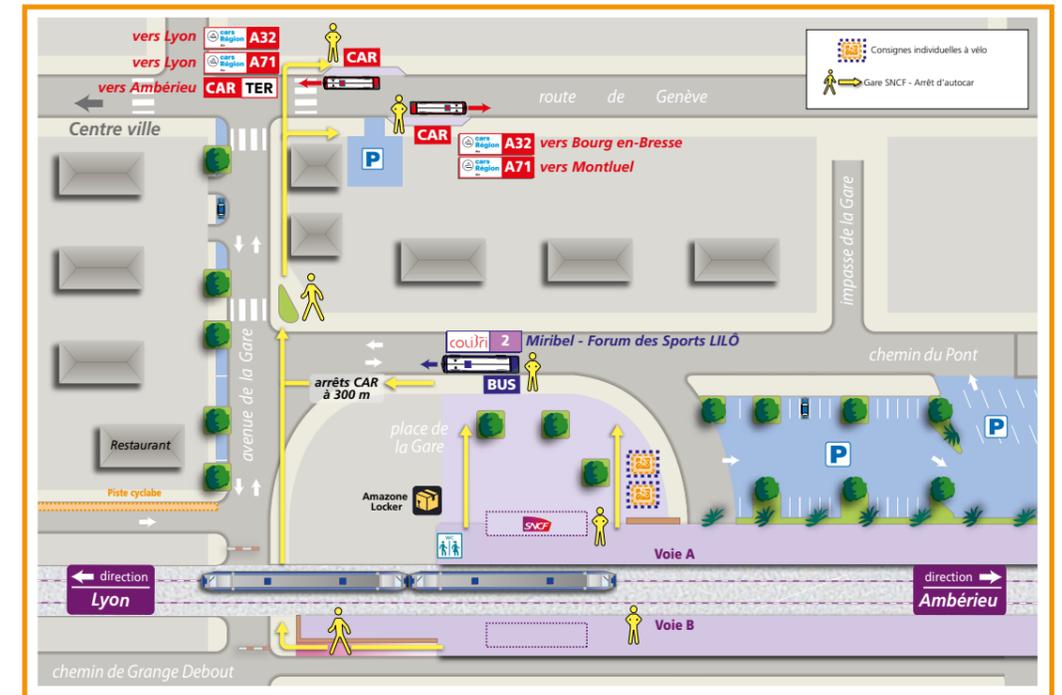
→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle d'échanges multimodal



/ Gare de proximité

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**35**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**991**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 24%

VPP 8%

TC 17%

Actifs 41%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

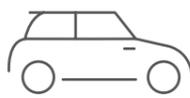


**8**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**112**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

**1** Ligne COLIBRI

**2** Lignes CARS RÉGION AIN



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



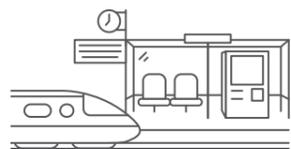
Correspondances Horaires :

<b>CAR.AIN. FR</b>	Montluel > Lyon	171	6 min.	9 min.	7 min.
	Lyon > Bourg-en-Bresse	132			20 min.
<b>COLIBRI</b>	Gare de Miribel > Forum des Sports > Lilo	2	22 min.		12-24 min.
<b>Heure de départ du TER Beynost</b>			7h00	7h11	7h32
<b>Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu</b>			7h18	-	7h48

LÉGENDE

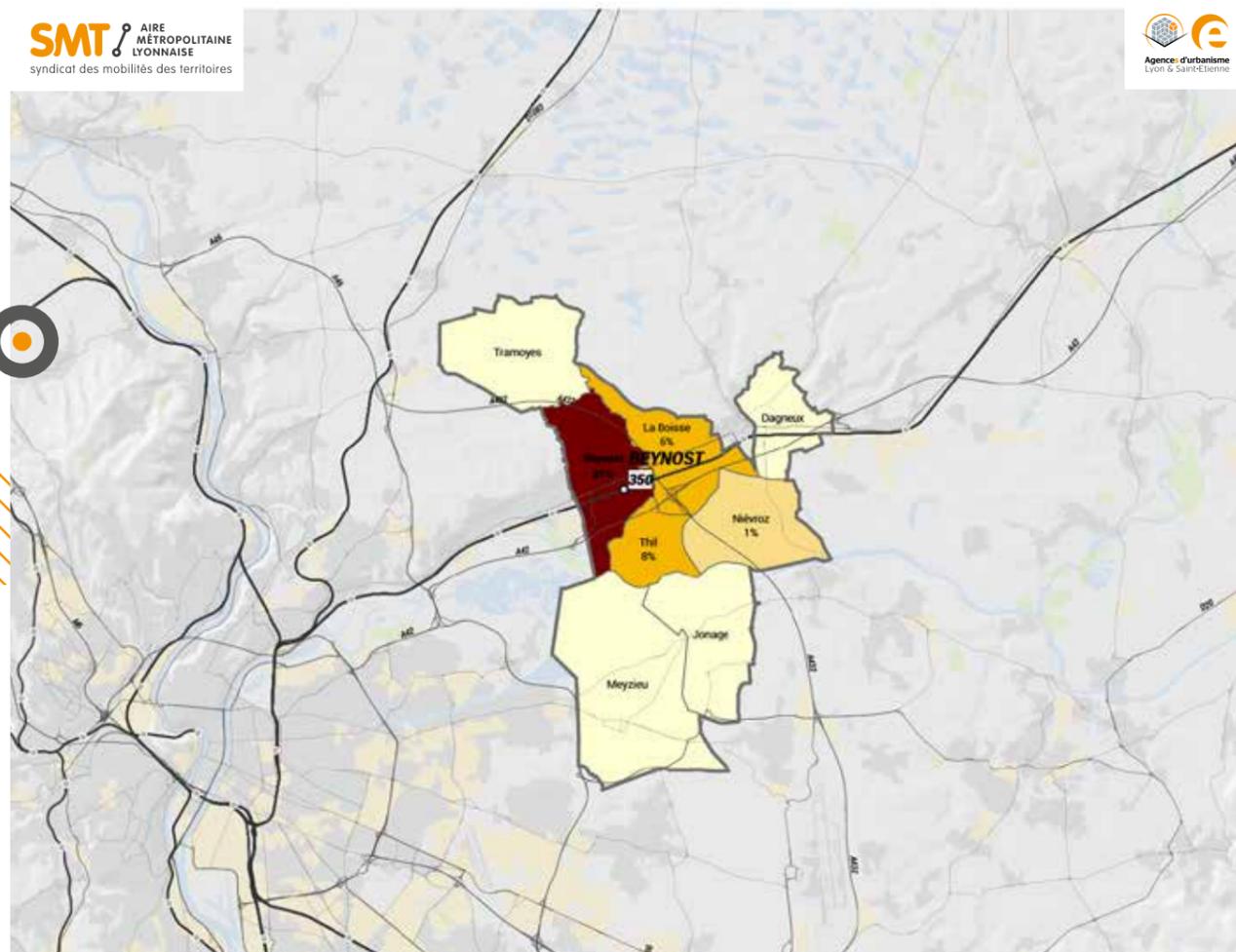
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

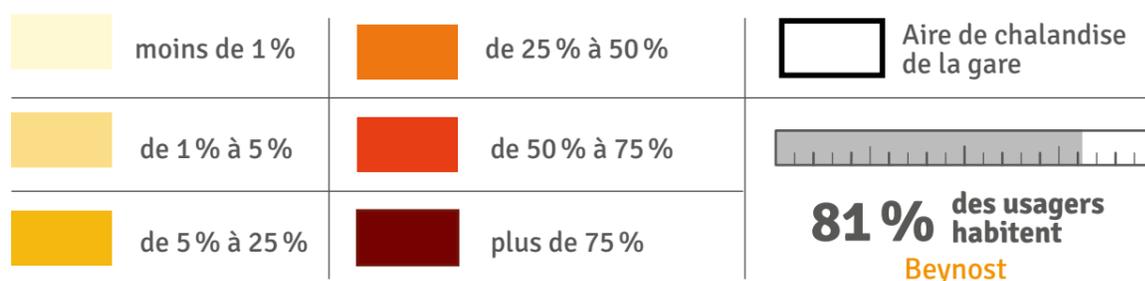


Gare de  
**BEYNOST**

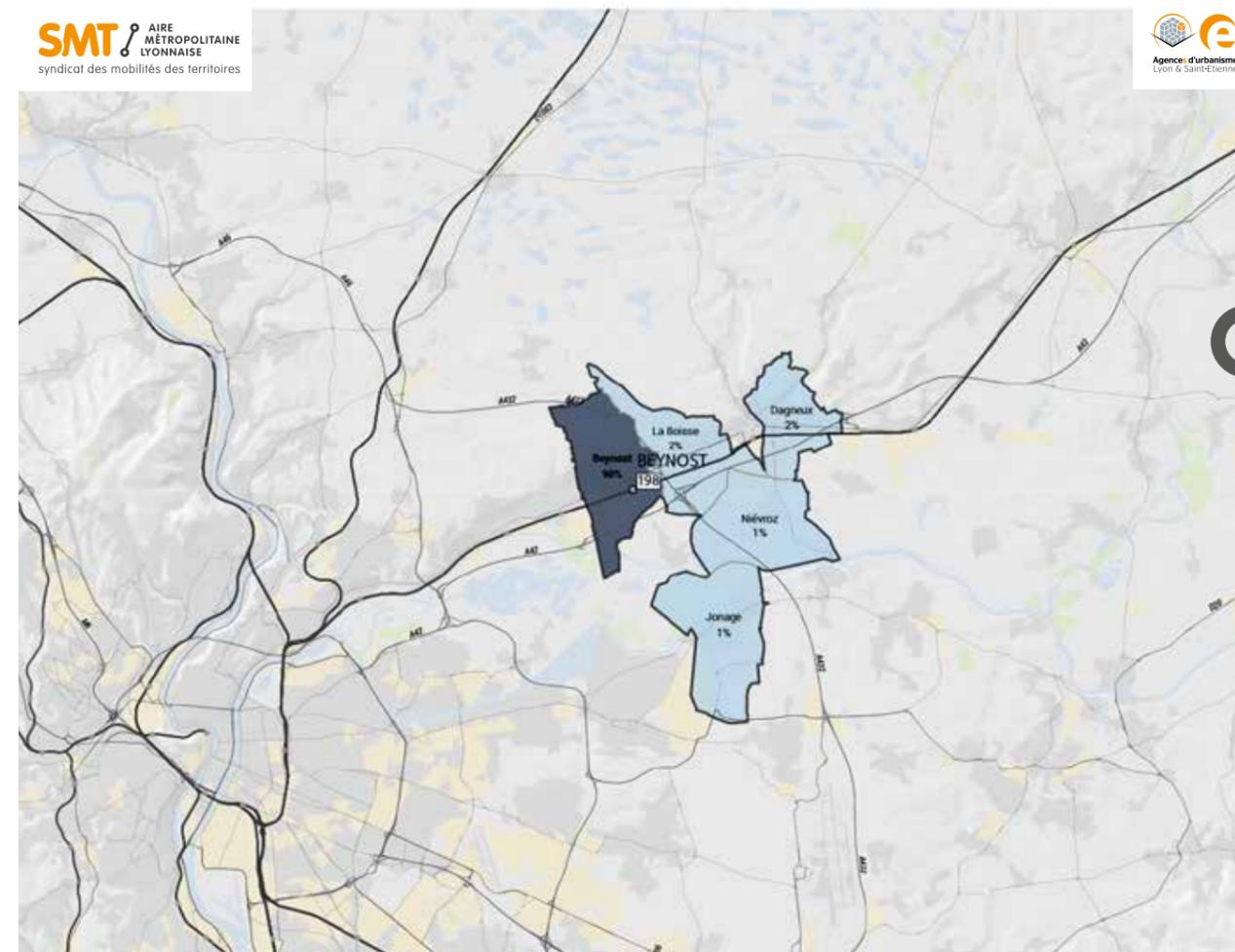
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



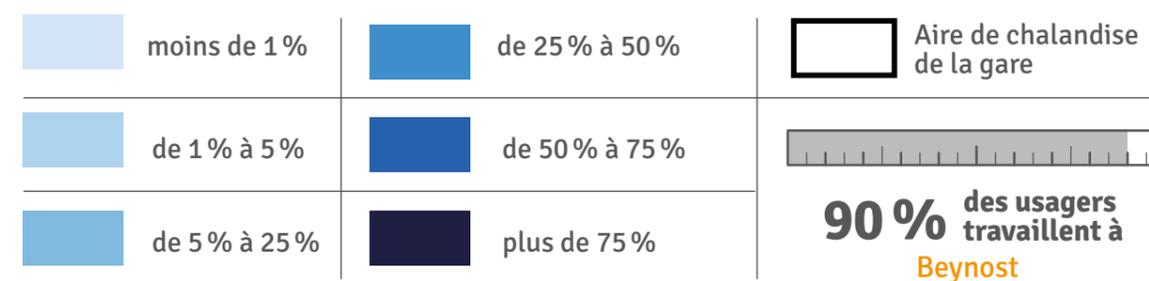
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

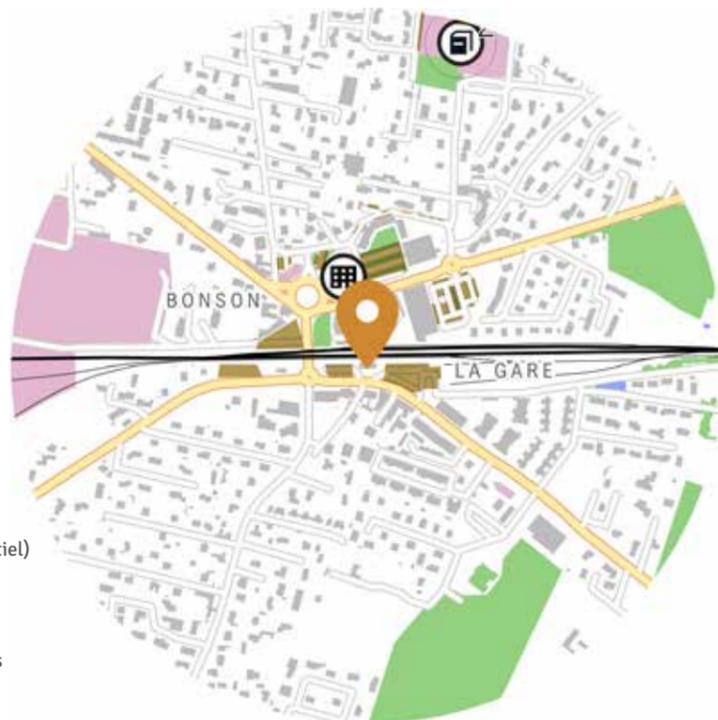


Gare de

# BONSON

## → Le quartier Gare

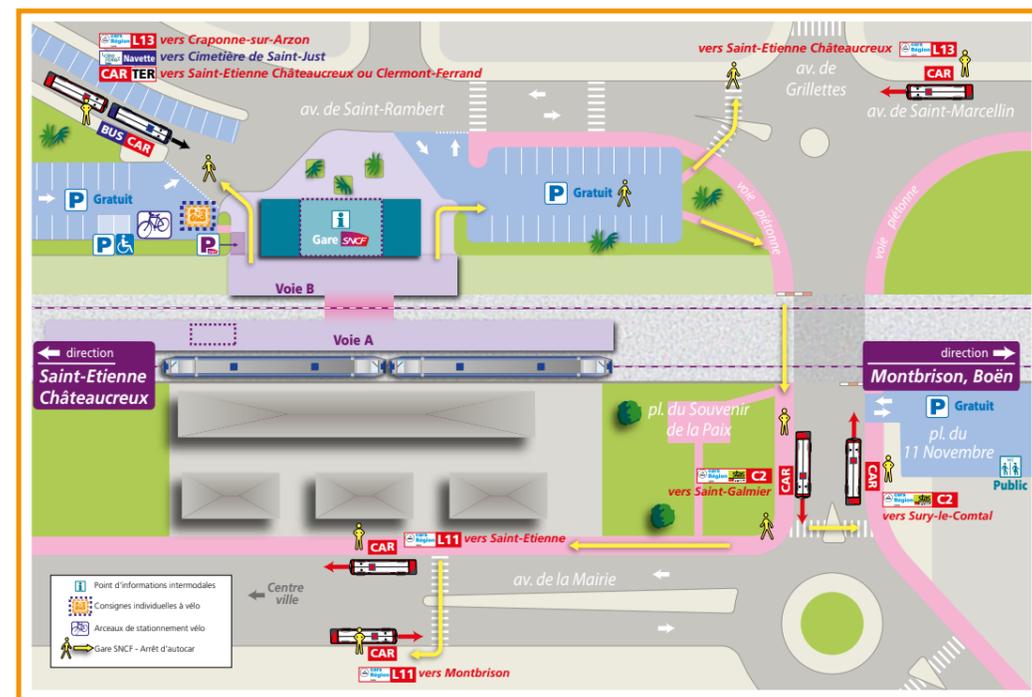
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

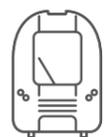
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

## → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

### → Tableau de bord de l'intermodalité



#### TRAINS

**26**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**226**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

#### USAGES\*

**VPC**  
34 %

**VPP**  
22 %

**TC**  
6 %

**Actifs**  
38 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

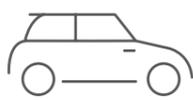
#### STATIONNEMENT VÉLOS



**4**

places en consignes

#### STATIONNEMENT P+R



**92**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

#### BUS / CAR\*

**1** Ligne STAS

**3** Lignes CARS RÉGION LOIRE

**1** Navette LFA

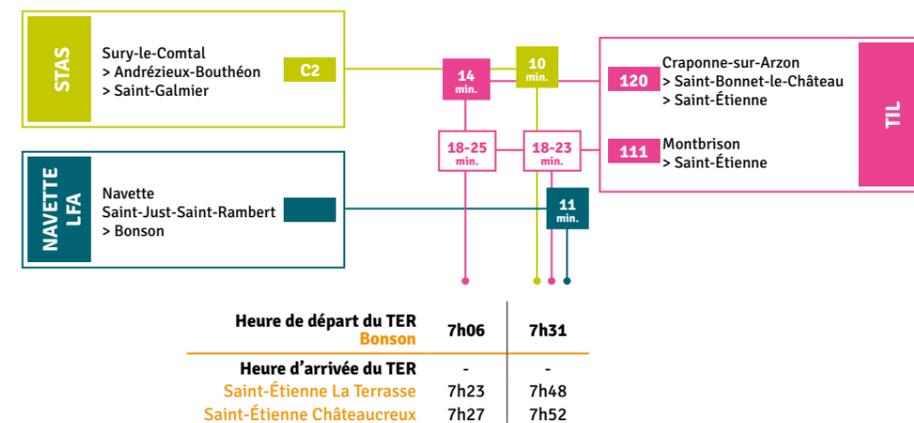


\*Nombre de lignes de transports en commun



#### Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE

Correspondances Horaires :



#### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

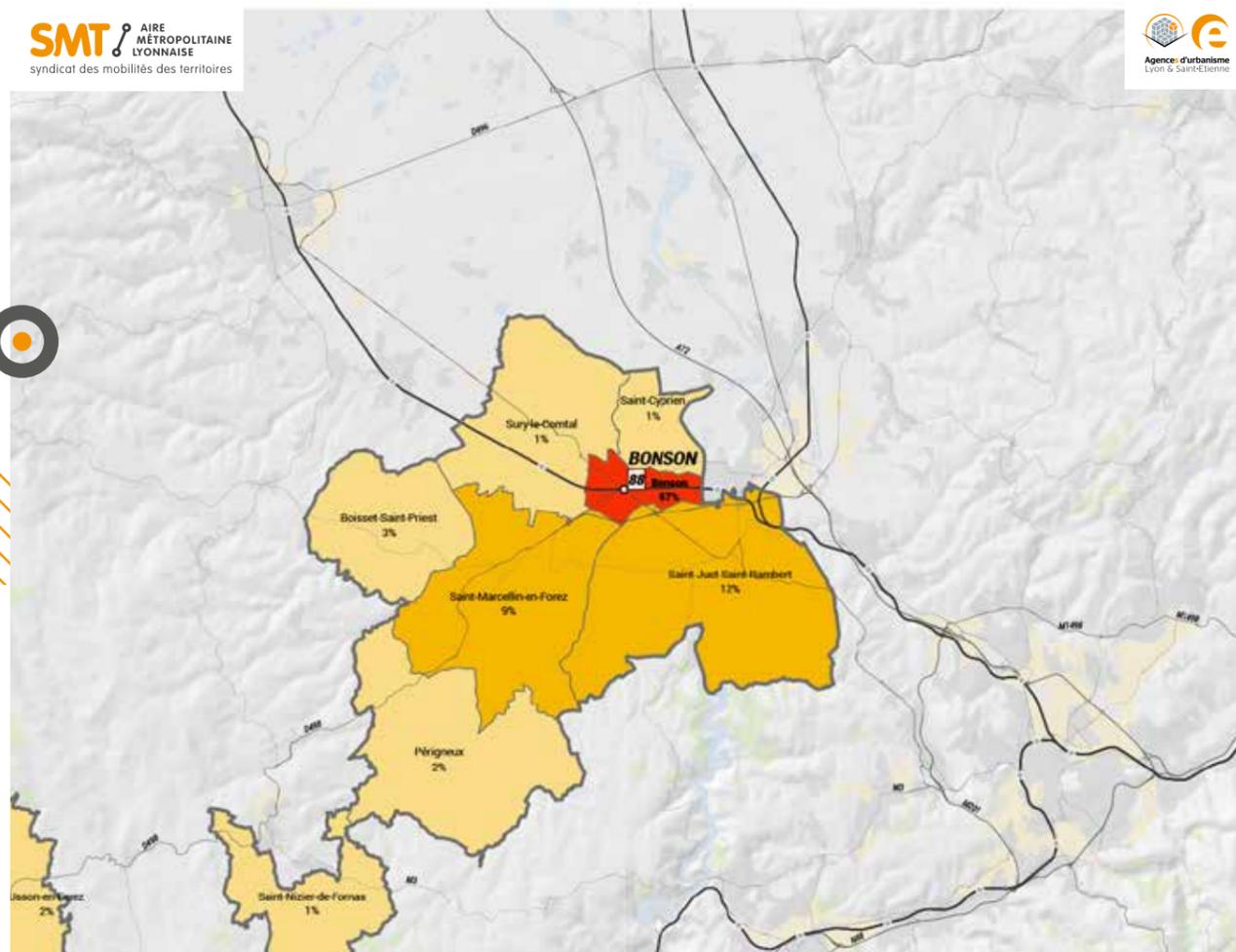
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



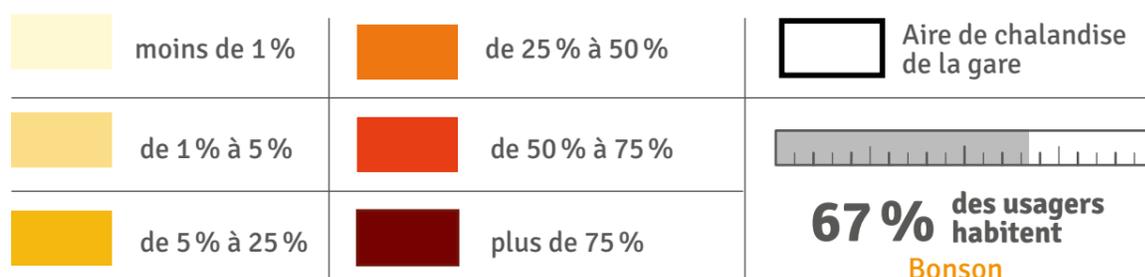
Gare de

**BONSON**

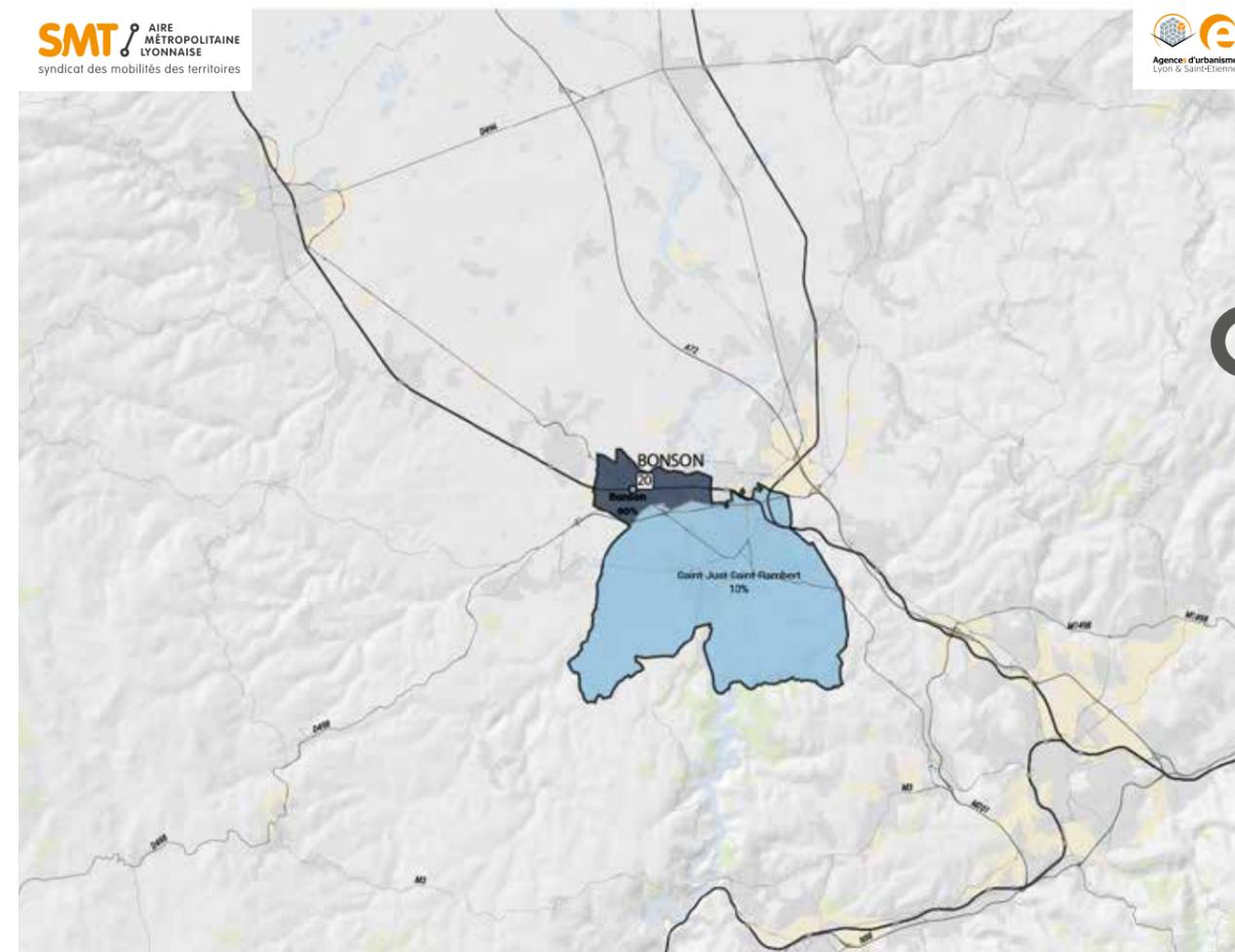
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



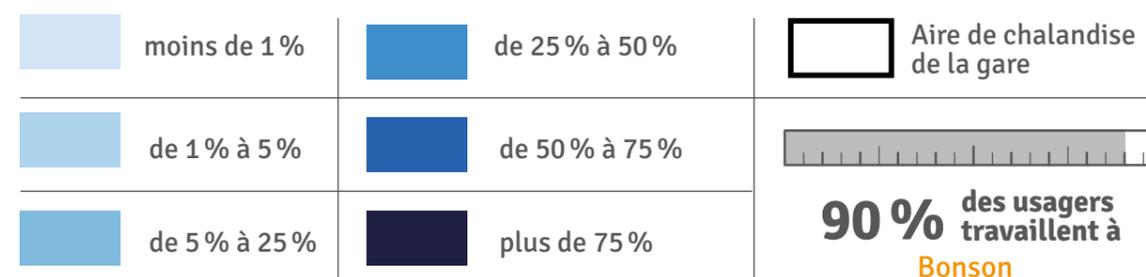
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



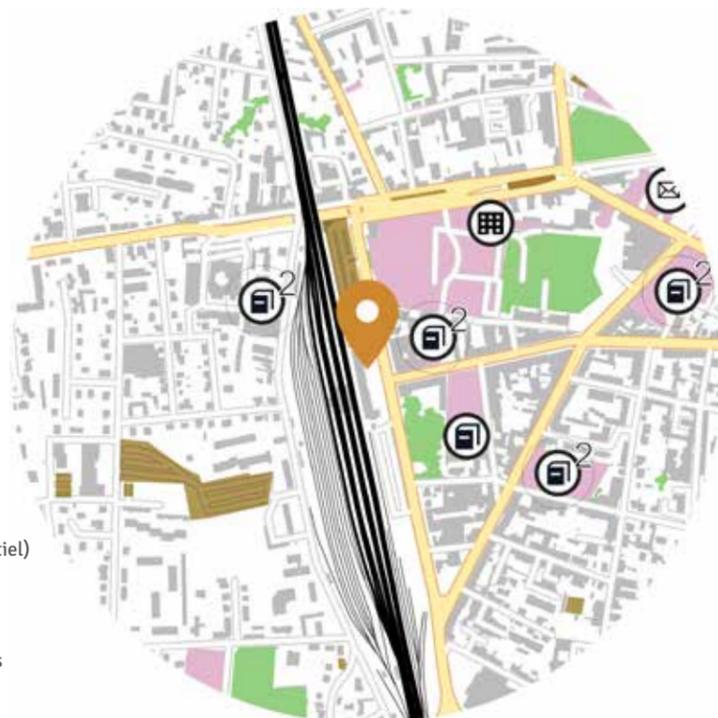
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**BOURG-EN-BRESSE**

→ Le quartier Gare

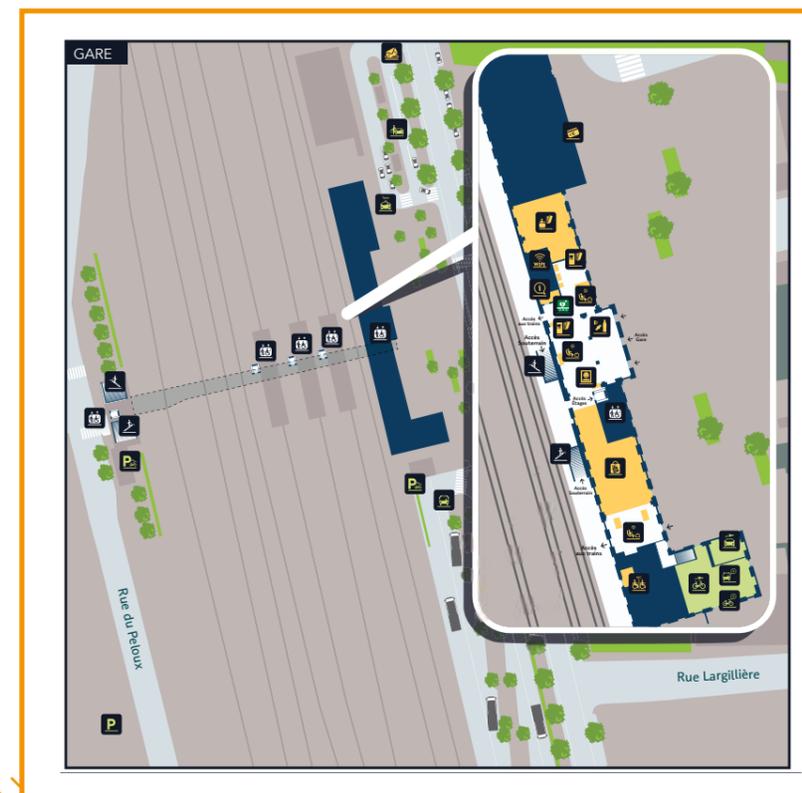
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**95**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**7232**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
27 %

**VPP**  
20 %

**TC**  
11 %

**Actifs**  
33 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT VÉLOS**



**120**

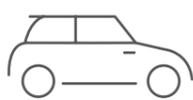
places en consignes

Libre service : **Rubis'Vélo**

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**STATIONNEMENT P+R**



**350**

places disponibles dont 133 payantes



**COVOITURAGE**

**BUS / CAR\***

**4** Lignes RUBIS

**6** Lignes CARS RÉGION AIN

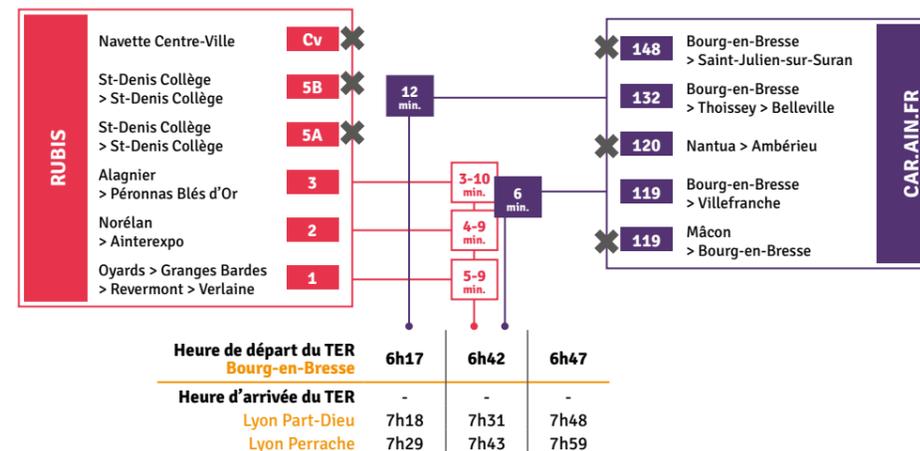


\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

Correspondances Horaires :



**LÉGENDE**

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

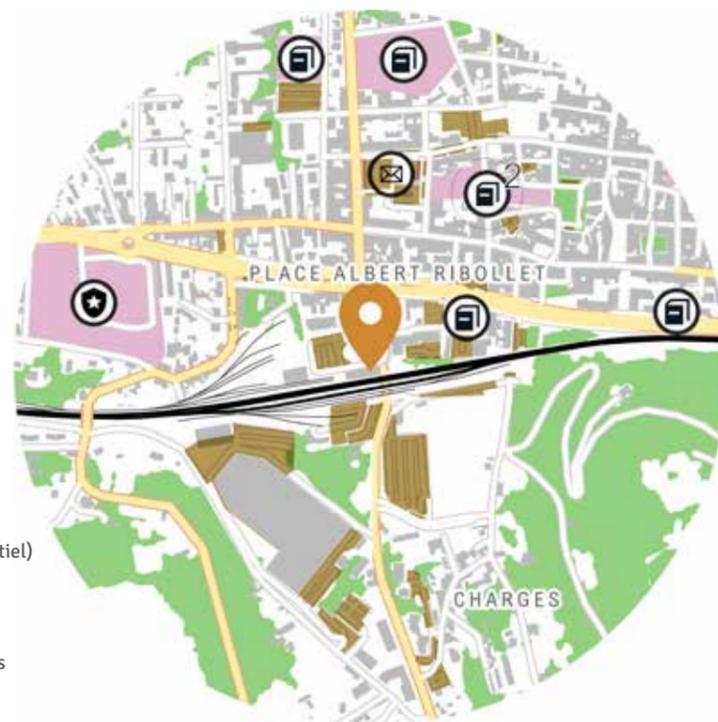
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de  
**BOURGOIN-JALLIEU**

→ Le quartier Gare

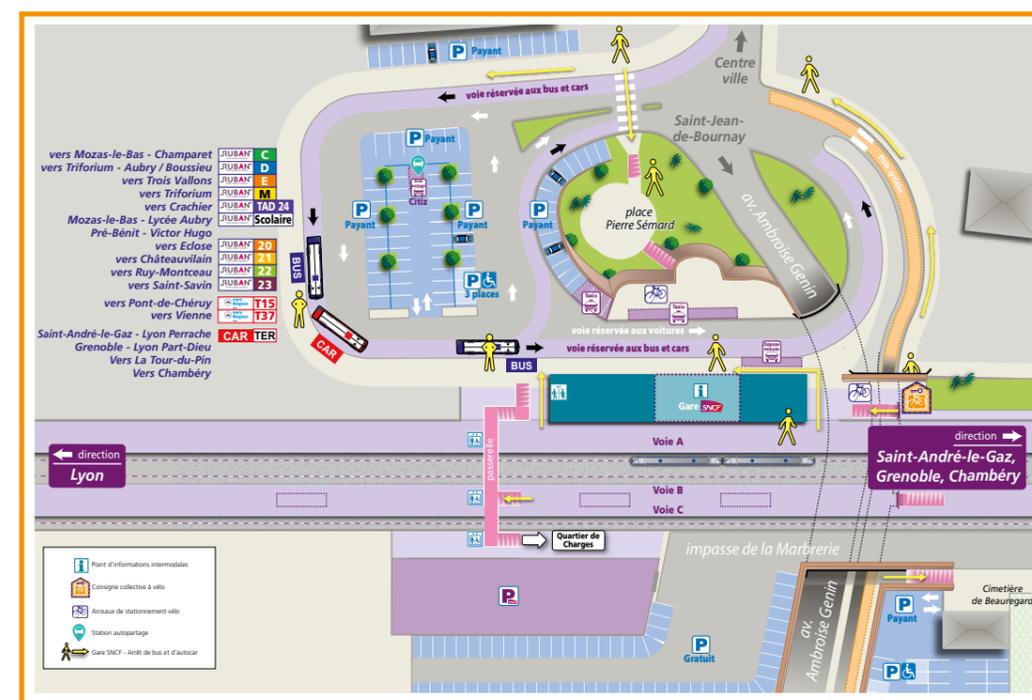
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

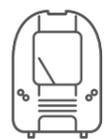
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**156**  
train par jour  
en 2022  
(deux sens confondus)



**7215**  
voyages par jour\*  
en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
35%

**VPP**  
18%

**TC**  
9%

**Actifs**  
33%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**90**

places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

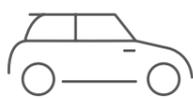
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**AUTOPARTAGE**

1 CITIZ

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**995**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**10** Lignes RUBAN

**10** Lignes CARS RÉGION ISÈRE



\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

LIGNE RUBAN	Arrêt	Ligne	Heure de départ du TER Bourgoin-Jallieu				Ligne	Arrêt		
			6h42	6h48	6h53	7h18				
RUBAN	IDA Triforium > Bourgoin-Jallieu Gare	M	5 min.	9 min.	9 min.	TRANSISÈRE	1050	Bourgoin-Jallieu > Pont-de-Cheruy		
	IDA TROIS Vallons > Bourgoin-Jallieu Gare	E			17 min.		1030	Bourgoin-Jallieu > Le Grand Lemps		
	IDA Triforium > BJ Boussieu / J-C Aubry	D			15 min.		1140	La-Côte-Saint-André > Bourgoin-Jallieu		
	BJ Mozas le Bas > BJ Champaret	C*	22-28 min.	21 min.	4 min.		2290	Bourgoin-Jallieu > Vienne		
	Bourgoin-Jallieu > Nivolas Place > Ecluse Village	20**	4 min.		9-17 min.					
	Ruy-Montceau > Bourgoin-Jallieu	22			6 min.					
	Saint-Savin > Bourgoin-Jallieu	23								
				<b>Heure de départ du TER Bourgoin-Jallieu</b>						
				<b>Heure d'arrivée du TER</b>						
				Vénissieux				Ligne TER Grenoble / Lyon		
			Lyon Part-Dieu				Ligne TER Chambéry / Lyon			
			Lyon Jean-Macé							
			Lyon Perrache							

\* LIGNE C : BJ Mozas le Bas > BJ Champaret desserte de l'arrêt Poste Gambetta à proximité immédiate de la gare Correspondances à considérer depuis cet arrêt  
BJ Champaret > BJ Mozas le Bas desserte de l'arrêt Médicis - Gare SNCF à proximité immédiate de la gare Correspondances à considérer depuis cet arrêt  
\*\* LIGNE 20 : desserte de l'arrêt Médicis - Gare SNCF à proximité immédiate de la gare

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de

# BRIGNAIS

→ Le quartier Gare

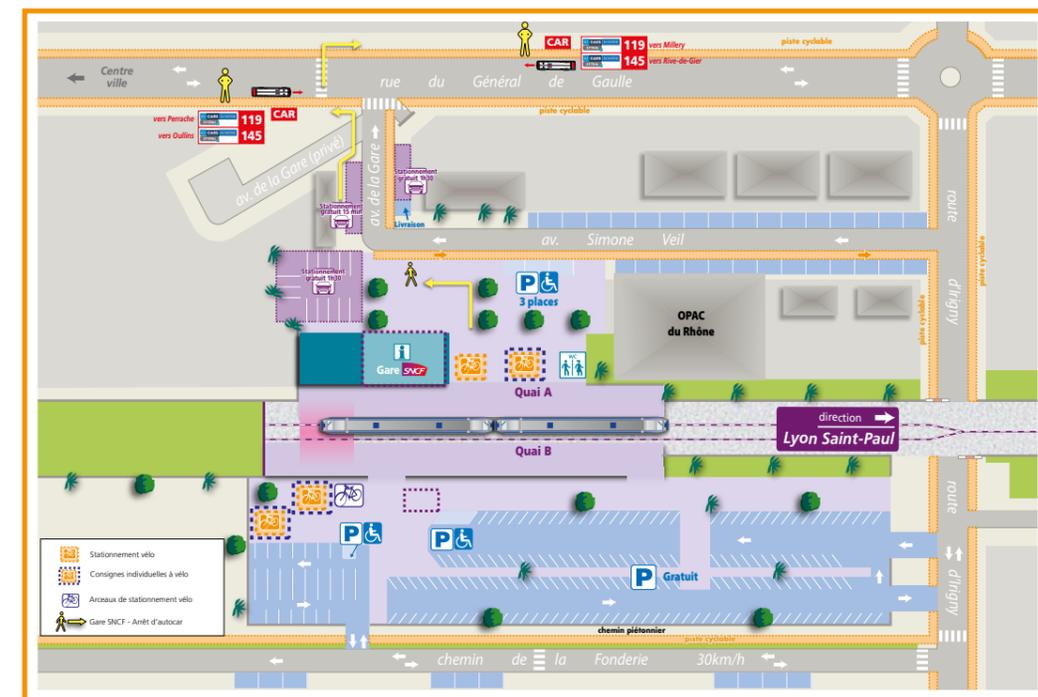
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

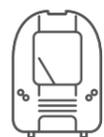
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**43**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1131**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC**  
38 %

**VPP**  
16 %

**TC**  
6 %

**Actifs**  
34 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

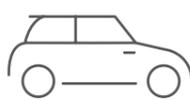
### STATIONNEMENT VÉLOS



**24**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**229**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**6** Lignes CARS DU RHÔNE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	Heure de départ du TER Brignais	Correspondances	
		7h00	7h30
Millery > Lyon 7 <sup>ème</sup>	7h00	27 min.	17 min.
Rive-de-Gier > Oullins	7h00		6 min.
Givors > Lyon	7h00		
Millery > Lyon	7h00		
Taluyers > Oullins	7h00	21 min.	9-14 min.

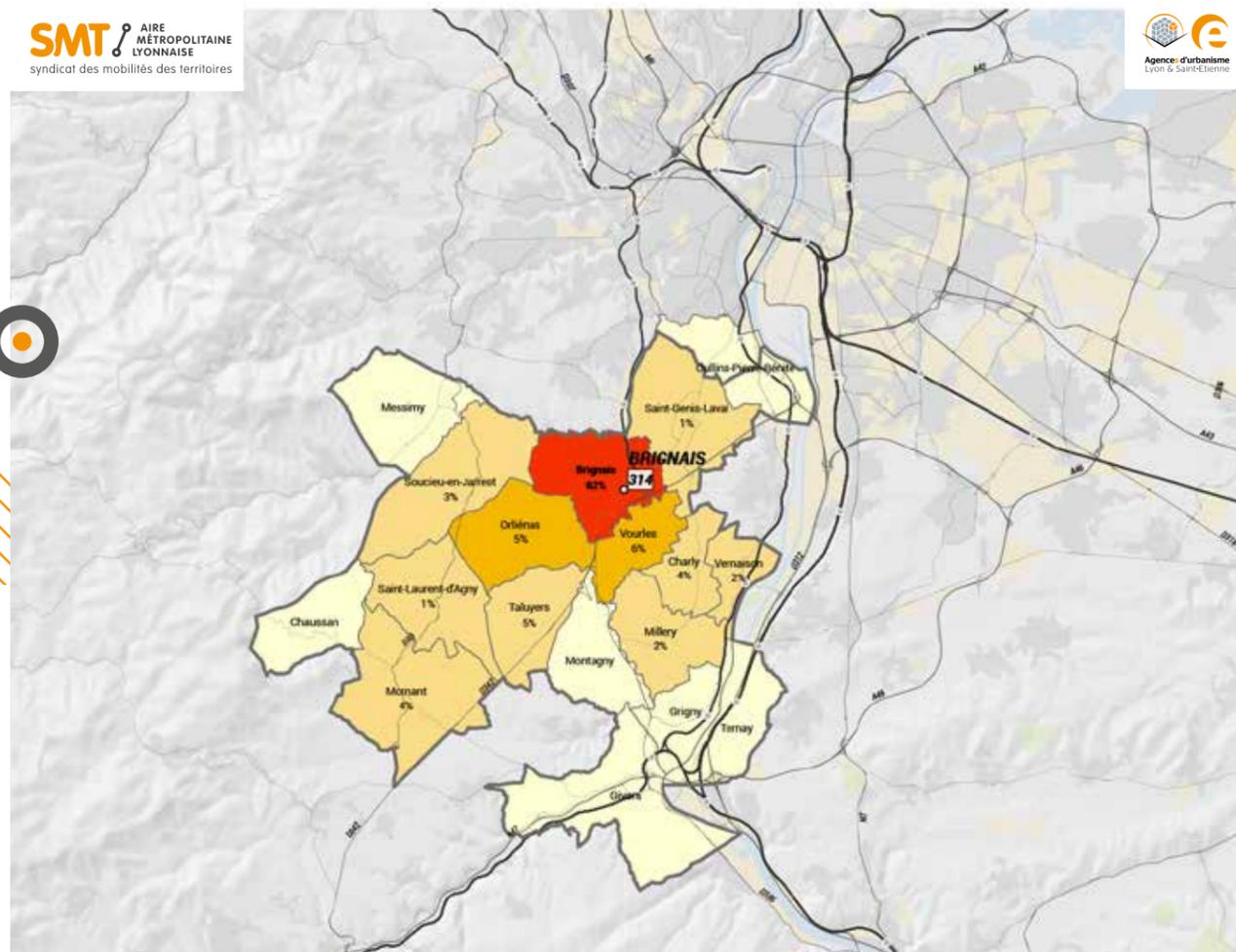
### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

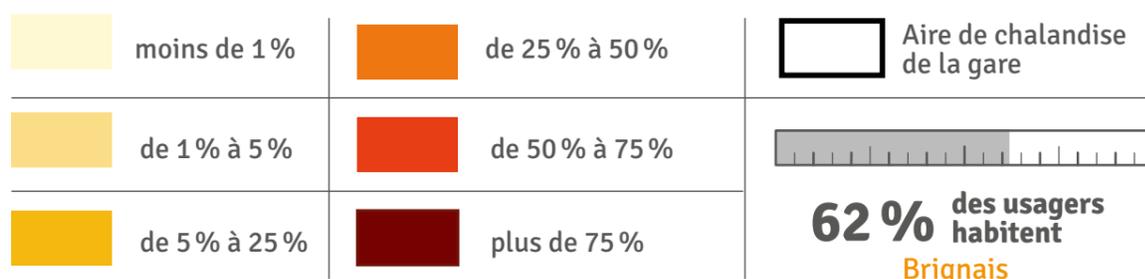


Gare de  
**BRIGNAIS**

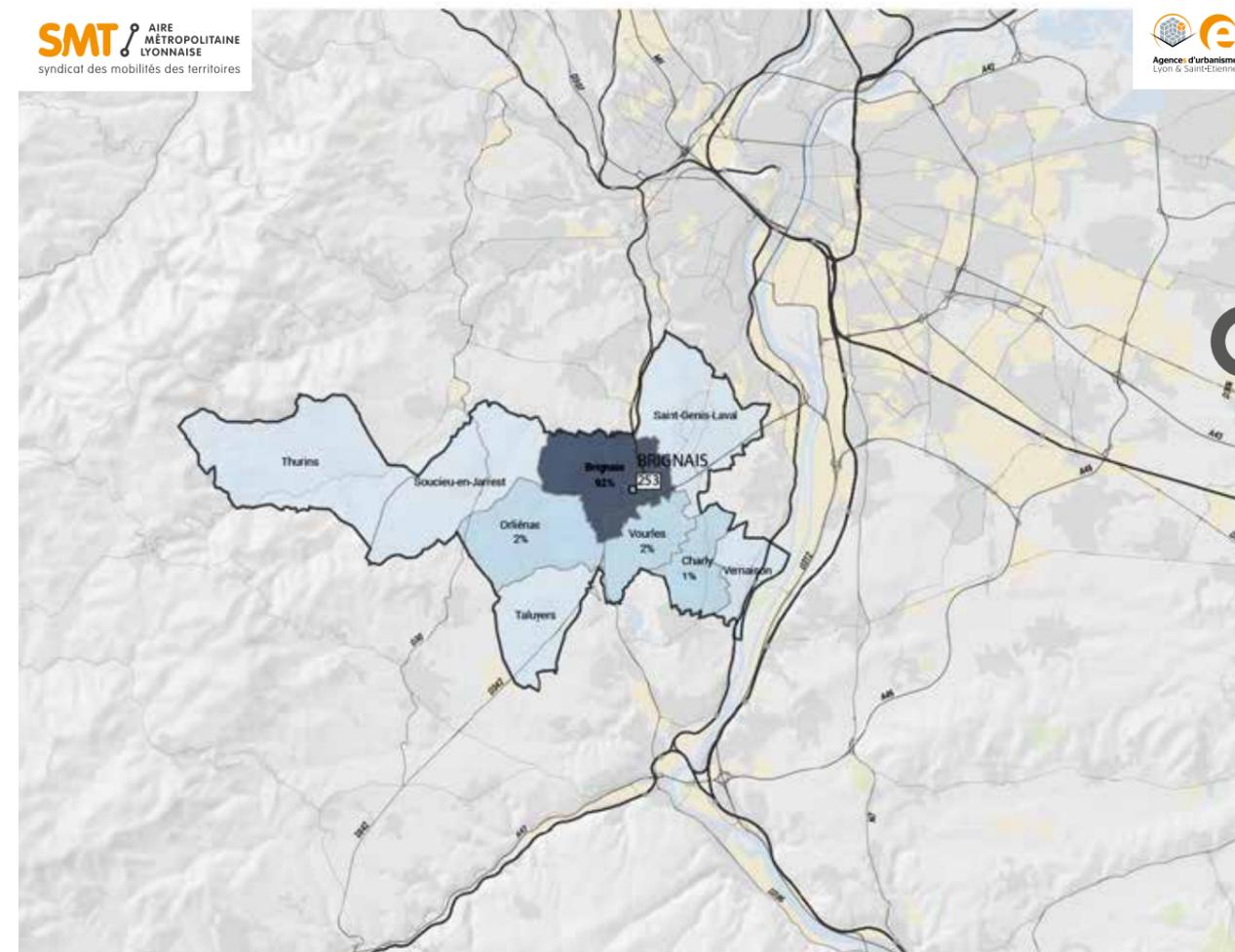
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



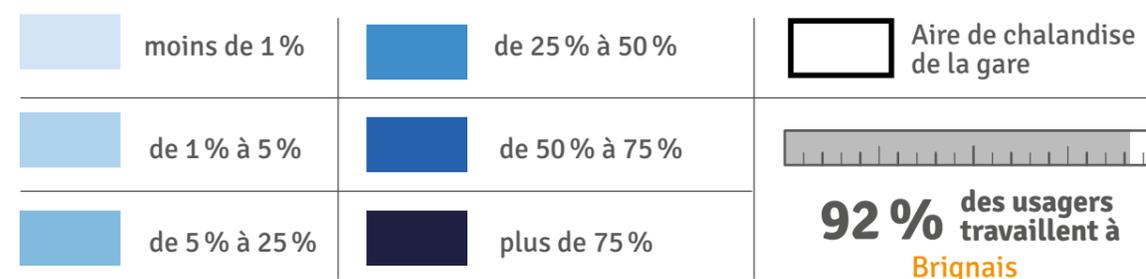
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# CHAPONOST

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**43**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**337**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC  
36 %

VPP  
16 %

TC  
3 %

Actifs  
38 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

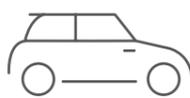


**4**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**75**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**2** Lignes TCL



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Tolibr

Correspondances Horaires :

<b>TCL</b>	Gare d'Oullins > Thurins Mairie	<b>11</b>	<b>27 min.</b>	<b>17-22 min.</b>
	Gare d'Oullins > Saint-Genis 2	<b>12</b>	<b>30 min.</b>	<b>12 min.</b>
<b>Heure de départ du TER Chaponost</b>		<b>7h04</b>		
<b>Heure d'arrivée du TER</b>				
Lyon Gorge-de-Loup		7h22		
Lyon Saint-Paul		7h25	7h34	7h52 / 7h55

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

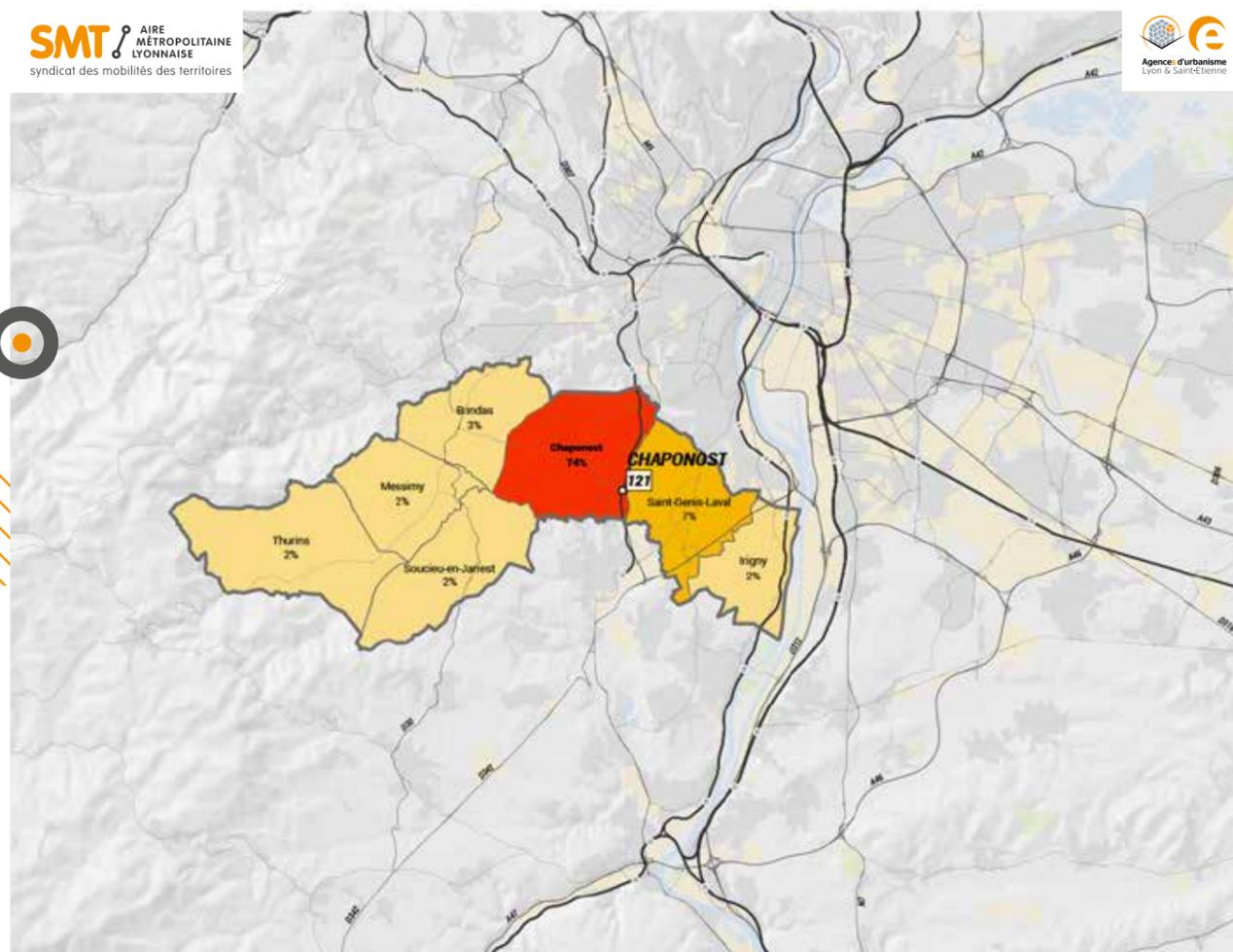
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



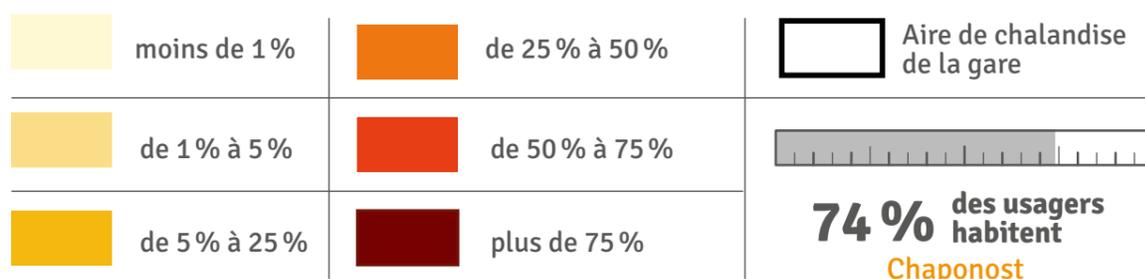
Gare de

**CHAPONSOT**

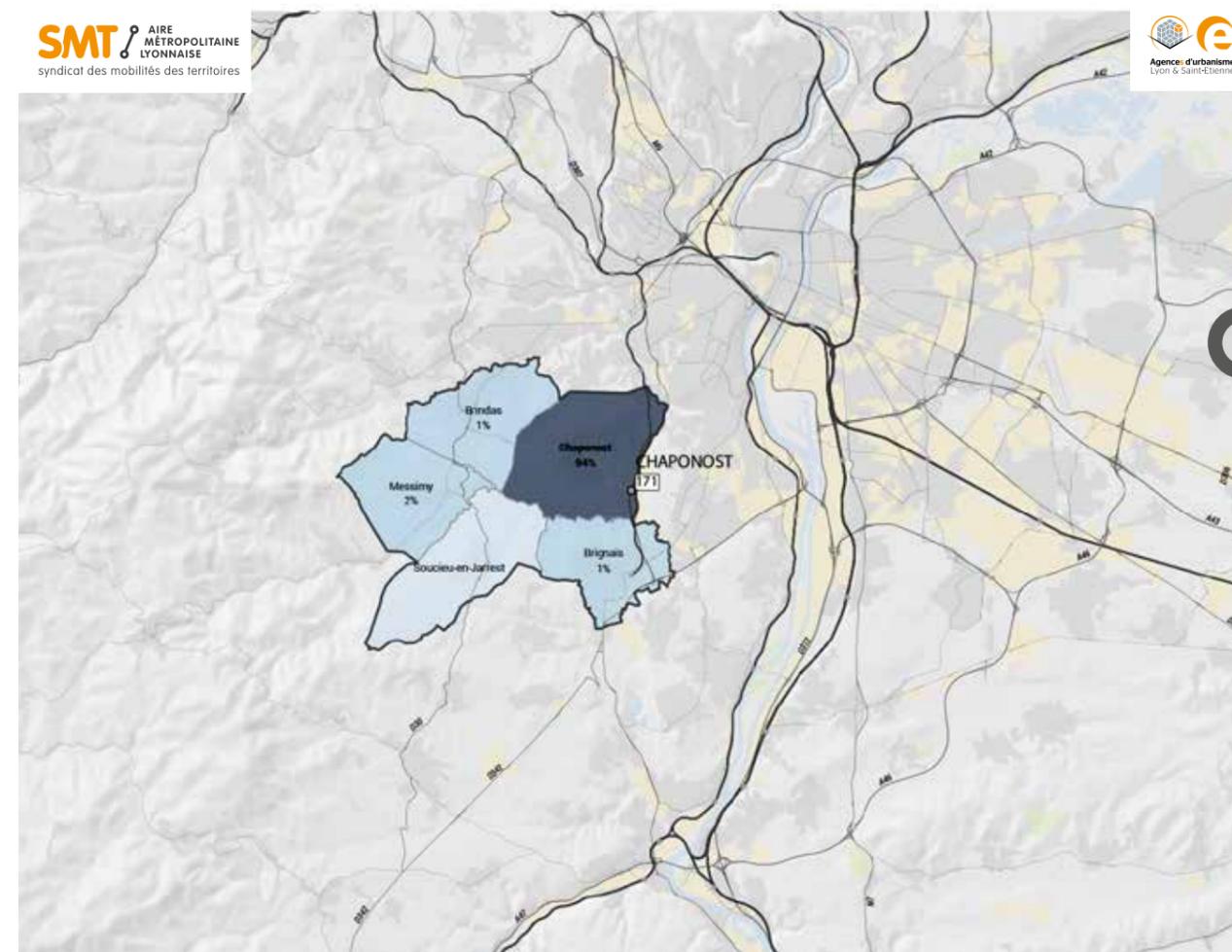
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



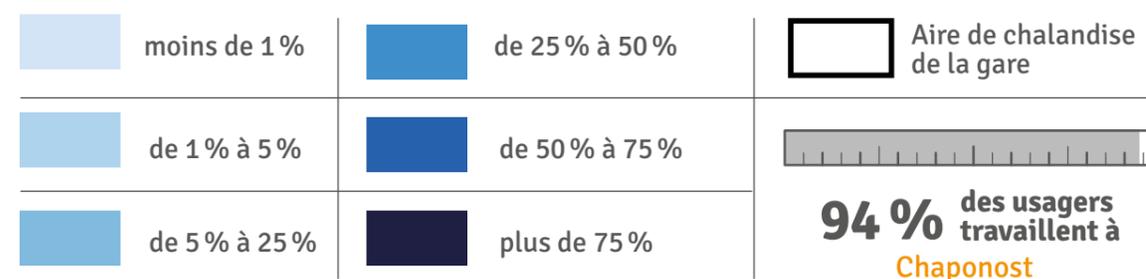
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**CHASSE-SUR-RHÔNE**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

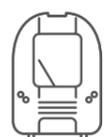
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**894**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

VPC 28%

VPP 15%

TC 5%

Actifs 47%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

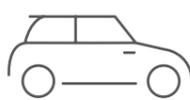
**STATIONNEMENT VÉLOS**



**12**

places en consignes

**STATIONNEMENT P+R**



**80**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**1** Ligne L'VA



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**



Correspondances Horaires :

L'VA	Chasse-sur-Rhône > Vienne	7	12-24 min.
<b>Heure de départ du TER Chasse-sur-Rhône</b>		<b>6h46</b>	<b>7h16</b>
<b>Heure d'arrivée du TER</b>		-	-
Lyon Jean-Macé		7h05	7h35
Lyon Perrache		7h10	7h40
Lyon Vaise		7h19	7h49

**LÉGENDE**

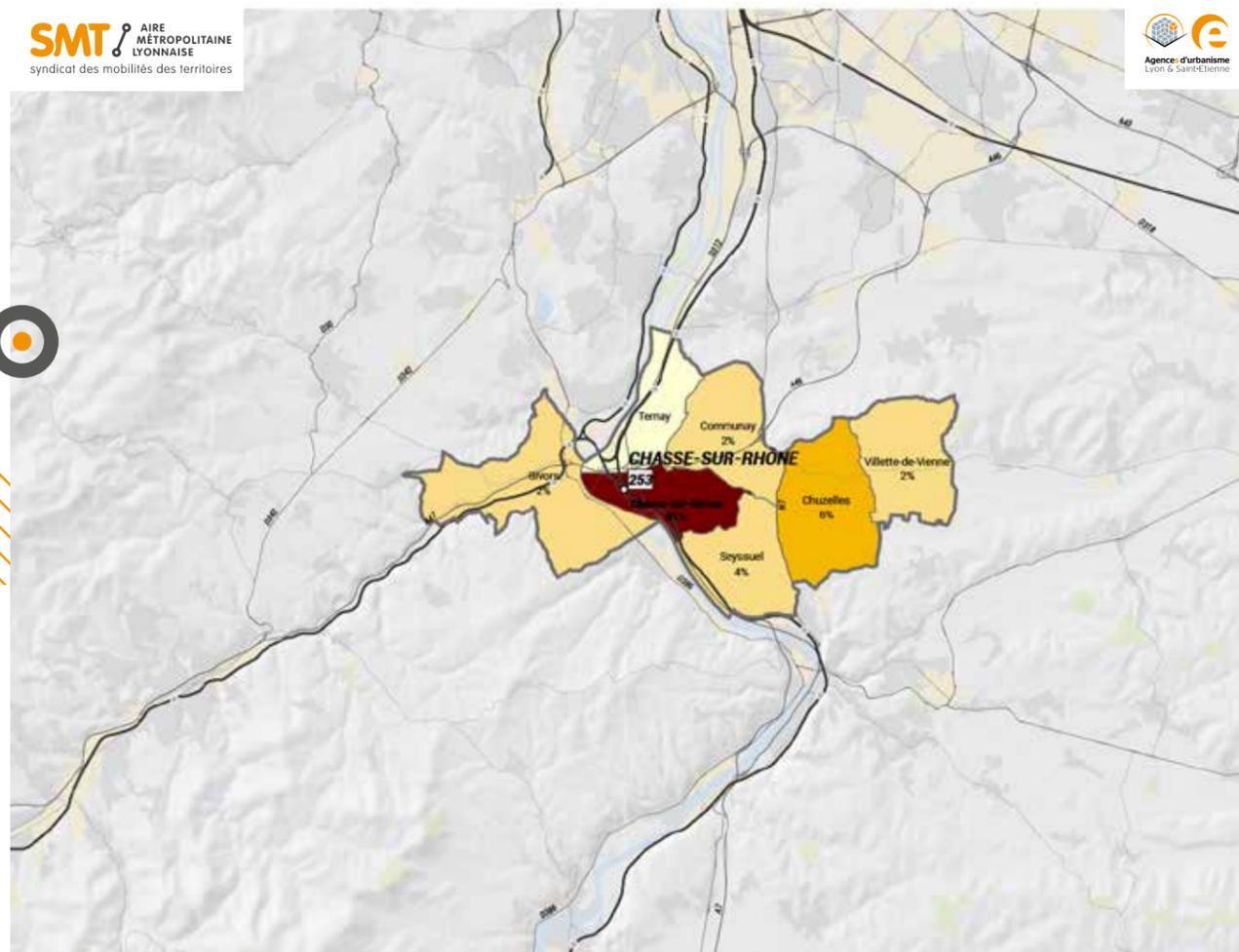
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

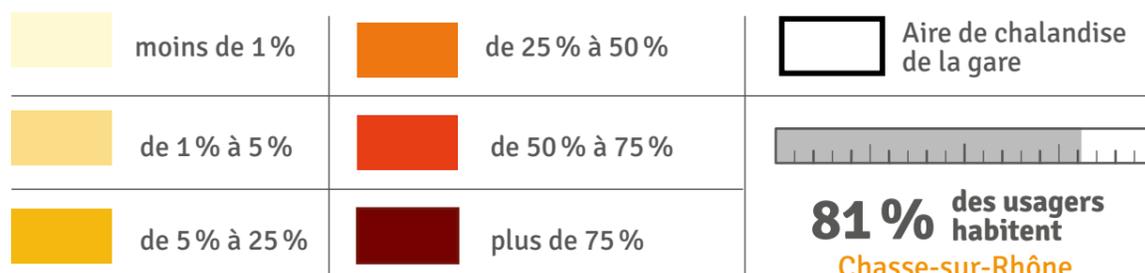


Gare de  
**CHASSE-  
SUR-RHÔNE**

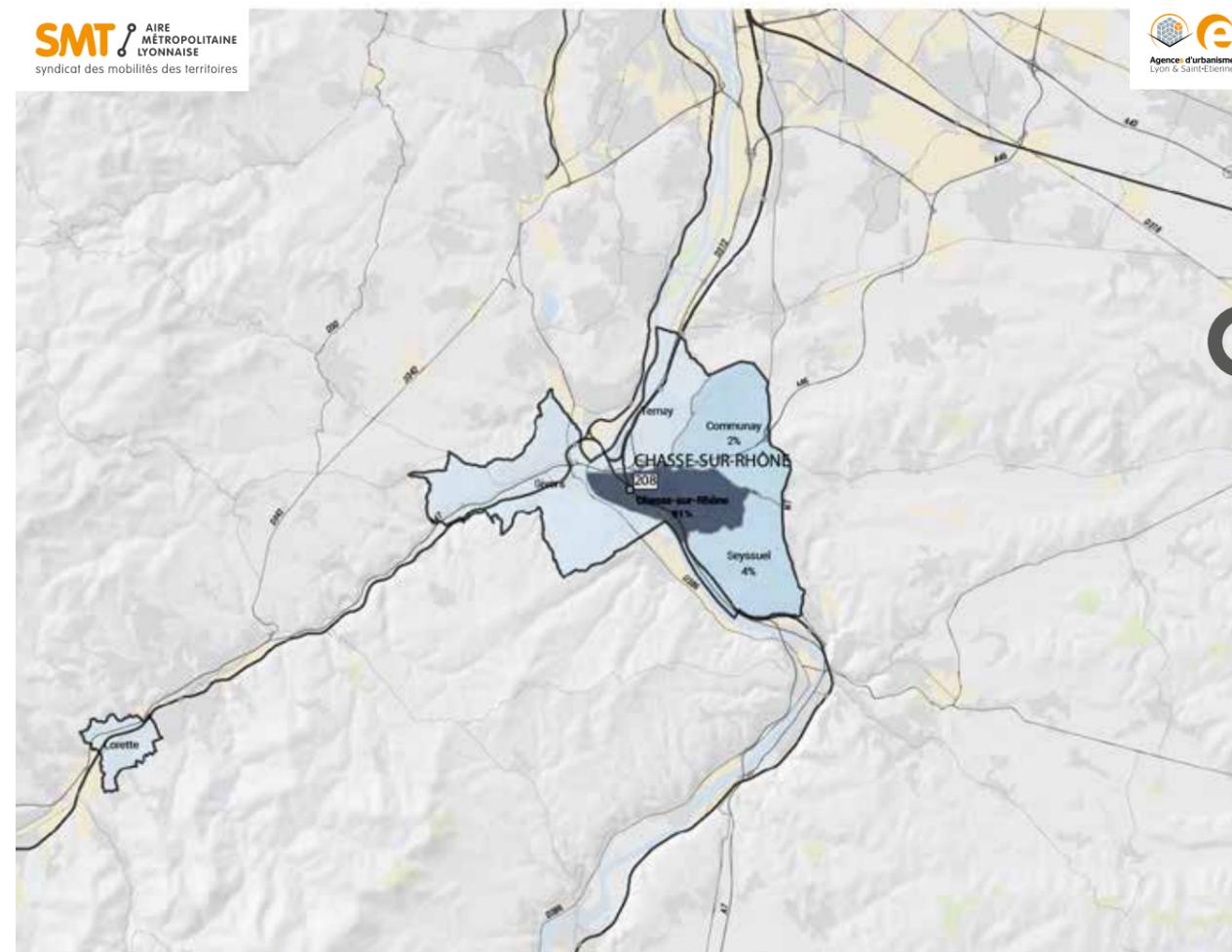
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



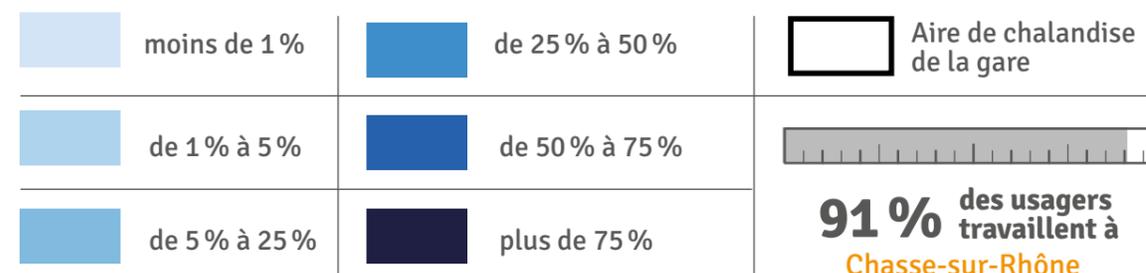
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



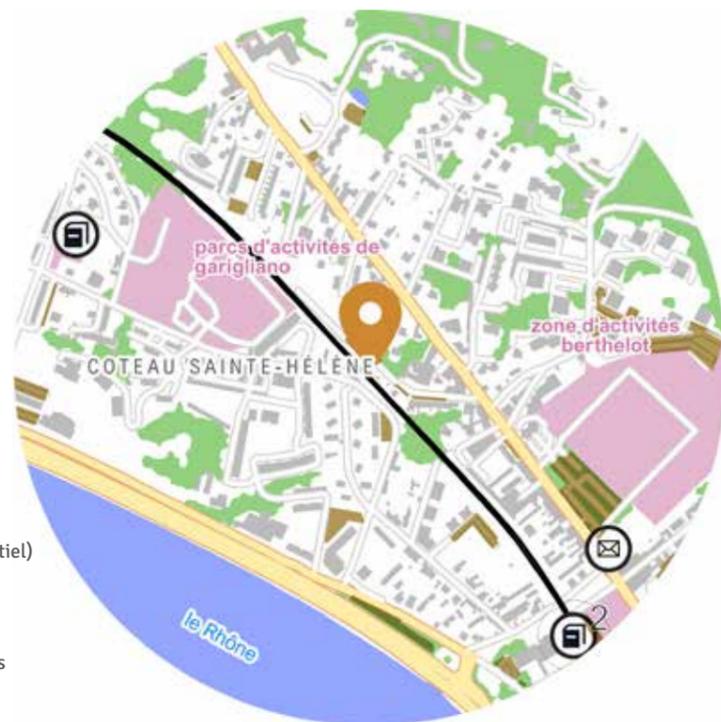
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**ESTRESSIN (VIENNE)**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**440**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
20%

**VPP**  
14%

**TC**  
6%

**Actifs**  
57%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

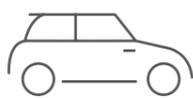


**4**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**64**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**3** Lignes L'VA



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

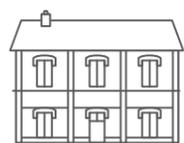


Correspondances Horaires :

L'VA	Correspondances Horaires :	
	11 min.	12 min.
Estrablin > Malissol Gare	1	11 min.
Estressin > Gare de Vienne > Collège de l'Isle	3	24 min.
Estressin > Gare de Vienne > Stade de Malisso,	4	8 min.
		27 min.
<b>Heure de départ du TER Estressin</b>	<b>6h40</b>	<b>7h10</b>
<b>Heure d'arrivée du TER</b>	-	-
Lyon Jean-Macé	7h05	7h35
Lyon Perrache	7h10	7h40
Lyon Vaise	7h19	7h49

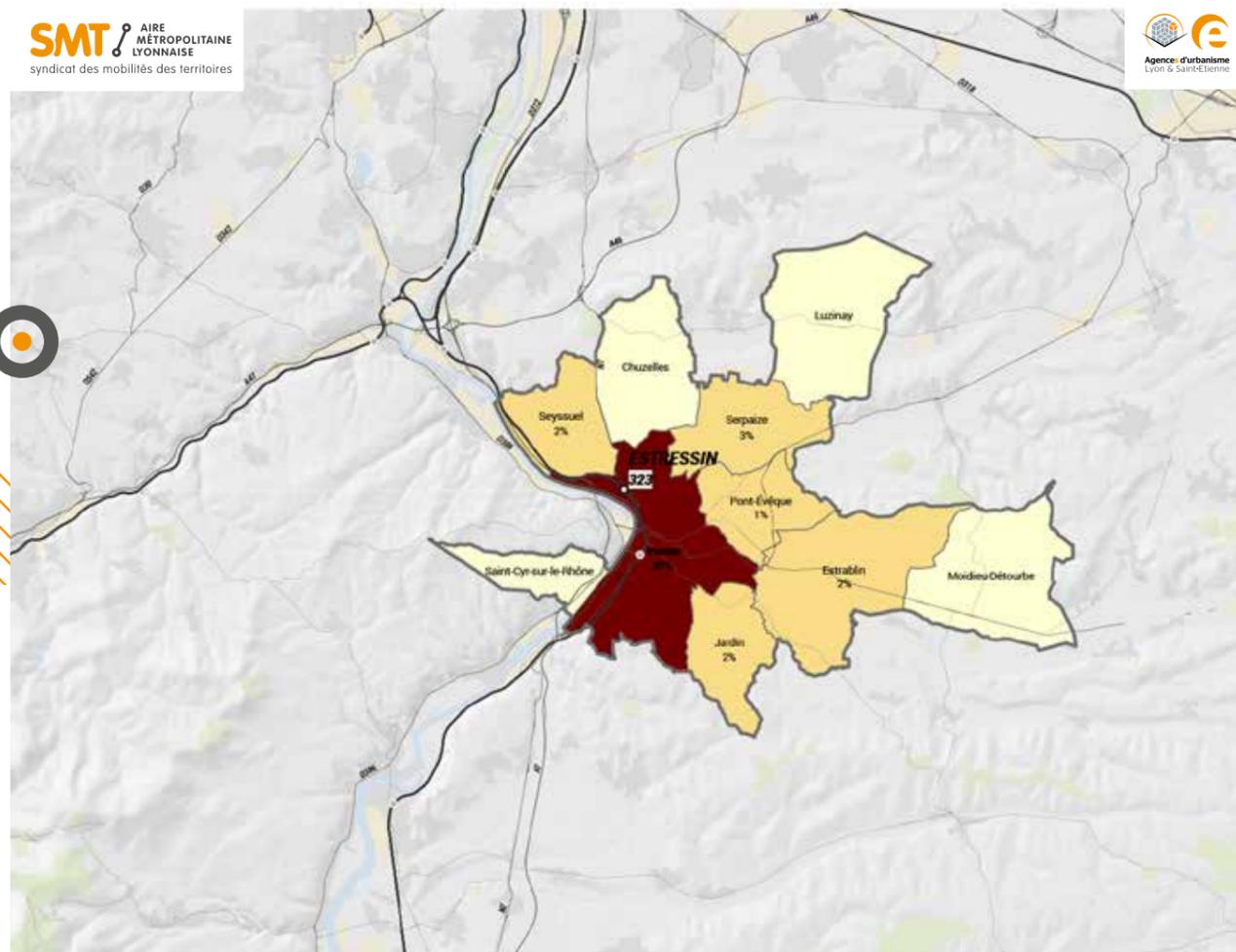
**LÉGENDE**

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

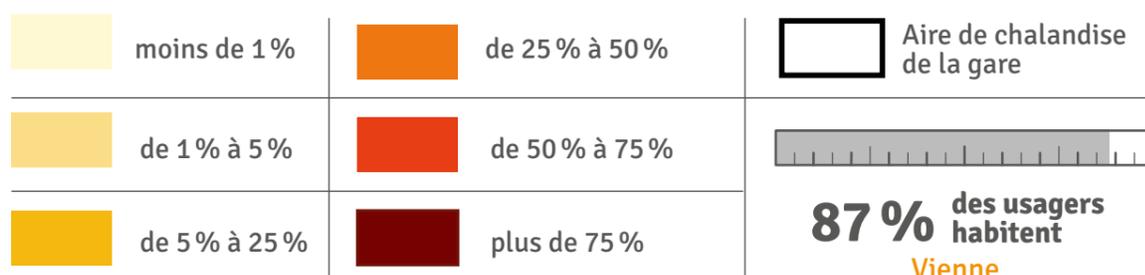


Gare de  
**ESTRESSIN**  
**(VIENNE)**

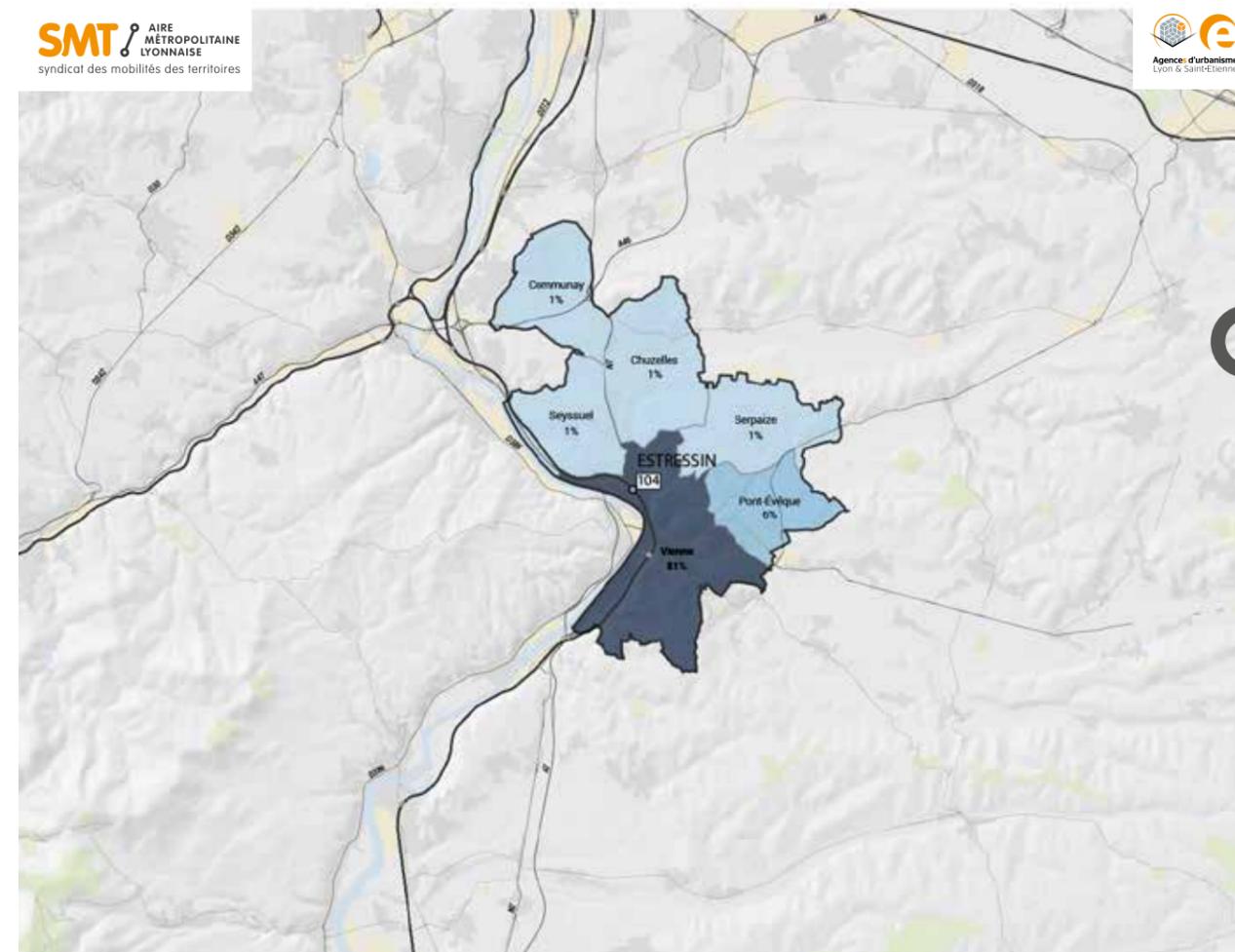
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



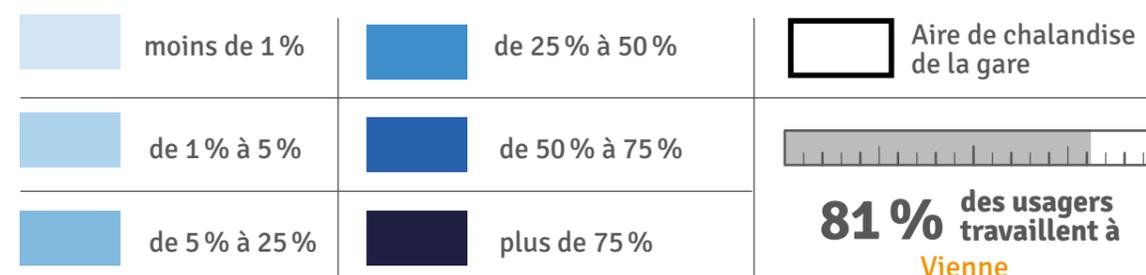
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# FEURS

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

7

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



646  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 34%

VPP 18%

TC 4%

Actifs 40%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

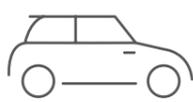
### STATIONNEMENT VÉLOS



20

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



50

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

1 Ligne CARS RÉGION LOIRE

1 Navette communale



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**Pas de connexion TC**

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Feurs	6h32	7h01
Heure d'arrivée du TER	-	-
Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

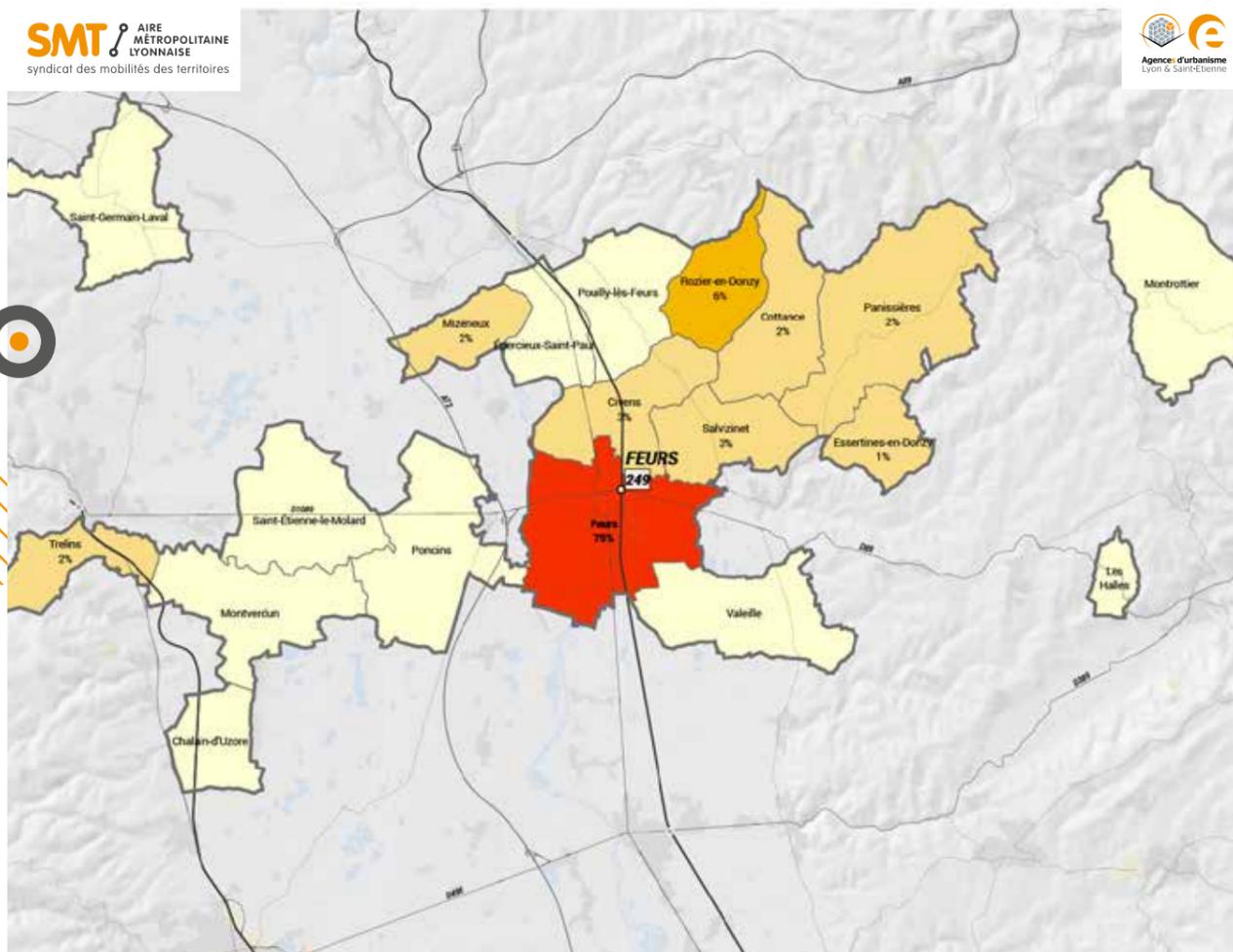
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

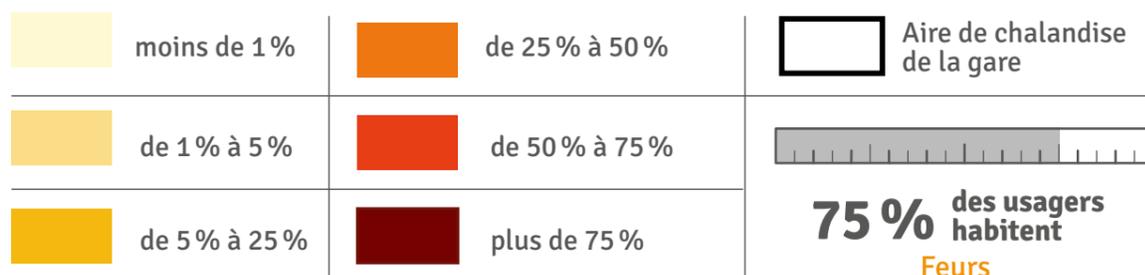


Gare de  
**FEURS**

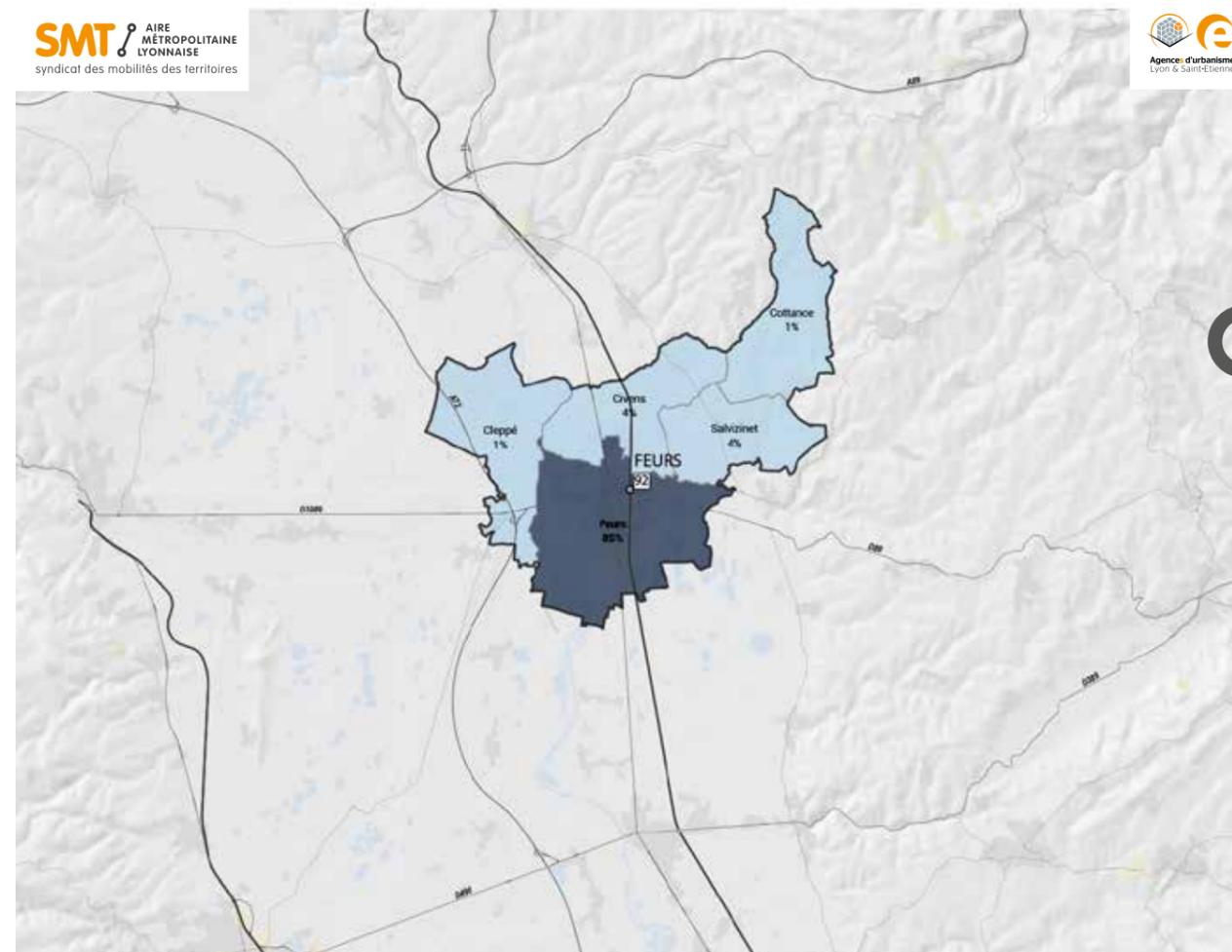
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



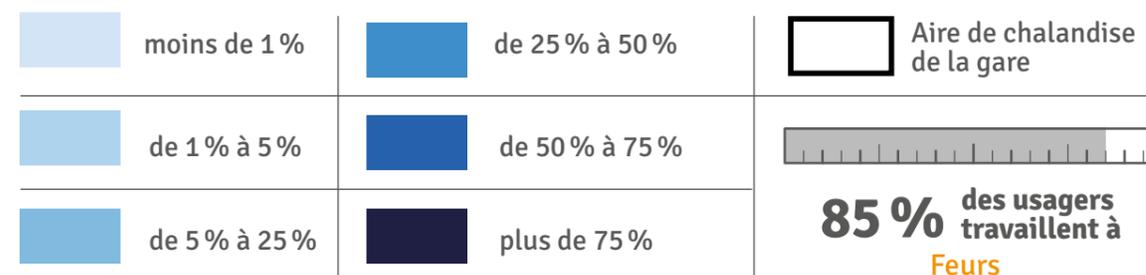
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**FEYZIN**

→ Le quartier  
**Gare**

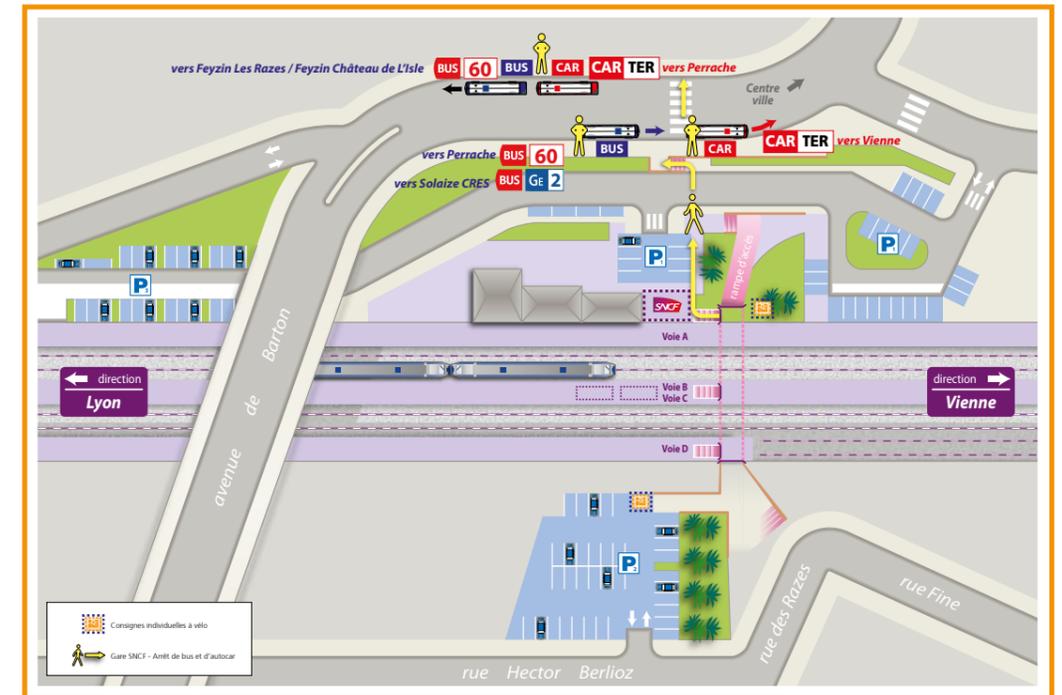
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**434**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
17%

**VPP**  
7%

**TC**  
8%

**Actifs**  
62%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

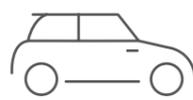


**10**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**65**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**2** Lignes TCL



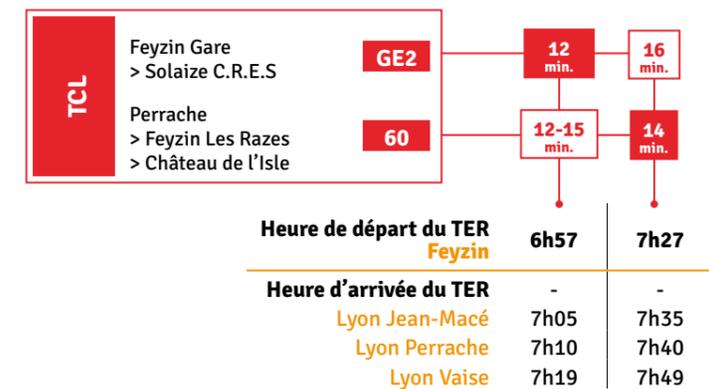
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

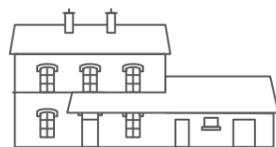


Correspondances Horaires :



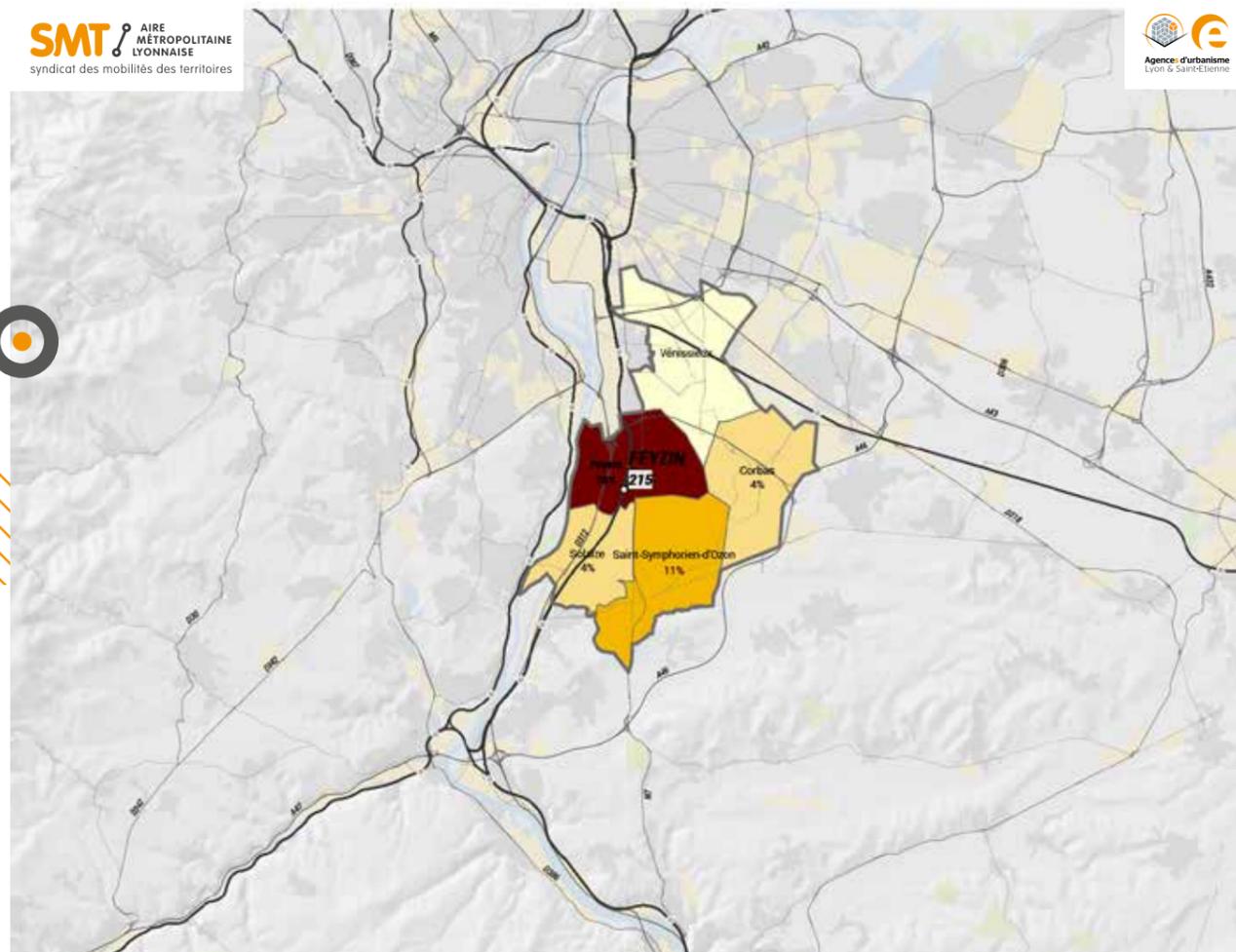
**LÉGENDE**

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
  - Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
  - Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

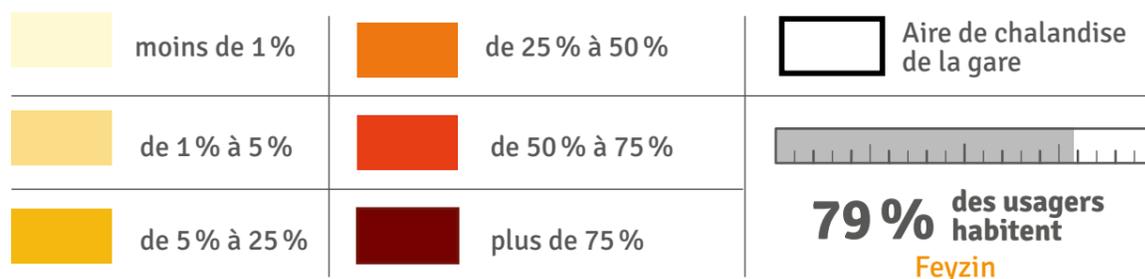


Gare de  
**FEYZIN**

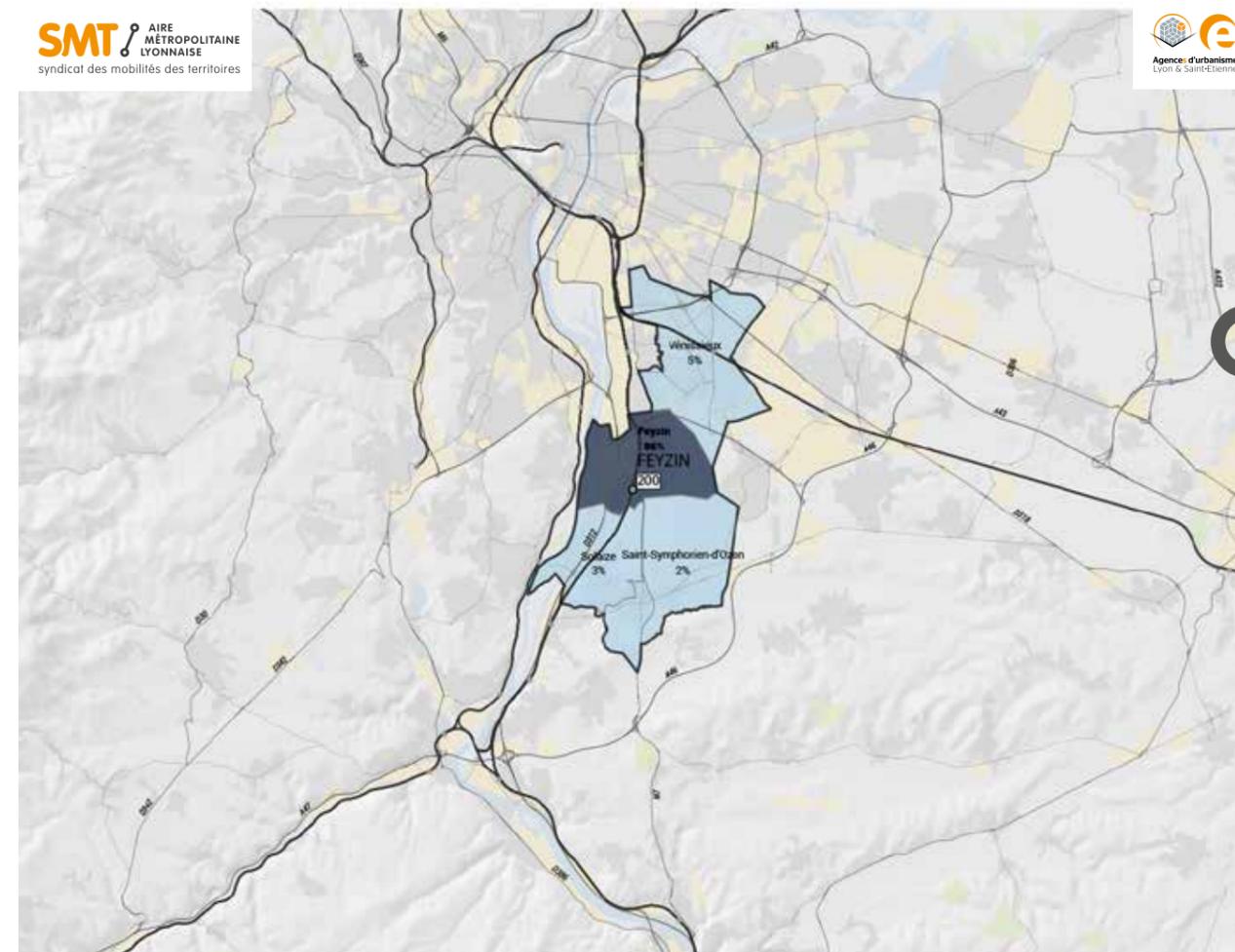
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



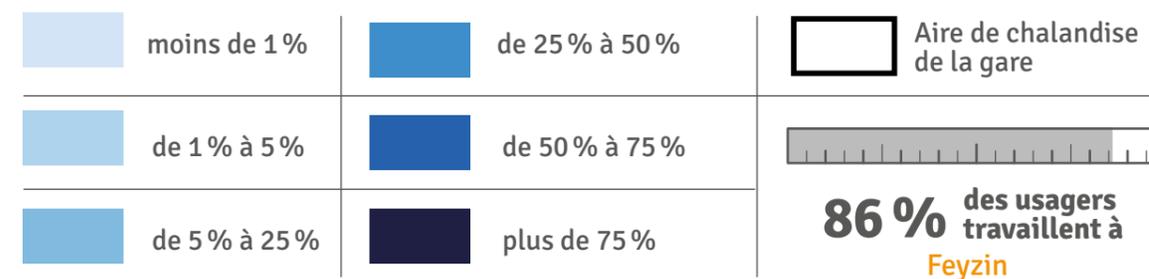
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



P.74

P.75

Gare de

# FIRMINY

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

## → Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Pôle de Rabattement

### → Tableau de bord de l'intermodalité



#### TRAINS

**72**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**876**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

#### USAGES\*

VPC 37%

VPP 17%

TC 13%

Actifs 30%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

#### STATIONNEMENT VÉLOS



**48**

places en consignes

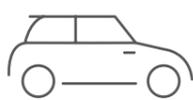
#### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

#### AUTOPARTAGE

1 CITIZ

#### STATIONNEMENT P+R



**428**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

#### BUS / CAR\*

**4** Lignes CARS RÉGION HAUTE-LOIRE

**5** Lignes STAS



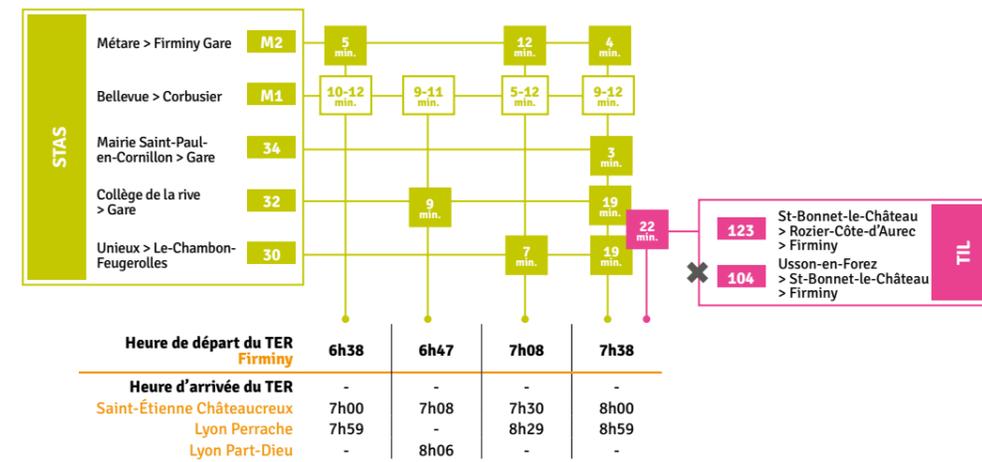
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



#### Correspondances Horaires :



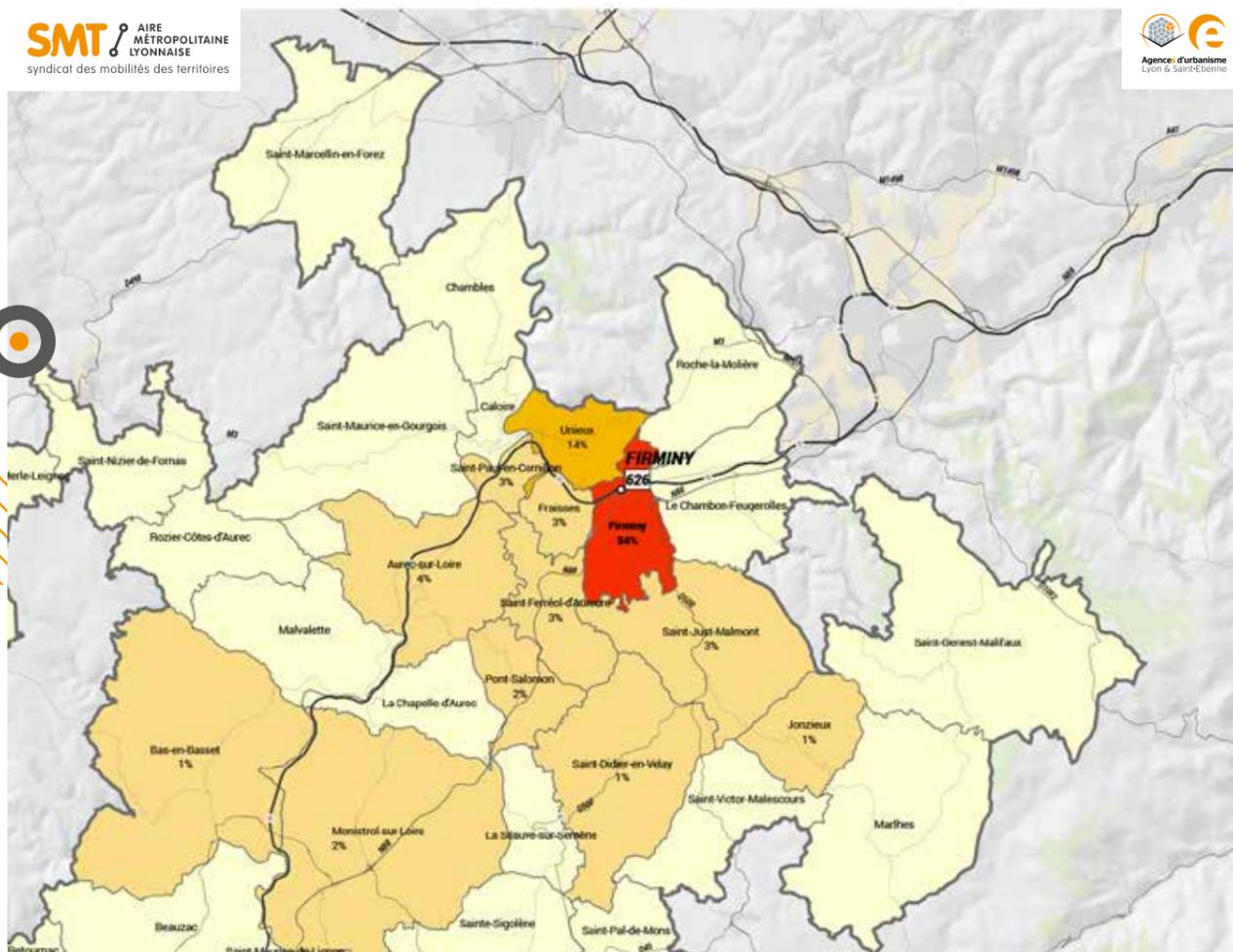
#### LÉGENDE

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
  - Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
  - Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

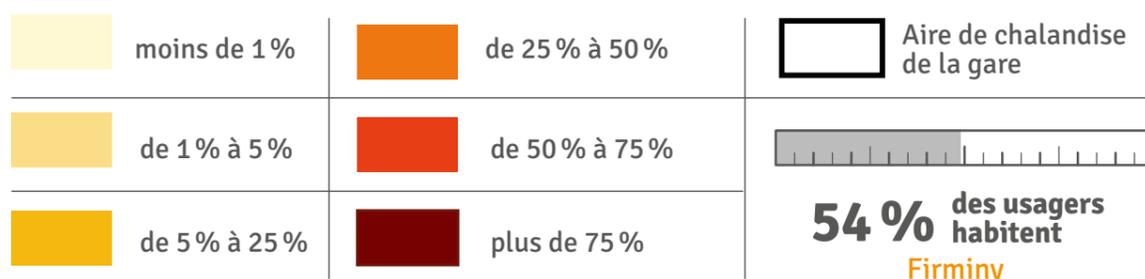


Gare de  
**FIRMINY**

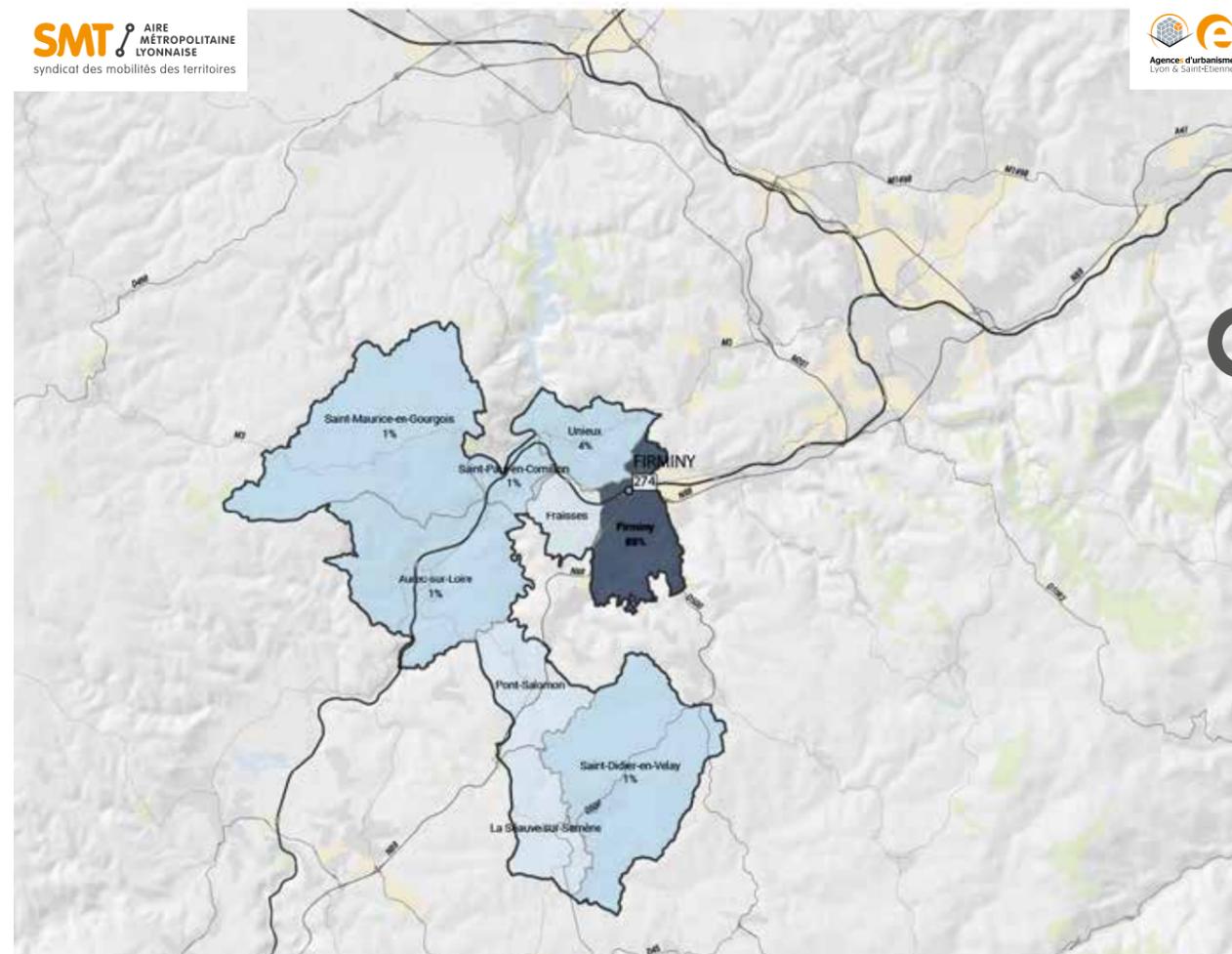
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



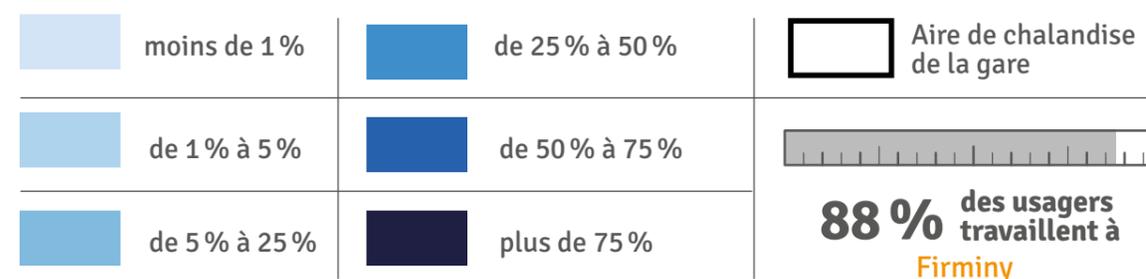
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



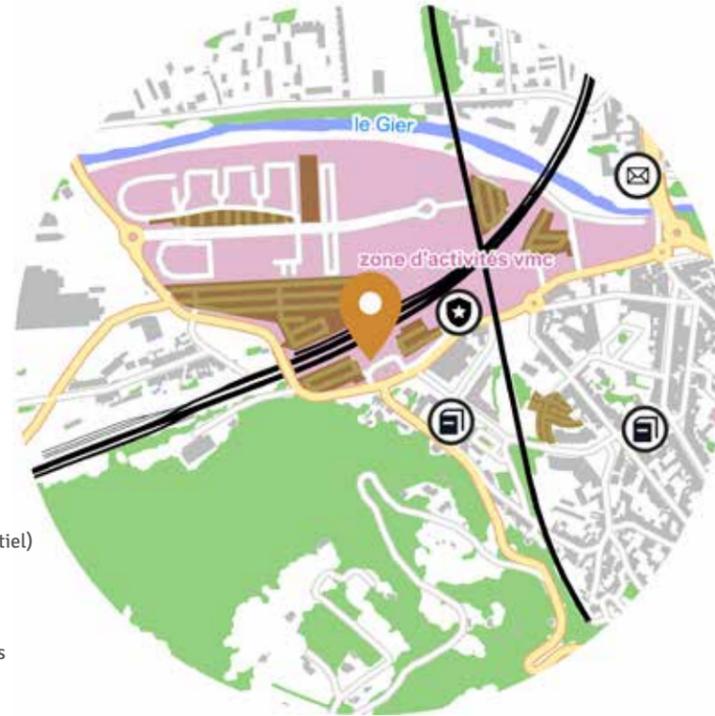
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**GIVORS-VILLE**

→ Le quartier  
**Gare**

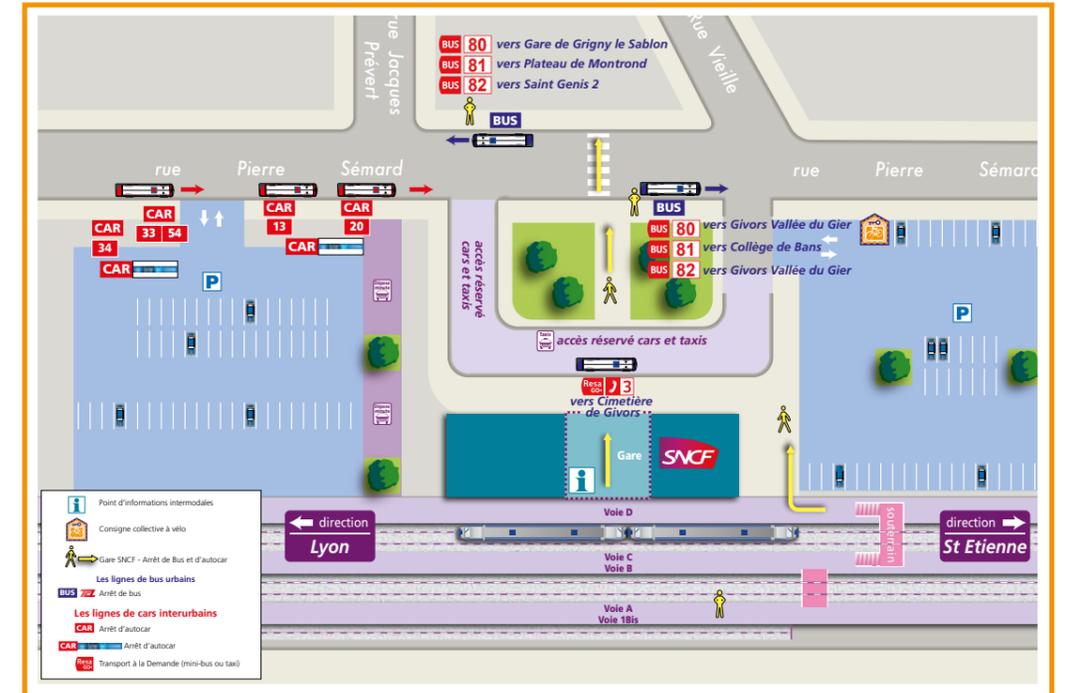
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**112**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3374**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

VPC 39%

VPP 12%

TC 17%

Actifs 28%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**48**

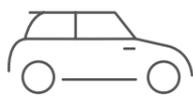
places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**590**

places disponibles + 185 parking



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**4** Lignes CARS DU RHÔNE

**4** Lignes TCL

**2** Lignes L'VA



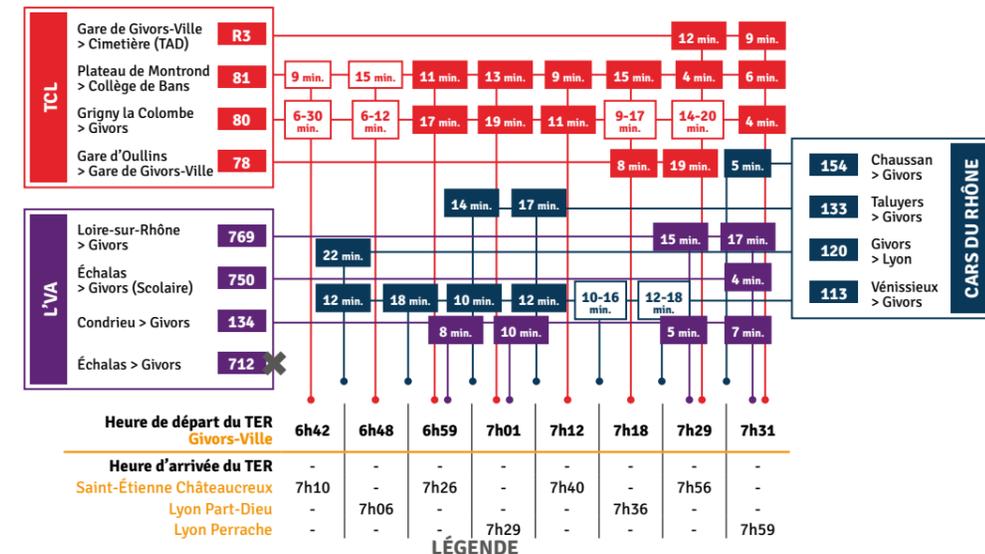
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



Correspondances Horaires :

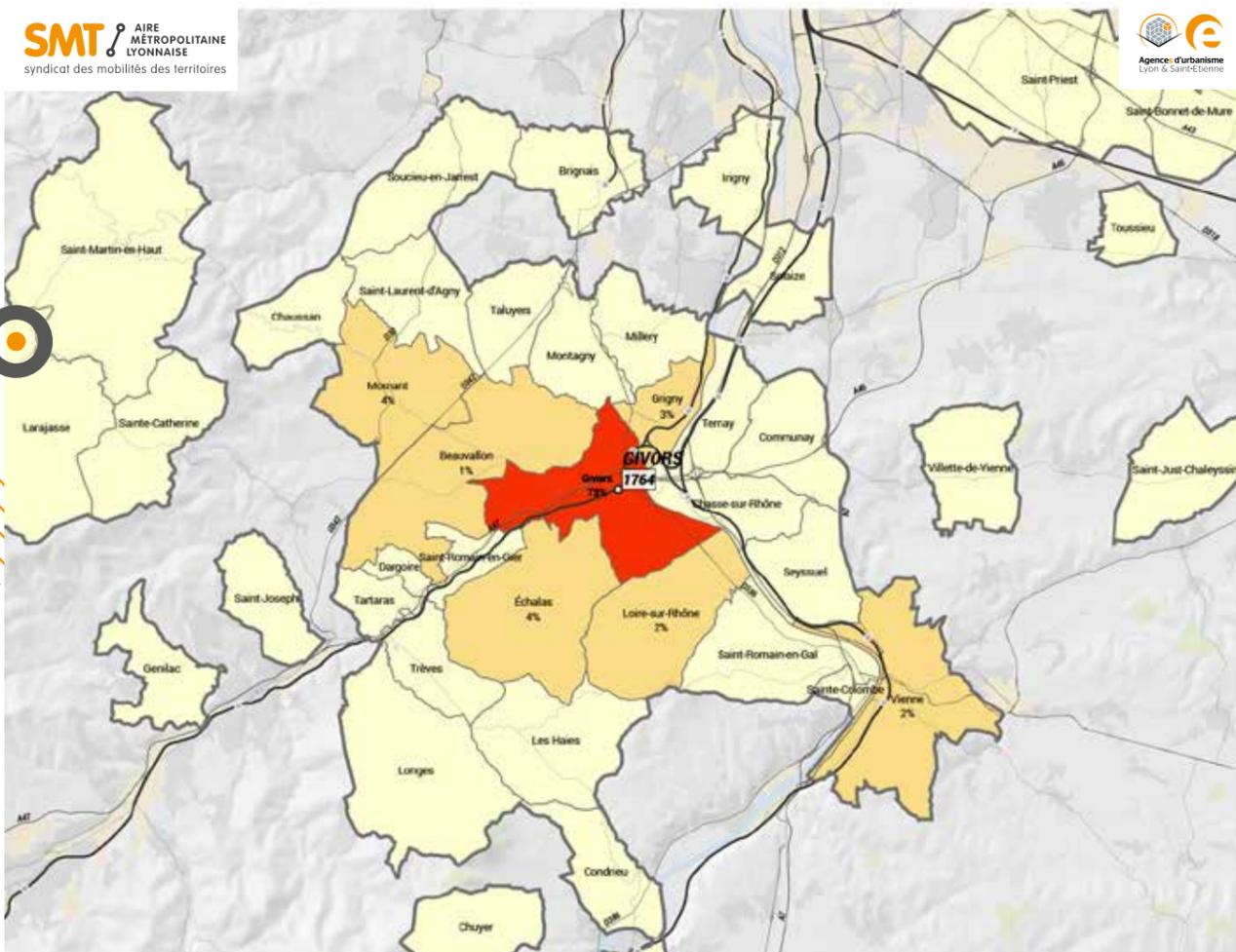


✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

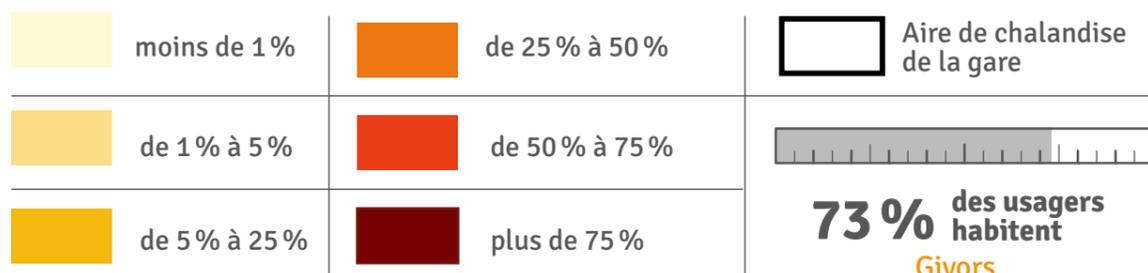


Gare de  
**GIVORS-VILLE**

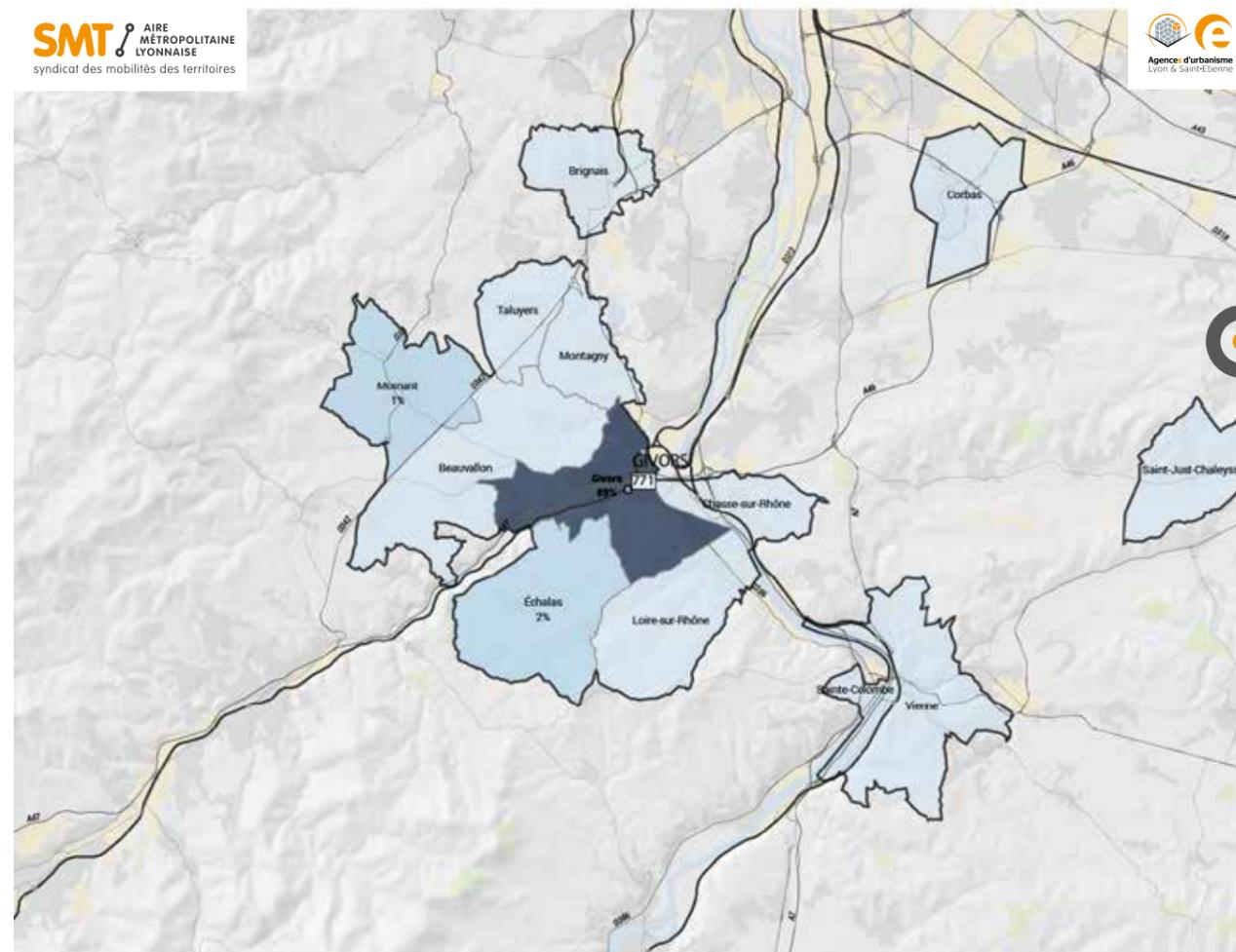
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



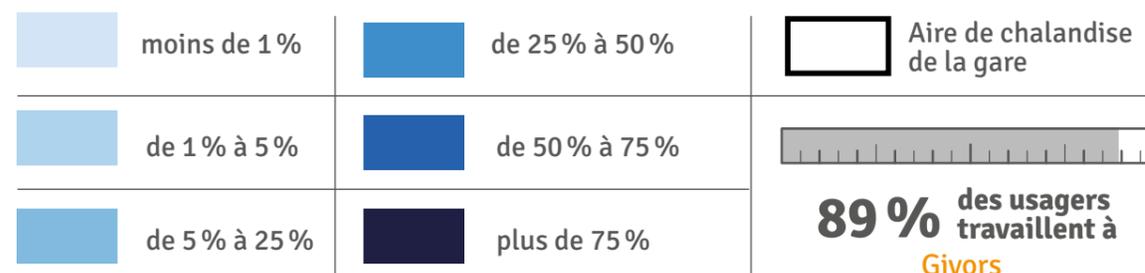
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# L'ARBRESLE

→ Le quartier Gare

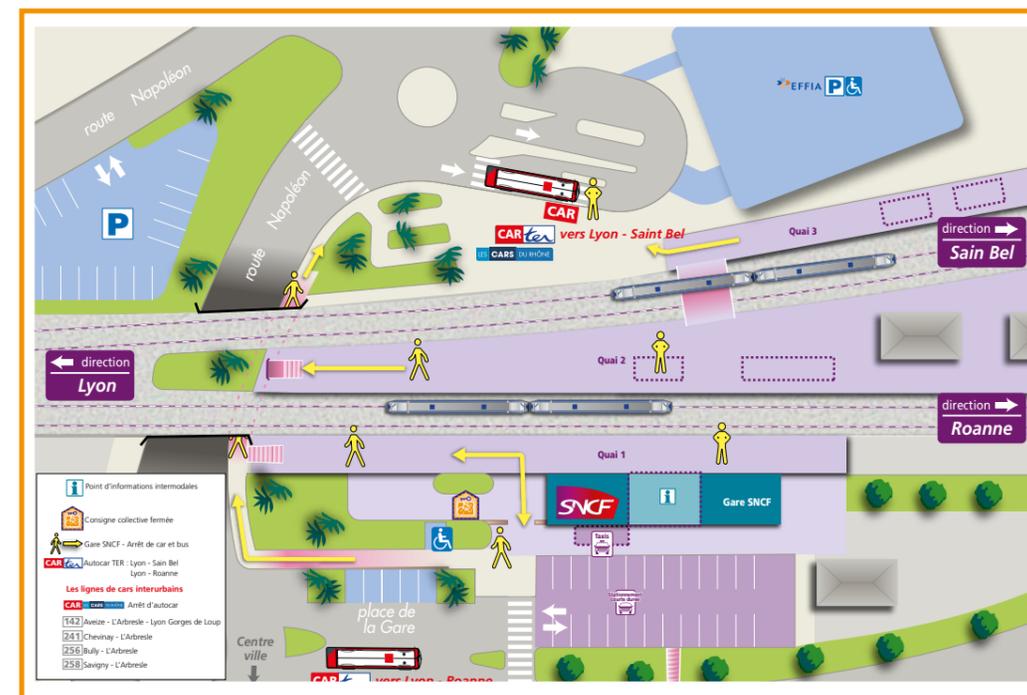
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**123**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2713**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC**  
27%

**VPP**  
19%

**TC**  
5%

**Actifs**  
41%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**48**

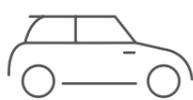
places en consignes

#### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT

#### P+R



**360**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**5** Lignes CAR DU RHÔNE

**1** Navette Communale le vendredi



\*Nombre de lignes de transports en commun

### Qualité intermodalité TC-Train



### Correspondances Horaires :

NAVETTE DE L'ARBRESLE	CORRESPONDANCES HORAIRES						
4 Allers-Retours Le vendredi uniquement	6h24	6h39	6h47	6h54	7h03	7h09	7h20
	-	-	-	-	-	-	-
Ligne TER Roanne / Lyon Ligne TER Saint-Bel / Lyon	6h55	7h10	-	7h25	-	7h40	-
	7h01	7h16	-	7h31	-	7h46	-
	-	-	7h15	-	-	-	7h46
	-	-	7h24	-	7h48	-	7h53
	-	-	7h35	-	-	-	8h07

#### LÉGENDE

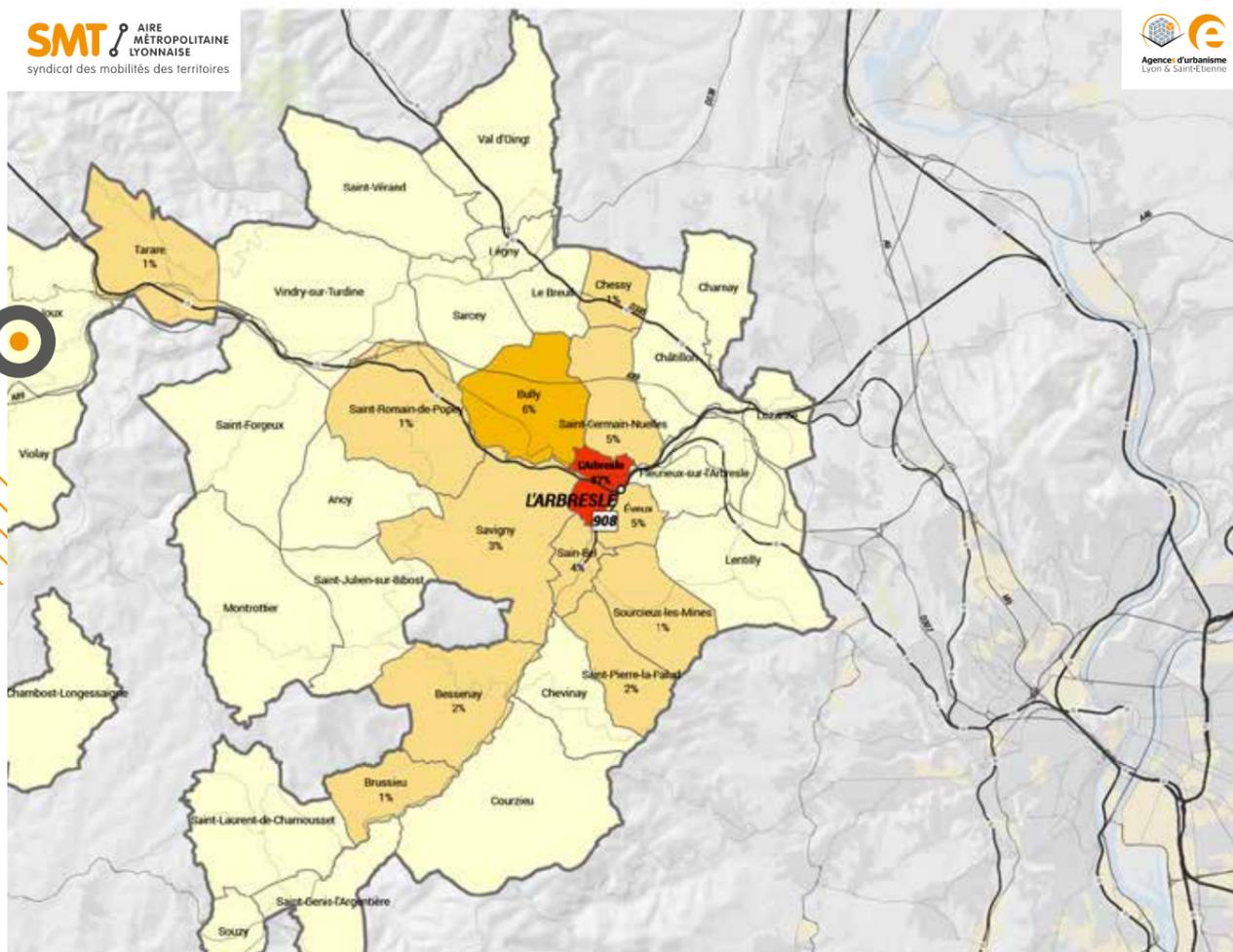
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



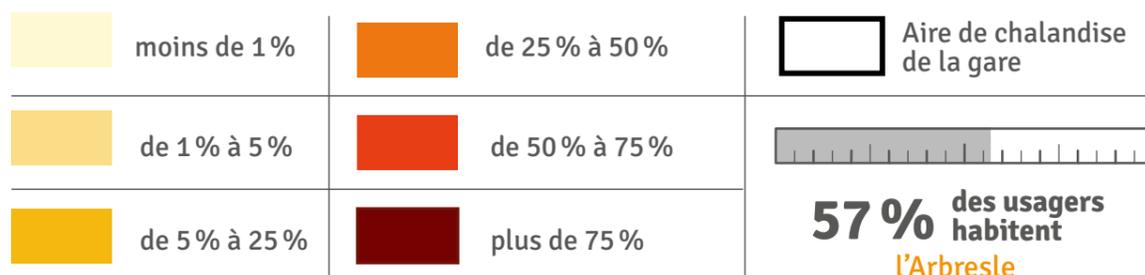
Gare de  
**L'ARBRESLE**

## / Attractivité

de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

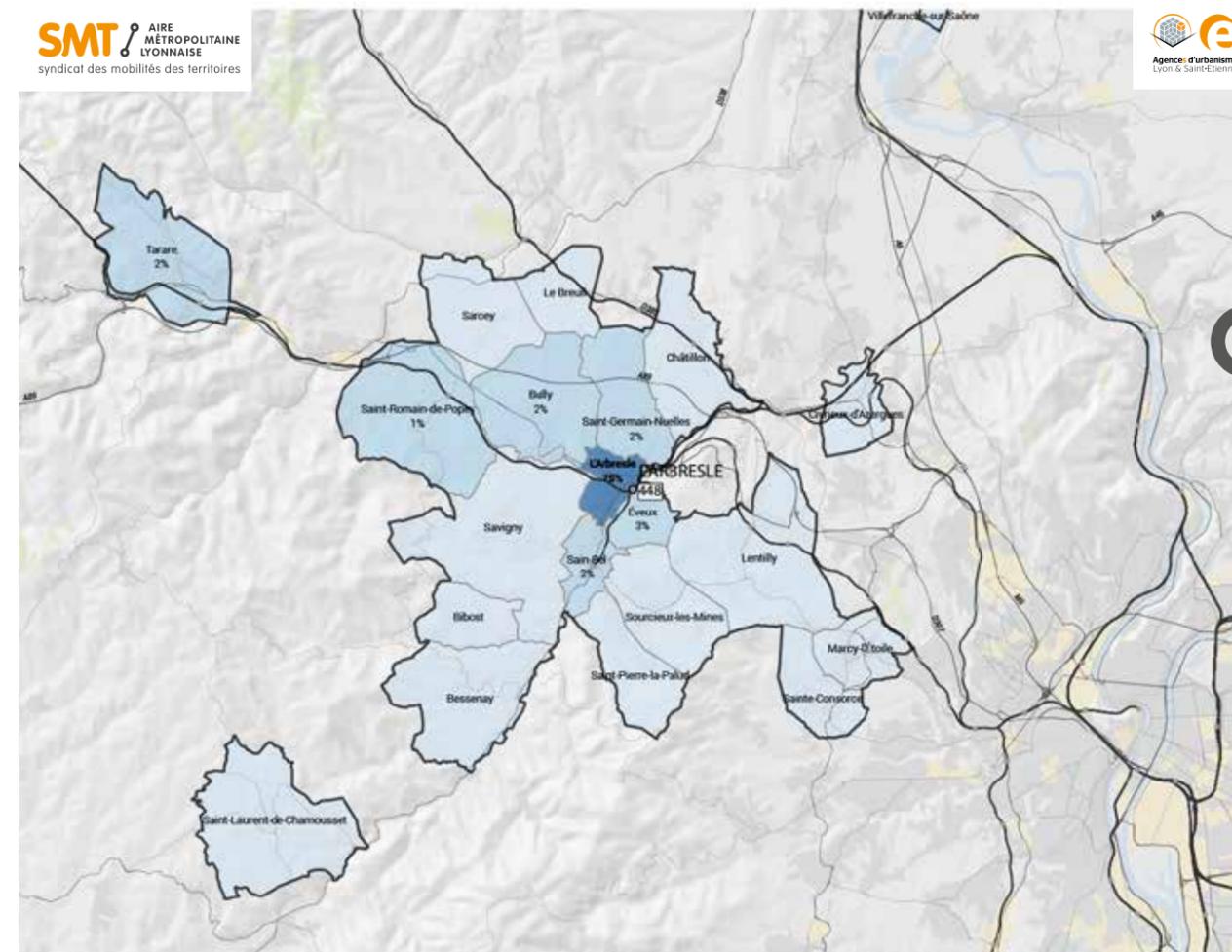


Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

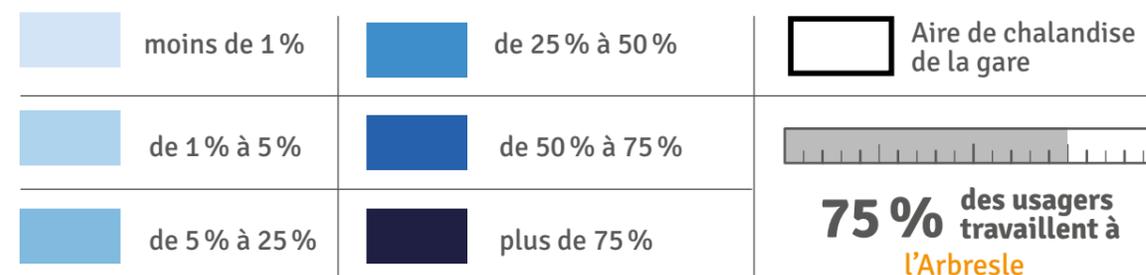


## / Attractivité

de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**LA-TOUR-DU-PIN**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**147**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3613**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
40%

**VPP**  
18%

**TC**  
8%

**Actifs**  
28%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**48**

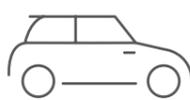
places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**270**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**4** Lignes CARS RÉGION ISÈRE



\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train



Correspondances Horaires :

<b>PBE06</b>	Pont-de-Beauvoisin > La-Tour-du-Pin	<b>TRANSISÈRE</b>
<b>LTP06</b>	Virieu-sur-Bourbe > La-Tour-du-Pin	
<b>4410</b>	Pont-de-Beauvoisin > Saint-Laurent-la-Mure	
<b>1010</b>	Morestel > La-Tour-du-Pin	
<b>1000</b>	Les Avenières > La-Tour-du-Pin	

Heure de départ du TER La-Tour-du-Pin	6h29	6h37	6h43	7h08	
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-	
Vénissieux	-	-	7h24	-	
Lyon Part-Dieu	7h10	7h14	-	7h44	Ligne TER Grenoble / Lyon
Lyon Jean Macé	-	-	7h29	-	
Lyon Perrache	-	-	7h34	-	Ligne TER Chambéry / Lyon

**LÉGENDE**

- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
  - 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
  - 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de

# LA VERPILLIÈRE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**129**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3968**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 33%

VPP 16%

TC 11%

Actifs 33%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**48**

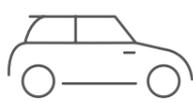
places en consignes

#### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT

#### P+R



**291**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**2** Lignes RUBAN

**1** TAD RUBAN

**5** Lignes CARS RÉGION ISÈRE

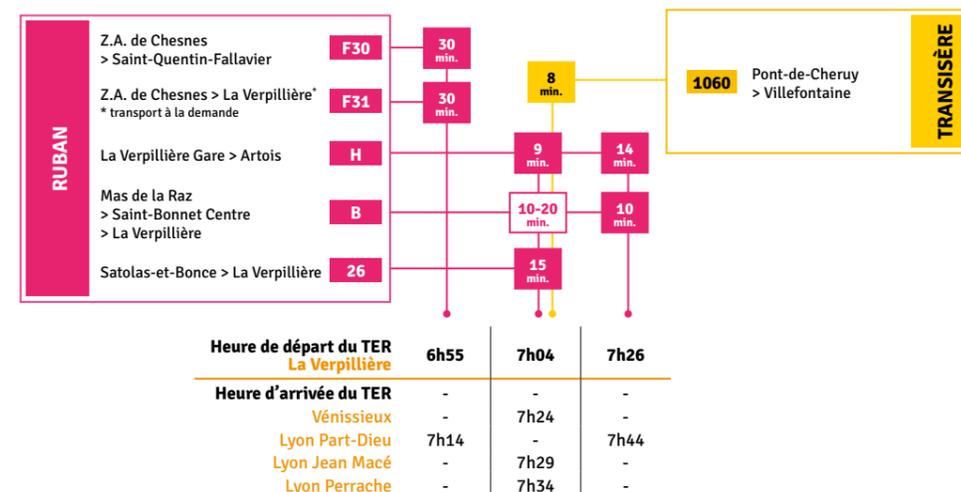


\*Nombre de lignes de transports en commun

### Qualité intermodalité TC-Train



#### Correspondances Horaires :



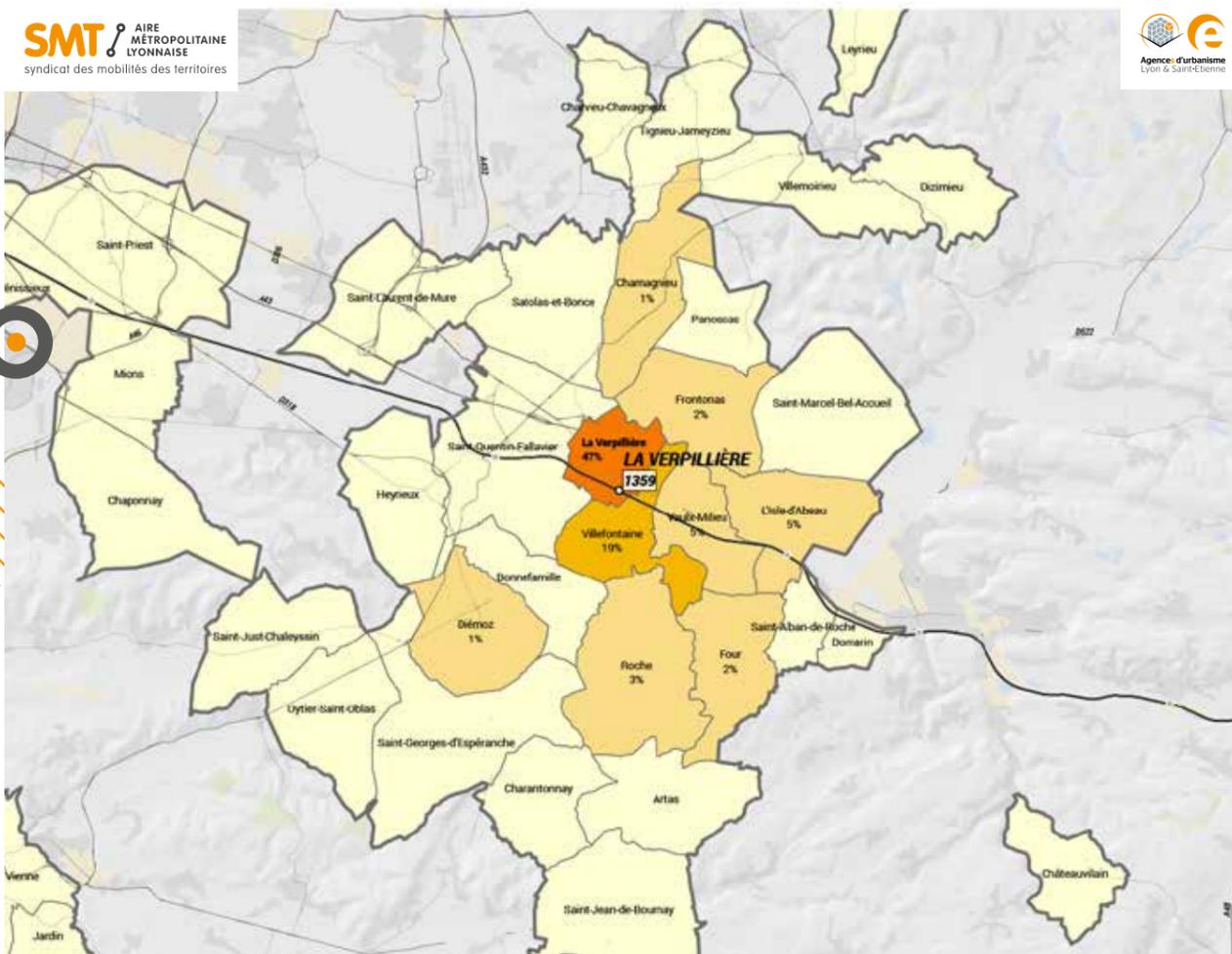
#### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

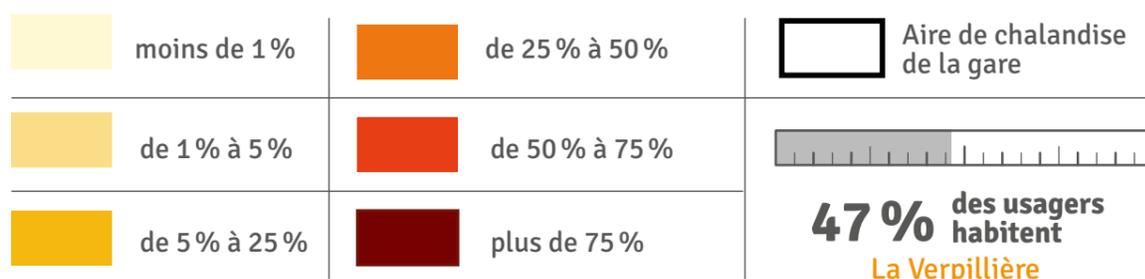


Gare de  
**LA VERPILLIÈRE**

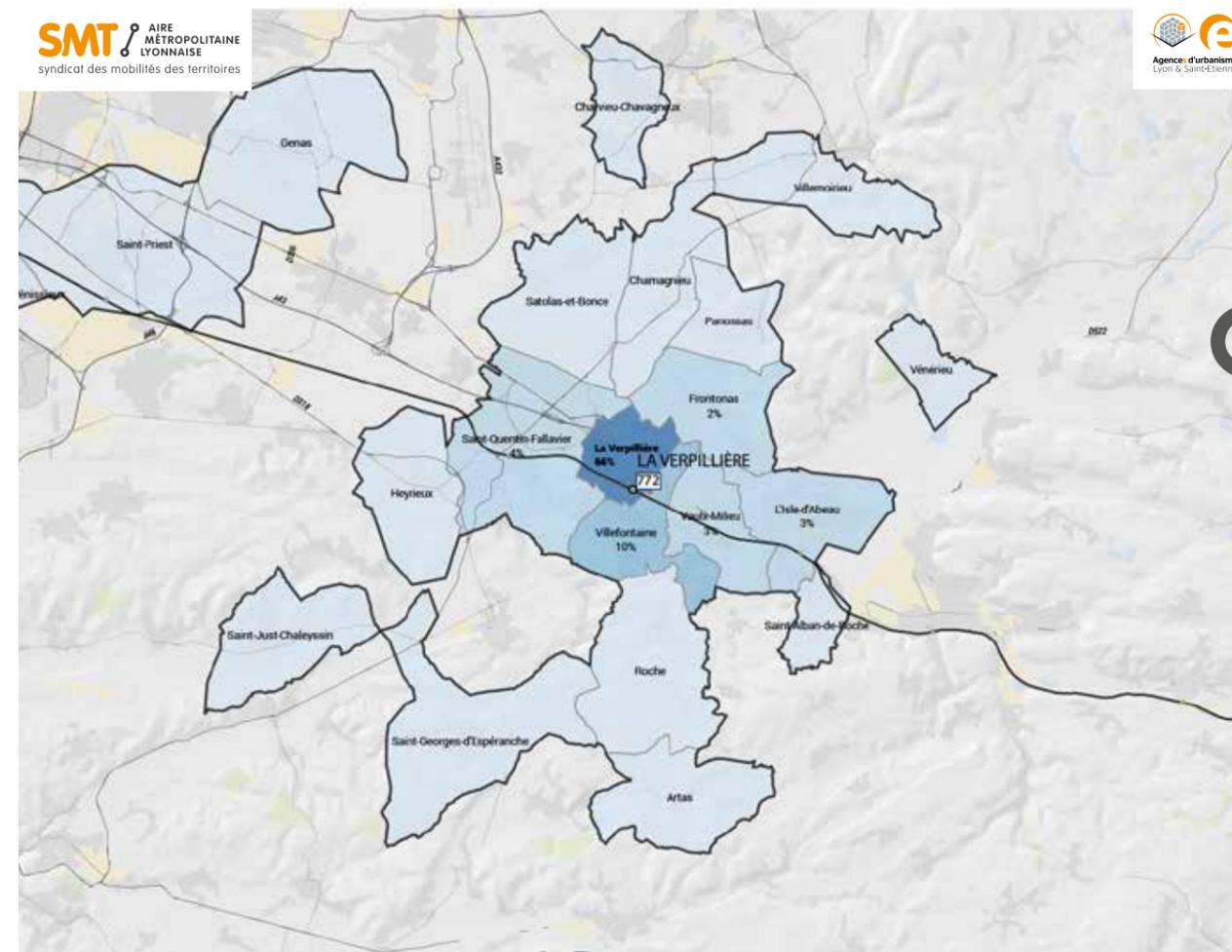
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



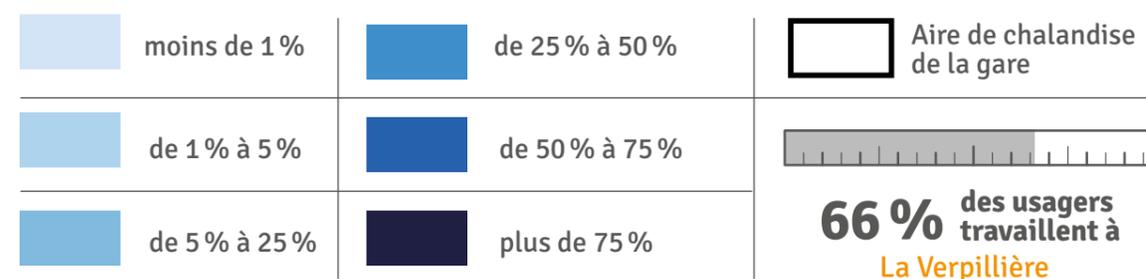
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# LE-CHAMBON-FEUGEROLLES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Gare de proximité

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**52**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**113**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 17%

VPP 17%

TC 21%

Actifs 39%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

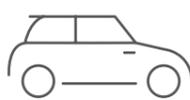
### STATIONNEMENT VÉLOS



**4**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**104**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**2** Lignes STAS



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



Correspondances Horaires :

STAS	Ligne	Correspondances Horaires			
		6h42	7h12	7h42	
Bellevue > Corbusier	M1	10-16 min.	8-10 min.	17 min.	
	35			20 min.	
	30	13-15 min.	6 min.	10-19 min.	
Église > Michalière					
Église > Le Pertuiset					
		Heure de départ du TER Le-Chambon-Feugerolles	6h42	7h12	7h42
		Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-
		Lyon Perrache	7h00 / 7h59	7h30 / 8h29	8h00 / 8h59

### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

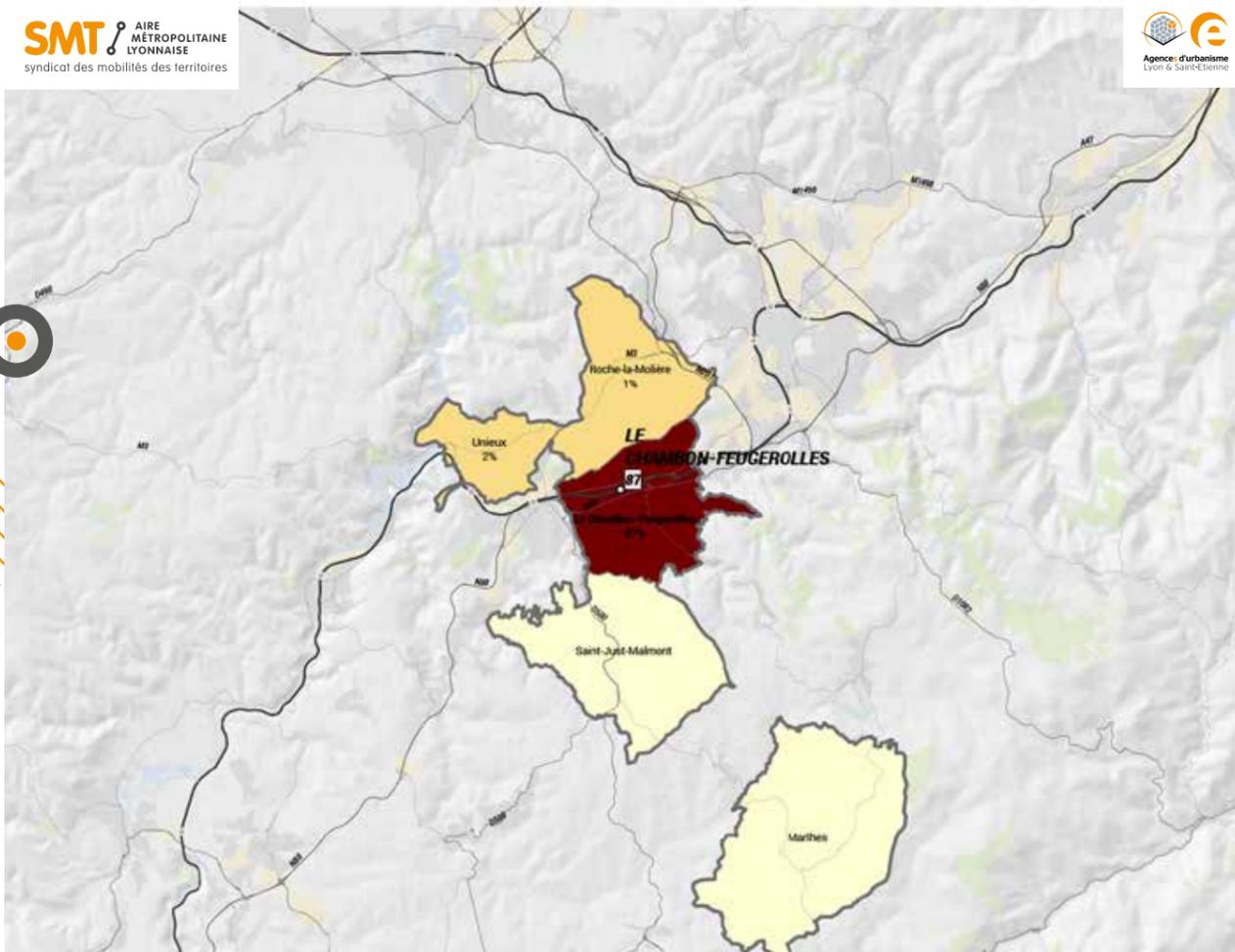
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



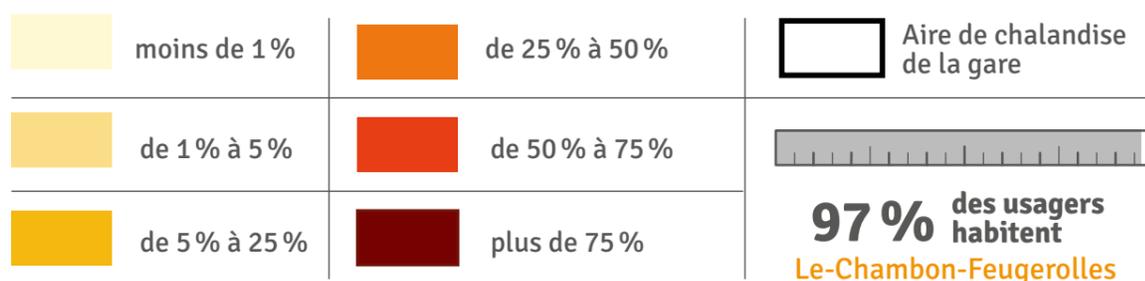
Gare de

**LE-CHAMBON-FEUGEROLLES**

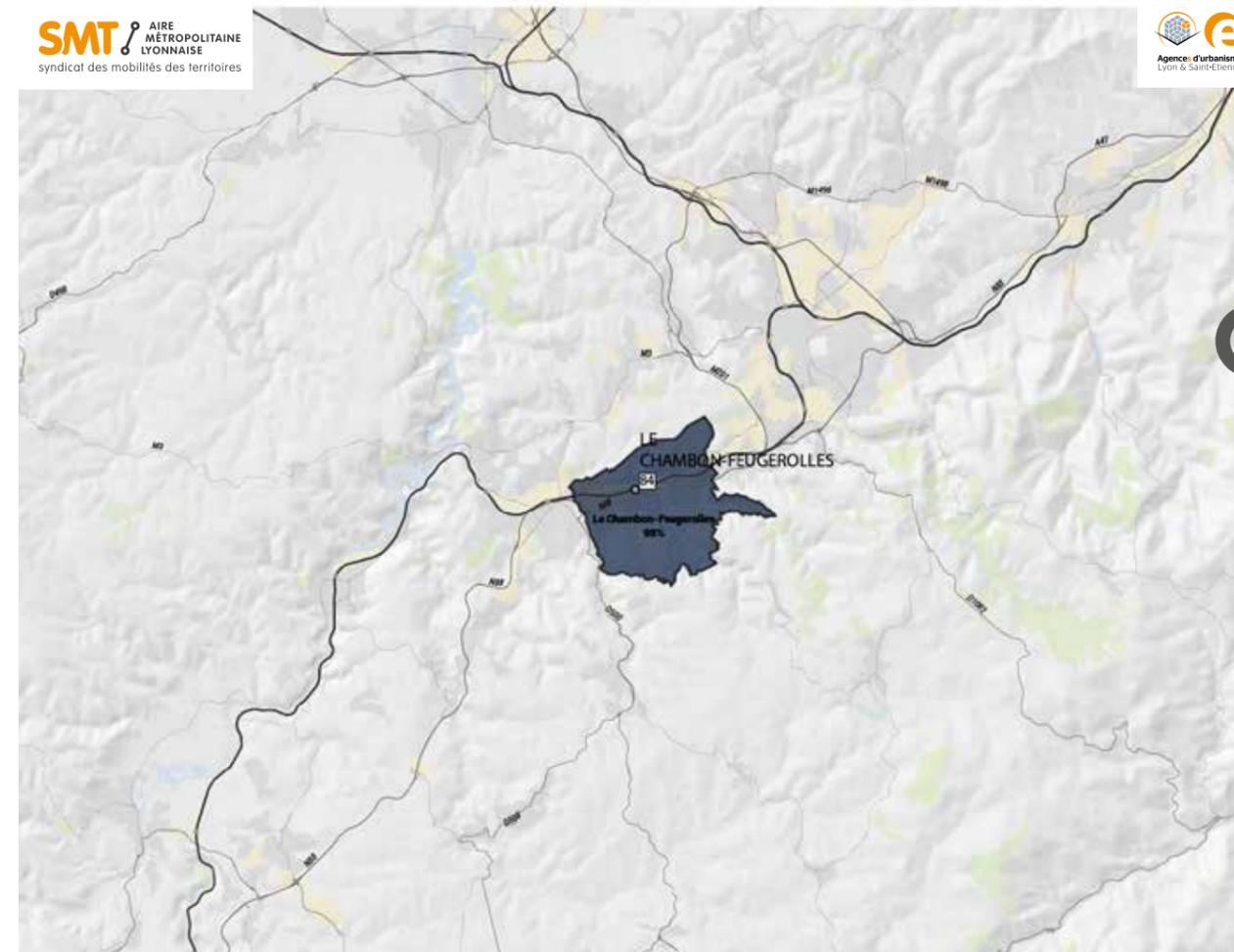
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



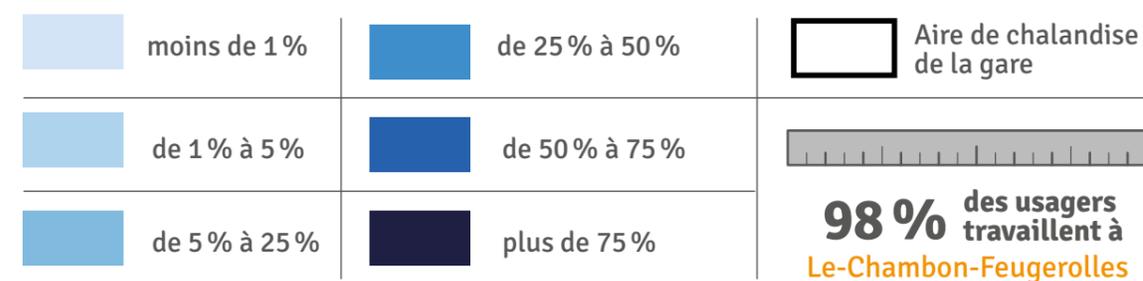
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# LE COTEAU

→ Le quartier Gare

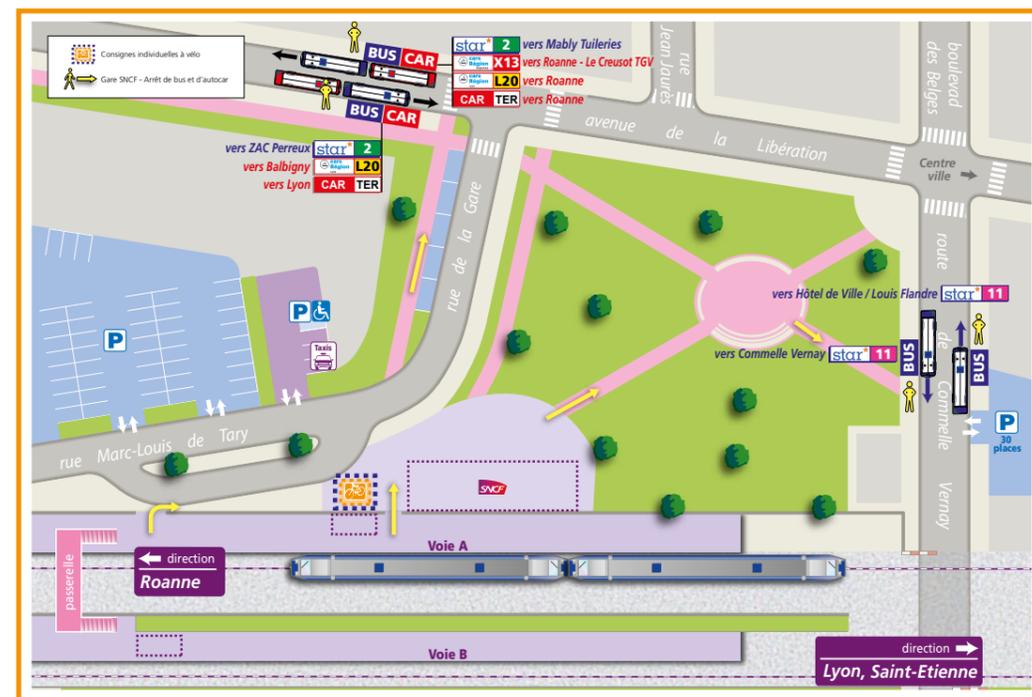
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**41**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**371**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 42%

VPP 16%

TC 4%

Actifs 36%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

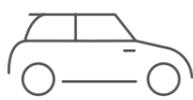
### STATIONNEMENT VÉLOS



**4**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**86**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**1** Ligne CARS RÉGION EXPRESS

**1** Ligne CAR RÉGION LOIRE

**2** Lignes STAR



\*Nombre de lignes de transports en commun



### Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Le Coteau	5h54	5h59	6h19	6h29	6h37
Heure d'arrivée du TER Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaucreux	-	7h07	-	7h37	-

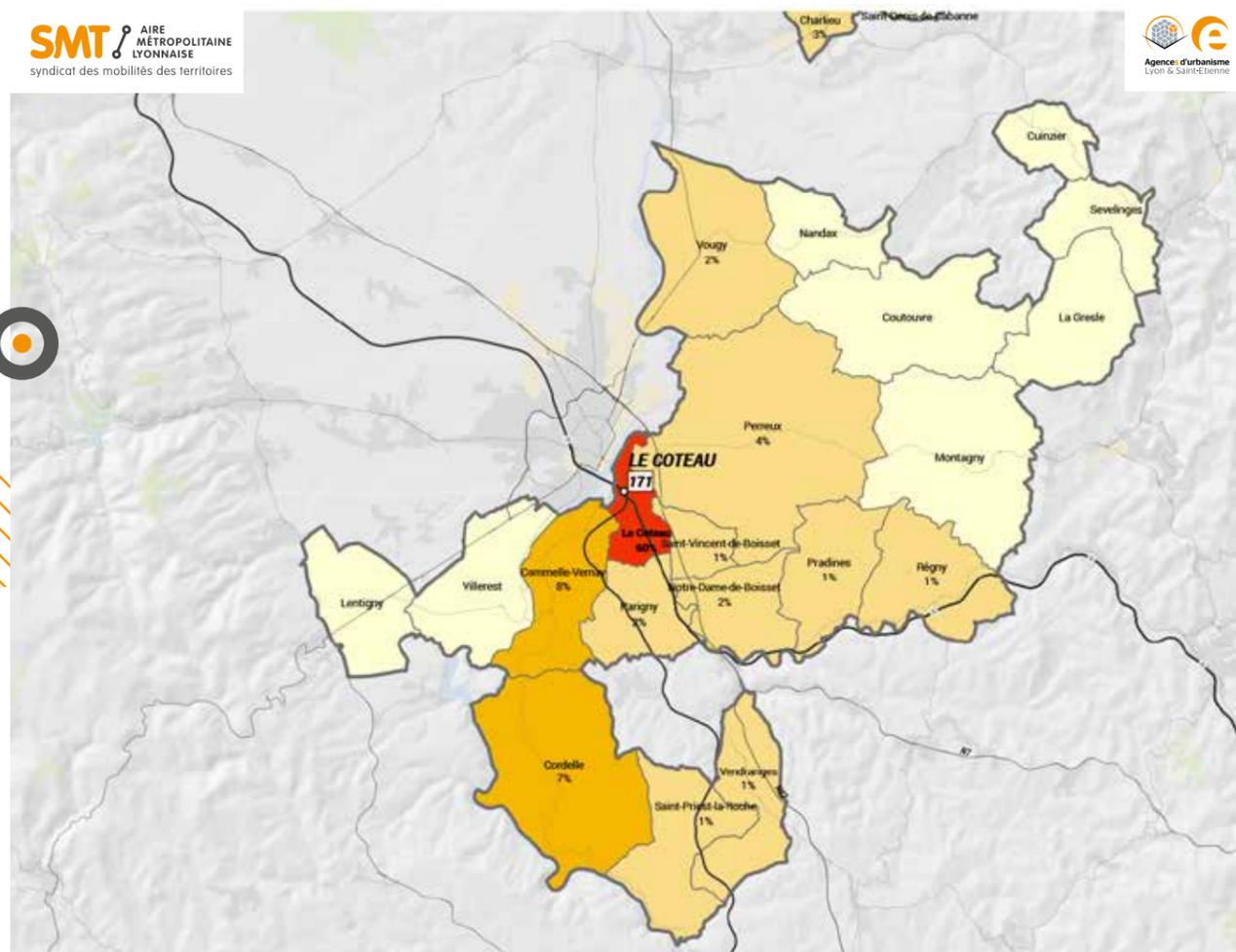
### LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

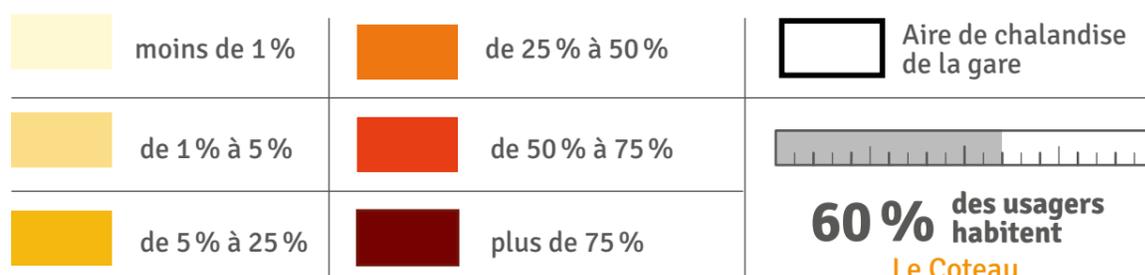
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019



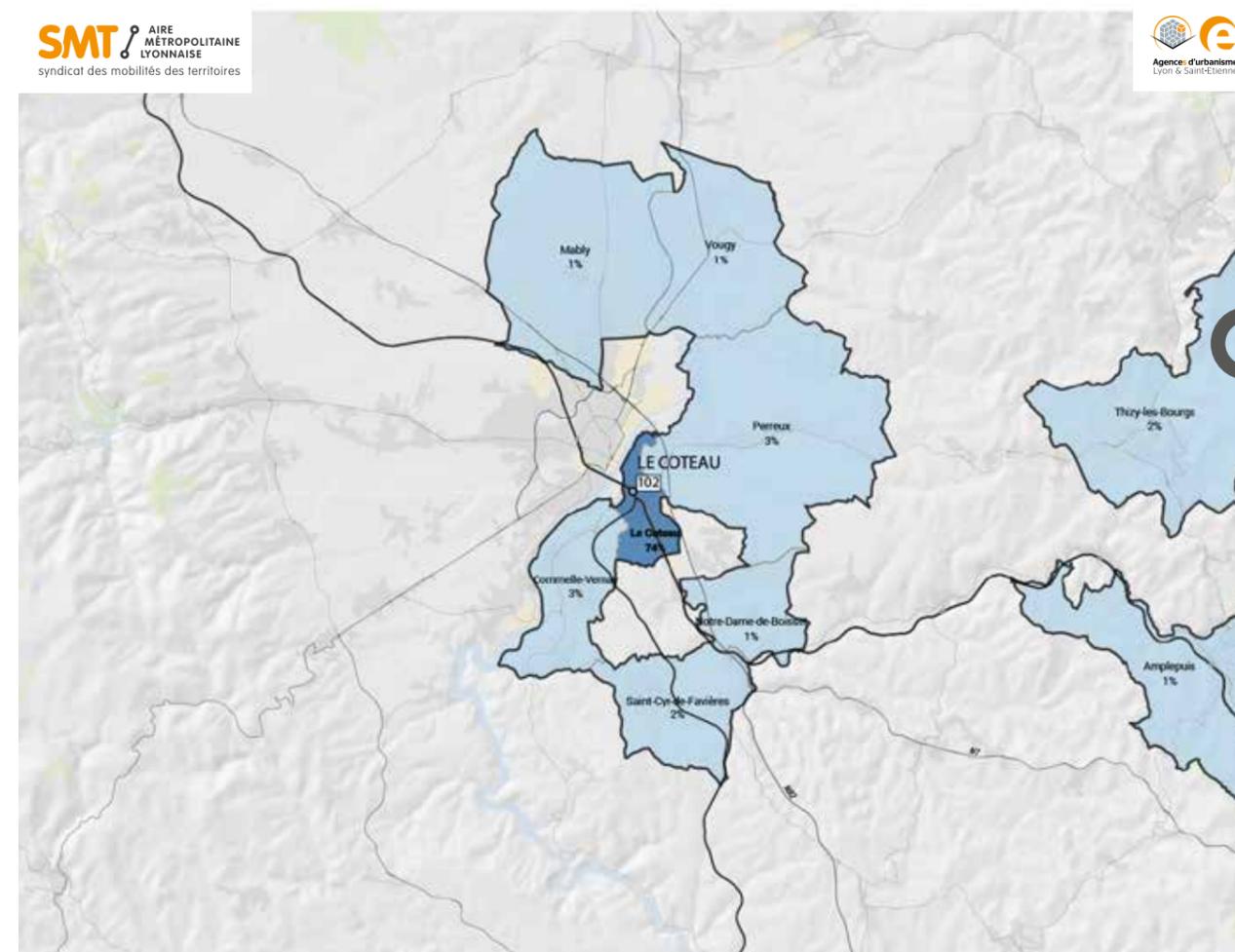
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



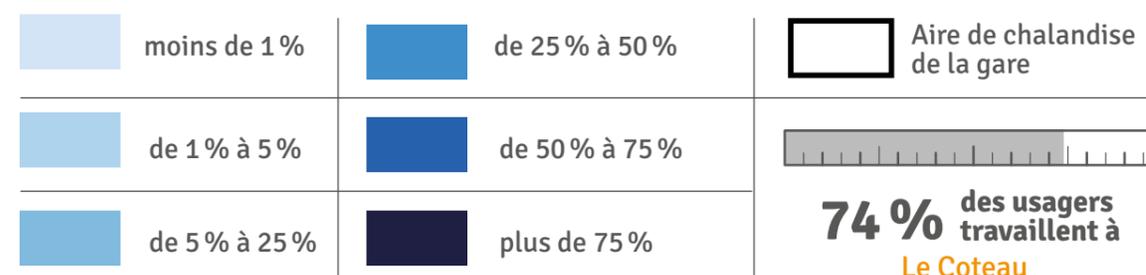
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# LENTILLY-LE-CHARPENAY

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m



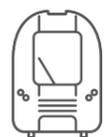
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**82**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**827**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

VPC 40%

VPP 18%

TC 2%

Actifs 36%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

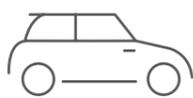
### STATIONNEMENT VÉLOS



**16**

places en consignes + station VLS de la CCPA (8 euros/mois)

### STATIONNEMENT P+R



**499**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**0** Ligne Pas de TC



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**PAS DE CONNEXION TC**

Correspondances Horaires :

**PAS DE TRANSPORT EN COMMUN**

Heure de départ du TER Lentilly-le-Charpenay	6h36	6h51	7h06	7h21
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
Lyon Gorge-de-Loup	6h55	7h10	7h25	7h40
Lyon Saint-Paul	7h01	7h16	7h31	7h46

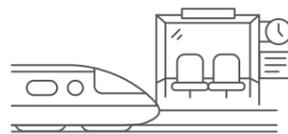
### LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

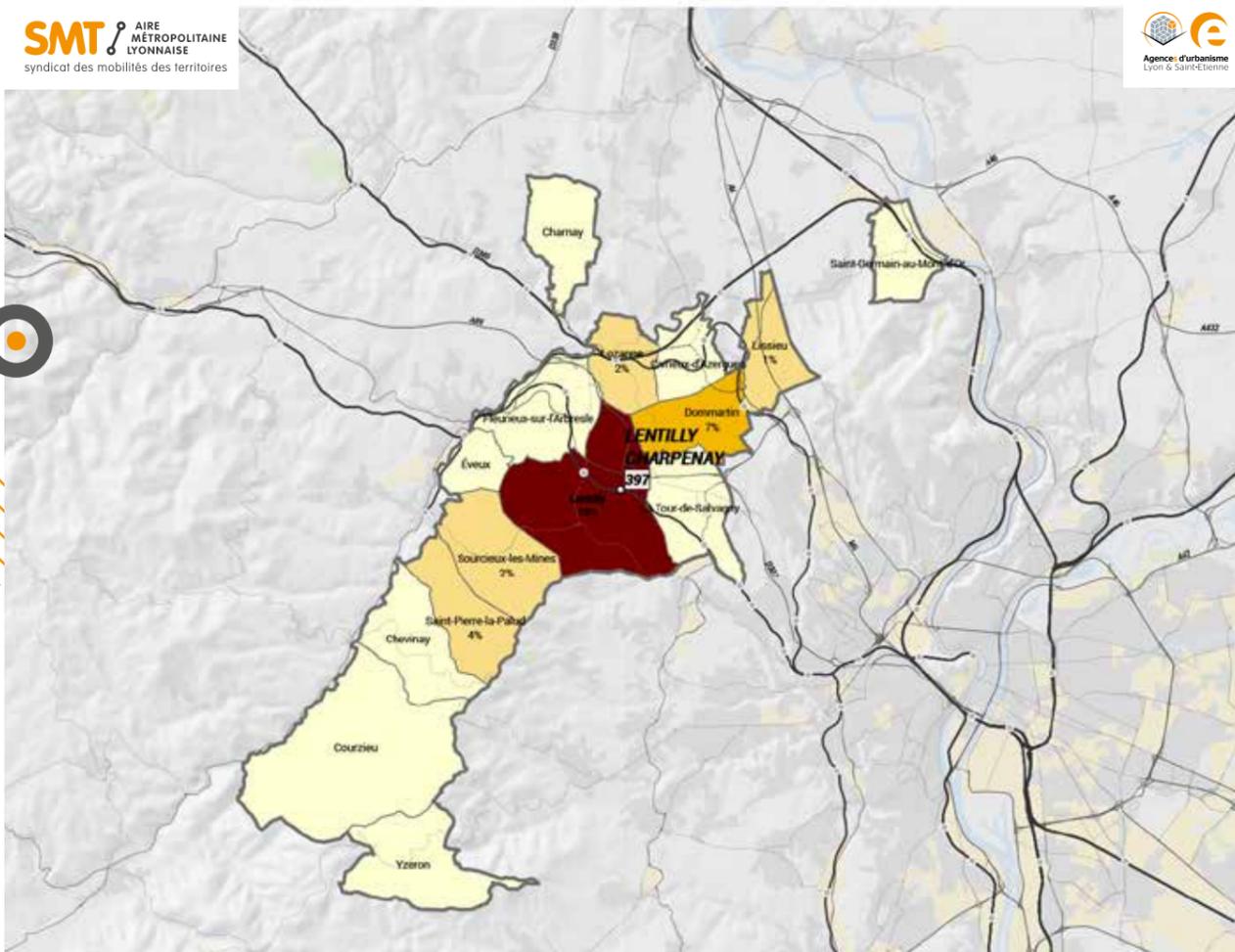
Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

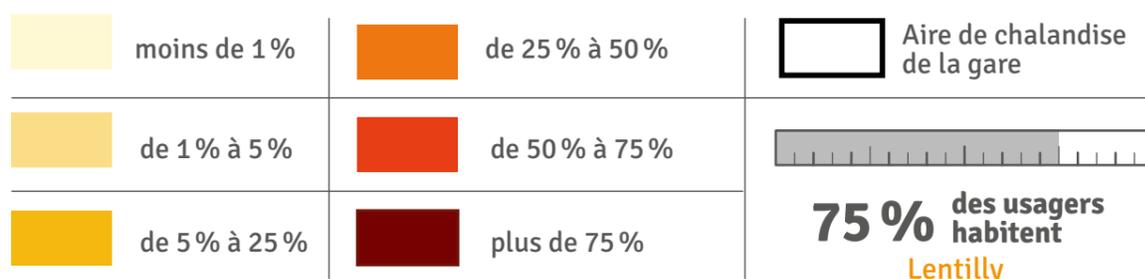


Gare de  
**LENTILLY-LE-CHARPENAY**

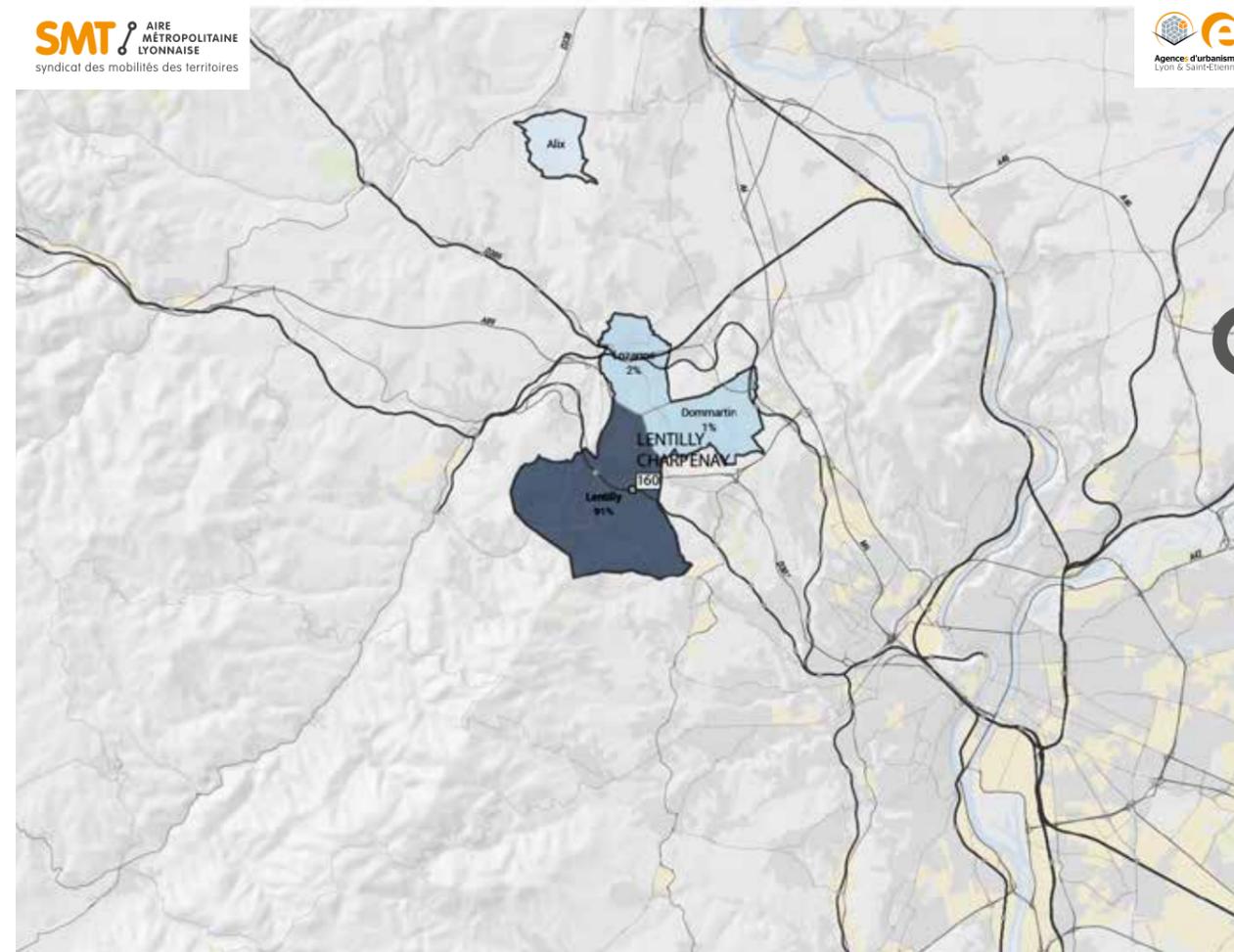
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



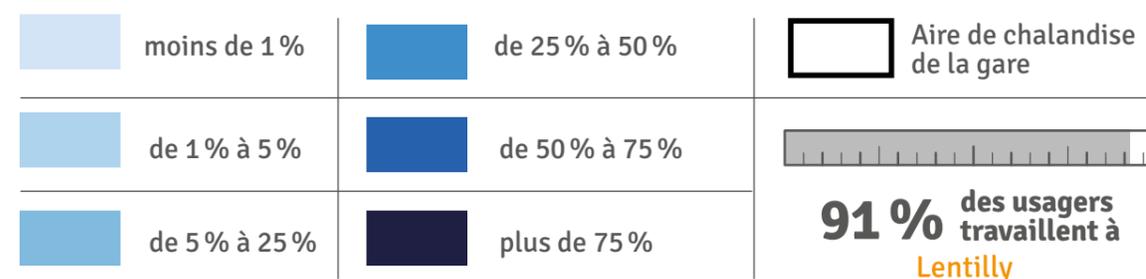
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# LE-PÉAGE-DE-ROUSSILLON

→ Le quartier Gare

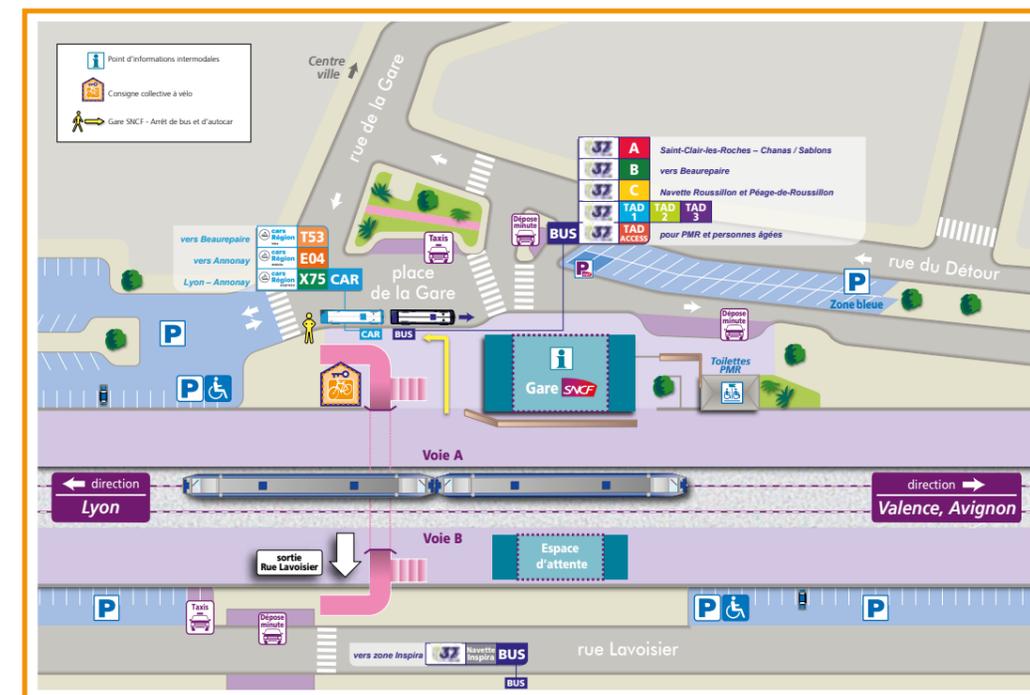
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



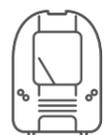
/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**54**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3552**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

VPC 35%

VPP 21%

TC 9%

Actifs 29%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**48**

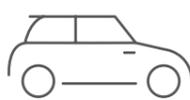
places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**450**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**1** Ligne CARS RÉGION EXPRESS

**2** Lignes CARS RÉGION ISÈRE

**3** Lignes Le37

**3** Lignes CARS RÉGION ARDÈCHE

\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

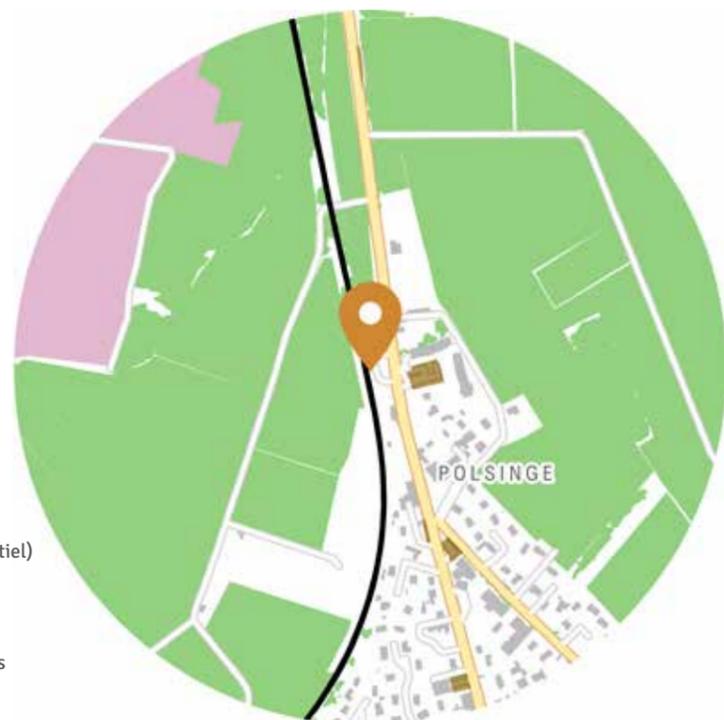
**T-libr**



Gare de  
**LES ÉCHETS (MIRIBEL)**

→ Le quartier Gare

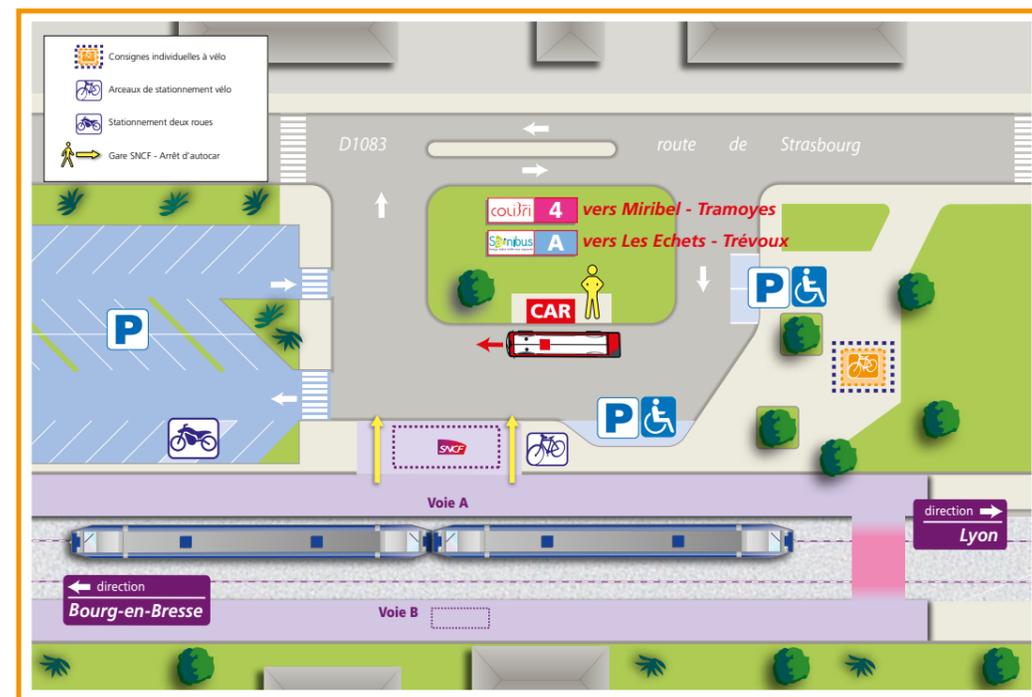
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**662**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 44%

VPP 17%

TC 2%

Actifs 27%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

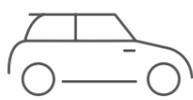
STATIONNEMENT VÉLOS



**10**

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



**90**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

1 Ligne COLIBRI

1 Ligne SAÔNIBUS



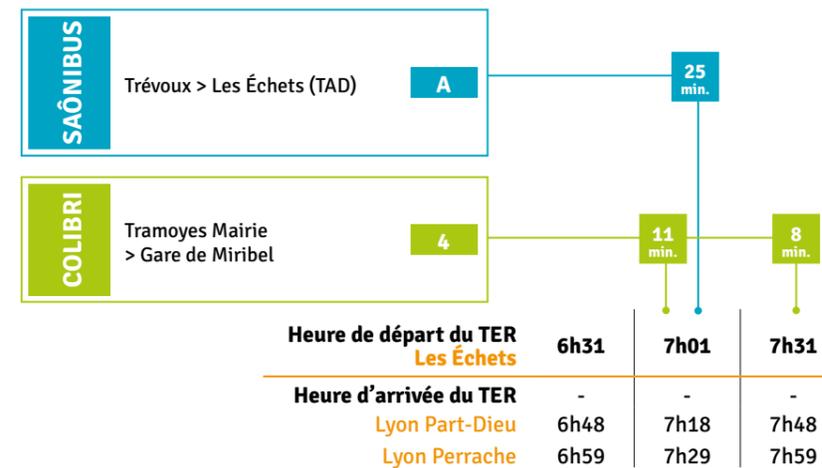
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



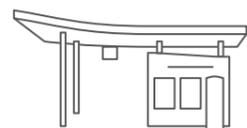
Correspondances Horaires :



LÉGENDE

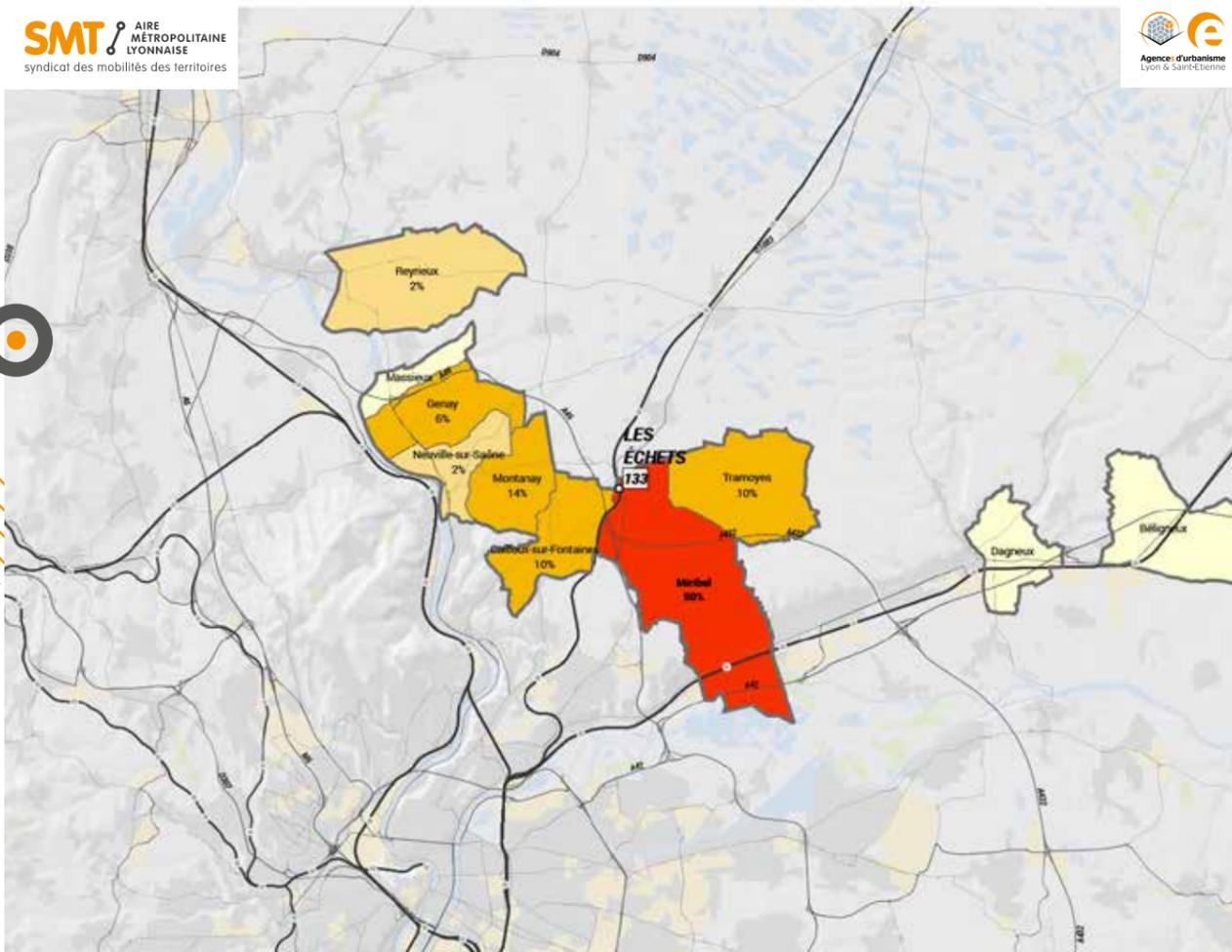
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

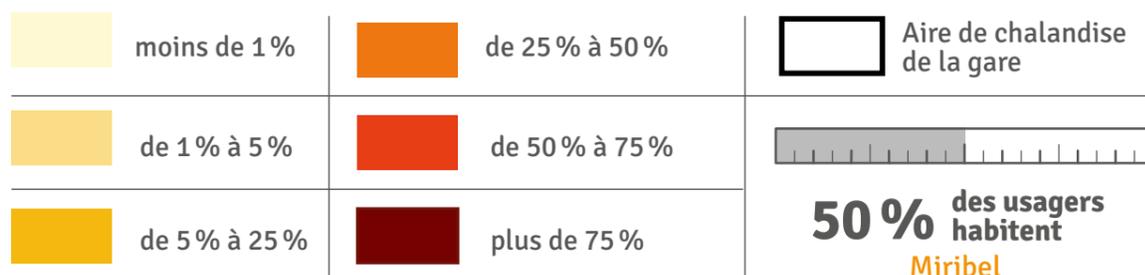


Gare de  
**LES ÉCHETS**  
**(MIRIBEL)**

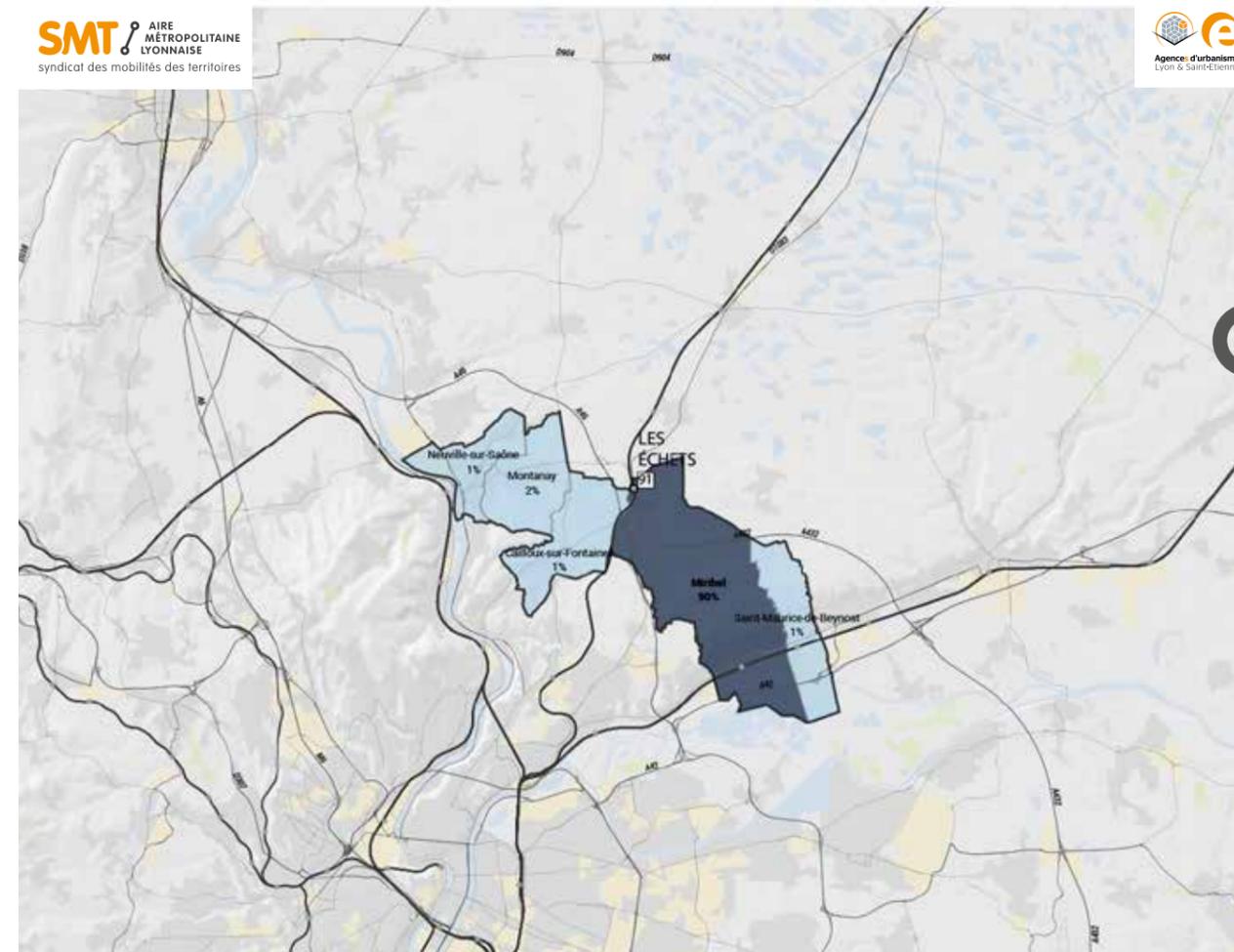
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



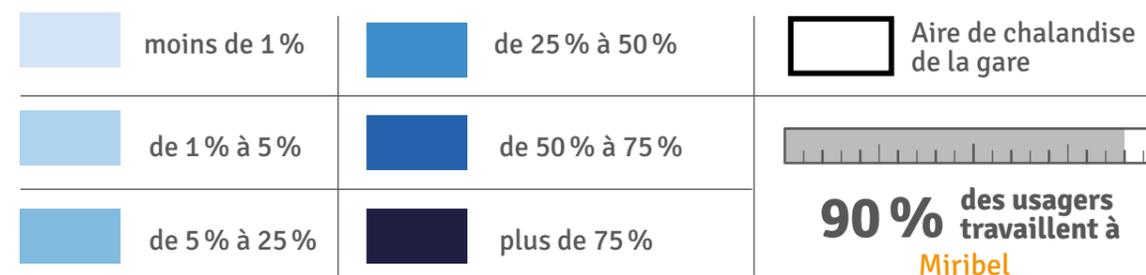
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# L'ISLE-D'ABEAU

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Pôle de Rabattement

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**42**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1153**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 41%

VPP 18%

TC 6%

Actifs 28%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

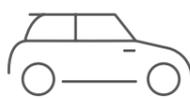


**48**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**243**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**4** Lignes CARS RÉGION ISÈRE

**3** Lignes RUBAN

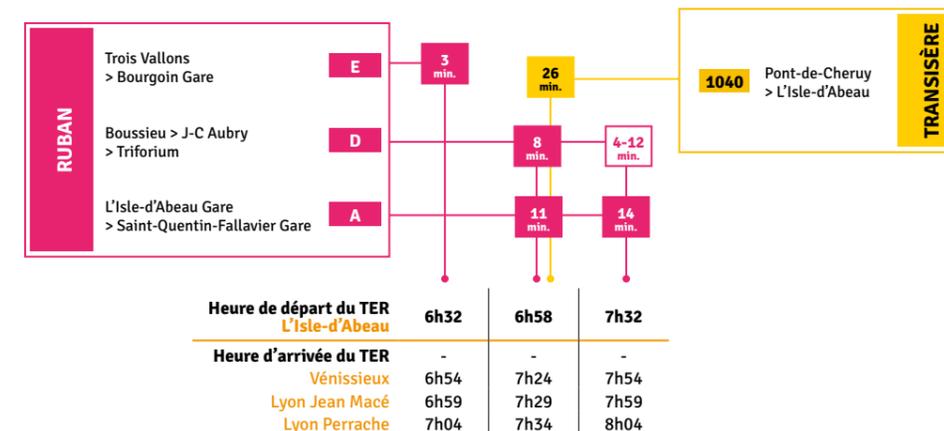


\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

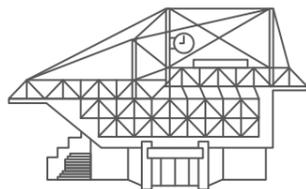
Tolibr

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

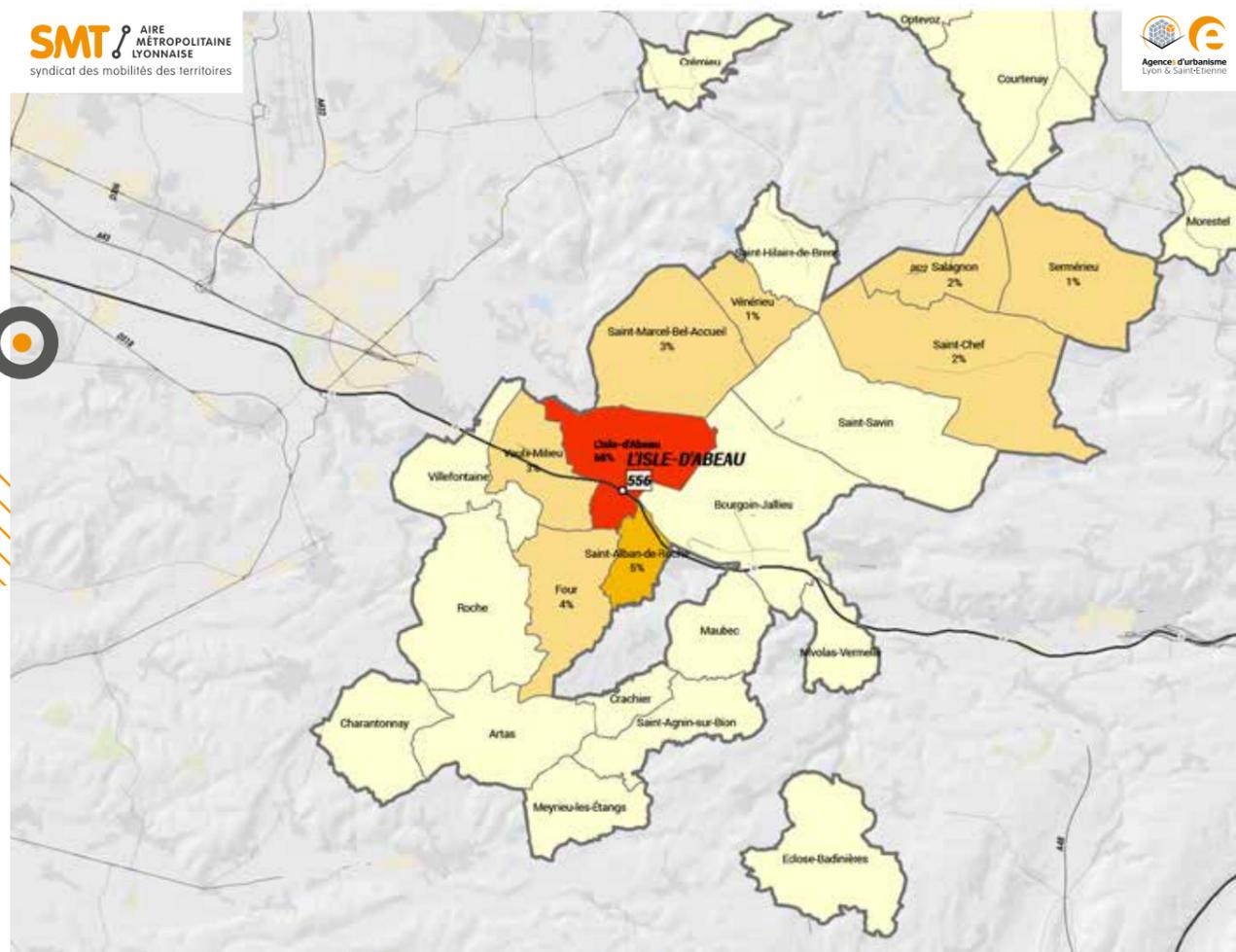


Gare de  
**L'ISLE-  
D'ABEAU**

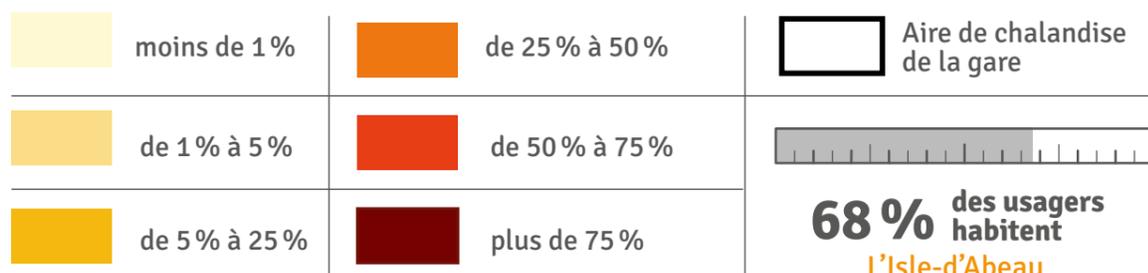
P.116

P.117

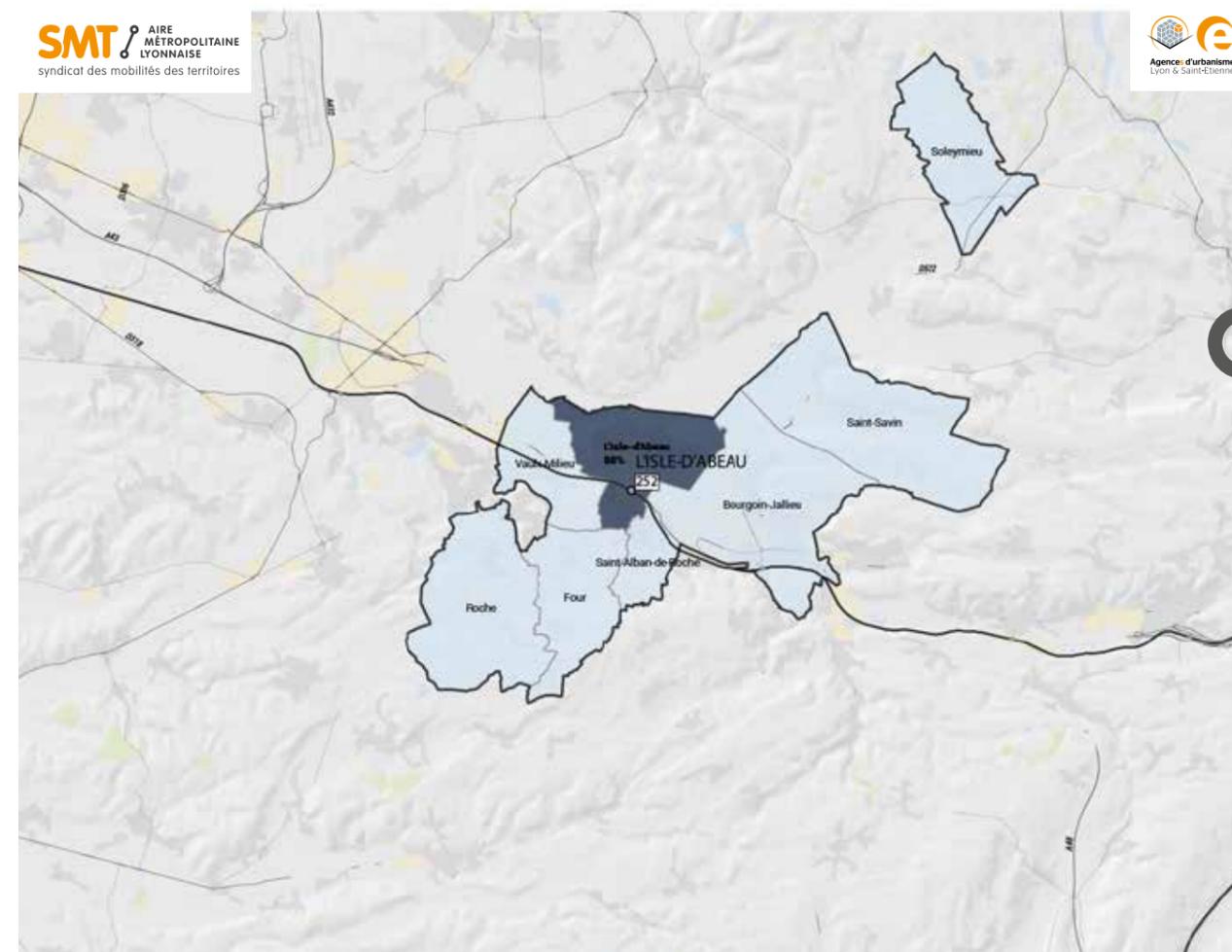
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



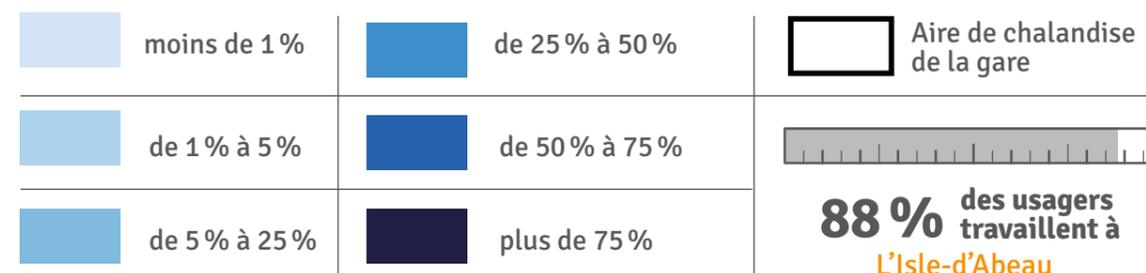
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

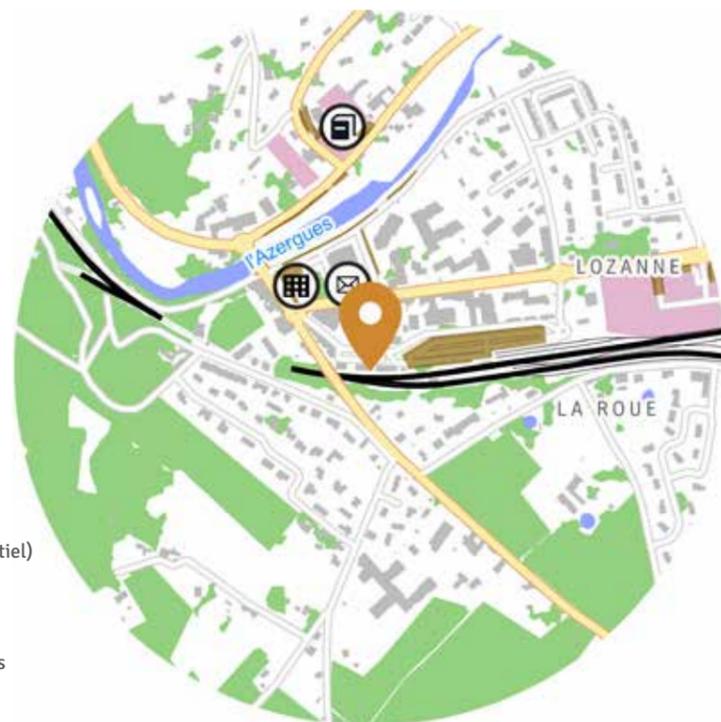


Gare de

# LOZANNE

→ Le quartier Gare

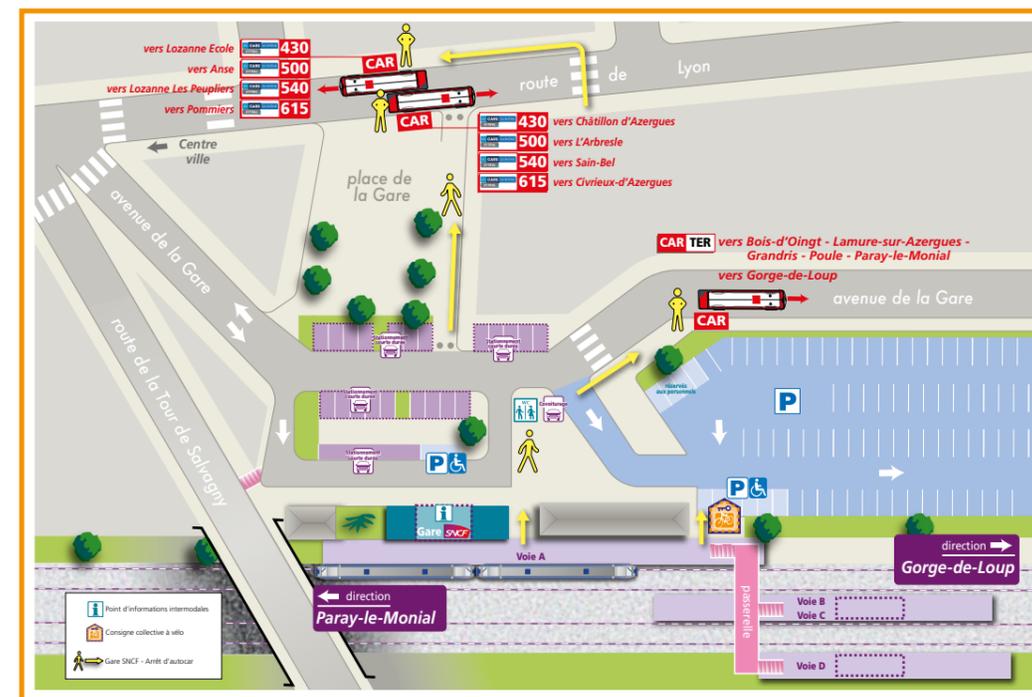
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**53**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1396**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 39%

VPP 12%

TC 6%

Actifs 37%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

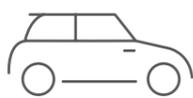


**48**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**305**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**1** Lignes CAR DU RHÔNE



\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

**T**o-libr

Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	Destination	Line
	Pommiers > Civrieux d'Azergues	615
	Lozanne > Saint-Bel	554
	Anse > L'Arbresle	500
	Lozanne > Chatillon	430

Heure de départ du TER Lozanne	6h53	7h04	7h09	7h26
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	7h22	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h28	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	8h07

LÉGENDE

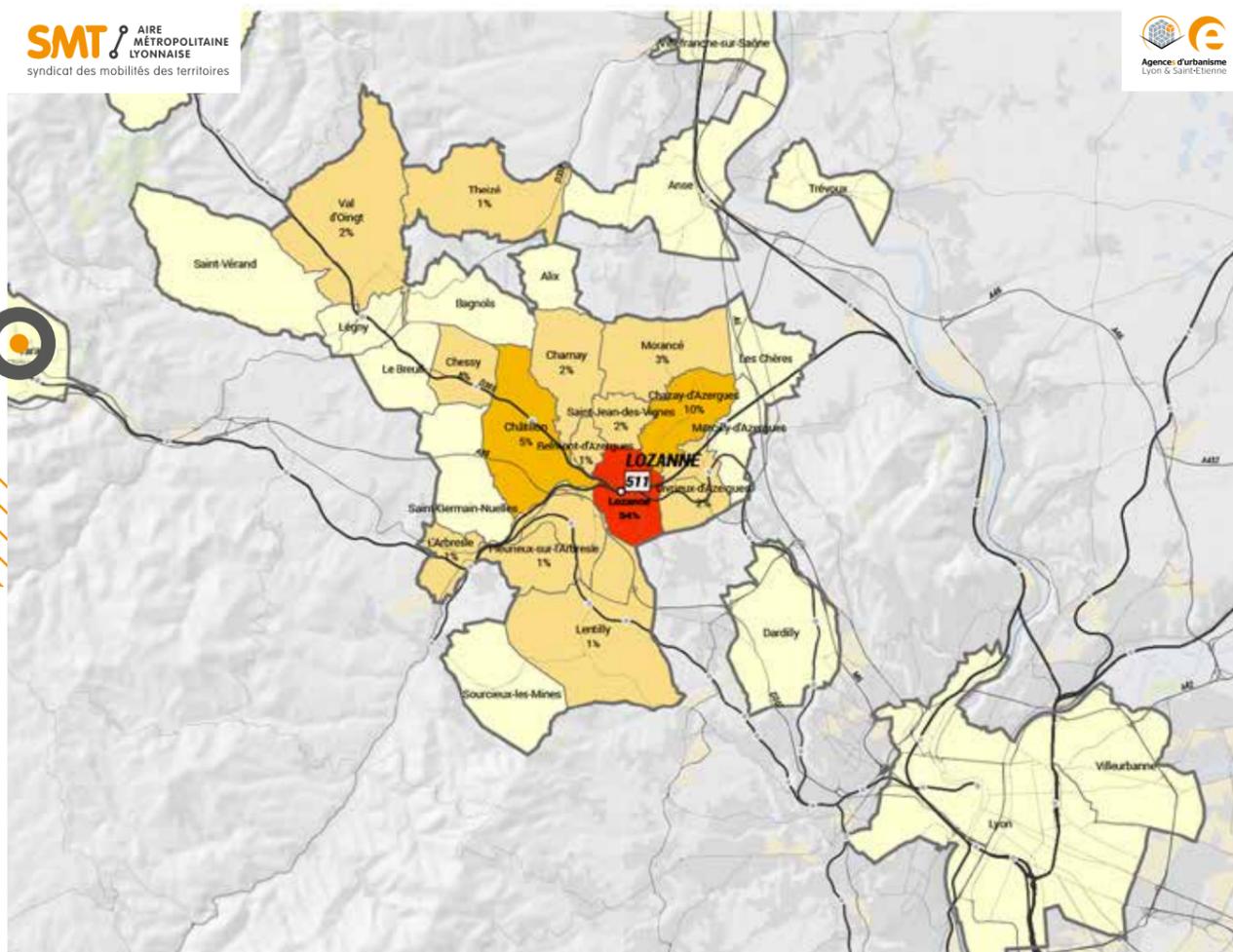
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019



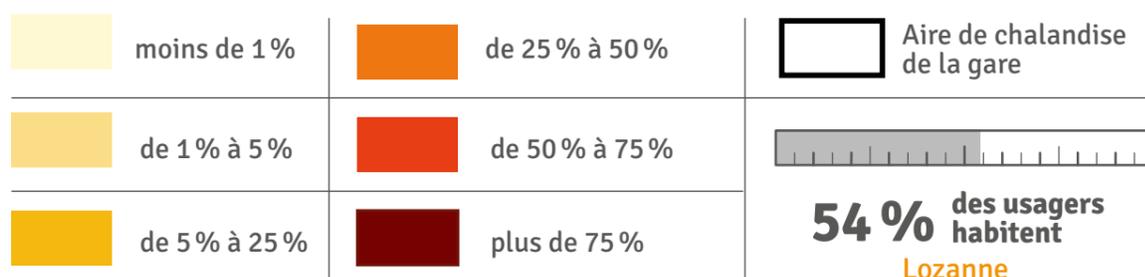
Gare de  
**LOZANNE**

## / Attractivité

de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

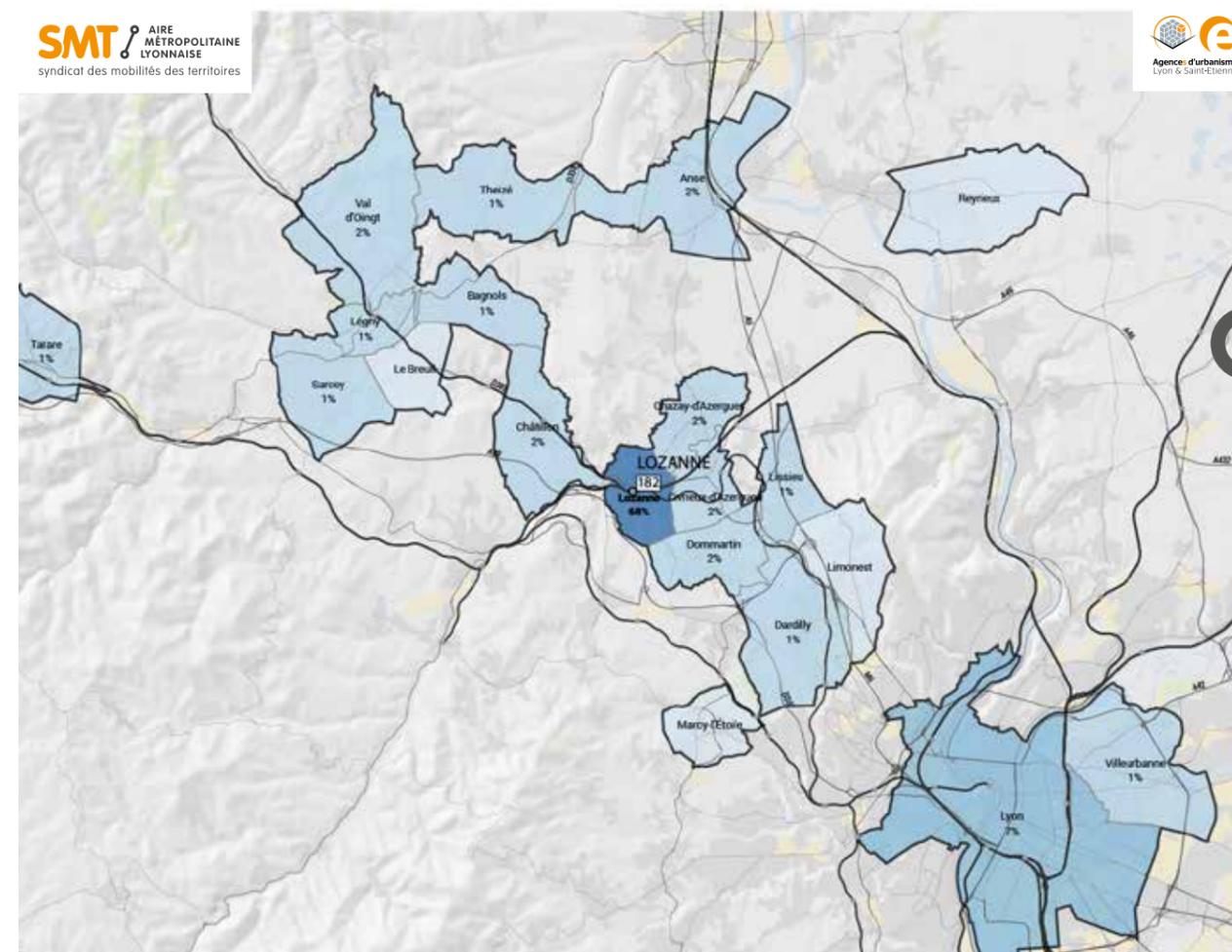


Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

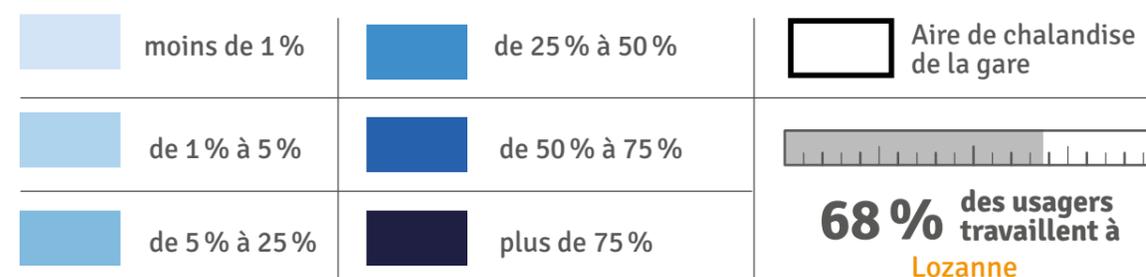


## / Attractivité

de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



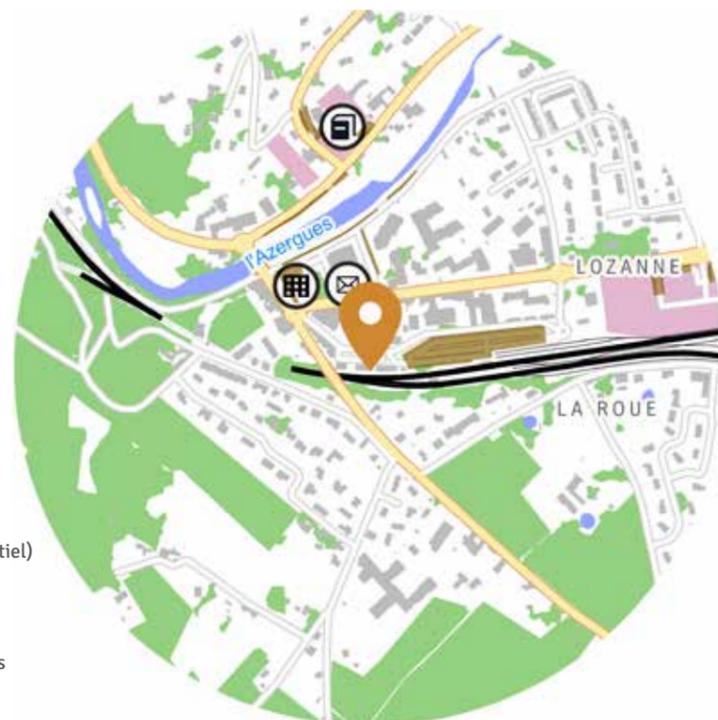
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**LYON**  
**GORGE-**  
**DE-LOUP**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

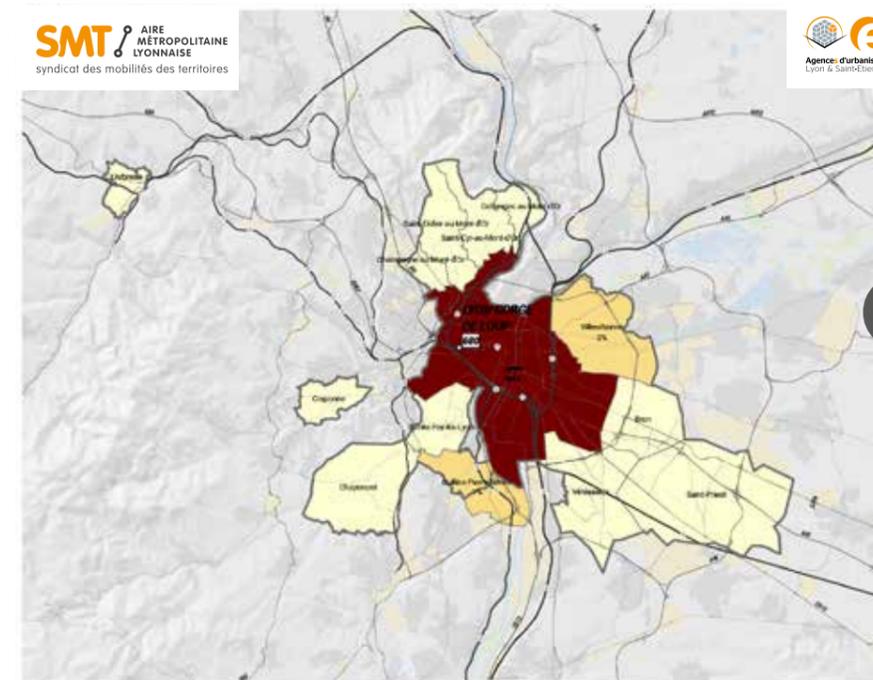
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise de la gare



**77 %** des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

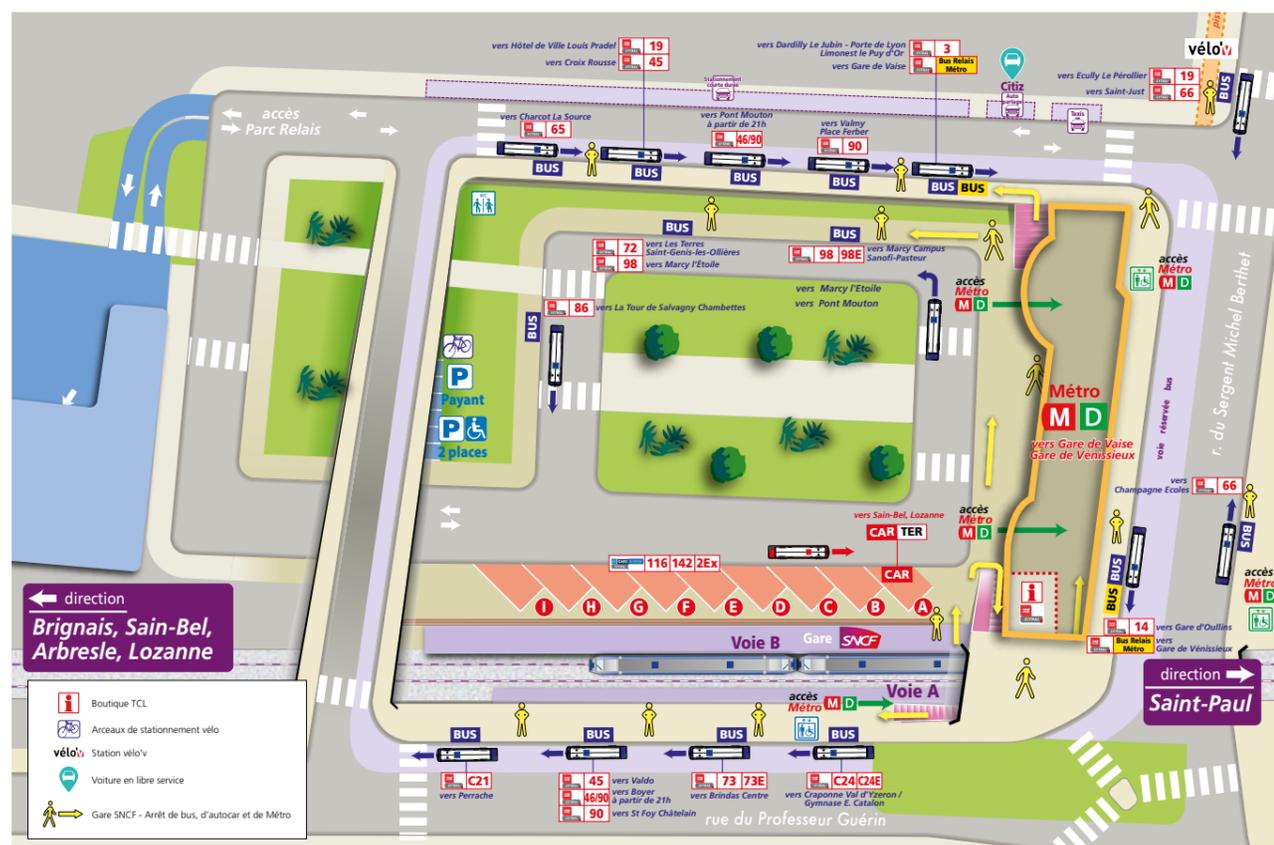
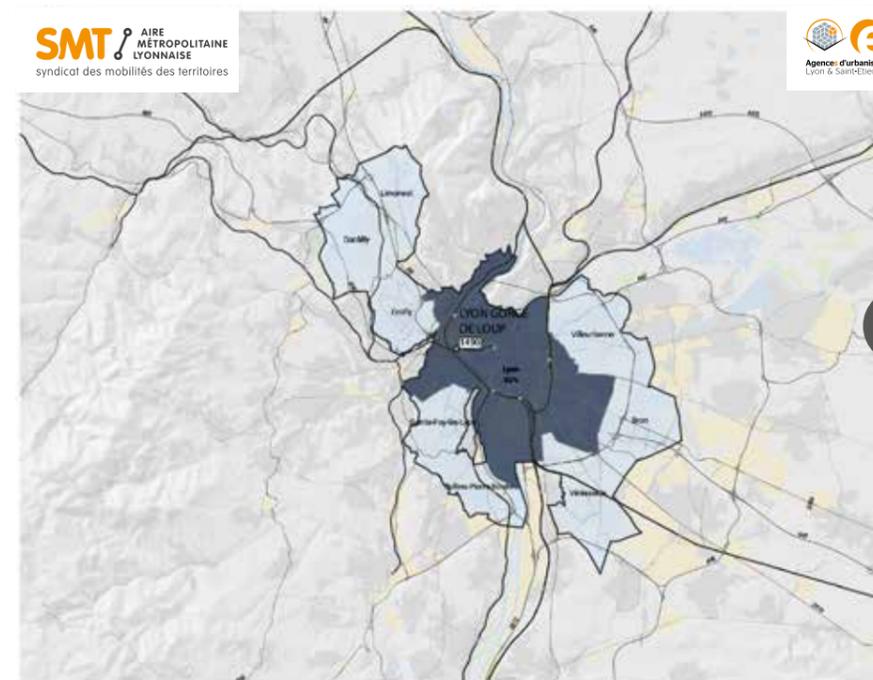
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise de la gare



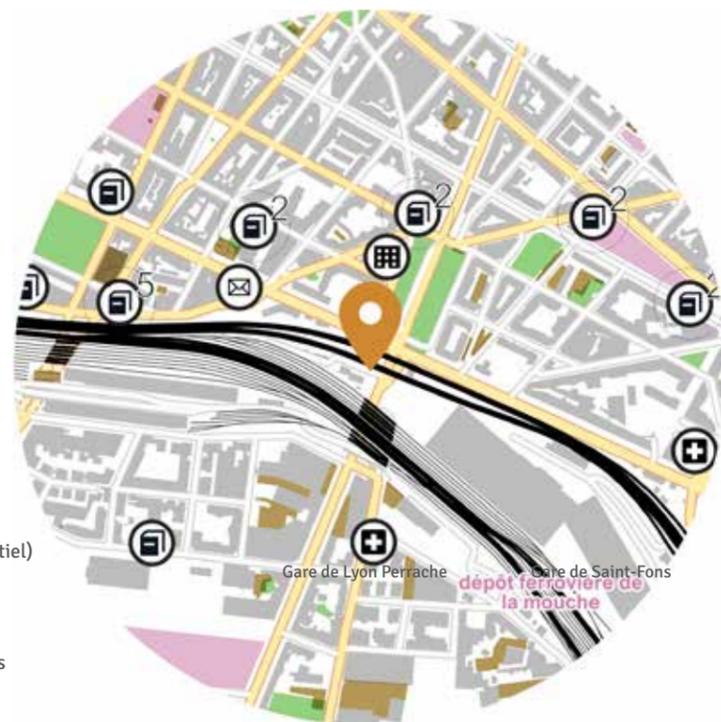
**67 %** des usagers travaillent à Lyon



Gare de  
**LYON**  
**JEAN MACÉ**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

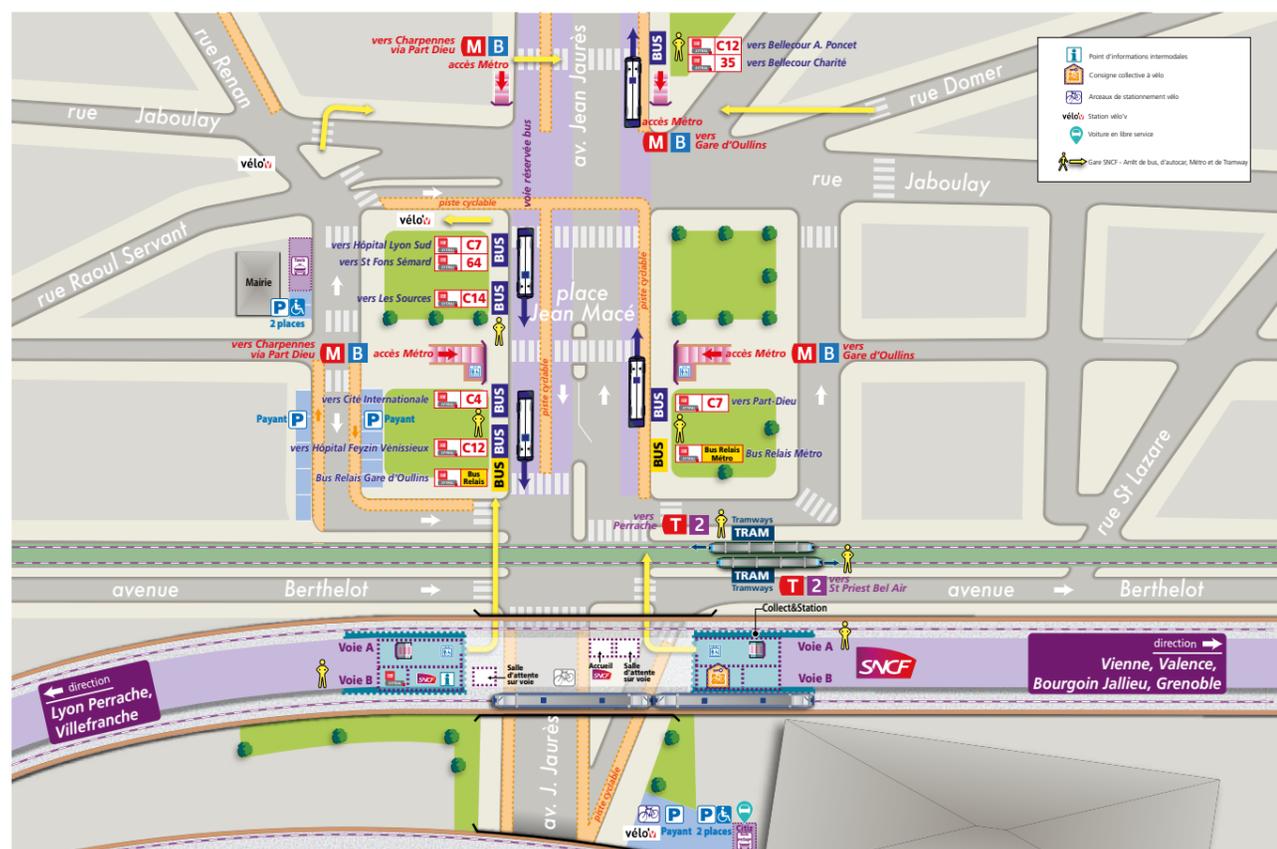
/ Gare Multi Bassin

/ Grand Pôle d'échanges

Gare de  
Lyon Jean Macé

Gare de  
???

Gare de  
???



Source : SNCF Voyageurs

/ **Attractivité** de la gare de départ  
en fonction du **DOMICILE** des usagers

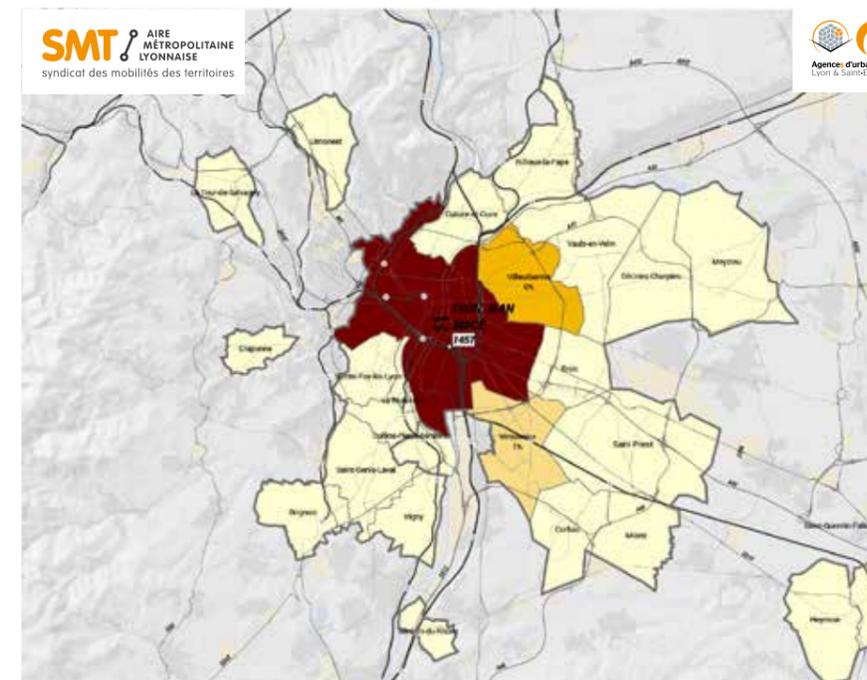
Poids des usagers de la gare  
en fonction de la commune  
de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise  
de la gare



**77 %** des usagers  
habitent  
Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

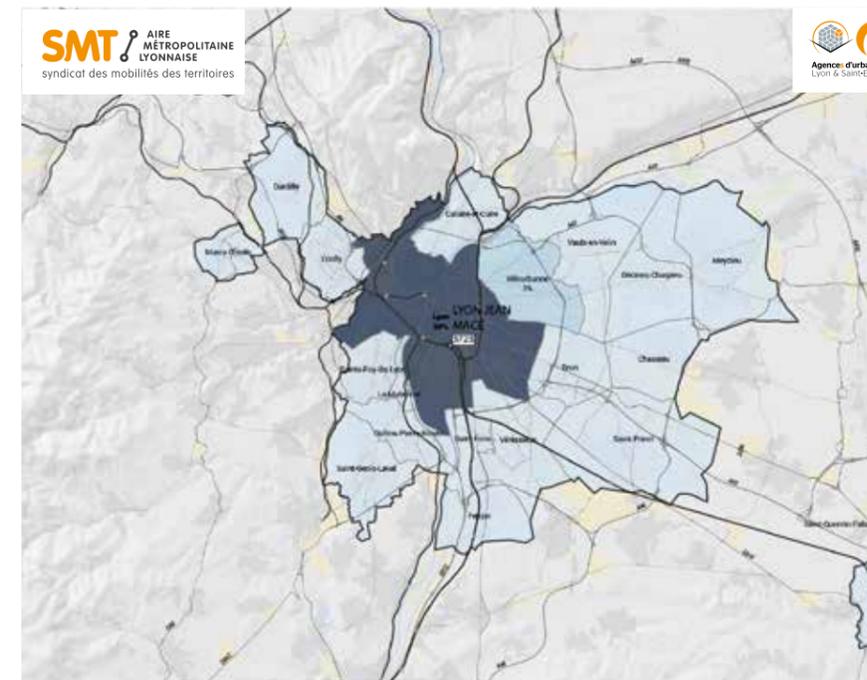
Poids des usagers de la gare  
en fonction de la commune  
de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

■ Aire de chalandise  
de la gare



**86 %** des usagers  
travaillent à  
Lyon



Gare de  
**LYON**  
**SAINT-PAUL**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m

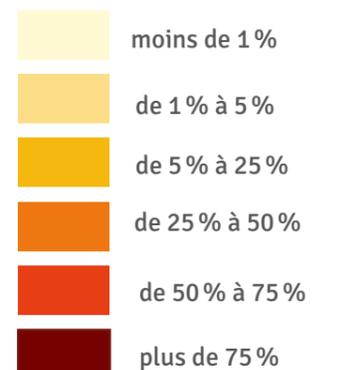


- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Grand Pôle d'échanges

/ **Attractivité** de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers

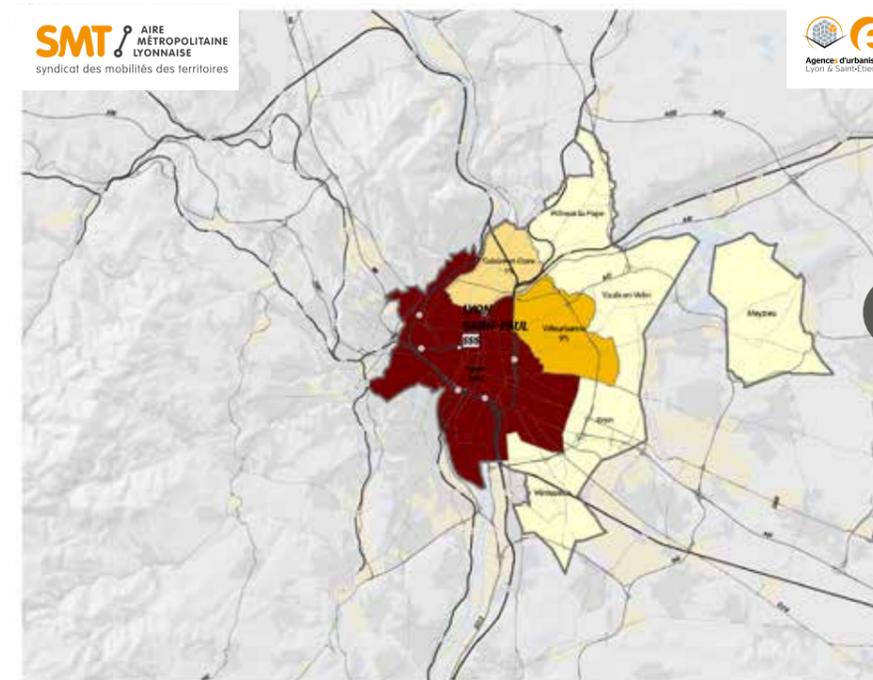
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



□ Aire de chalandise de la gare

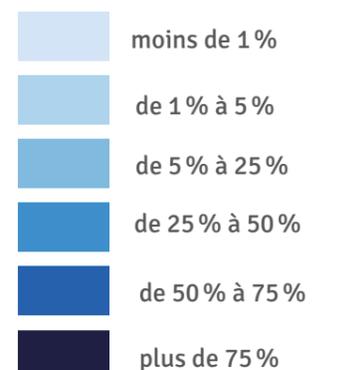


**79 %** des usagers habitent Lyon



/ **Attractivité** de la gare en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers

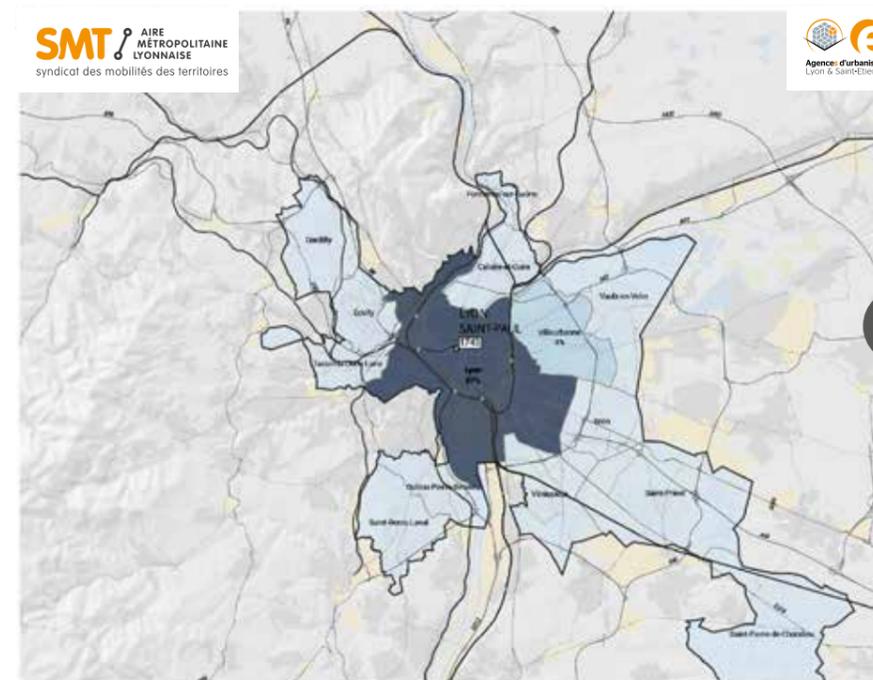
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



□ Aire de chalandise de la gare



**84 %** des usagers travaillent à Lyon

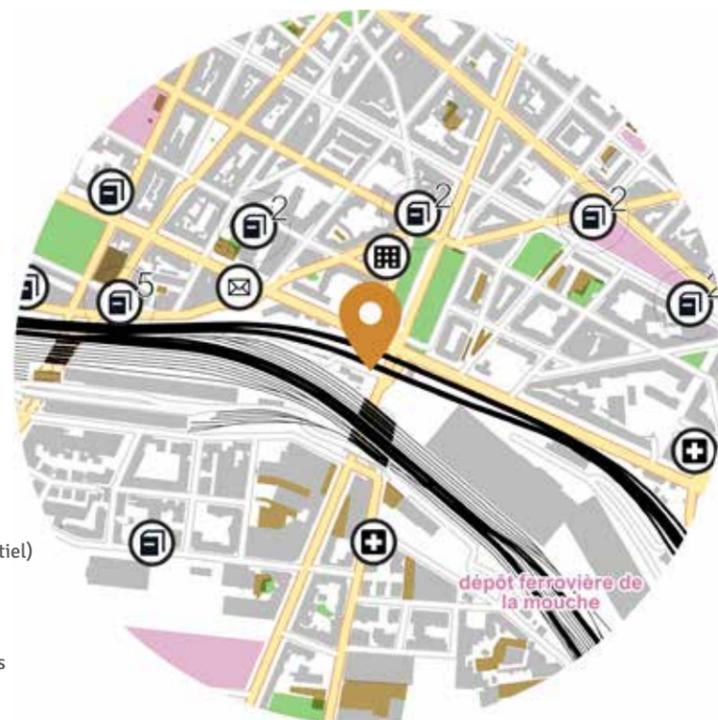


Gare de

# LYON VAISE

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

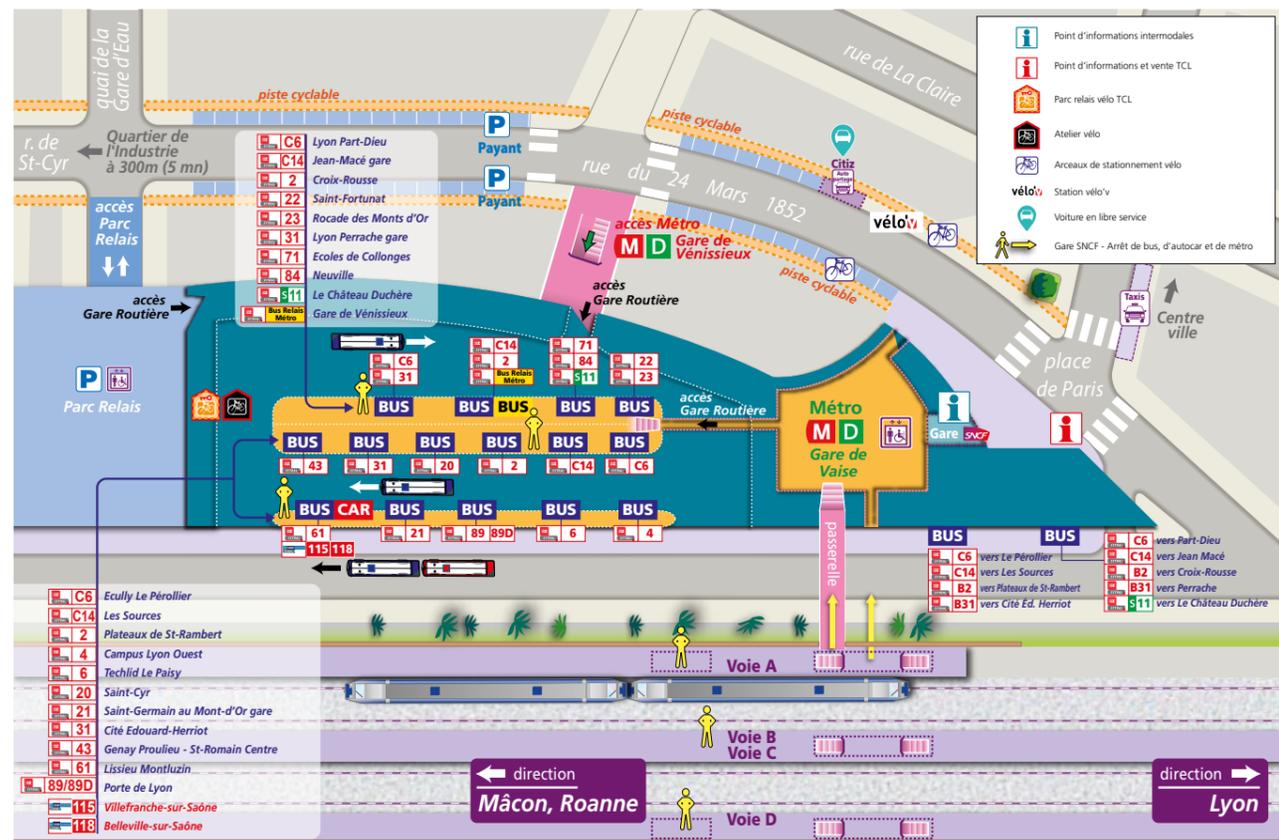
/ Gare Multi Bassin

/ Grand Pôle d'échanges

Gare de Lyon Jean Macé

Gare de ???

Gare de ???



Source : SNCF Voyageurs

## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

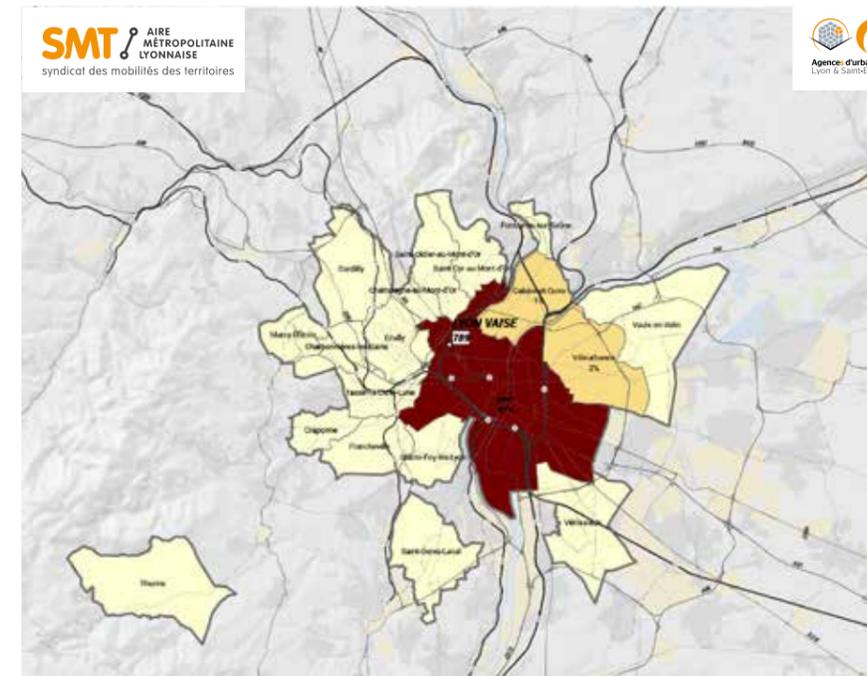
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**70 %** des usagers habitent Lyon



## / Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

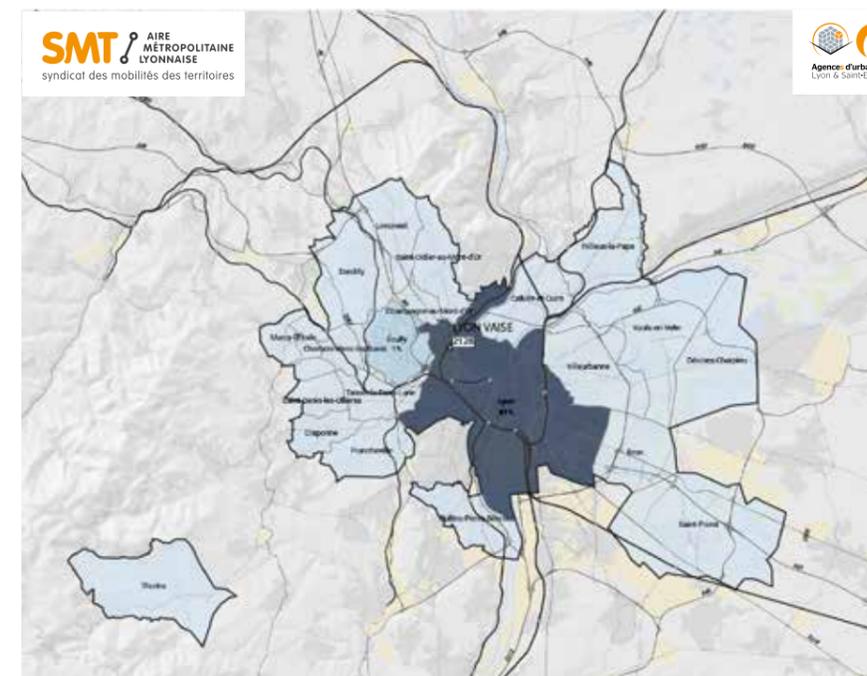
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1 %
- de 1 % à 5 %
- de 5 % à 25 %
- de 25 % à 50 %
- de 50 % à 75 %
- plus de 75 %

Aire de chalandise de la gare



**77 %** des usagers travaillent à Lyon



Gare de  
**MÂCON**  
**VILLE**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Grand Pôle d'échanges

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**91**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**5320**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
**43 %**

**VPP**  
**18 %**

**TC**  
**12 %**

**Actifs**  
**23 %**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

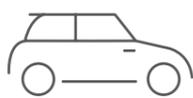


**29**

places en consignes «TER+vélo»

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**250**

places disponibles



**COVOITURAGE**

**BUS / CAR\***

**3** Lignes CARS RÉGION AIN

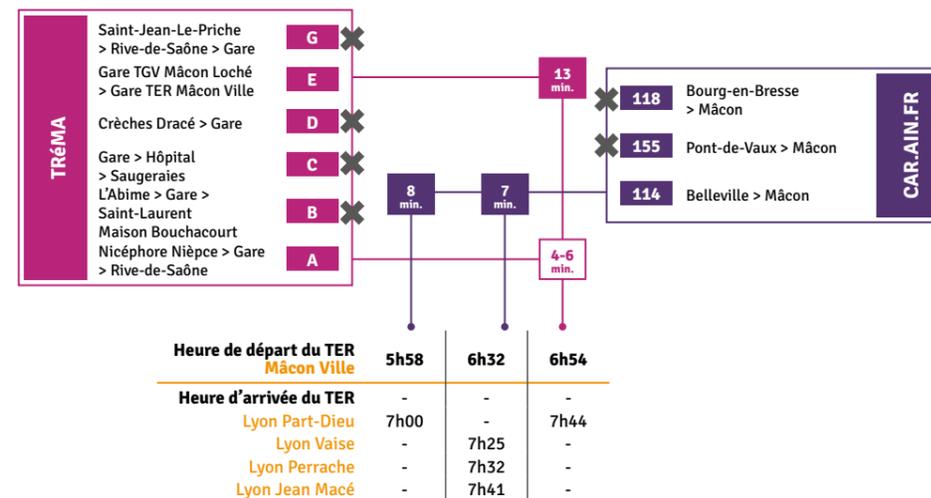
**6** Lignes TRÉMA

\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

Correspondances Horaires :



**LÉGENDE**

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

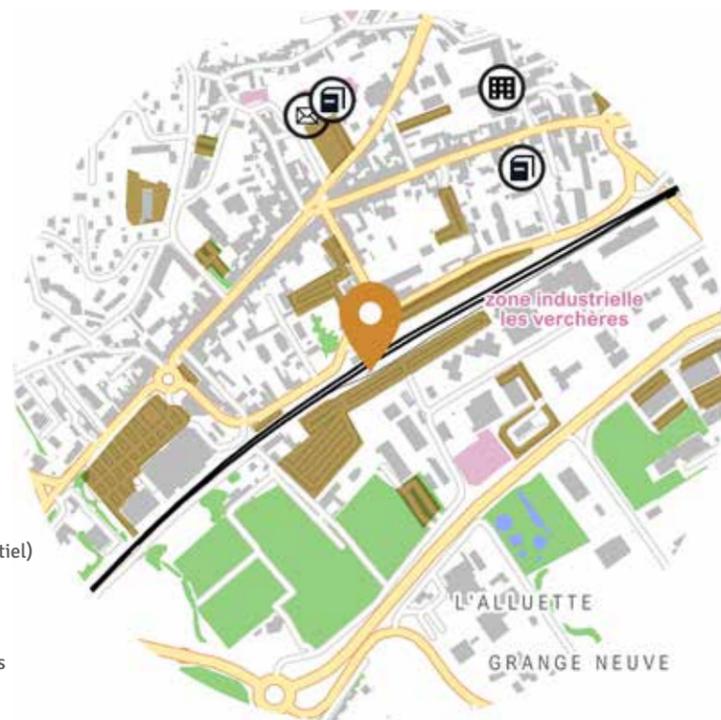


Gare de

# MÉXIMIEUX-PÉROUGES

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**38**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2808**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 51%

VPP 15%

TC 5%

Actifs 24%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**48**

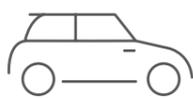
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



**480**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

**2** Lignes CARS RÉGION AIN



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train **FAIBLE**

Correspondances Horaires :

<b>CAR-AIN.FR</b>	Lyon > Bourg-en-Bresse	132	27 min.				
	Méximieux > Poncins	129					
				<b>Heure de départ du TER Méximieux-Pérouges</b>	<b>6h43</b>	<b>7h12</b>	<b>7h17</b>
				<b>Heure d'arrivée du TER</b>			
				Lyon Part-Dieu	7h18	7h31	7h48
				Lyon Perrache	-	7h43	-

LÉGENDE

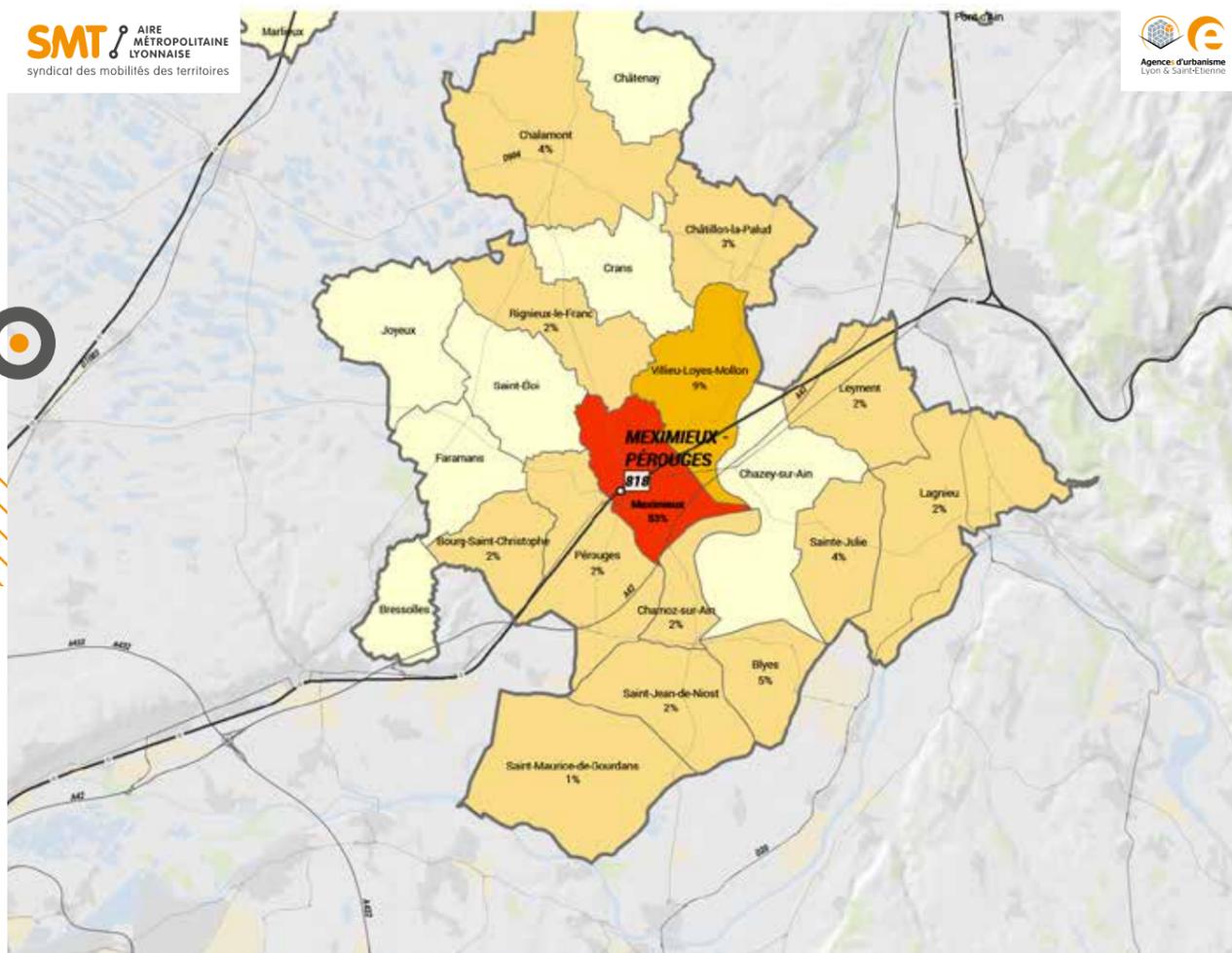
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

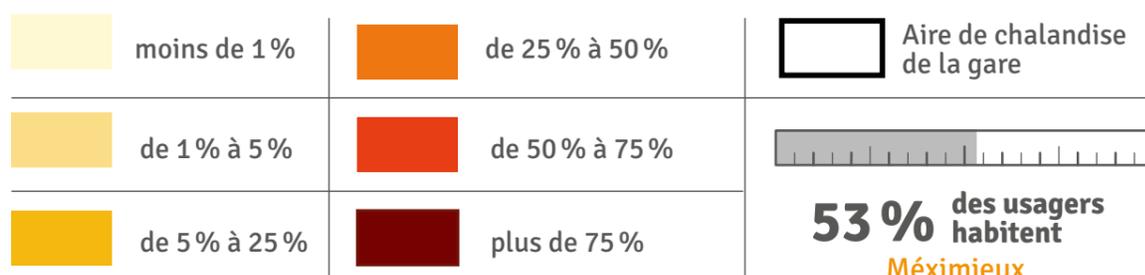


Gare de  
**MÉXIMIEUX-  
PÉROUGES**

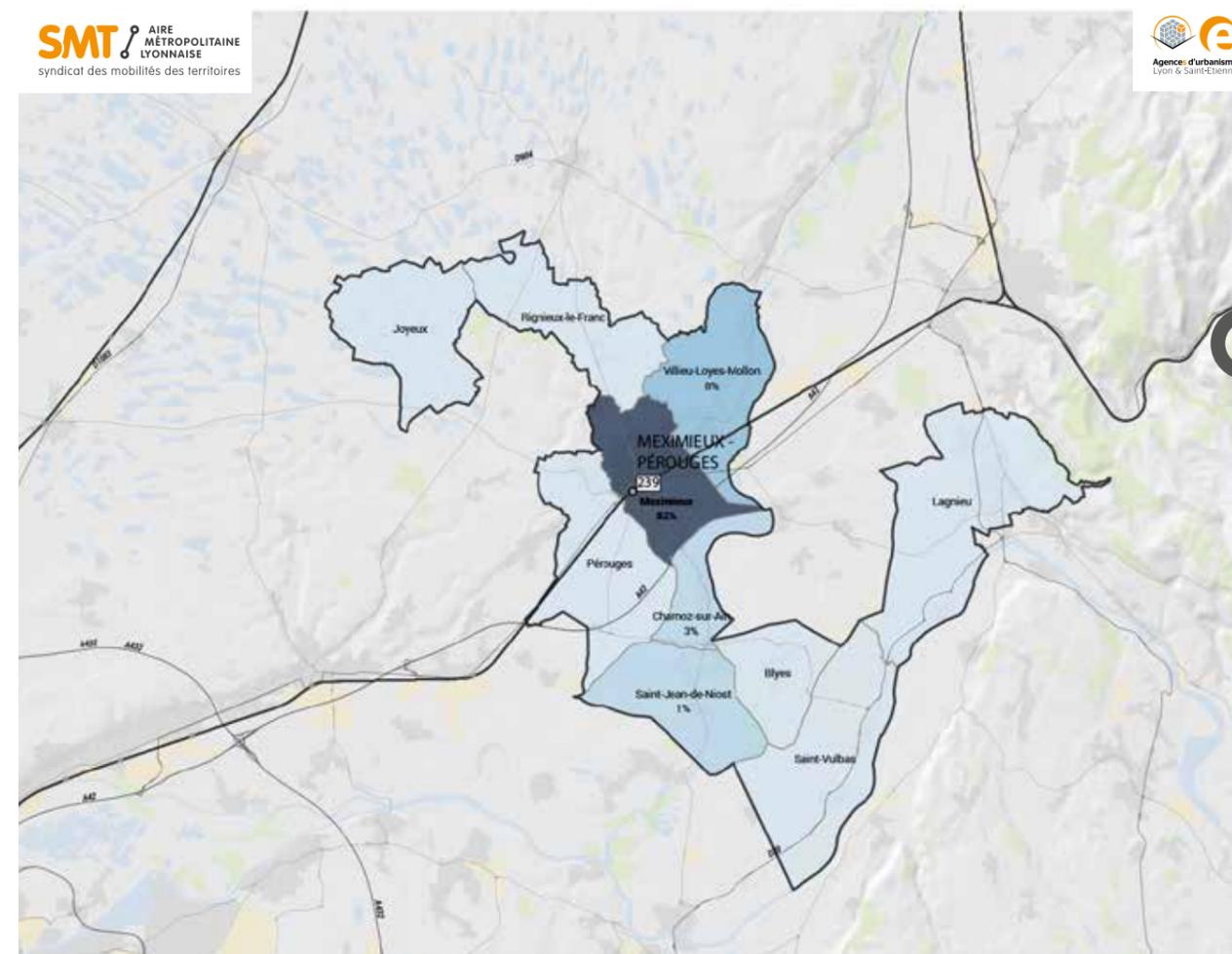
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



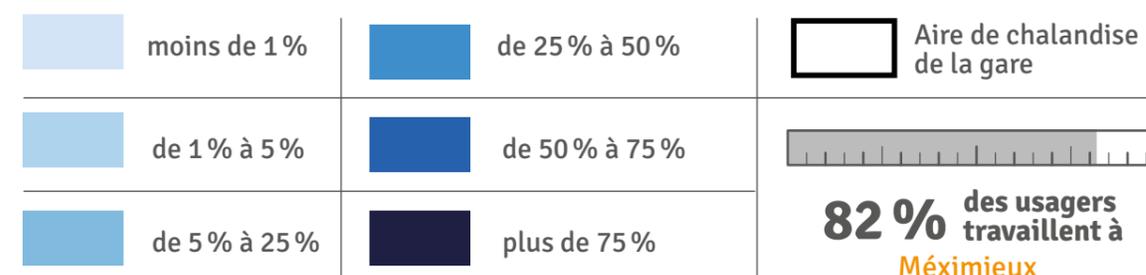
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

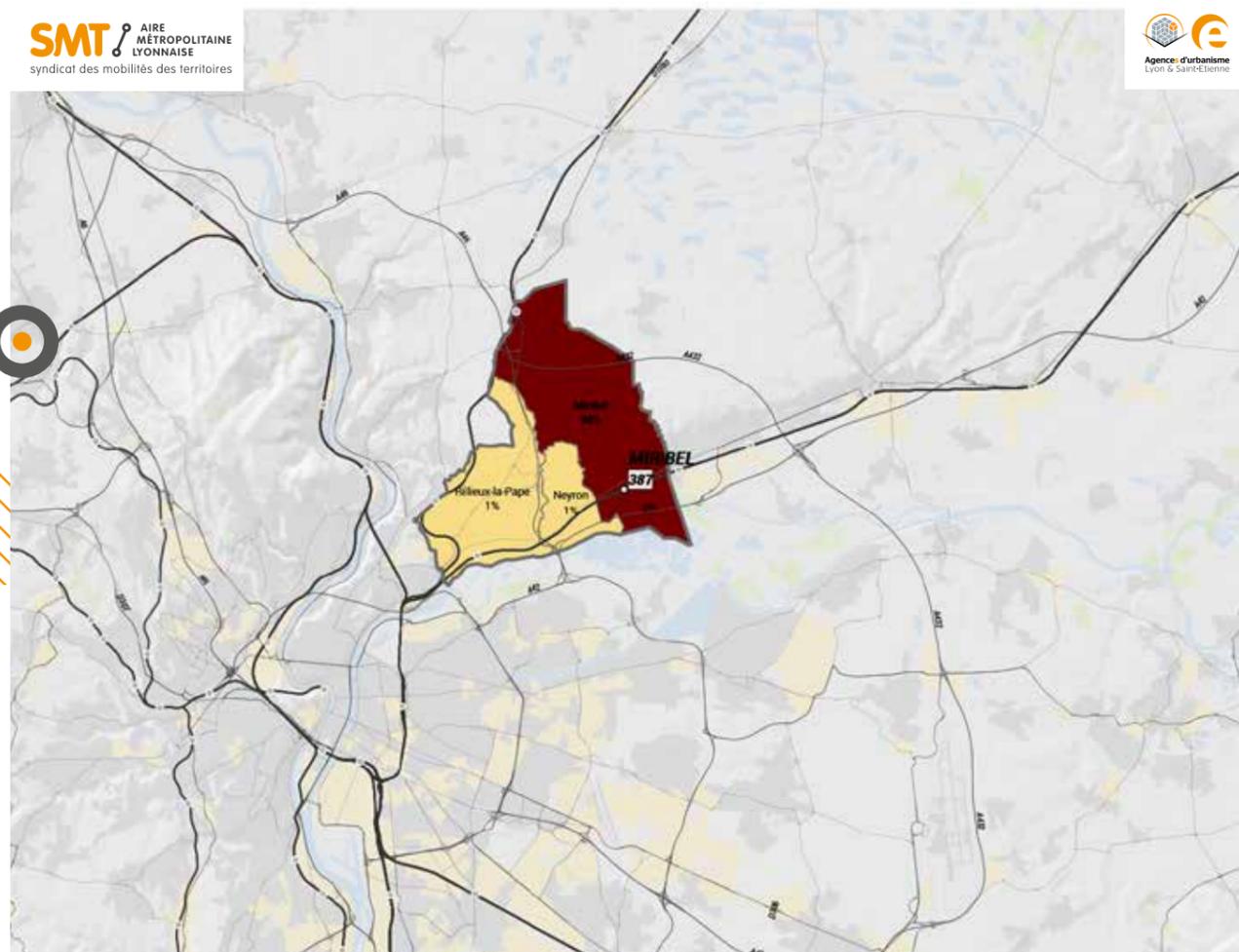




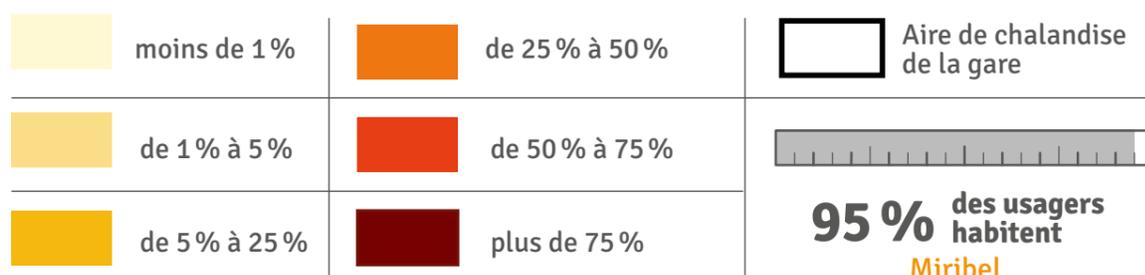


Gare de  
**MIRIBEL**

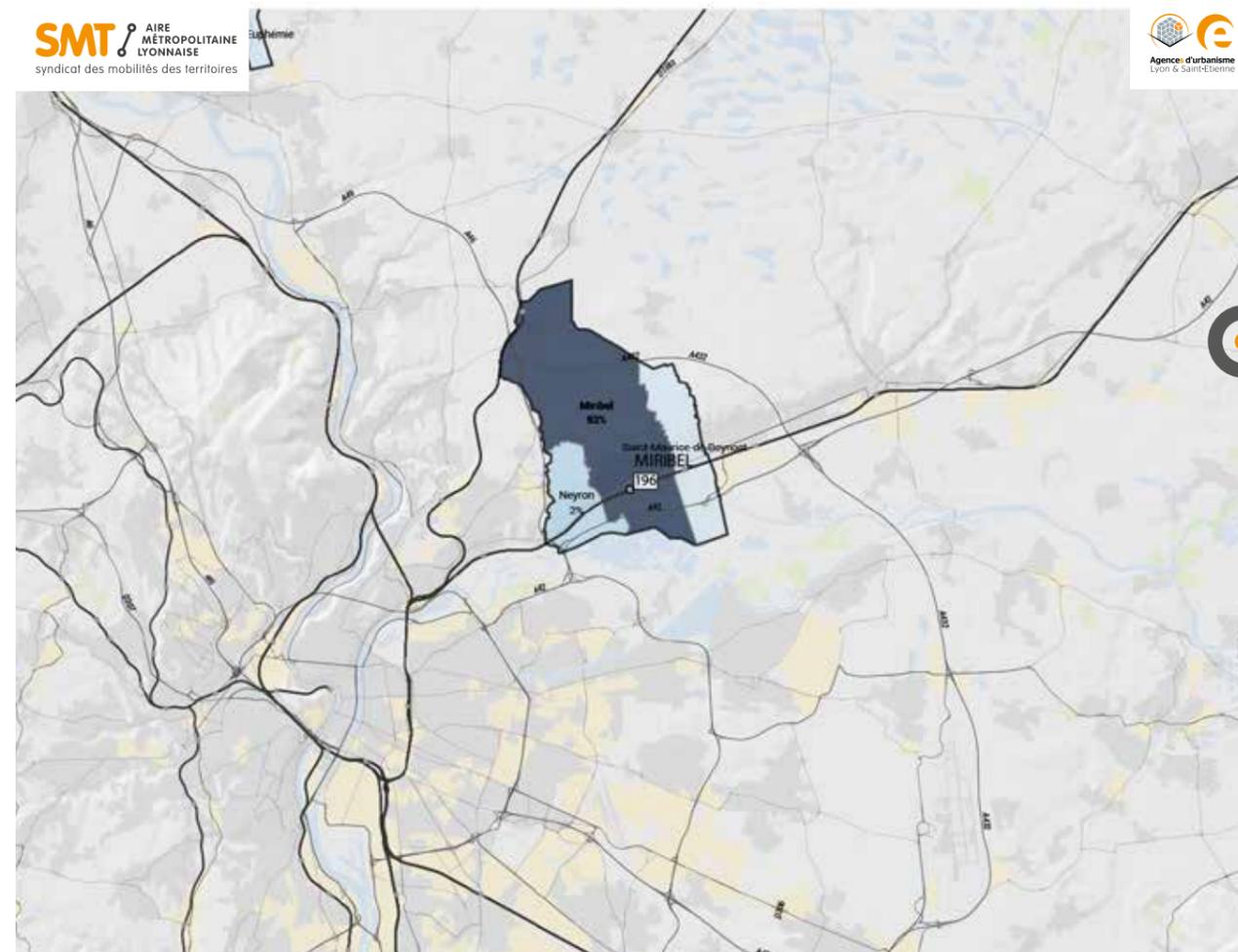
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



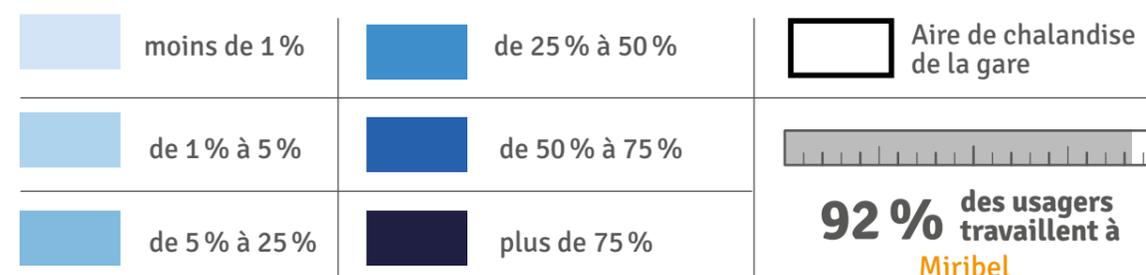
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# MONTBRISON

→ Le quartier Gare

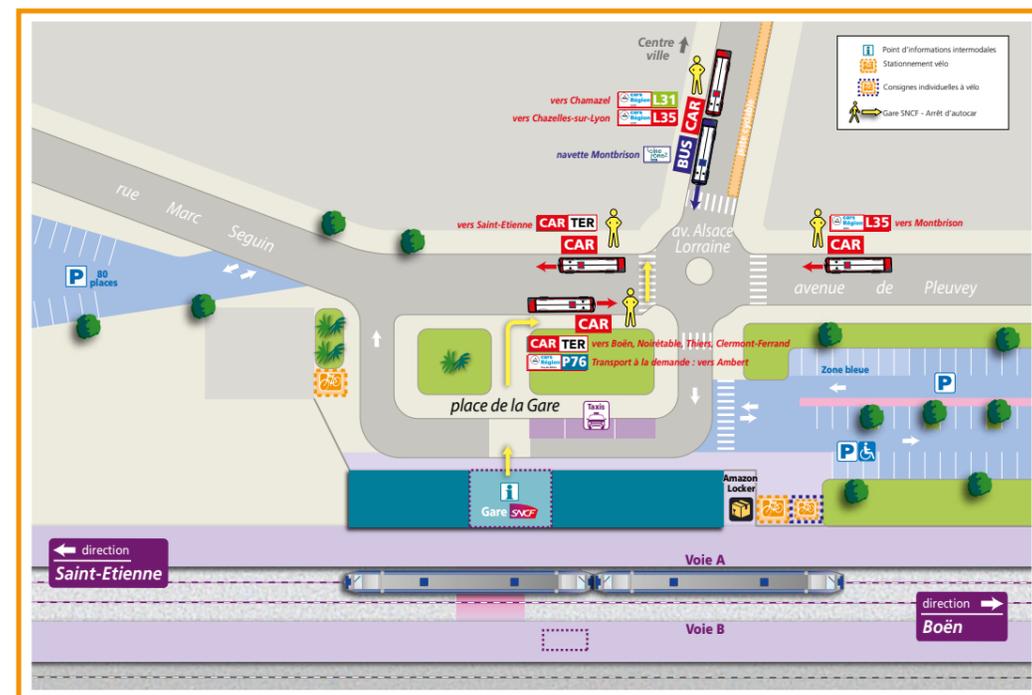
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**27**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**538**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 39%

VPP 13%

TC 8%

Actifs 36%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

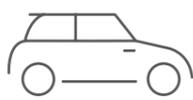


**16**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**192**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**3** Lignes CARS RÉGION LOIRE

**1** Navette LFA

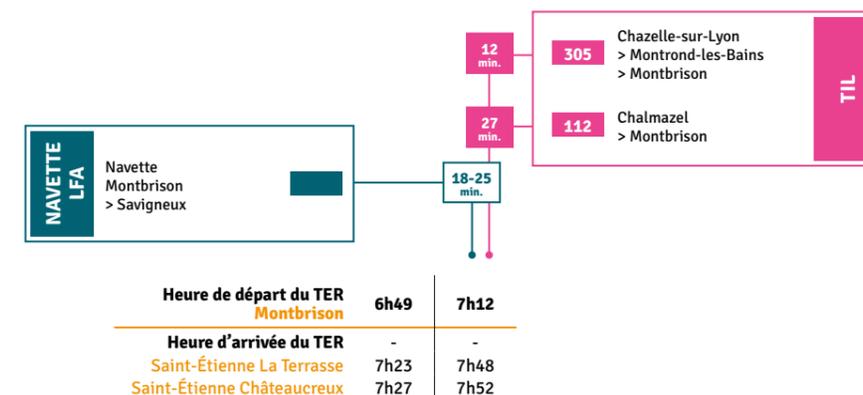


\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

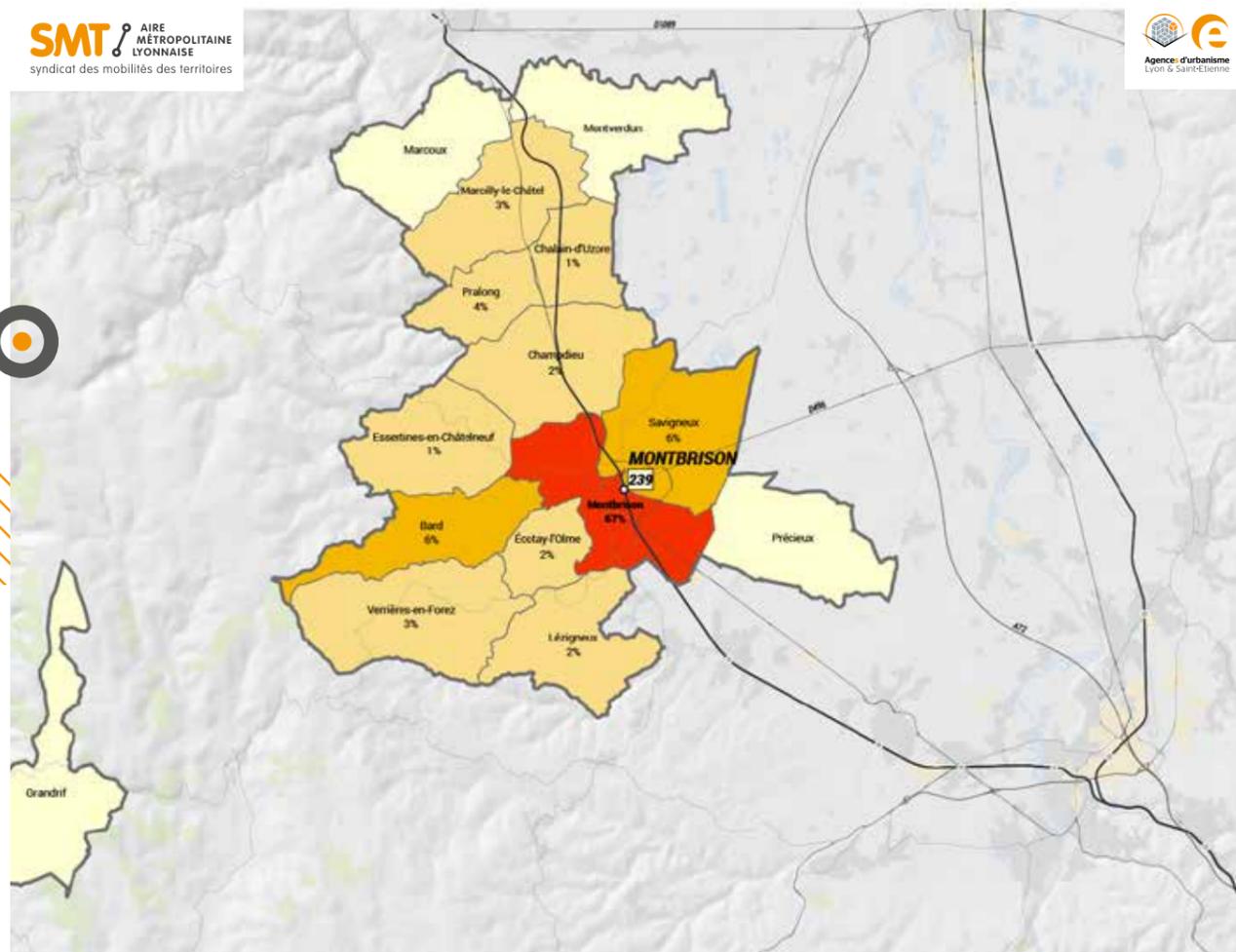


Gare de

**MONTBRISON**

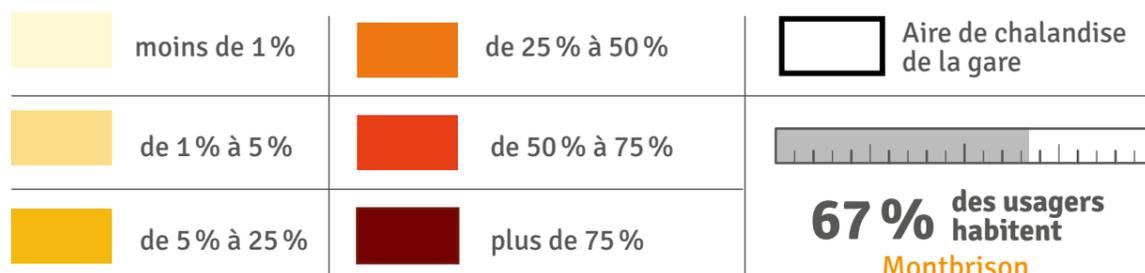
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



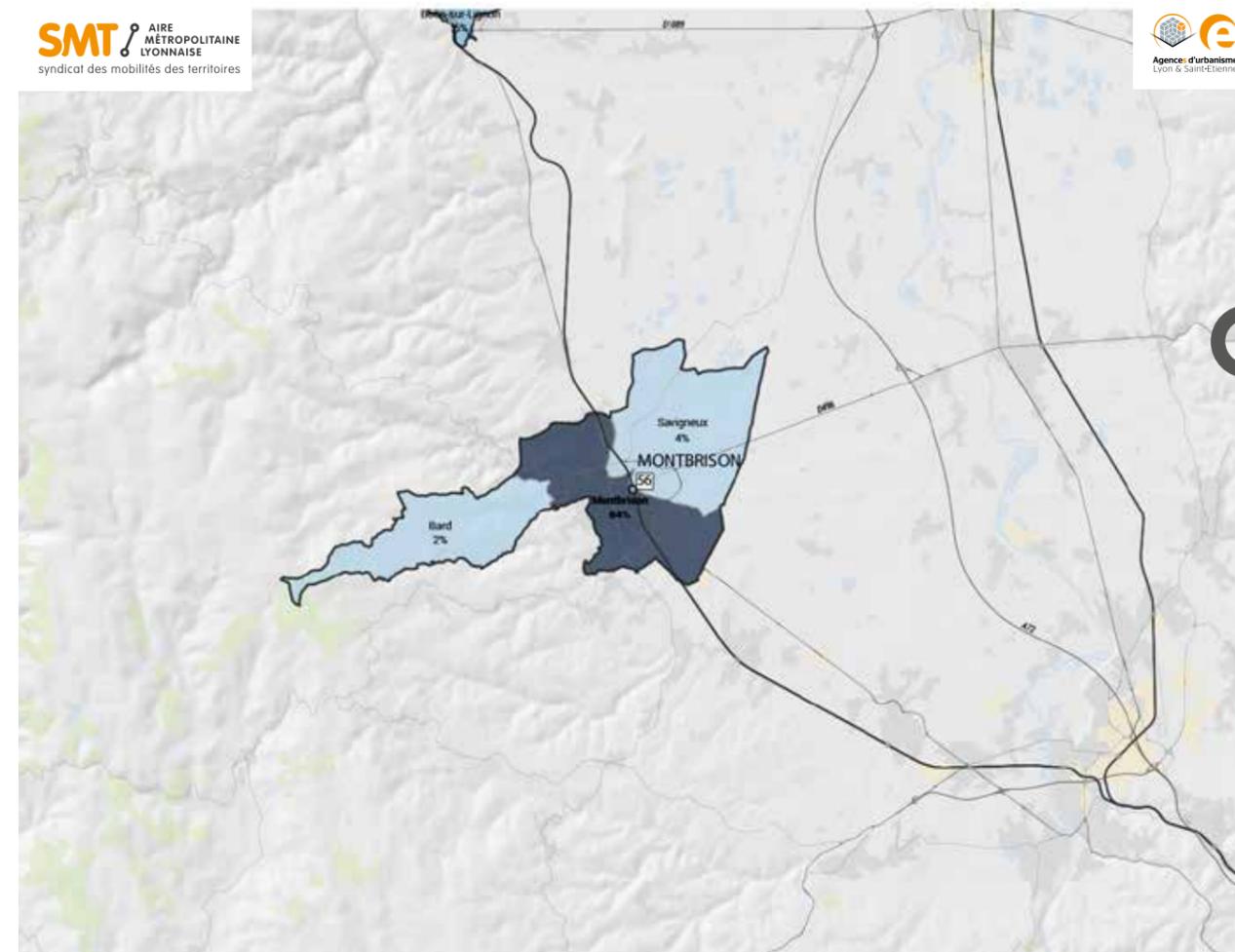
Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



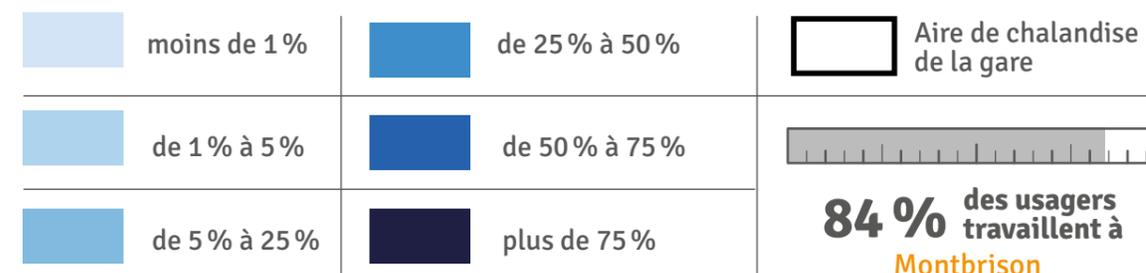
**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers

**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE  
syndicat des mobilités des territoires



Agence d'urbanisme  
Lyon & Saint-Etienne

Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# MONTLUEL

→ Le quartier Gare

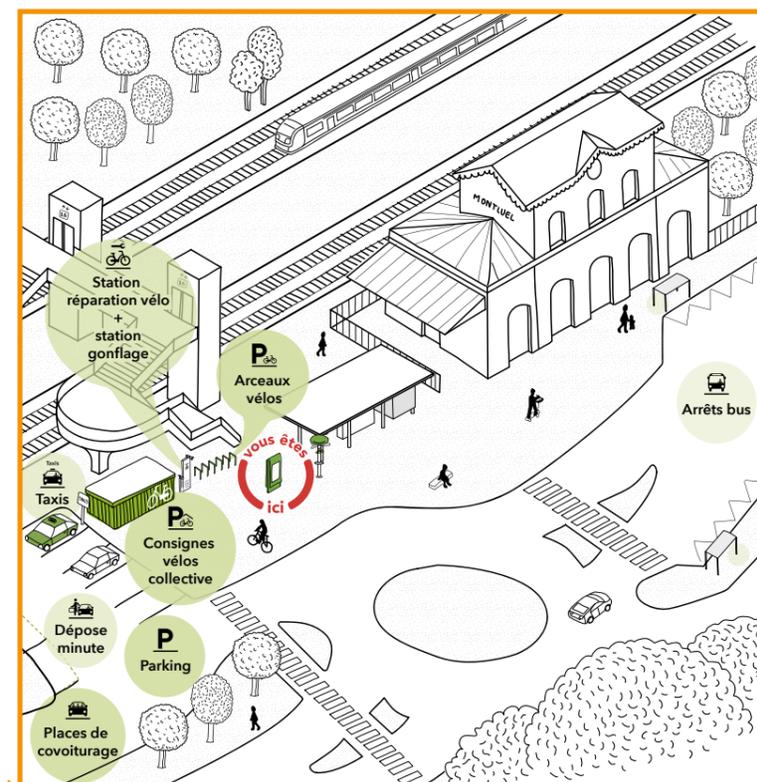
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Gares et Connexions

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**35**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2085**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC 37%**

**VPP 12%**

**TC 6%**

**Actifs 36%**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT VÉLOS



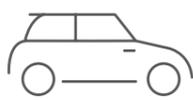
**63**

places en consignes

### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT P+R



**332**

places disponibles



### COVOITURAGE

### BUS / CAR\*

**2** Lignes CARS RÉGION AIN

**1** ligne régulière ET TAD TICO



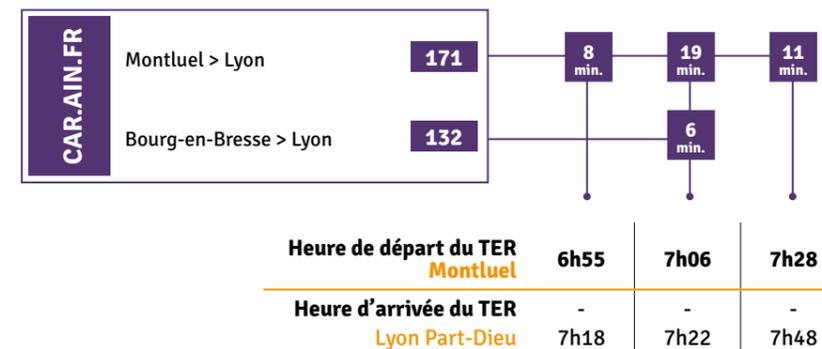
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



Correspondances Horaires :



### LÉGENDE

- X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

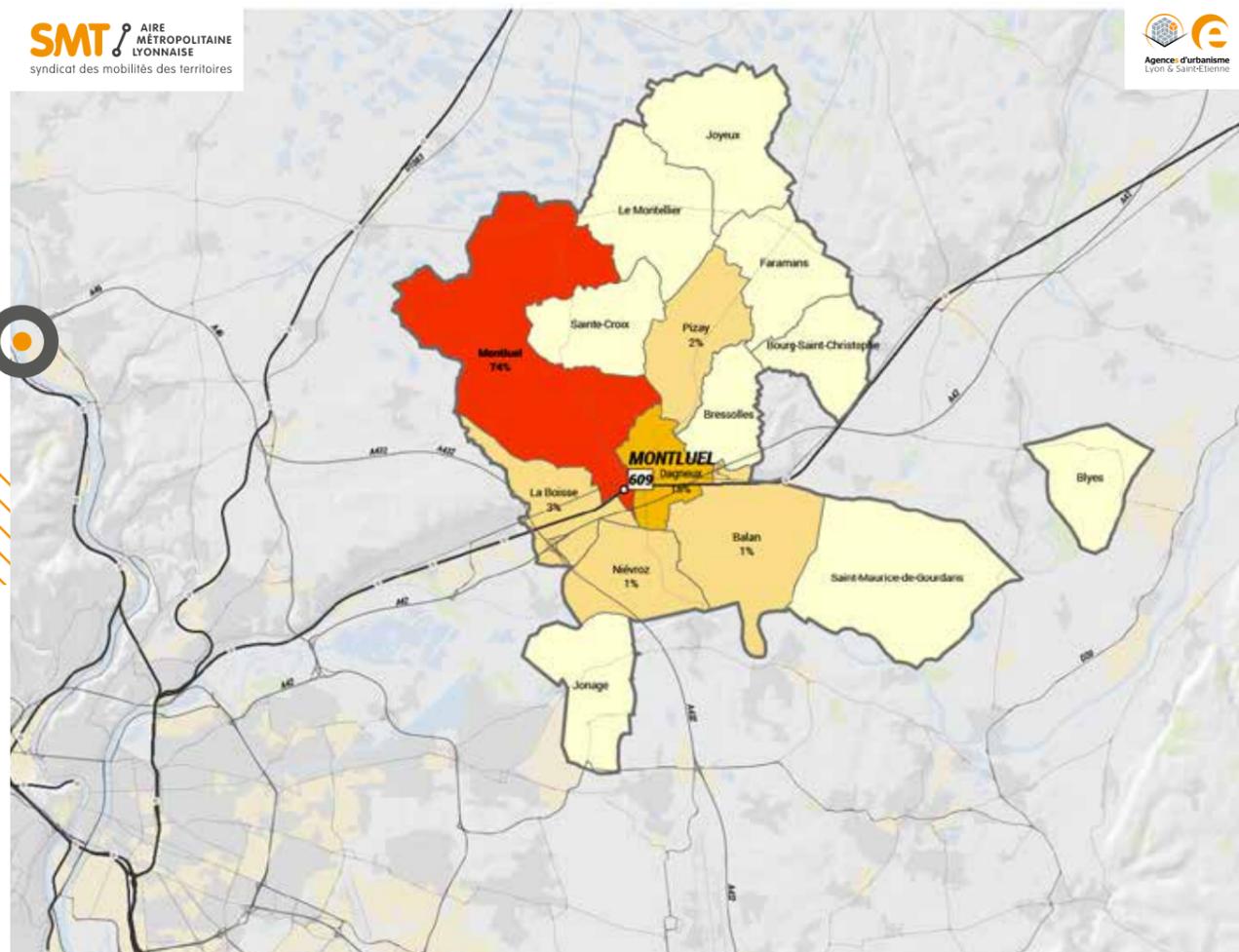
Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



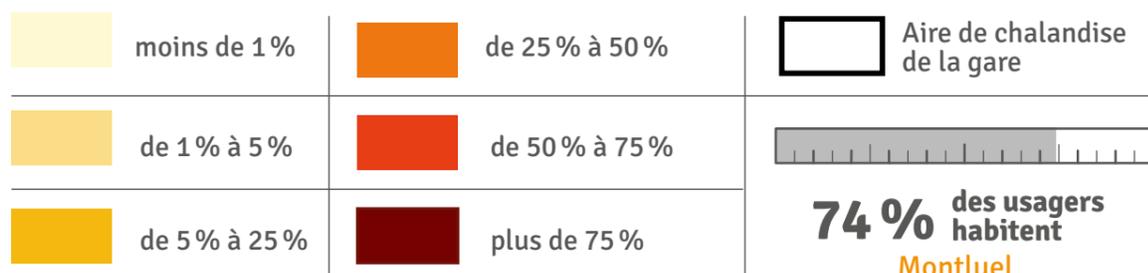
Gare de

**MONTLUEL**

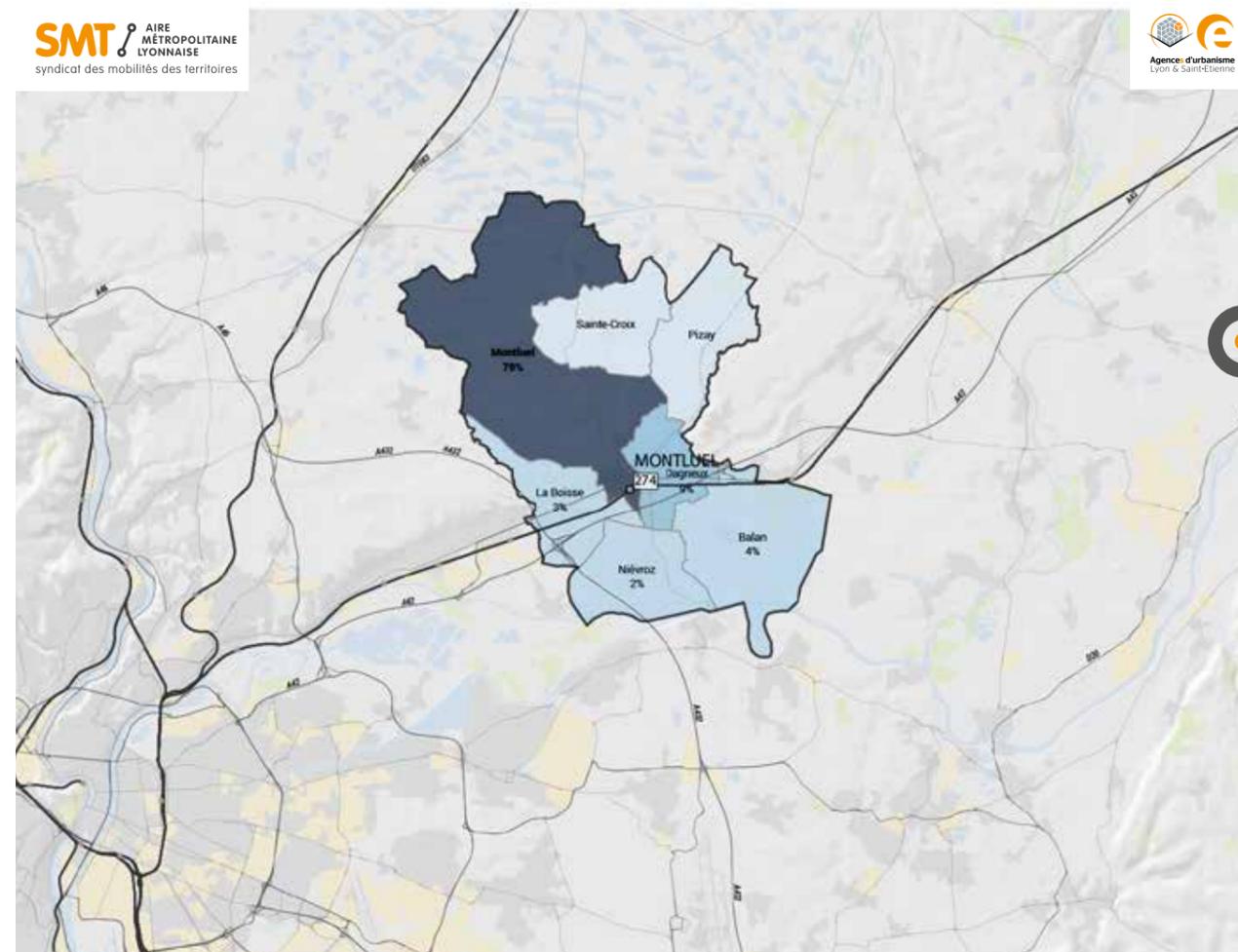
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



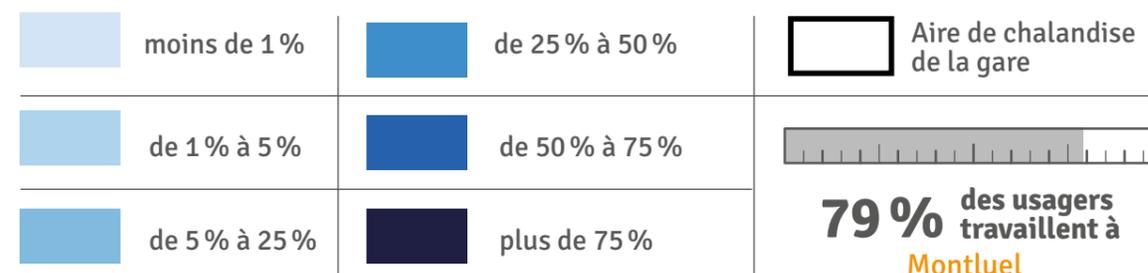
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# MONTROND-LES-BAINS

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m



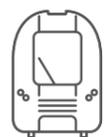
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Pôle de Rabattement

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**7**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**402**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC**  
40%

**VPP**  
13%

**TC**  
6%

**Actifs**  
36%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

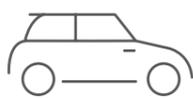
### STATIONNEMENT VÉLOS



**20**

places en consignes

### STATIONNEMENT P+R



**55**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**3** Lignes CARS RÉGION LOIRE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

Correspondances Horaires :

<b>TIL</b>	Chazelle-sur-Lyon > Montrond-les-Bains > Montbrison	<b>305</b> ✕	<b>15 min.</b>	
	Feurs > Montrond-les-Bains > Andrézieux-Bouthéon	<b>101</b>		
	<b>Heure de départ du TER Montrond-les-Bains</b>	<b>6h40</b>		<b>7h10</b>
	<b>Heure d'arrivée du TER</b>	-		-
	Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33	
	Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37	

### LÉGENDE

✕ Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

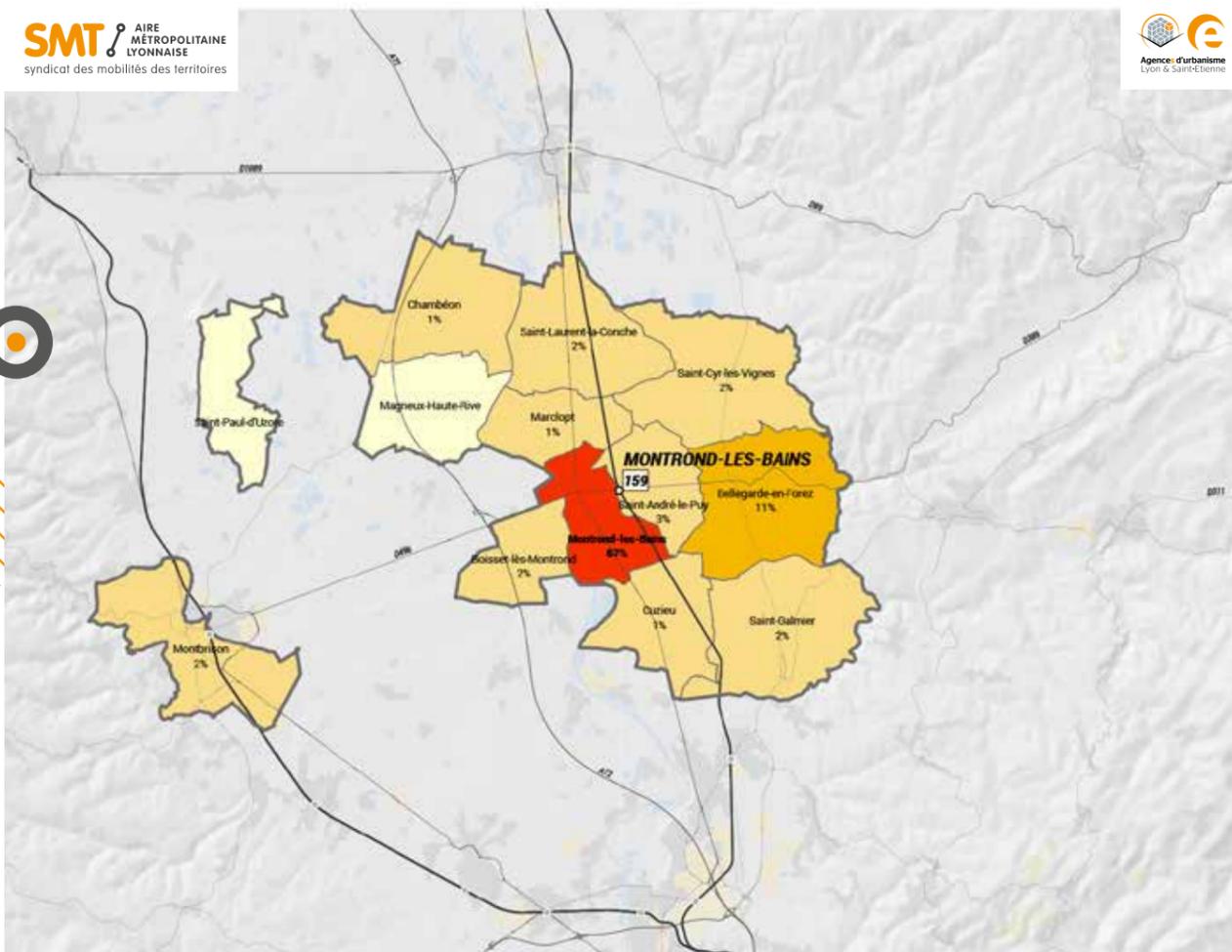
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

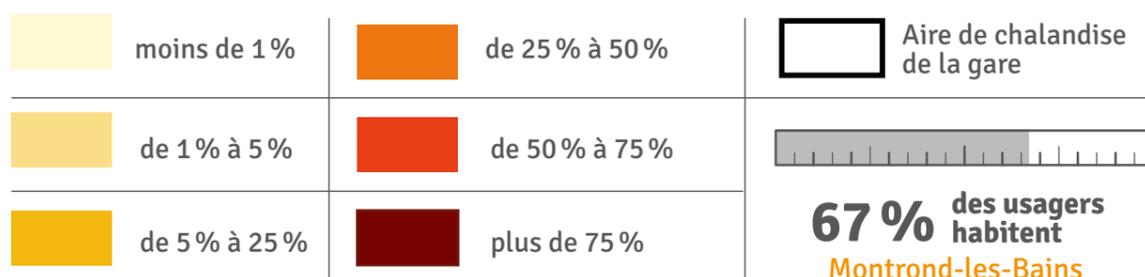


Gare de  
**MONTROND-LES-BAINS**

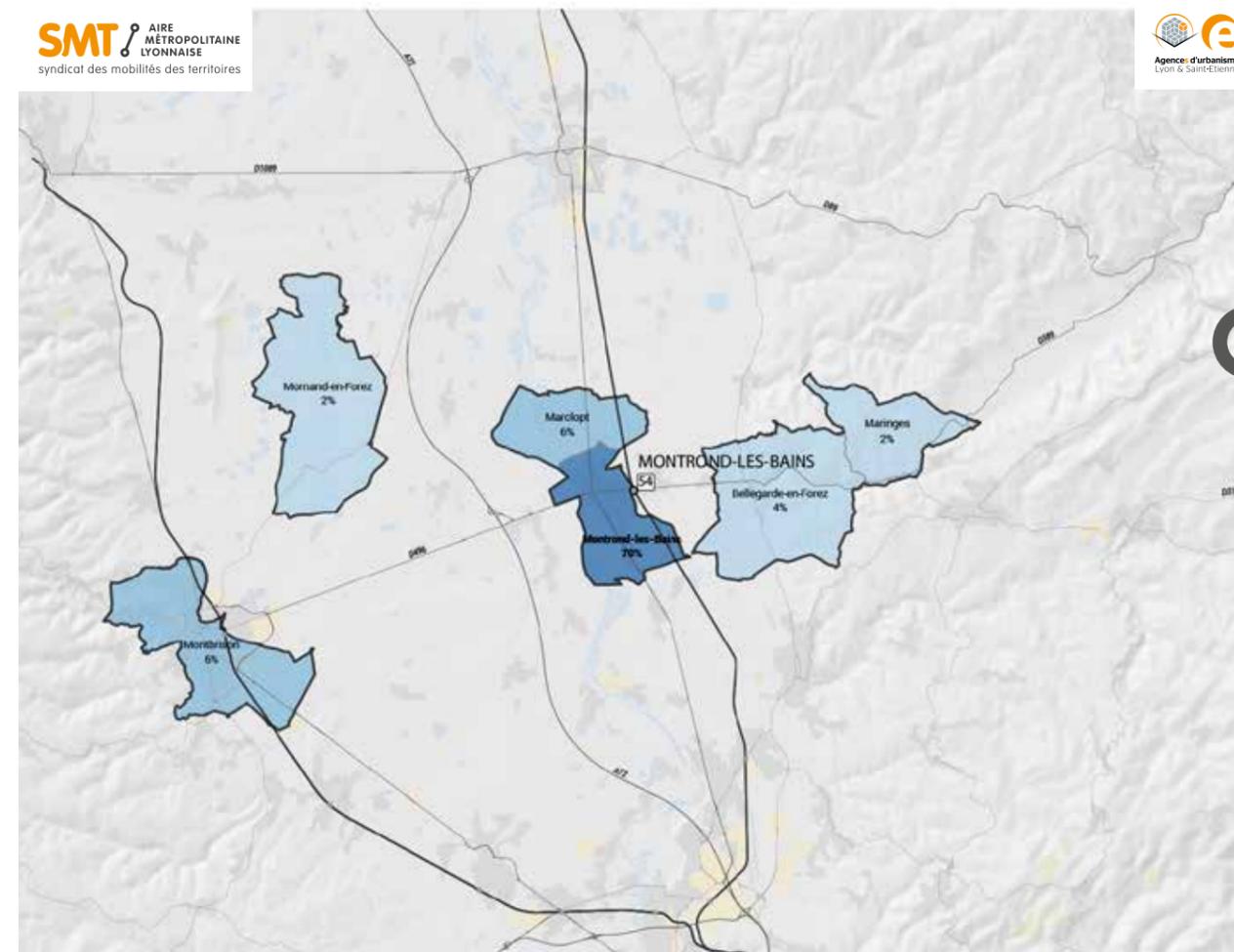
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



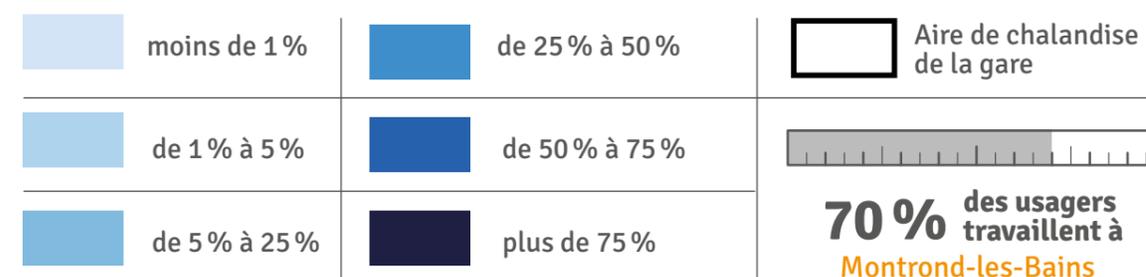
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# OULLINS

→ Le quartier Gare

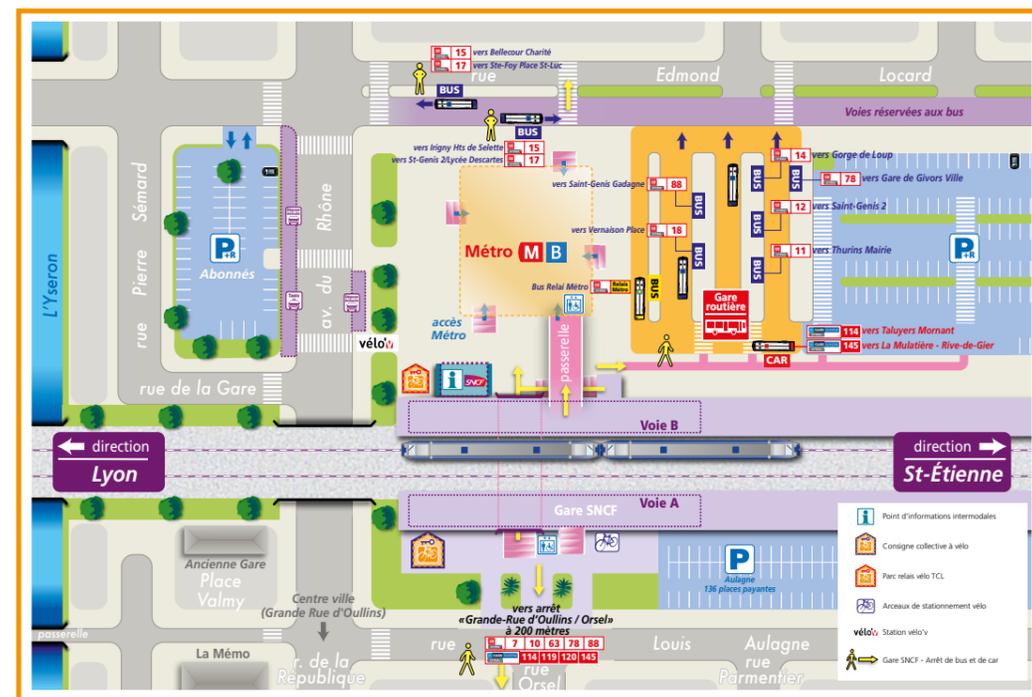
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**47**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**689**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
12 %

**VPP**  
10 %

**TC**  
33 %

**Actifs**  
38 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**X**

places en consignes

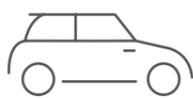
Libre service : **Velo'V**

**AUTOPARTAGE**

1 CITIZ

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**100**

places disponibles  
421 en accès contrôlé, dont 120 en abonnement (22 euros/mois)



**COVOITURAGE**

**X**

places disponibles

**BUS / CAR\***

**2** Lignes CARS DU RHÔNE

**8** Lignes TCL

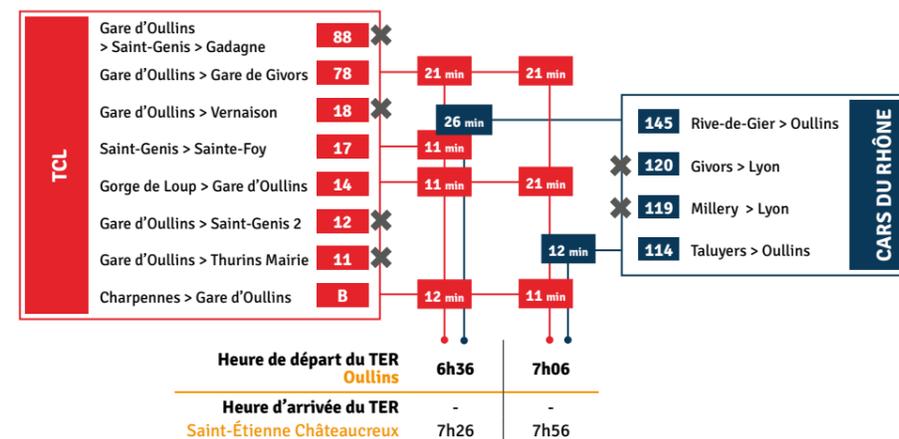


\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train **CORRECTE**

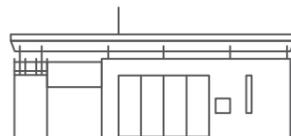
**T-libr**

Correspondances Horaires :



LÉGENDE

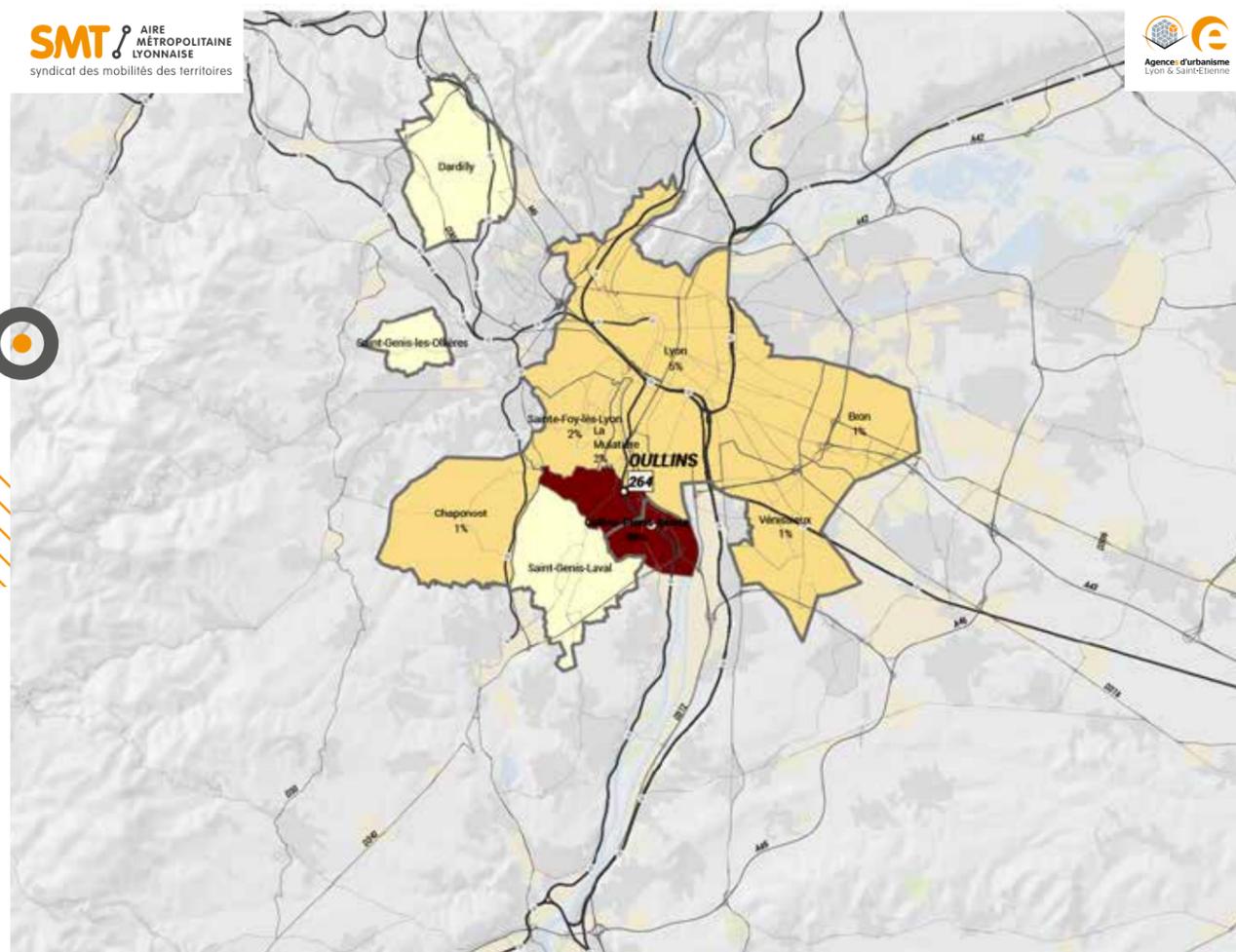
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



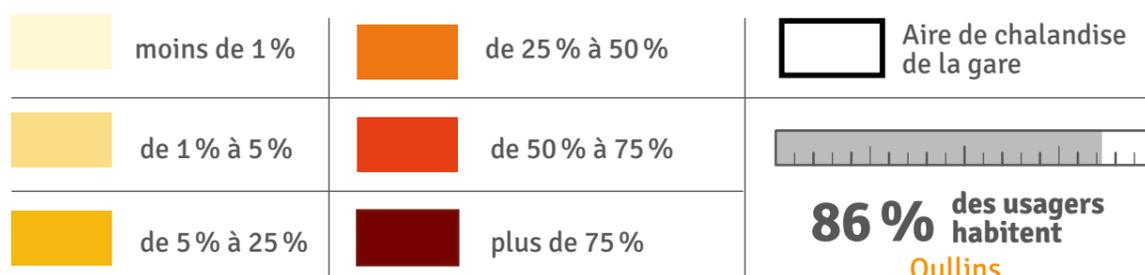
Gare de

**OULLINS**

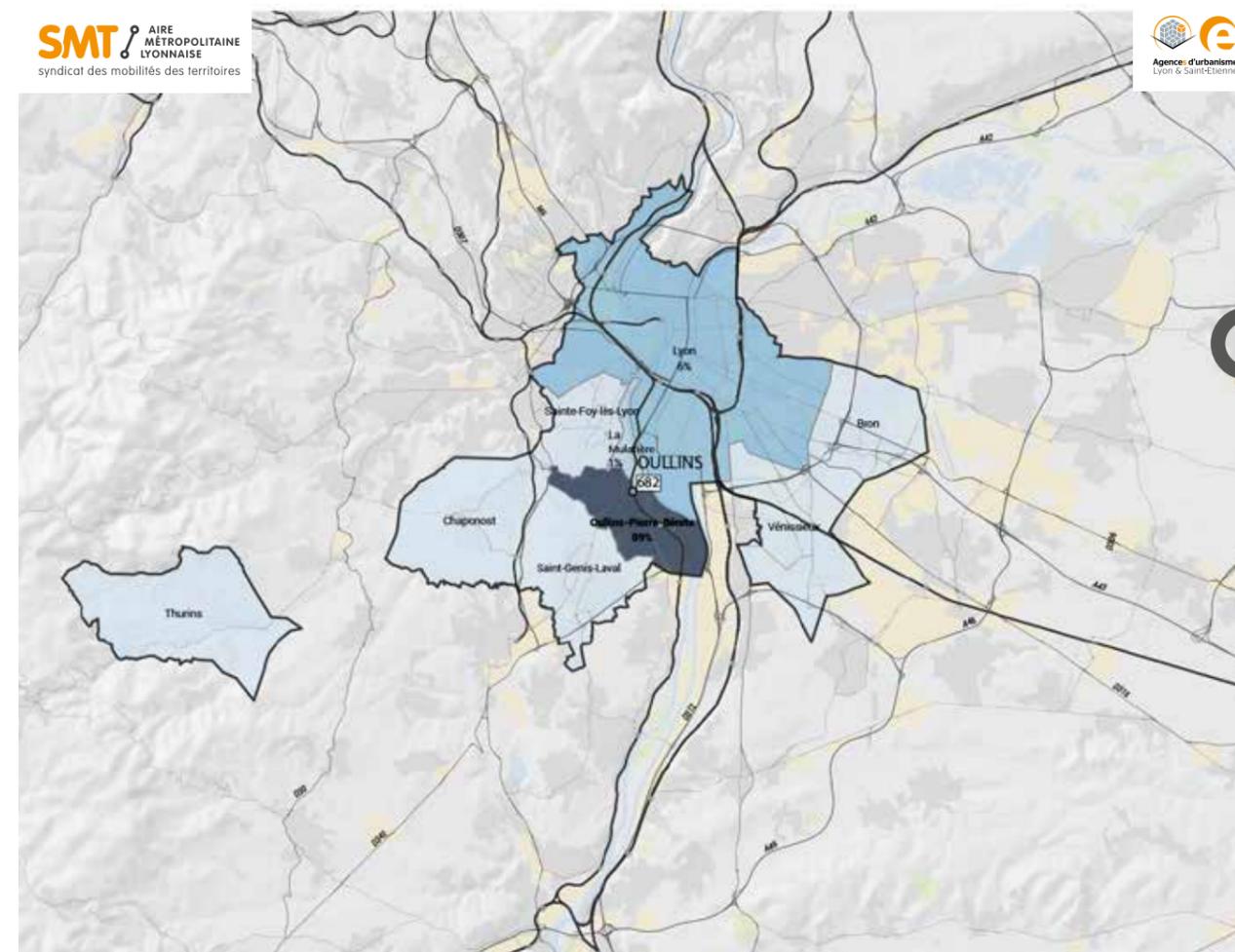
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



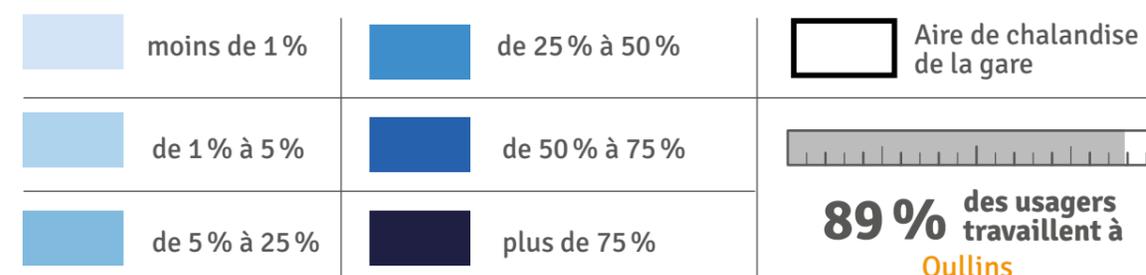
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# RIVE-DE-GIER

→ Le quartier Gare

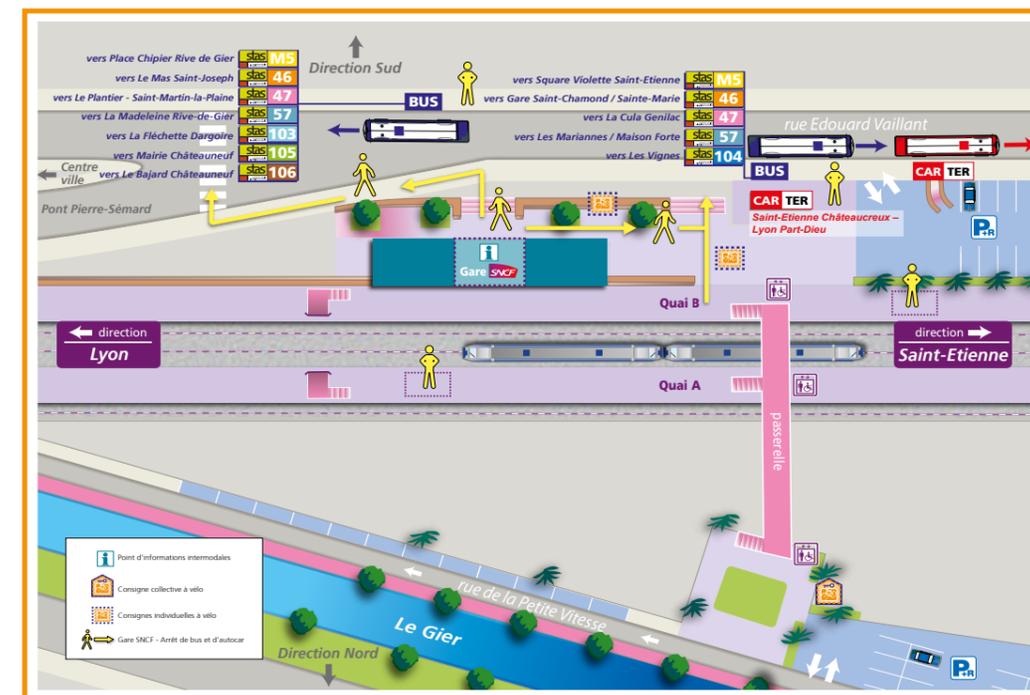
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**109**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2804**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 40%

VPP 14%

TC 16%

Actifs 26%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**56**

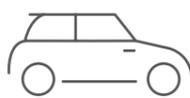
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



**305**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**7** Lignes STAS



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

T-libr

Correspondances Horaires :

L'VA		Les Haies > Rive-de-Gier 759								
STAS	Square Violette > Place Chipier	M5	4-13 min.	9-17 min.	14-20 min.	4-13 min.	6-7 min.	6-10 min.	9-12 min.	6-10 min.
	Gare de Saint-Chamond > Charles de Gaulle	59	X							
	Charles de Gaulle > Place Chipier	58	X							
	Le Plantier > La Cula	47		9 min.		9-11 min.	12-14 min.			9-11 min.
	Gare routière Rive > Mairie Le Mas	46								18 min.
		Heure de départ du TER Rive-de-Gier	6h37	6h50	6h53	7h07	7h10	7h20	7h23	7h40
		Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	-	-	-	-	-	-	-	-
		Lyon Part-Dieu	7h06	-	7h10	7h36	7h26	-	7h40	7h56
		Lyon Perrache	-	7h29	-	-	-	7h59	-	-

LÉGENDE

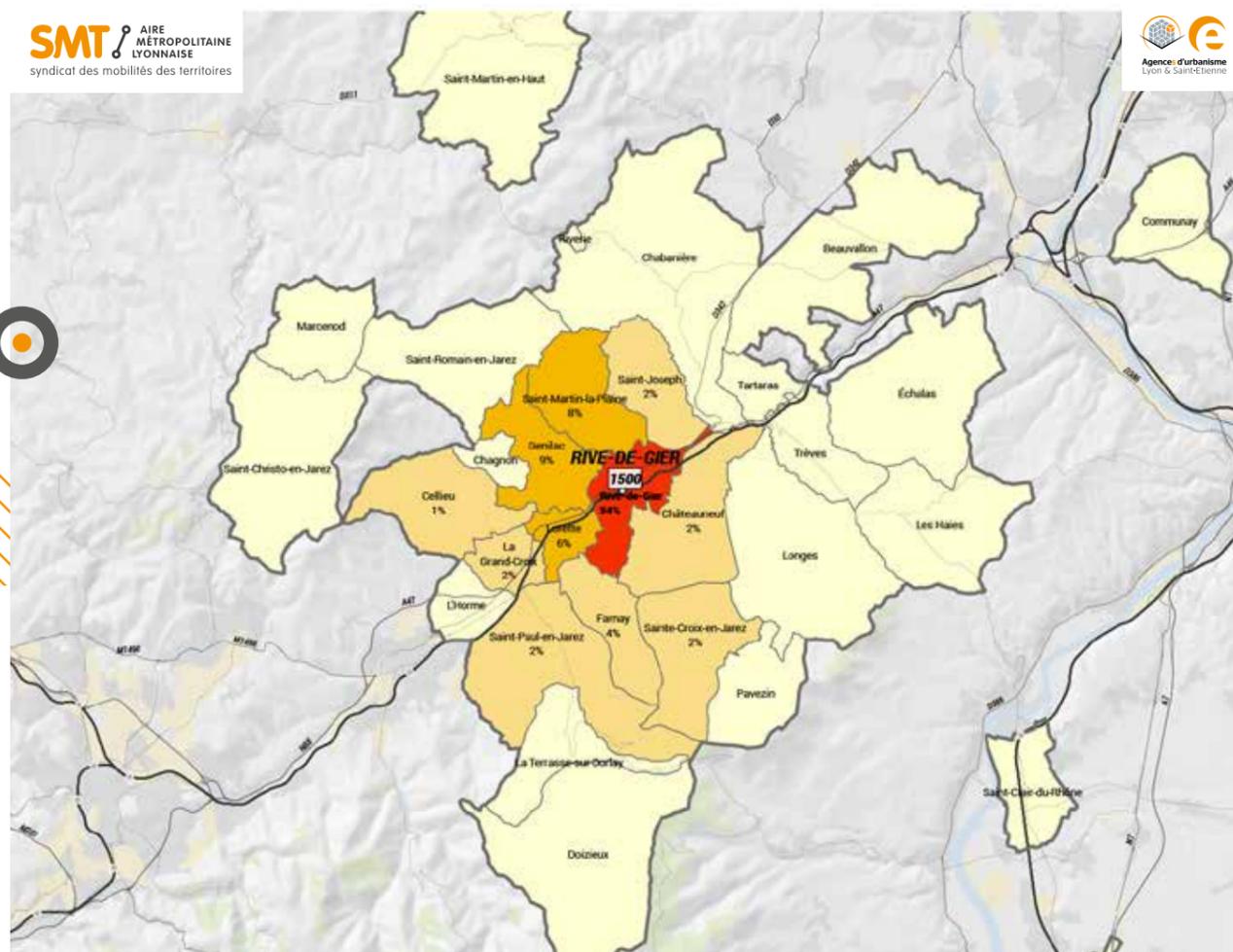
X Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

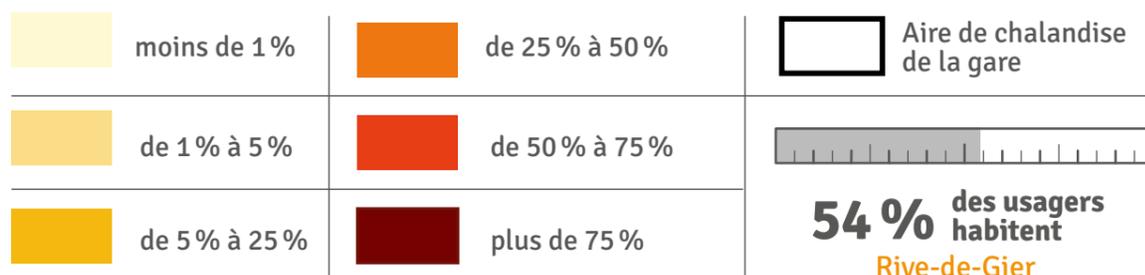


Gare de  
**RIVE-DE-GIER**

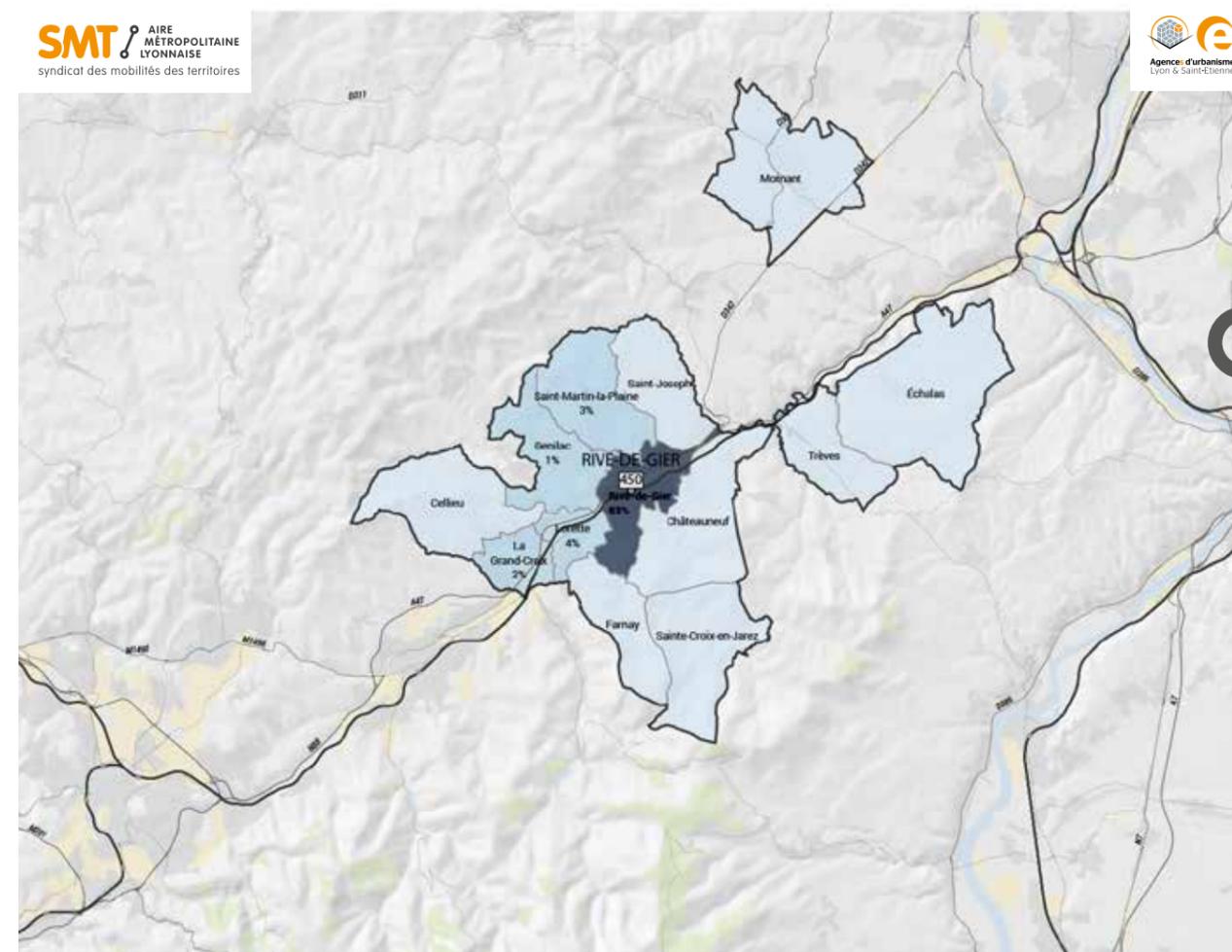
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



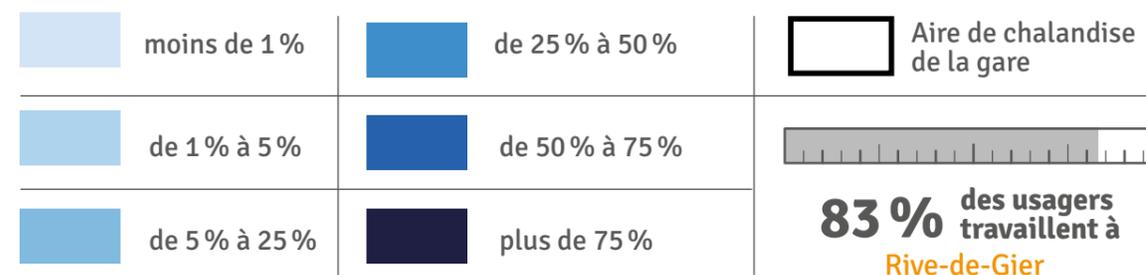
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



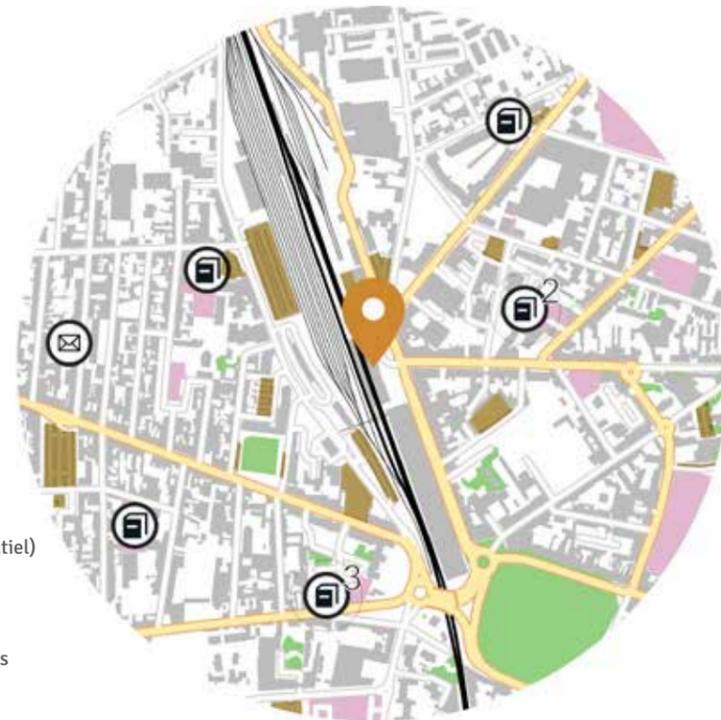
Gare de

# ROANNE

→ Le quartier Gare

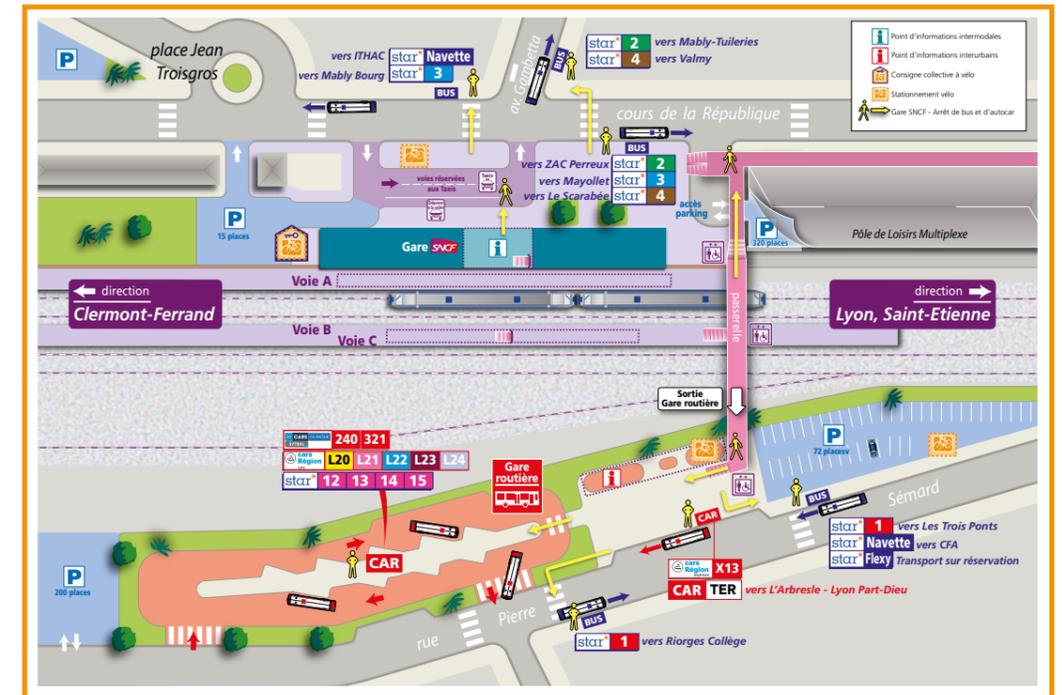
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**63**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**3693**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC**  
32 %

**VPP**  
20 %

**TC**  
7 %

**Actifs**  
35 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT VÉLOS



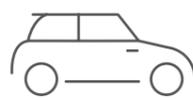
**66**

places en consignes

### ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

### STATIONNEMENT P+R



**427**

places disponibles



### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**5** Lignes CARS RÉGION LOIRE

**1** Ligne CARS DU RHÔNE

**8** Lignes STAR

\*Nombre de lignes de transports en commun



### Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE

Correspondances Horaires :

STAR	Saint-Alban-les-Eaux > Roanne	15	✗
	Montagny > Roanne	14	✗
	Ambierle > Roanne	13	✗
	Saint-Martin-D'estraux > Roanne	12	✗
	Scarabée > Demi Lieue	4	✗
	Mably Bourg > Mayollet	3	✗
	Mably > Riorges Collège	2	✗
	Les 3 Ponts > Le Coteau Plaines	1	✗

**AUCUN TRANSPORT EN COMMUN N'ARRIVE AVANT 6H30**

Heure de départ du TER Roanne	5h50	5h54	6h15	6h24	6h33
Heure d'arrivée du TER	-	-	-	-	-
Lyon Vaise	7h15	-	-	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	-	7h48	-	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	-	-	8h07
Saint-Étienne Châteaucreux	-	7h07	-	7h37	-

### LÉGENDE

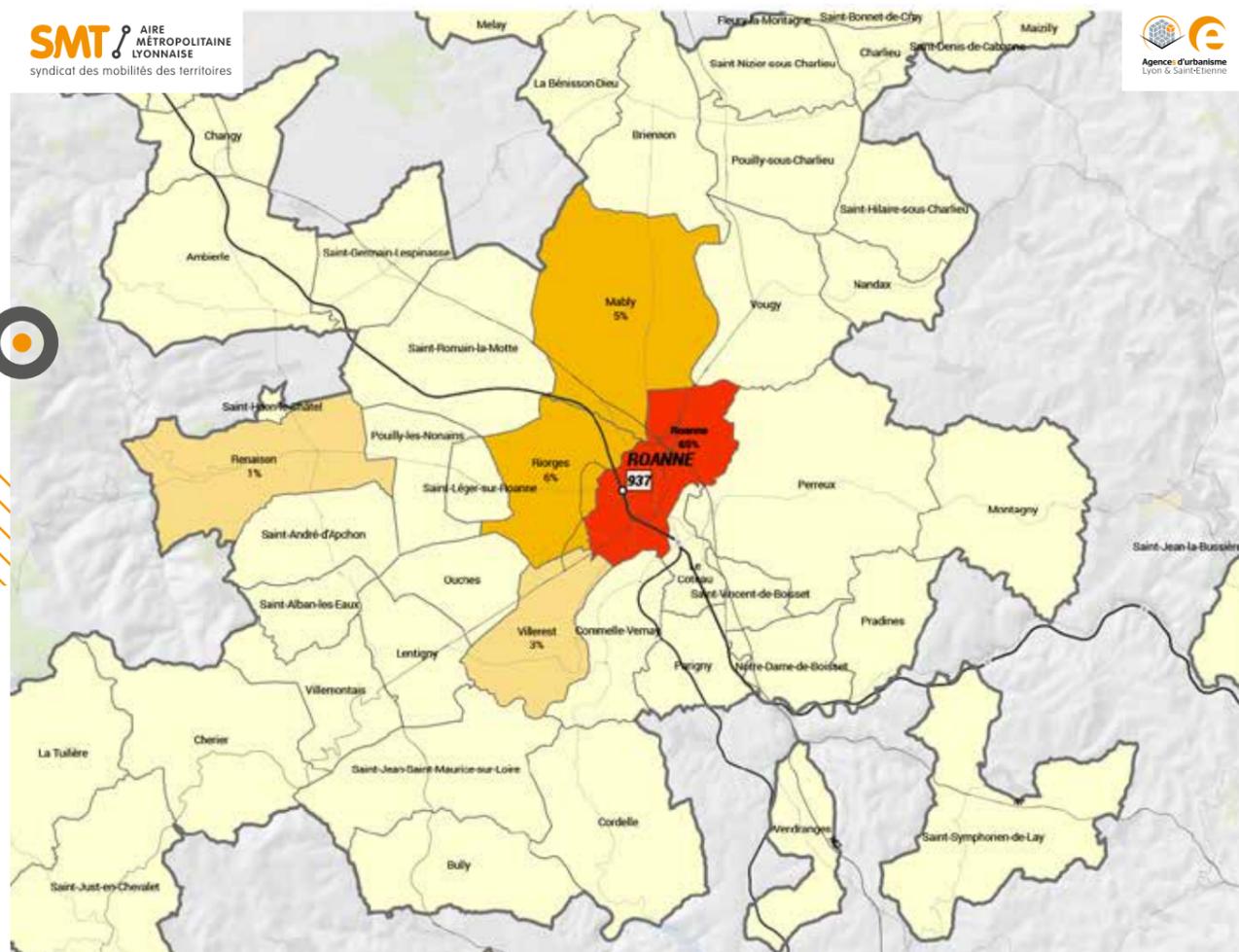
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

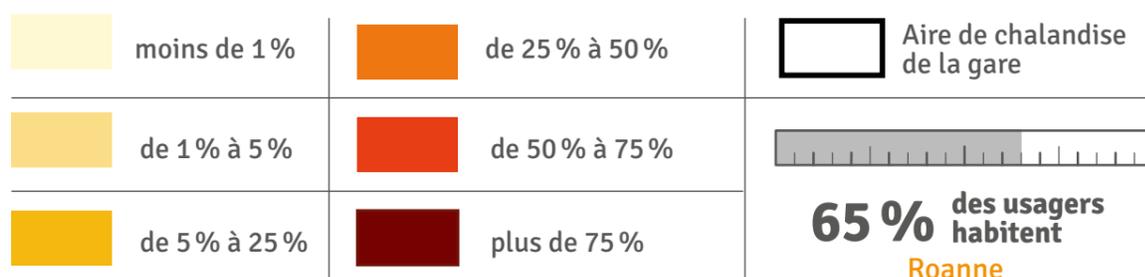


Gare de  
**ROANNE**

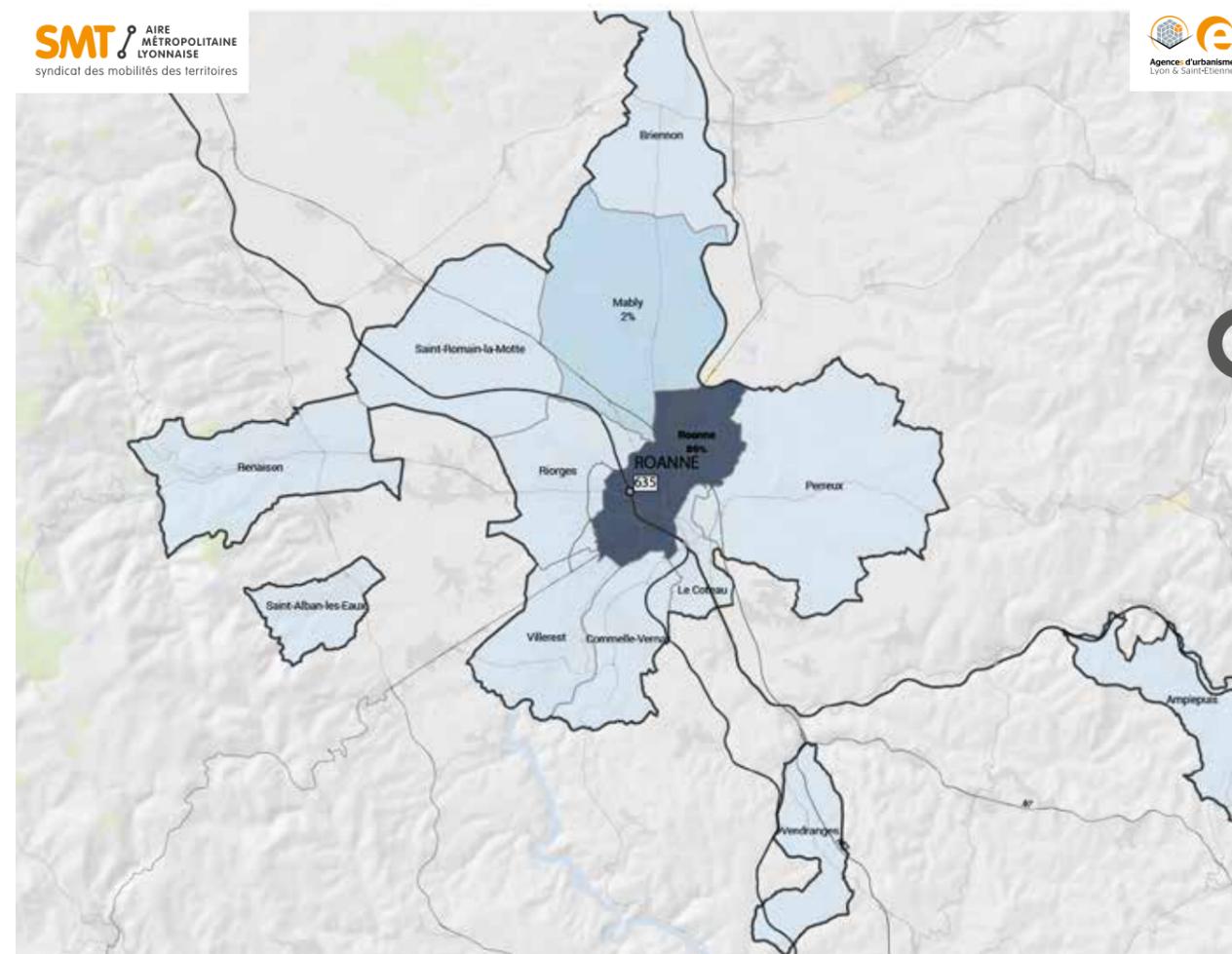
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



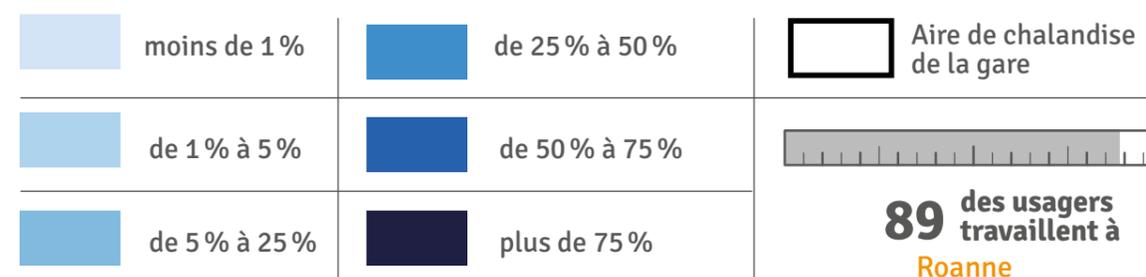
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**SAINT-CHAMOND**

→ Le quartier  
**Gare**

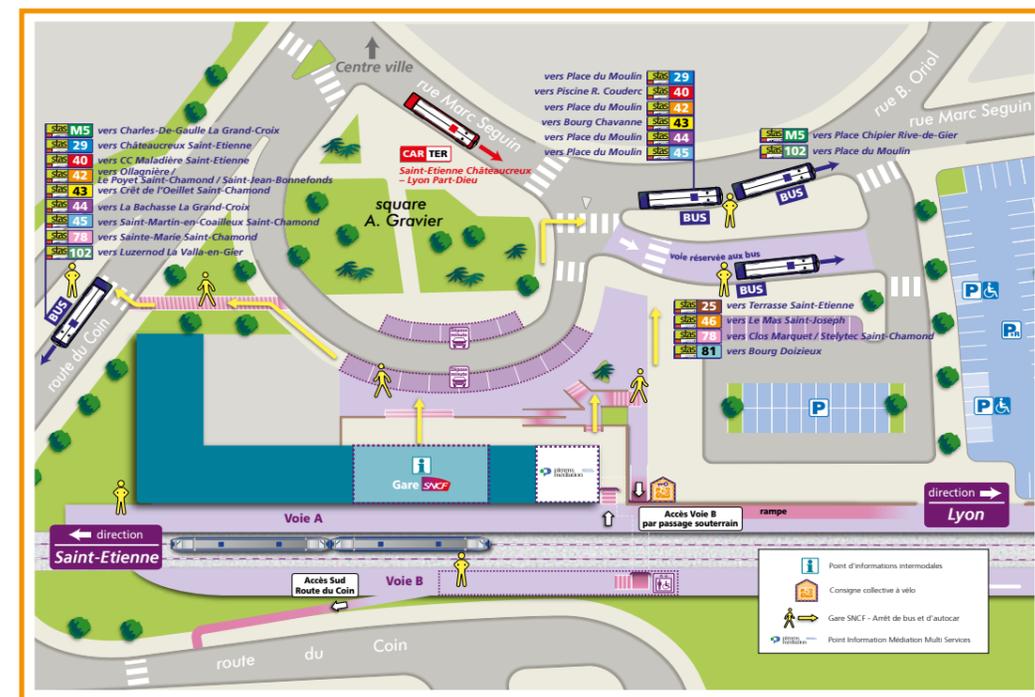
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**108**  
train par jour  
en 2022  
(deux sens confondus)



**2608**  
voyages par jour\*  
en 2023

\* Source Opendata  
SNCF 2023,  
Base 270 jours/an  
Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
24 %

**VPP**  
11 %

**TC**  
13 %

**Actifs**  
46 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**48**

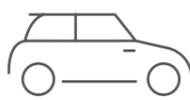
places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

Aménagement  
SDA Ad'AP  
prioritaire  
2022-2024

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**500**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**11** Lignes STAS



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



Correspondances Horaires :

STAS	Bourg > Gare	81	Gare Routière > Mairie le Mas	46	Crêt Oillet > Chavanne Bourg	43
	Gare > Charles de Gaulle	59	Pl du Moulin > St-Martin-en-C.	45	Place du Moulin > Maison Rouge	42
	Charles de Gaulle > Place Chipier	58	Place du Moulin > La Bachasse	44		

STAS	Square Violette > Place Chipier	M5	5-6 min.	4-5 min.	5-6 min.	6-7 min.	5-9 min.	9-13 min.	6-7 min.	9-13 min.
	Steylitéc > Gare Sainte-Marie	78		8 min.						
	Centre Malardière > Piscine	40	7-11 min.	6-10 min.	7-11 min.	8-12 min.	6-10 min.	10-14 min.	8-12 min.	10-14 min.
	Place du Moulin > Châteaureux	29		5 min.						4 min.
	La Terrasse > Gare	25				5 min.	7 min.			
<b>Heure de départ du TER Saint-Chamond</b>		6h29	6h43	6h59	7h00	7h13	7h17	7h30	7h47	
<b>Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux</b>		-	-	-	7h10	-	7h26	7h40	7h56	-
<b>Heure d'arrivée du TER Lyon Part-Dieu</b>		7h06	-	7h36	-	-	-	-	-	-
<b>Heure d'arrivée du TER Lyon Perrache</b>		-	7h29	-	-	7h59	-	-	-	-

**LÉGENDE**

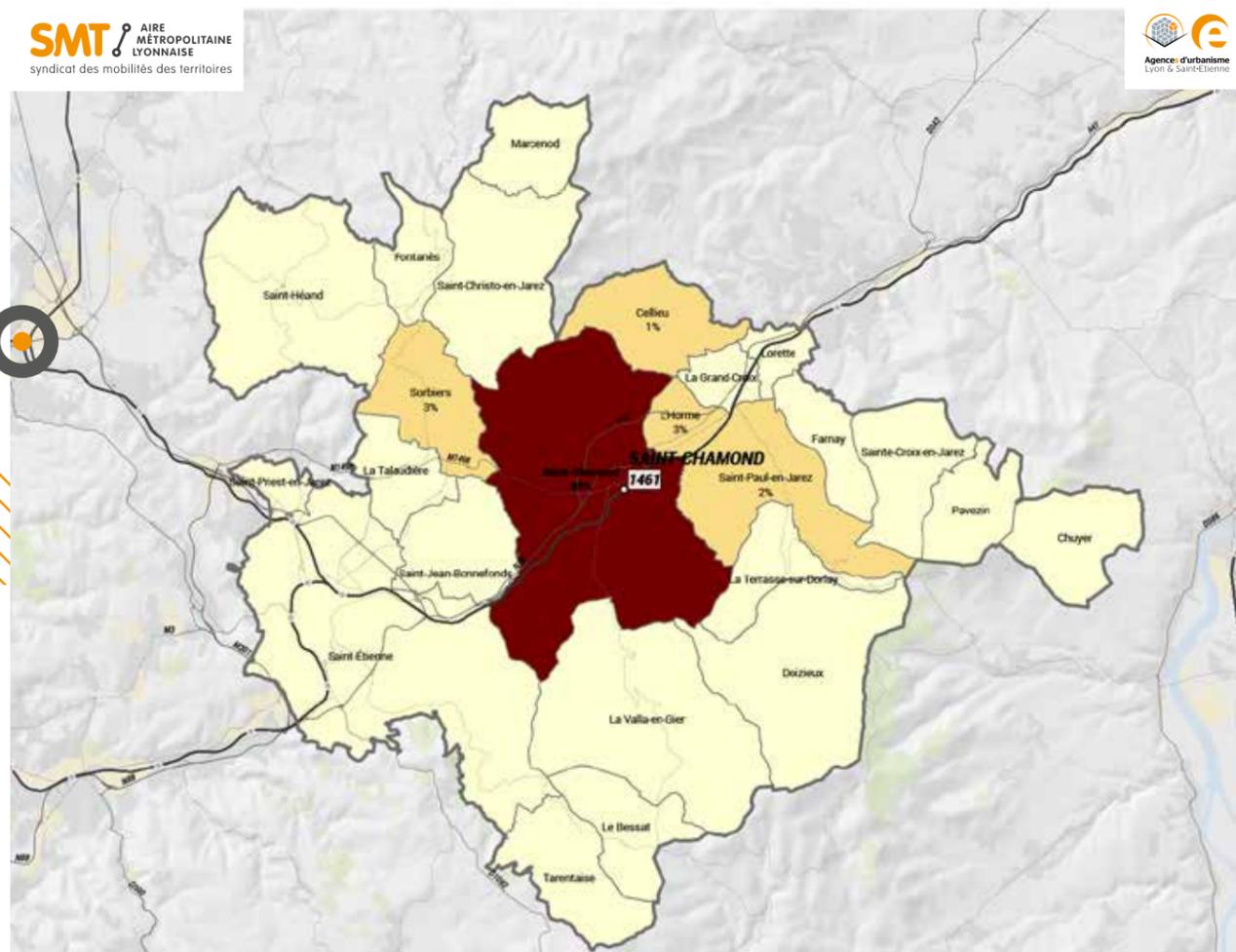
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

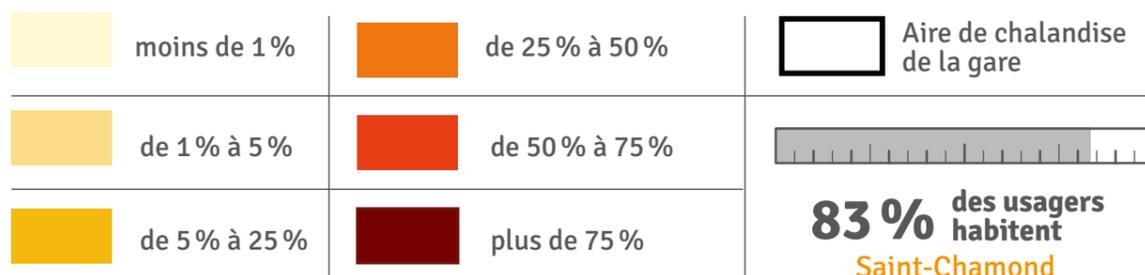


Gare de  
**SAINT-CHAMOND**

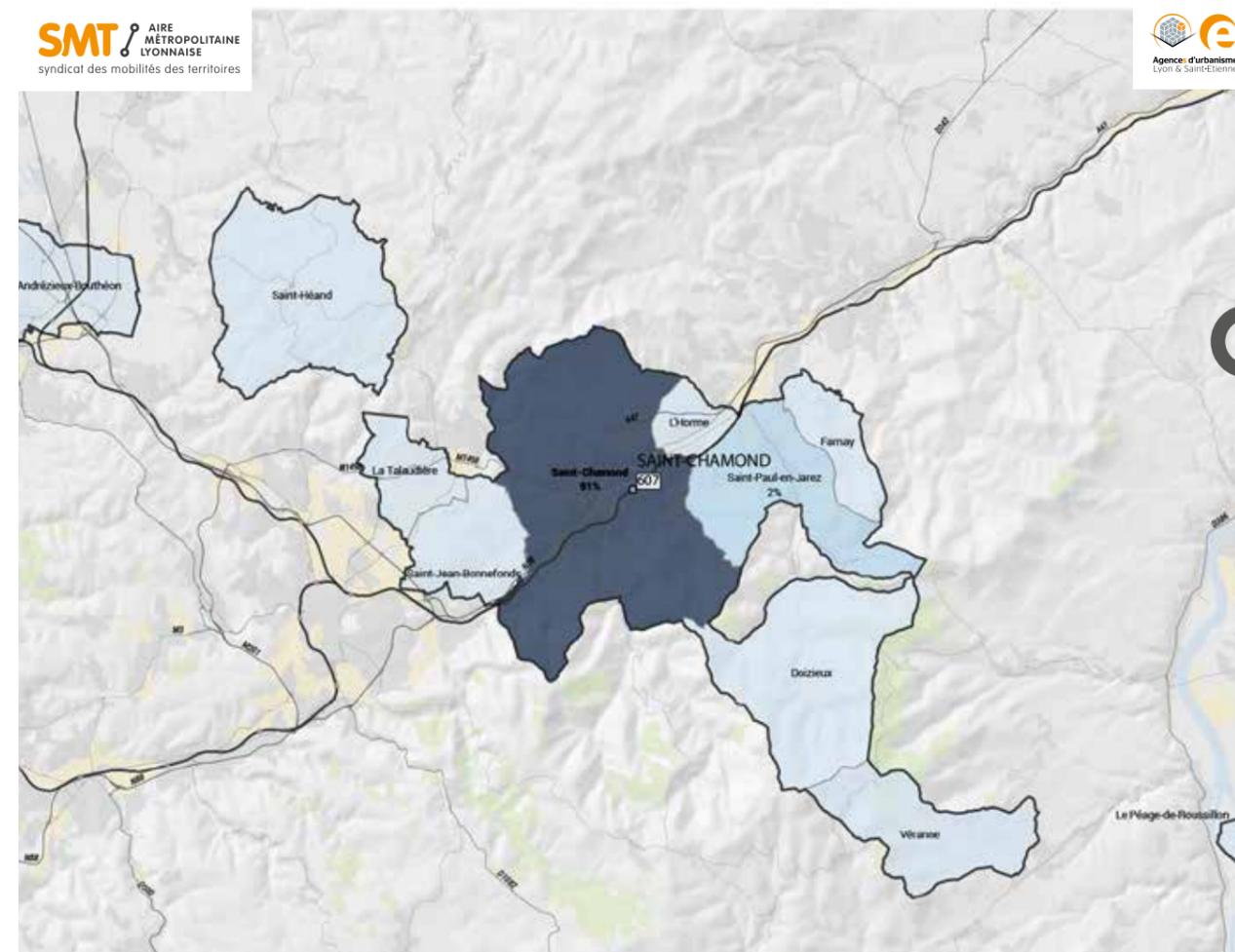
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



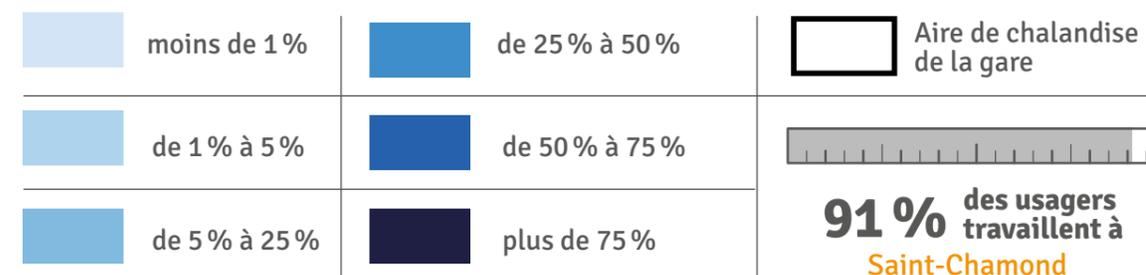
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# SAINT-CLAIR-LES-ROCHES

→ Le quartier Gare

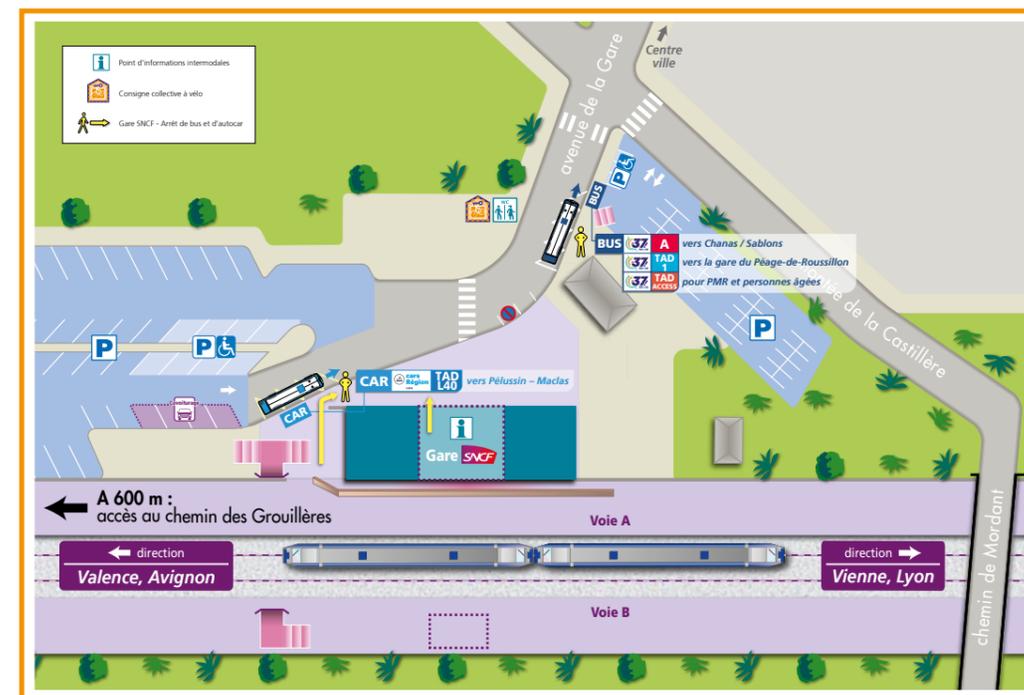
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**47**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2487**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 39%

VPP 13%

TC 4%

Actifs 37%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**48**

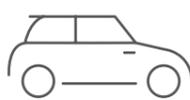
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2025

STATIONNEMENT

P+R



**430**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**1** Ligne Le37

**1** TAD Le37



\*Nombre de lignes de transports en commun



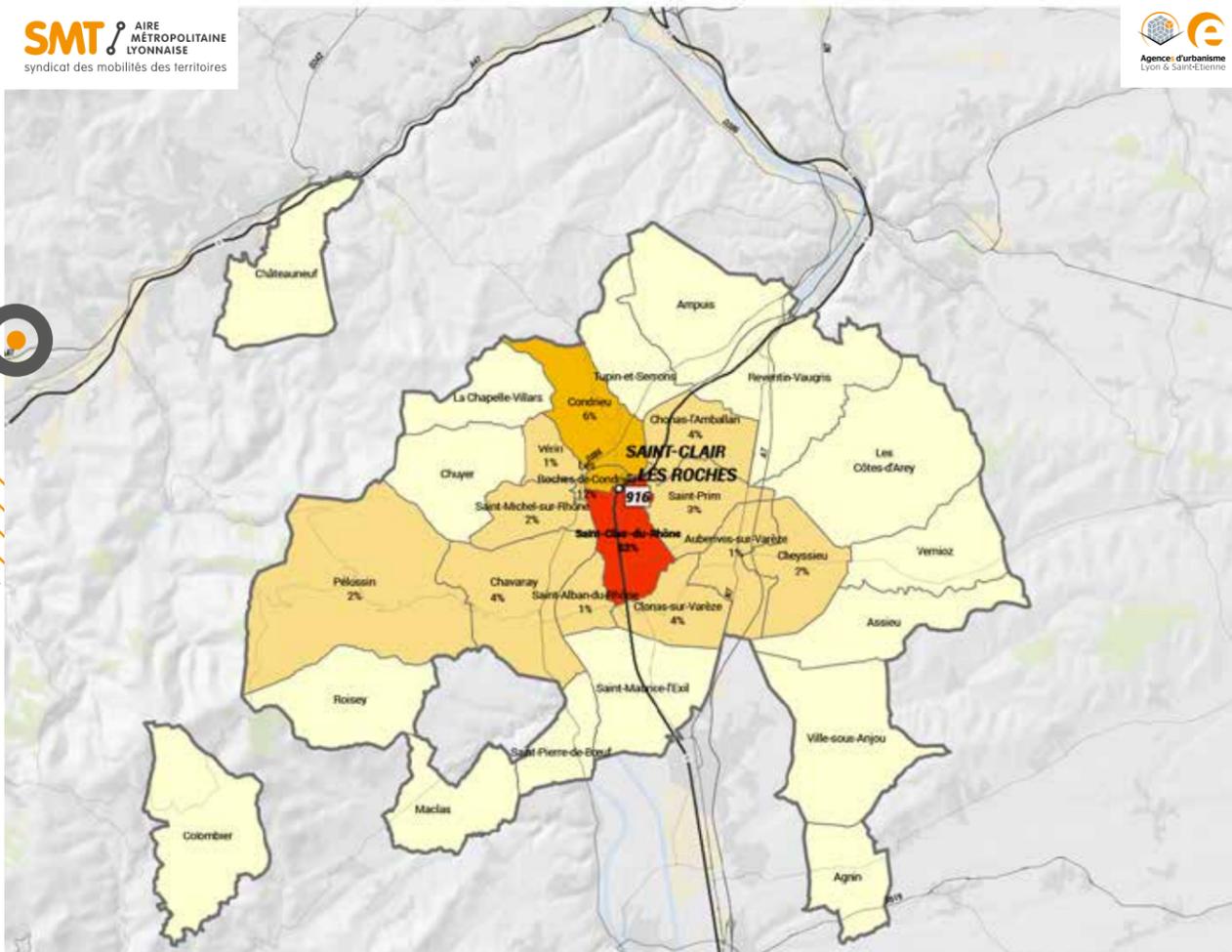
Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

T-libr

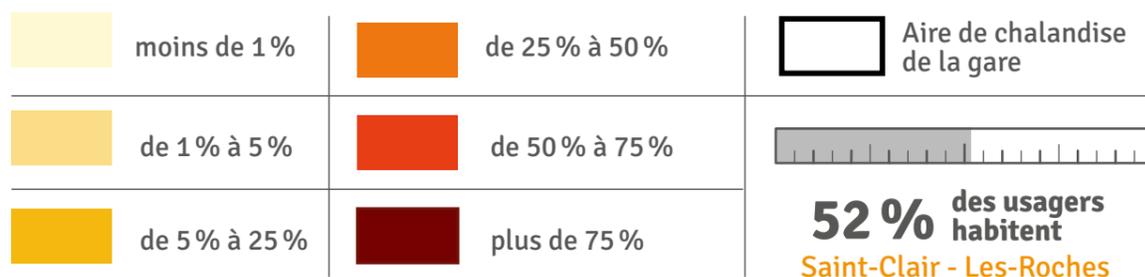


Gare de  
**SAINT-CLAIR-LES-ROCHES**

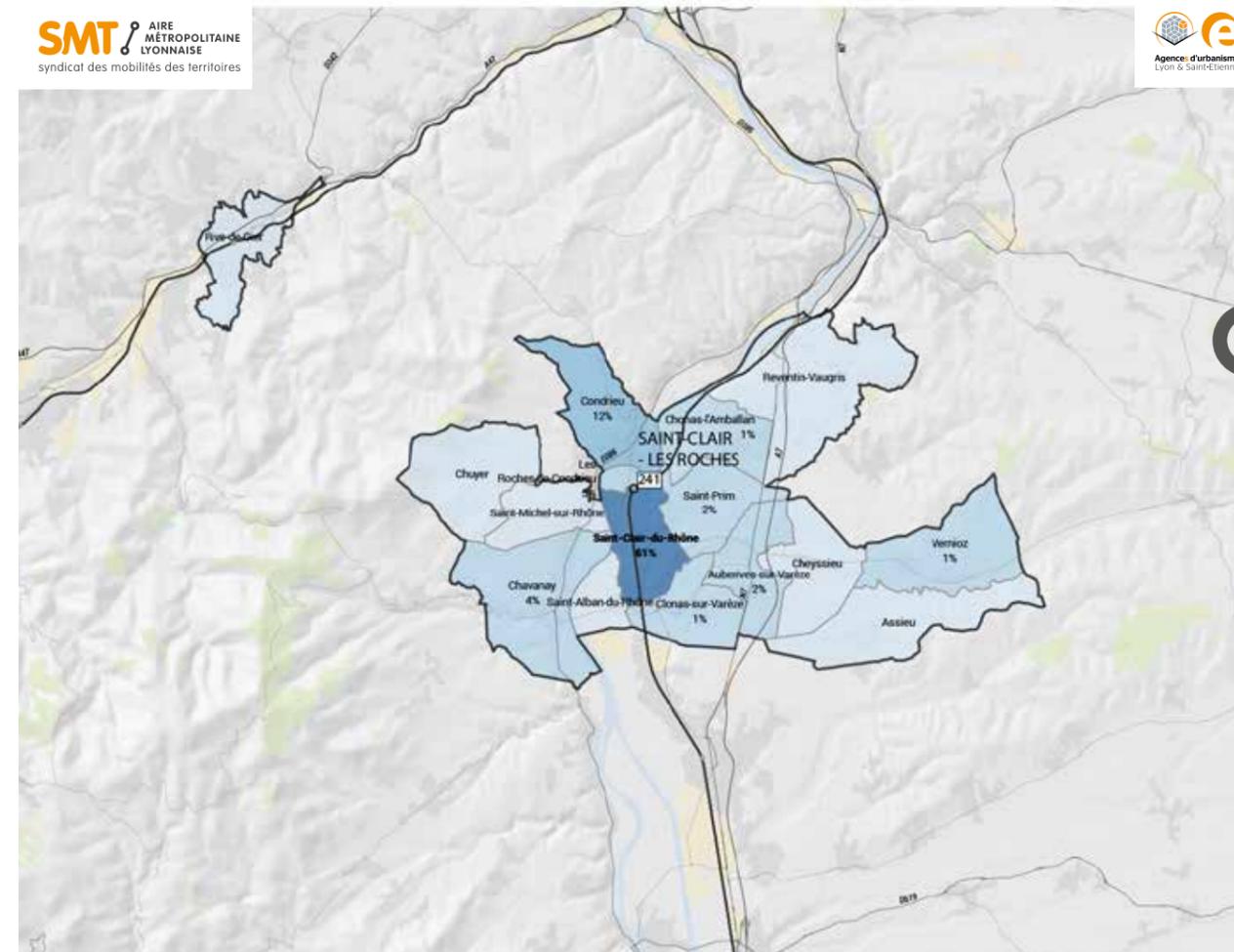
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



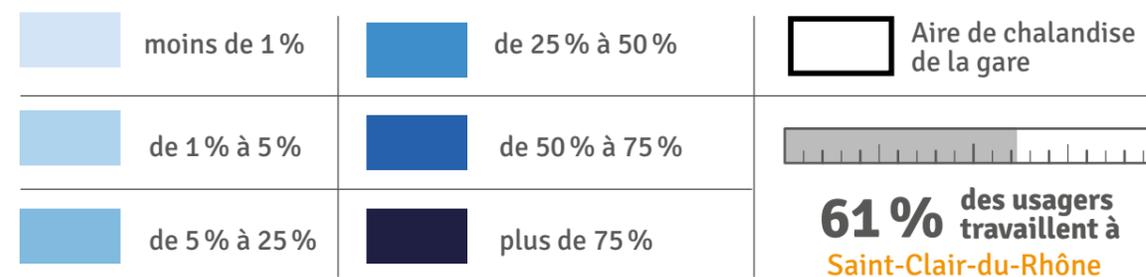
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



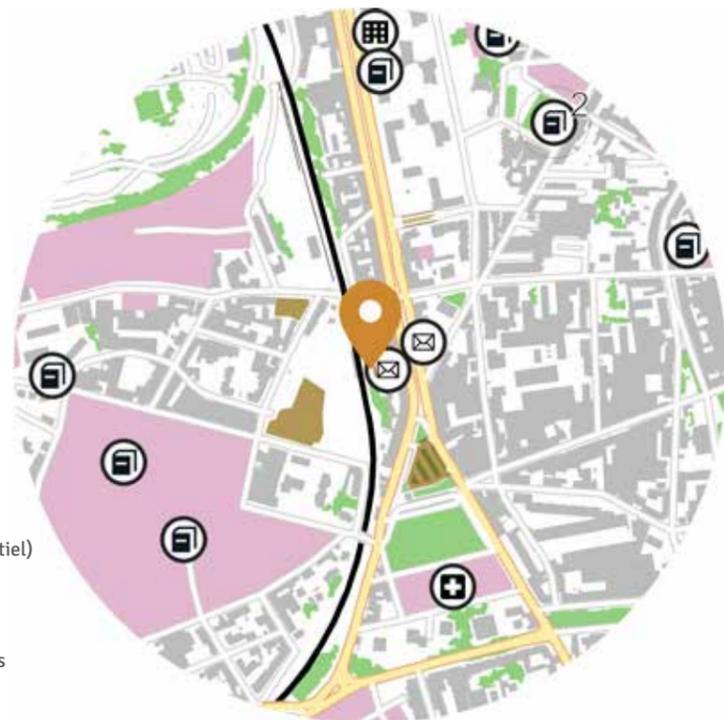
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE  
BELLEVUE**

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

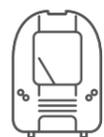
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**71**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**504**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
**11 %**

**VPP**  
**8 %**

**TC**  
**33 %**

**Actifs**  
**39 %**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT VÉLOS**



**10**

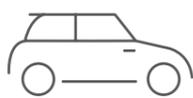
places en consignes

Libre service : **VéliVert**

**AUTOPARTAGE**

1 CITIZ

**STATIONNEMENT P+R**



**150**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**8** Lignes STAS

**4** Lignes CARS RÉGION LOIRE

**4** Lignes CARS RÉGION HAUTE-LOIRE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



Correspondances Horaires :

STAS	Le Bernay > Bellevue	La Cotonne > Bellevue	Michon > Bellevue	Châteauceux > Bellevue	Corbusier > Bellevue	Hôpital Nord > Bellevue	Hôpital Nord > Solaure	37 Saint-Agrève > Saint-Etienne	34 Sainte-Sigolène > Saint-Etienne	30 Le-Puy-en-Velay > Saint-Etienne	28 Beauzac > Monistrol > Saint-Etienne
23	22	M7	M4	M1	T3	T1	37	34	30	28	
9 min.	5 min.	11 min.	3 min.	6 min.	5 min.	3-5 min.	8 min.	25 min.	8 min.	16 min.	
18 min.	25 min.	9 min.	9 min.	3 min.	12 min.	3 min.	11 min.	21 min.	8 min.	8 min.	
6h51	6h56	7h21	7h51	7h00	7h08	7h30	8h00	7h00	7h08	7h30	8h00
7h59	8h06	8h29	8h59	7h59	8h06	8h29	8h59	7h59	8h06	8h29	8h59

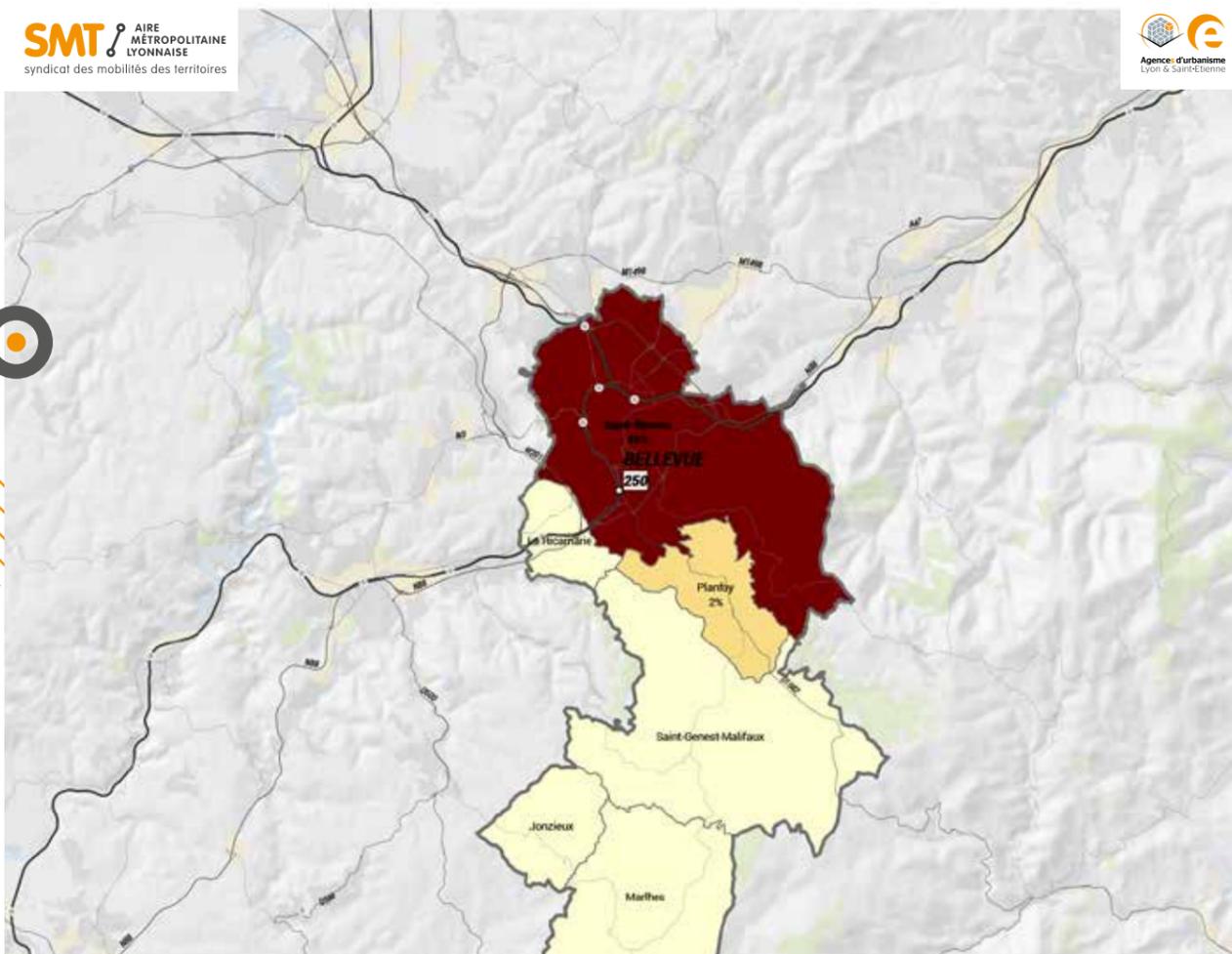
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud, service décembre 2019

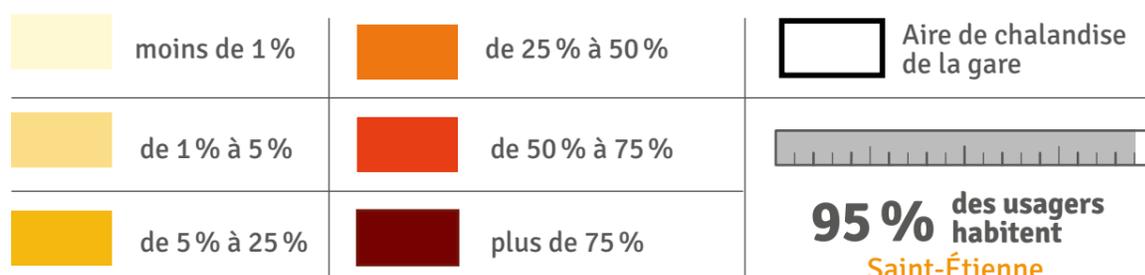


Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE**  
**BELLEVUE**

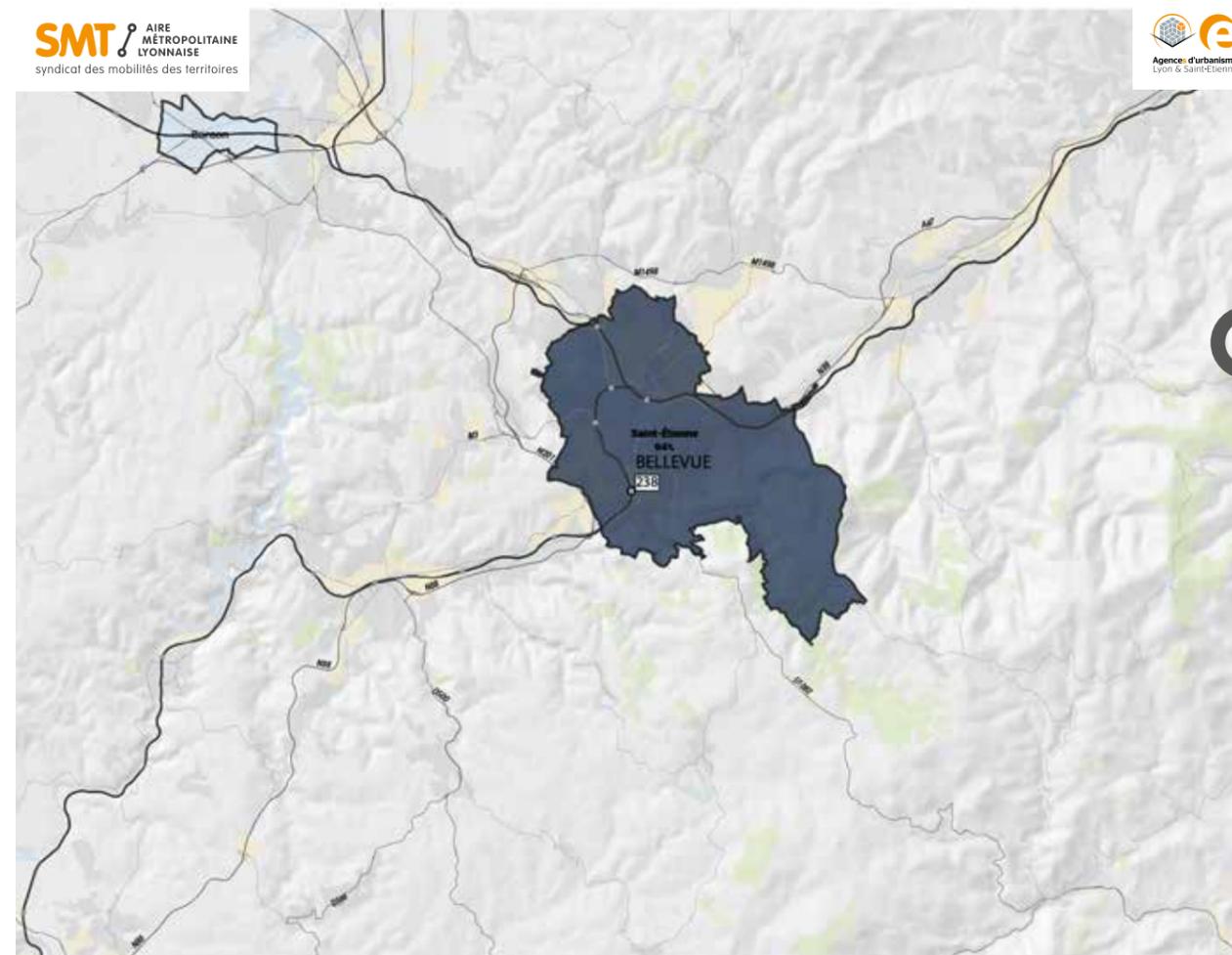
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



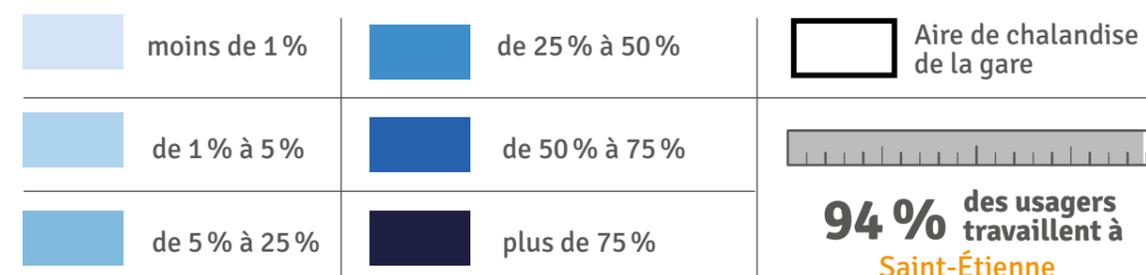
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE**  
**CARNOT**

→ Le quartier Gare

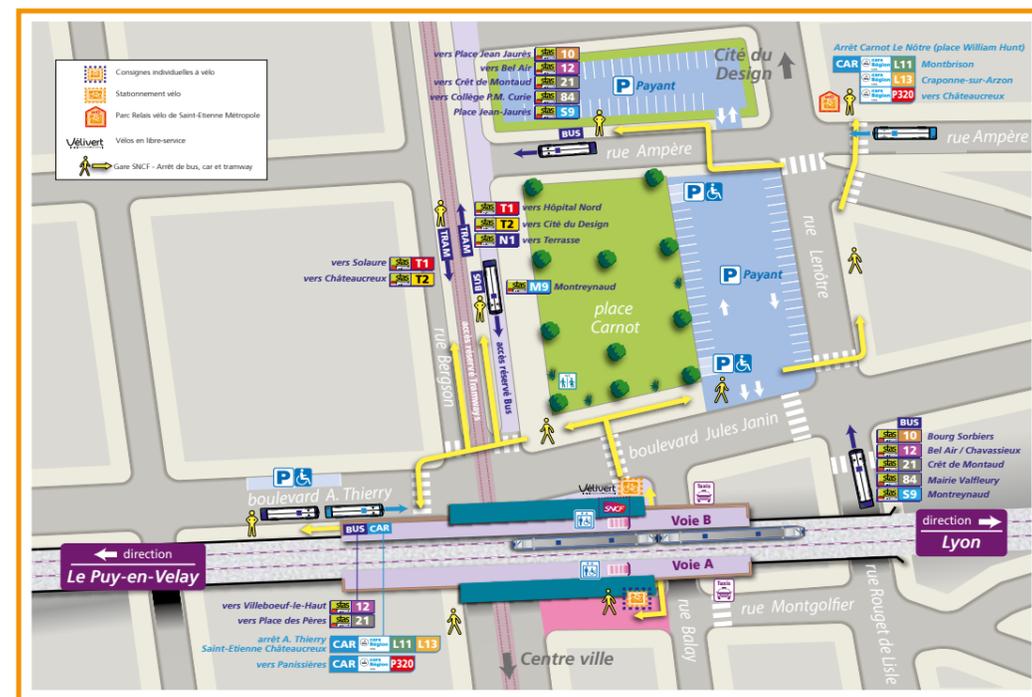
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

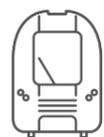
/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**71**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**468**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
**10 %**

**VPP**  
**5 %**

**TC**  
**17 %**

**Actifs**  
**63 %**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**10**

places en consignes

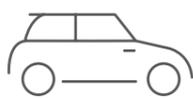
Libre service : **VéliVert**

**AUTOPARTAGE**

1 CITIZ

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**0**

places disponibles



**COVOITURAGE**

**X**

places disponibles

**BUS / CAR\***

**2** Lignes CARS RÉGION LOIRE

**6** Lignes STAS



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

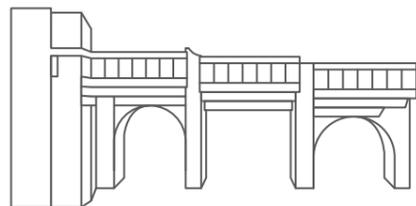
**T-libr**

Correspondances Horaires :

STAS	21	12-18 min.	4 min.	4-21 min.	9-18 min.	11-16 min.	120	111	107	106	105
Crêt de Montaud > Place des Pères	7 min.										
Bel-Air > Villeboeuf-le-Haut	12-18 min.										
Sorbiers > Place Jean-Jaurès	13 min.	3 min.	3 min.	14 min.	3 min.	11 min.					
Montreynaud > Place Carnot	M9	5 min.	3 min.	5 min.	5 min.	5 min.					
Châteaueux > Cité du Design	T2	6 min.	10 min.	10 min.	10 min.	10 min.					
Hôpital Nord > Solaure	T1	12-14 min.	9-11 min.	5-7 min.	5-7 min.	5-7 min.					
<b>Heure de départ du TER Saint-Étienne - Carnot</b>	6h57	7h04	7h27	7h57							
<b>Heure d'arrivée du TER</b>											
Saint-Étienne Châteaueux	7h00	7h08	7h30	8h00							
Lyon Perrache	7h59	-	8h29	8h59							
Lyon Part-Dieu	-	8h06	-	-							

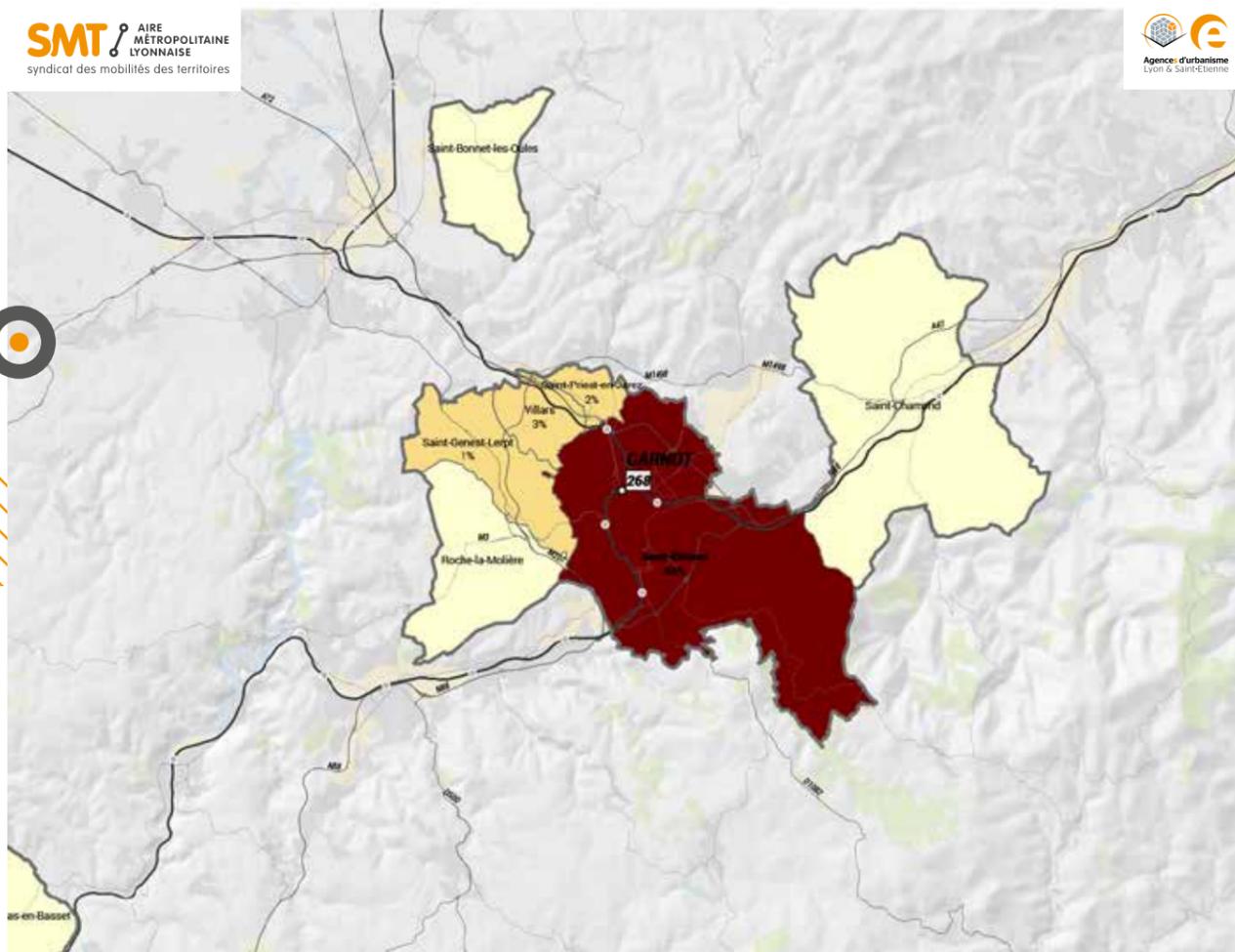
**LÉGENDE**

**X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
**8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
**11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

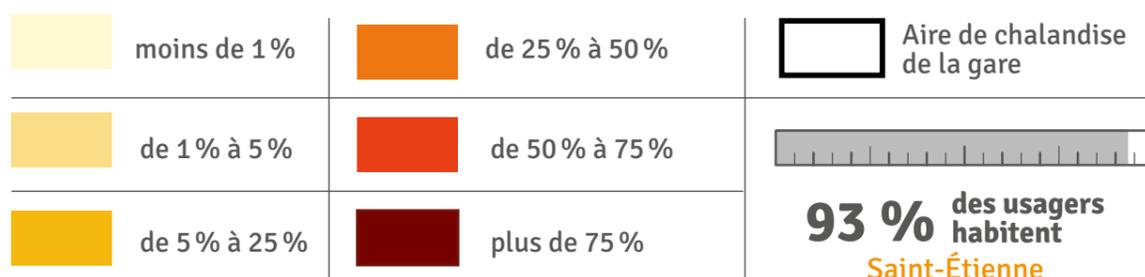


Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE**  
**CARNOT**

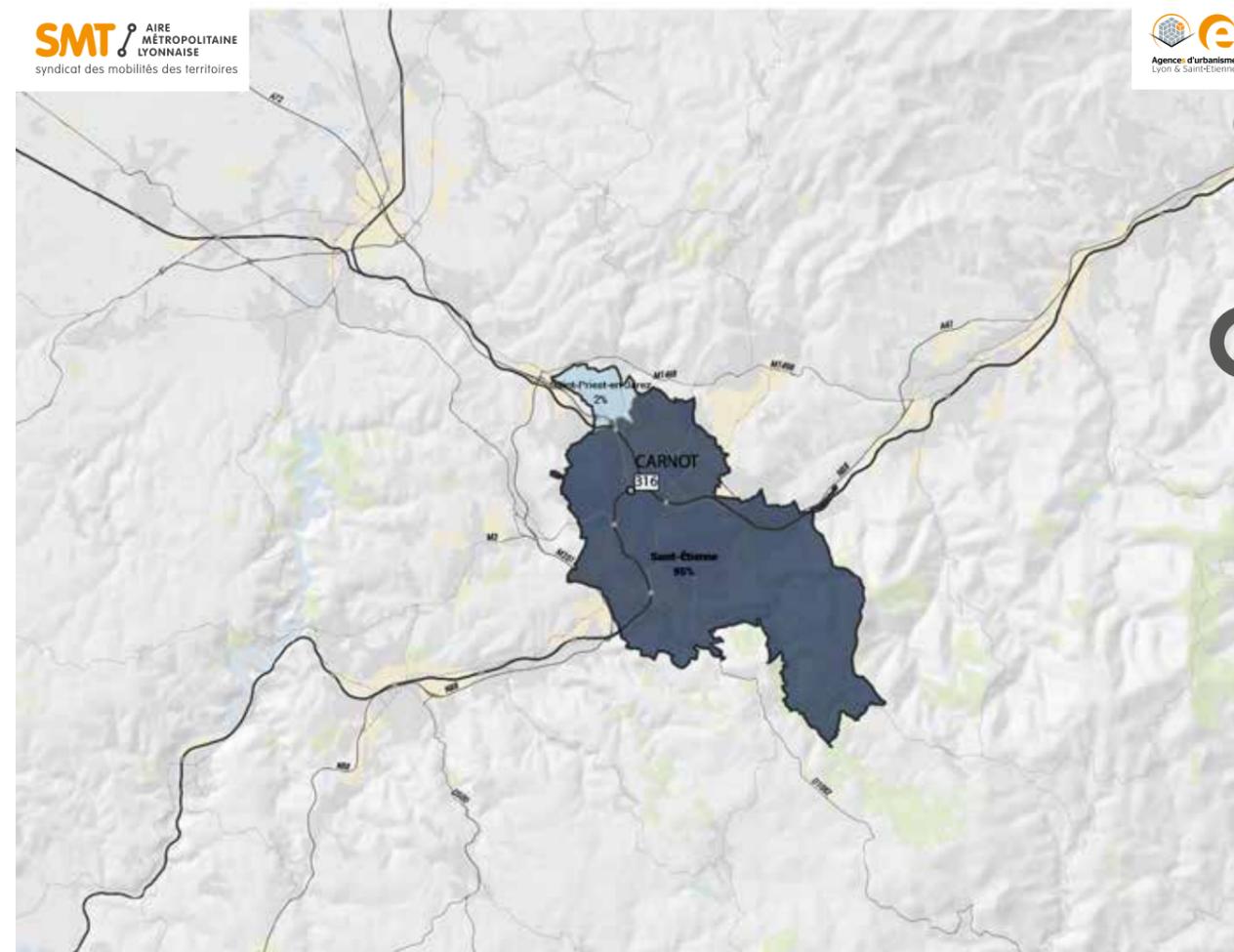
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



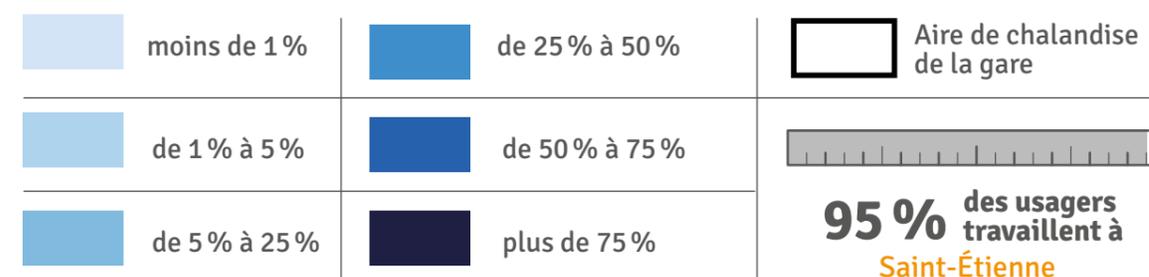
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



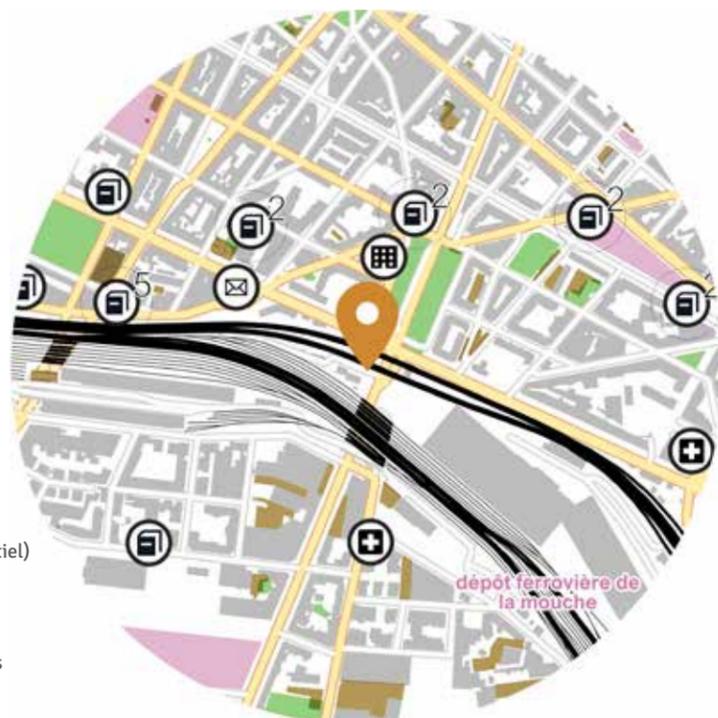
Gare de

# SAINT-ÉTIENNE CHÂTEAUCREUX

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



/ Grand Pôle d'échanges

Gare de Lyon Jean Macé

Gare de ???

Gare de ???

## → Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**172**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**14690**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

VPC 15%

VPP 10%

TC 39%

Actifs 27%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

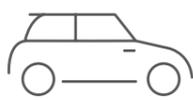


**72**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**805**

places disponibles dont 488 payantes et 317 en accès contrôlé (titre transport)



**COVOITURAGE**



places disponibles



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

**T-libr**

## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers

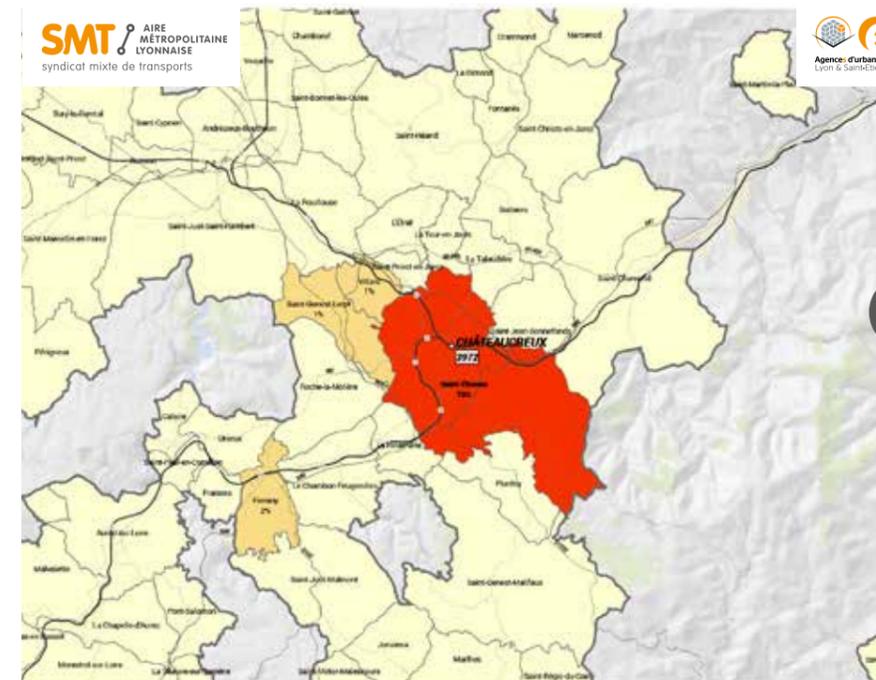
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1%
- de 1% à 5%
- de 5% à 25%
- de 25% à 50%
- de 50% à 75%
- plus de 75%

Aire de chalandise de la gare



**69%** des usagers habitent Saint-Étienne



## / Attractivité de la gare en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers

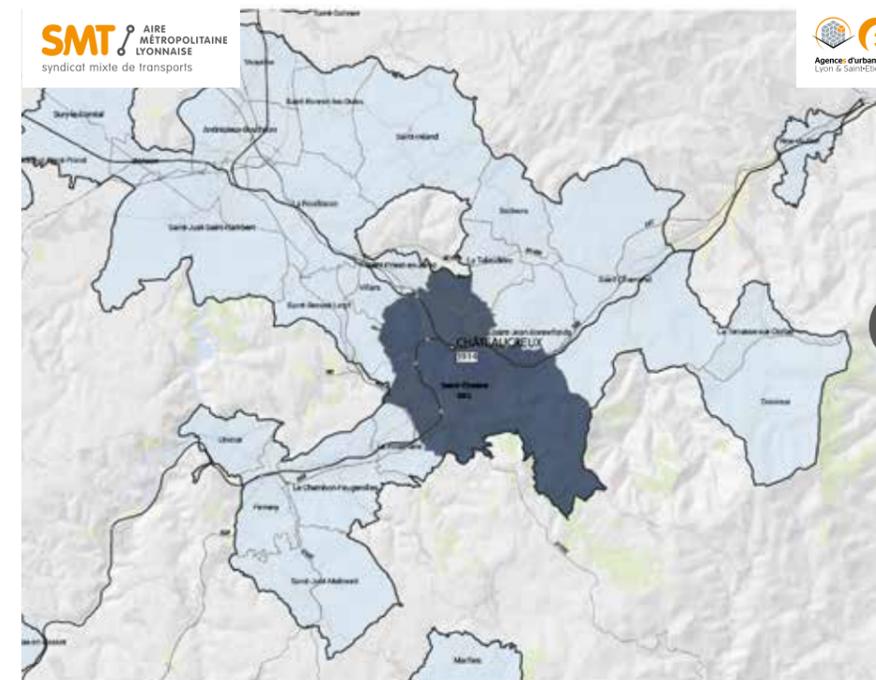
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

- moins de 1%
- de 1% à 5%
- de 5% à 25%
- de 25% à 50%
- de 50% à 75%
- plus de 75%

Aire de chalandise de la gare



**81%** des usagers travaillent à Saint-Étienne



# Gare de SAINT-ÉTIENNE LA TERRASSE

→ Le quartier Gare

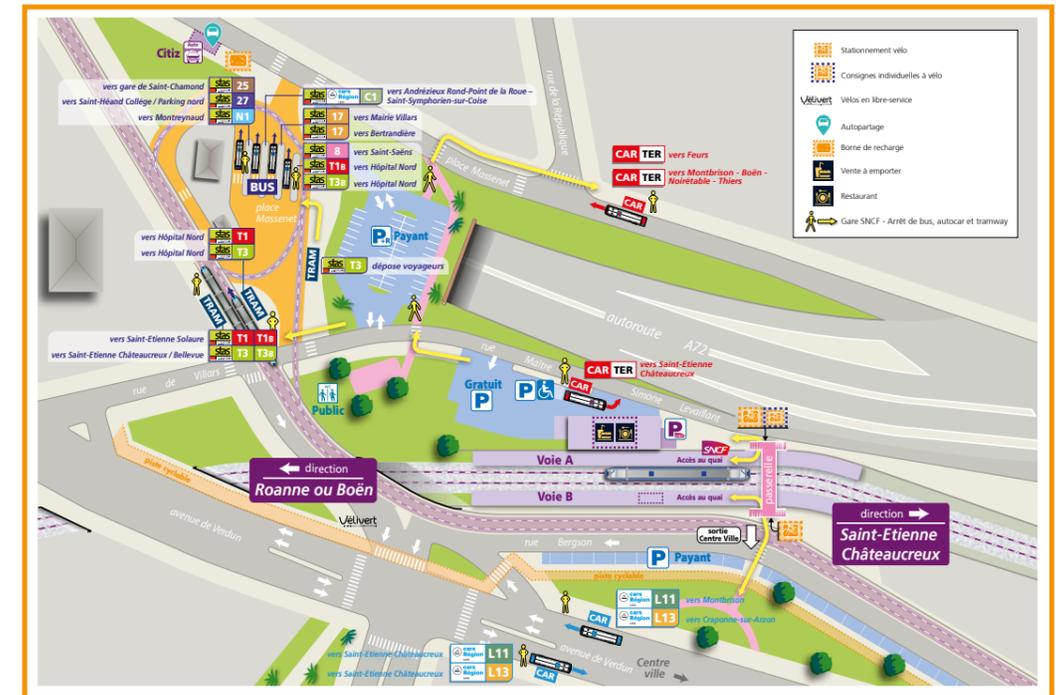
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle d'interconnexion de TCSP

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



### TRAINS

**33**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**430**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

### USAGES\*

**VPC 16%**

**VPP 43%**

**TC 13%**

**Actifs 21%**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

### STATIONNEMENT

#### VÉLOS



**4**

places en consignes

Libre service : **VéliVert**

#### ACCESSIBILITÉ

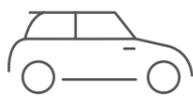
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

#### AUTOPARTAGE

1 CITIZ

### STATIONNEMENT

#### P+R



**289**

places disponibles dont 41 payantes et 220 en accès contrôlé (titre transport TER)



#### COVOITURAGE



places disponibles

### BUS / CAR\*

**7** Lignes STAS

**2** Lignes CARS RÉGION LOIRE



\*Nombre de lignes de transports en commun



### Qualité intermodalité TC-Train CORRECTE



#### Correspondances Horaires :

STAS	27	23 min.	13 min.	107		
Collège P. Nord > La Terrasse	27		13 min.	<b>107</b> St-Just-St-Rambert > Saint-Étienne <b>105</b> Balbigny > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne <b>120</b> Saint-Étienne > Craponne-sur-Arzon <b>111</b> Montbrison > Saint-Étienne		
La Terrasse > Gare de St-Chamond	25		22 min.			
La Bertrandière > Mairie de Villars	17	17 min.	15 min.		21 min.	
La Terrasse > Saint-Saëns	8		20 min.		11 min.	15 min.
Hôpital Nord > Bellevue	T3	11 min.	17 min.		15 min.	21 min.
Hôpital Nord > Solaure	T1	4-13 min.	4-7 min.		4-7 min.	4-7 min.
St-Symphorien-s/Coise > Andrézieux-Bouthéon > Saint-Étienne	C1	15 min.	15 min.		8 min.	18 min.
		19 min.	24 min.			

Heure de départ du TER Saint-Étienne - La Terrasse	7h03	7h23	7h33	7h48
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h27	7h37	7h52
Correspondance pour Lyon	7h11	7h34	7h50	8h04
	7h56	8h29	8h36	8h59

#### LÉGENDE

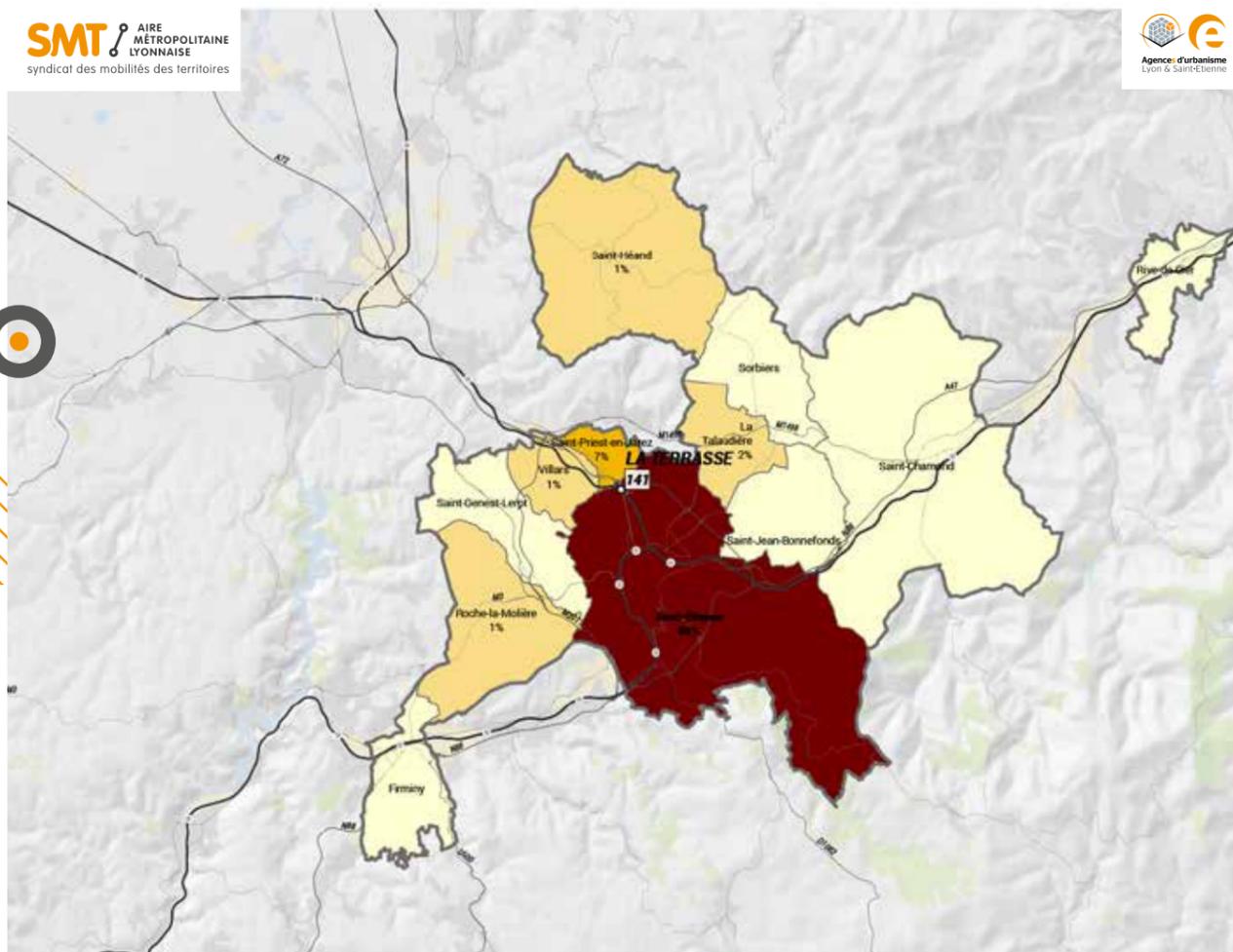
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

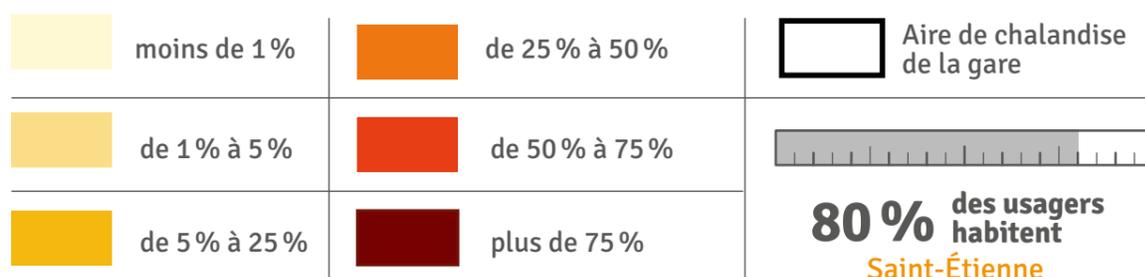


Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE**  
**LA TERRASSE**

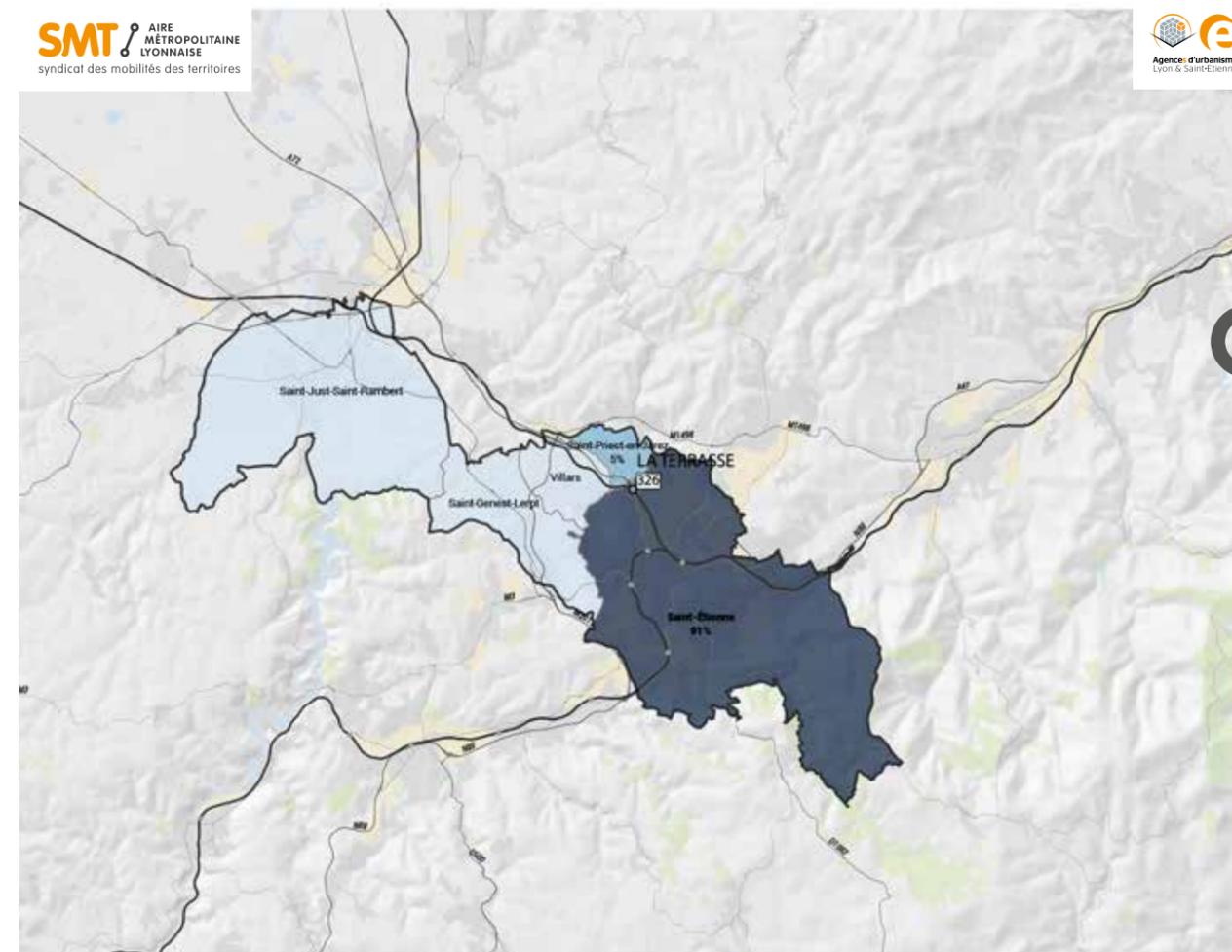
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



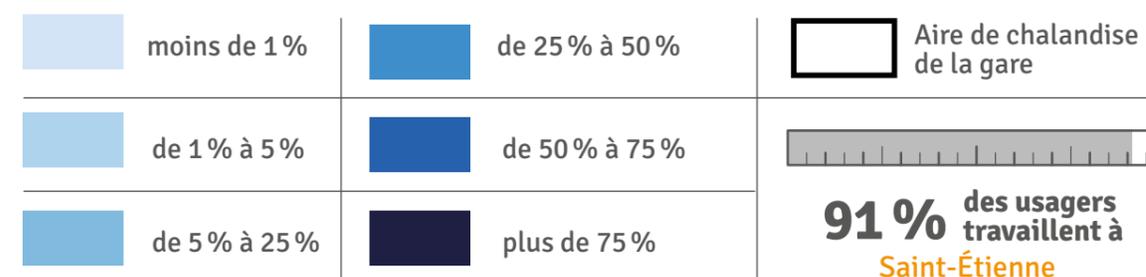
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



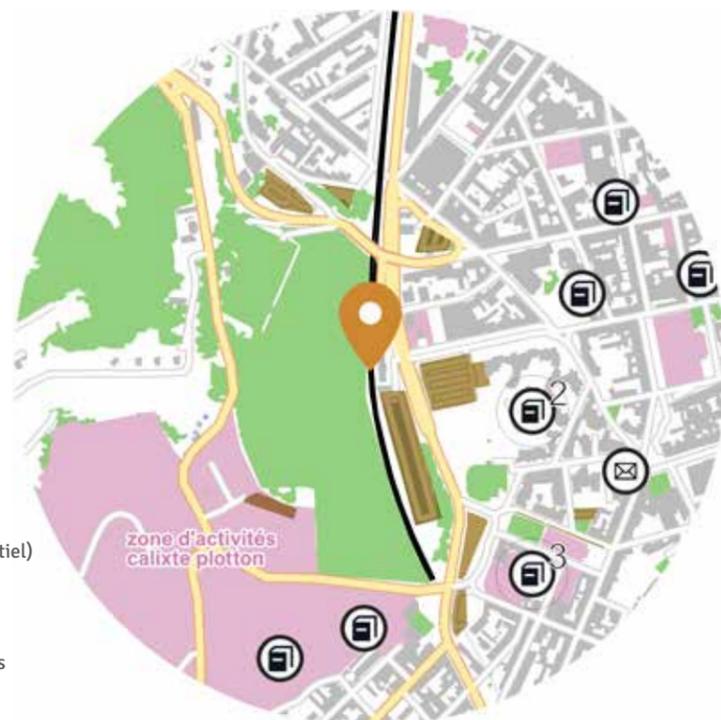
Gare de

# SAINT-ÉTIENNE LE CLAPIER

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



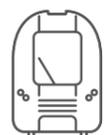
zone d'activités calixte plotton

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**52**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**222**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC  
18%

VPP  
2%

TC  
10%

Actifs  
64%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

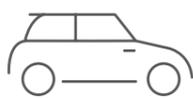


**4**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**470**

places disponibles



COVOITURAGE

**X**

places disponibles

BUS / CAR\*

**2** Lignes STAS

**1** Ligne CARS RÉGION LOIRE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**

T-libr

Correspondances Horaires :

STAS	Destination	Ligne	Correspondances Horaires		
			6h54	7h24	7h54
Michon > Bellevue	M7	5 min.	3-6 min.	5-12 min.	
		11-24 min.	6-9 min.	5-8 min.	
Gare de Firminy > Métare	M2	5 min.	3-6 min.	5-12 min.	
		11-24 min.	6-9 min.	5-8 min.	

Heure de départ du TER Saint-Étienne - Le Clavier	6h54	7h24	7h54
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne Châteaureux	7h00	7h30	8h00
Lyon Perrache	7h59	8h29	8h59

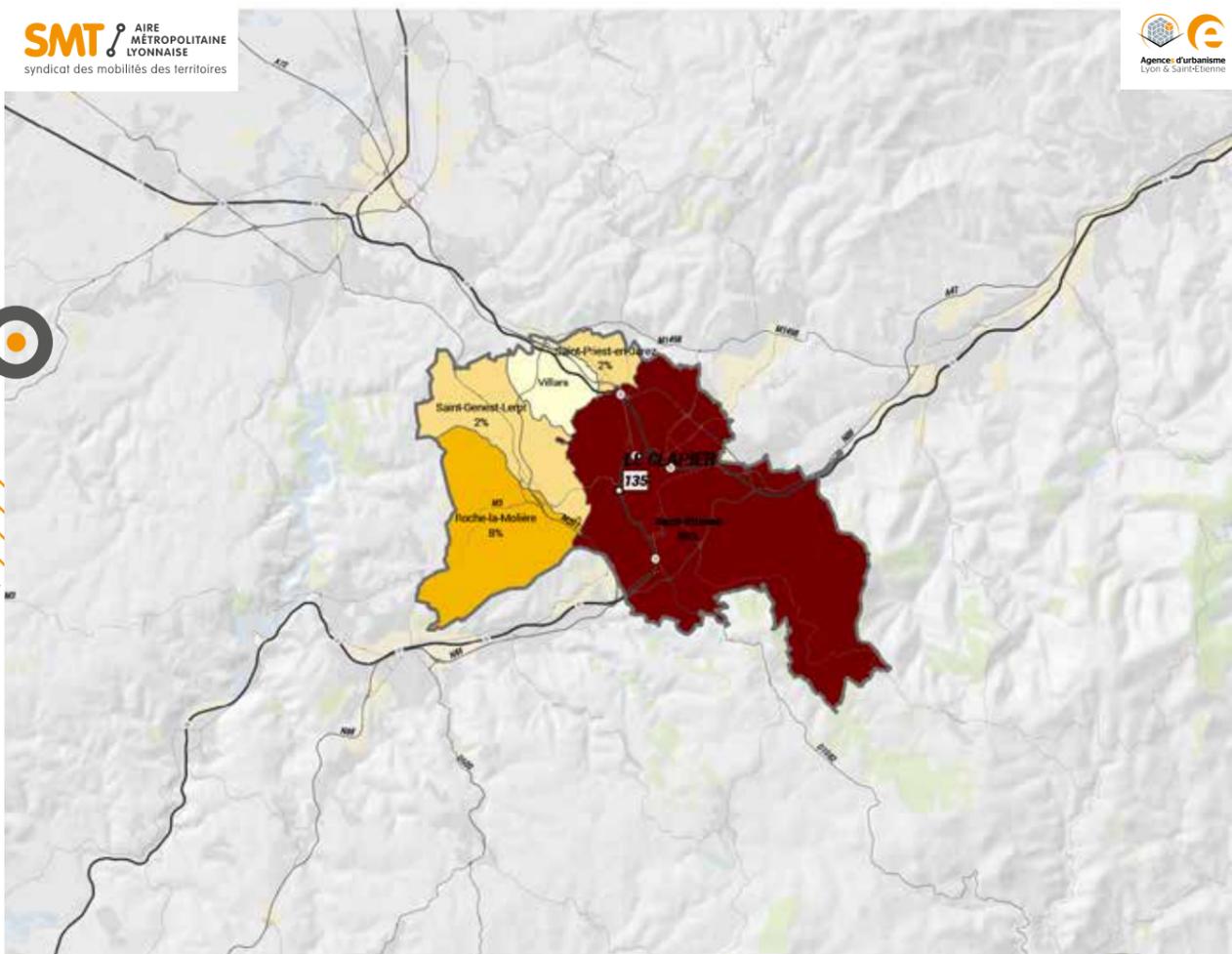
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

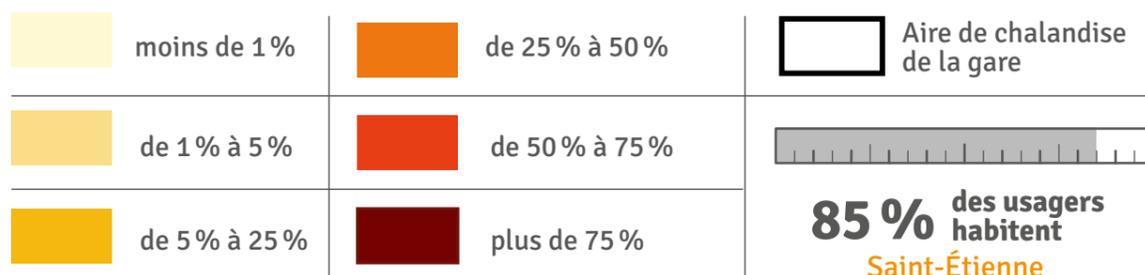


Gare de  
**SAINT-ÉTIENNE**  
**LE CLAPIER**

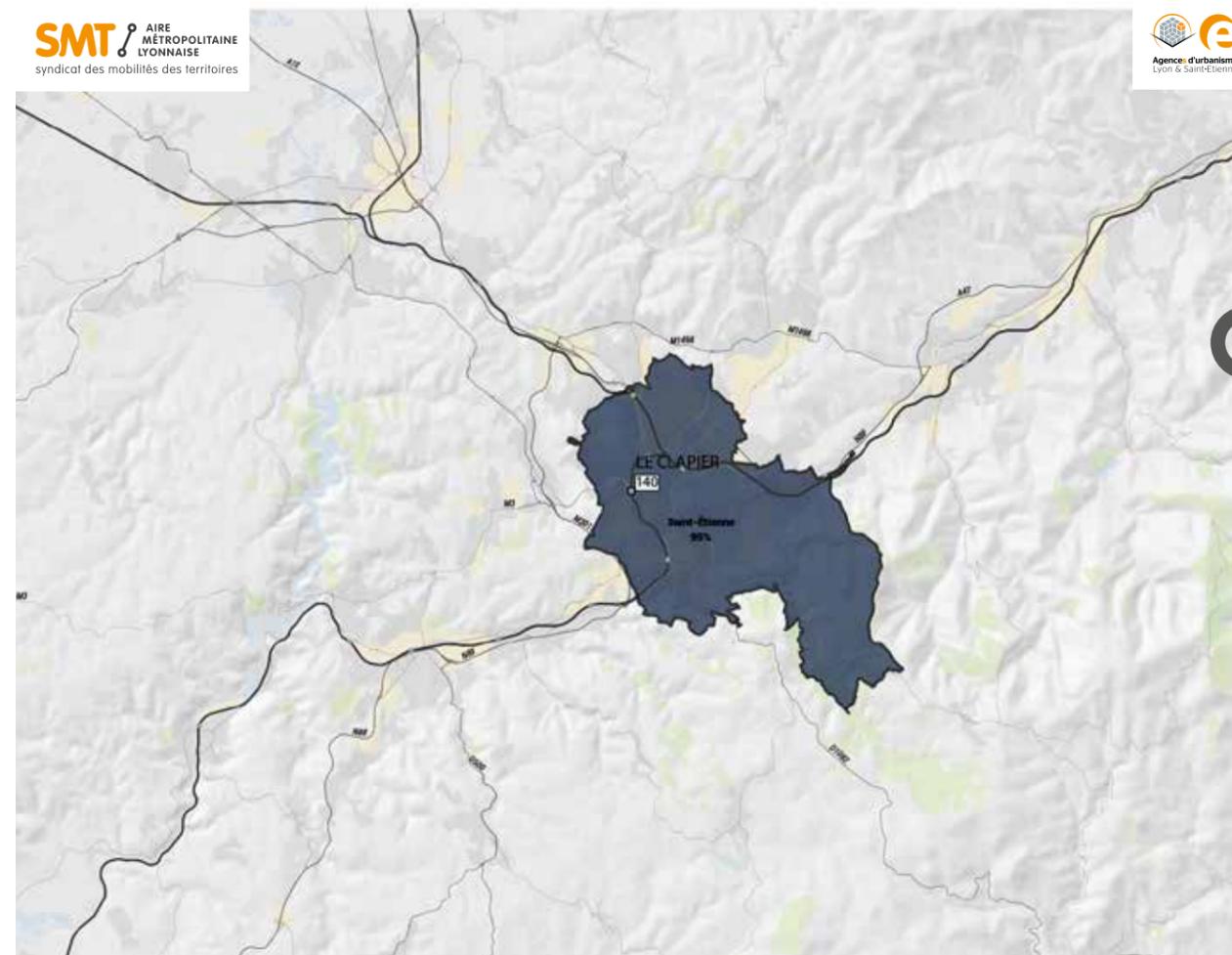
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



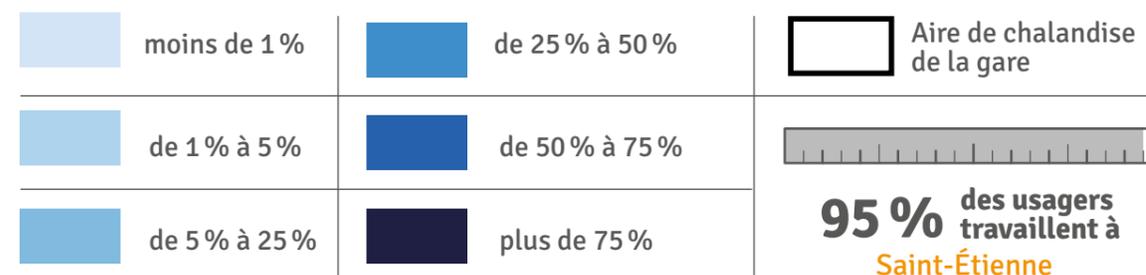
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



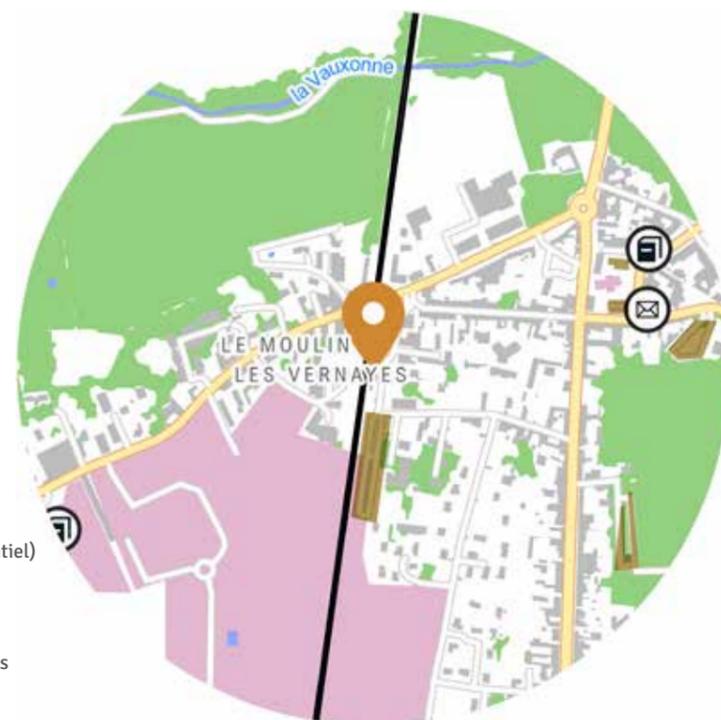
Gare de

# SAINT-GEORGES-DE-RENEINS → Le quartier Gare

→ Le quartier Gare

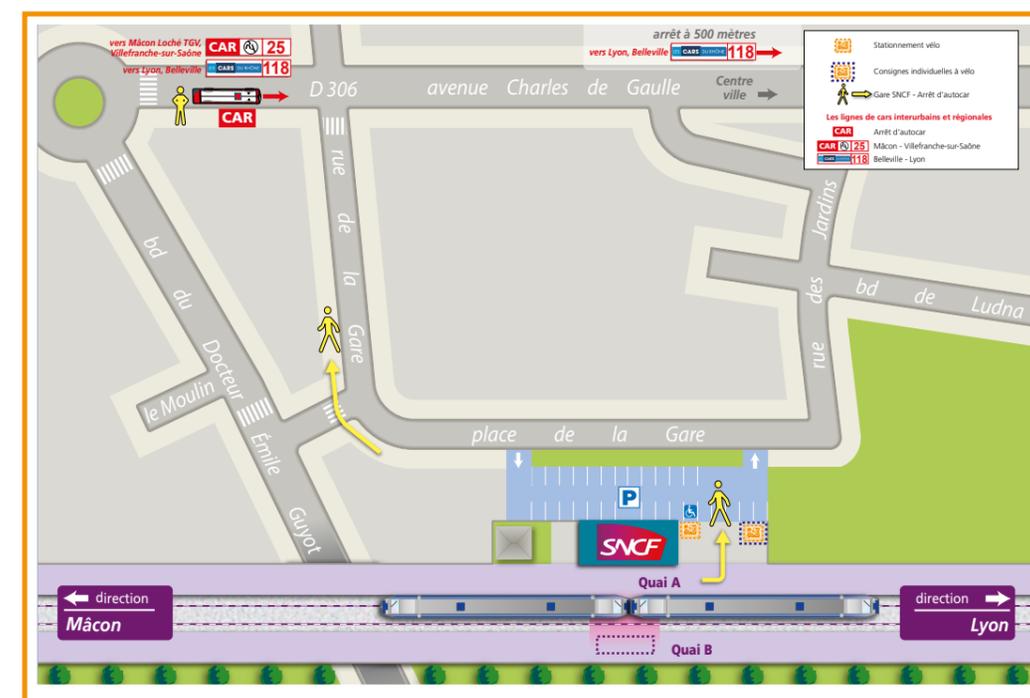
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



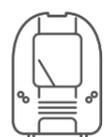
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**16**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**288**  
voyages par jour\* en 2022

\* Source Opendata SNCF 2022, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 0%

VPP 0%

TC 0%

Actifs 0%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

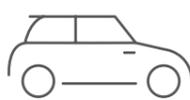


**4**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**125**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

**1** Ligne SAÔNIBUS

**1** Ligne CARS DU RHÔNE

**1** Ligne CARS RÉGION AIN



\*Nombre de lignes de transports en commun

LÉGENDE

Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

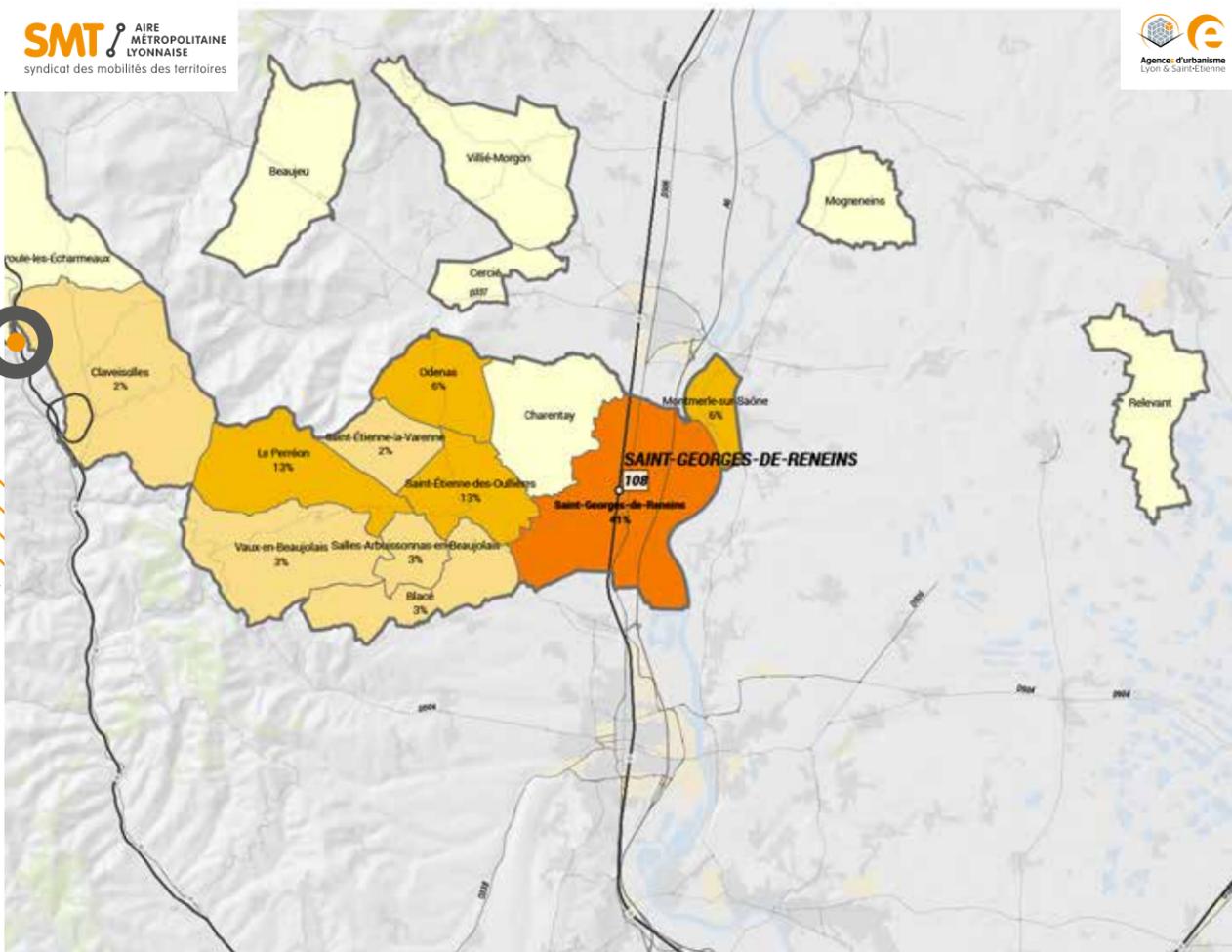
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

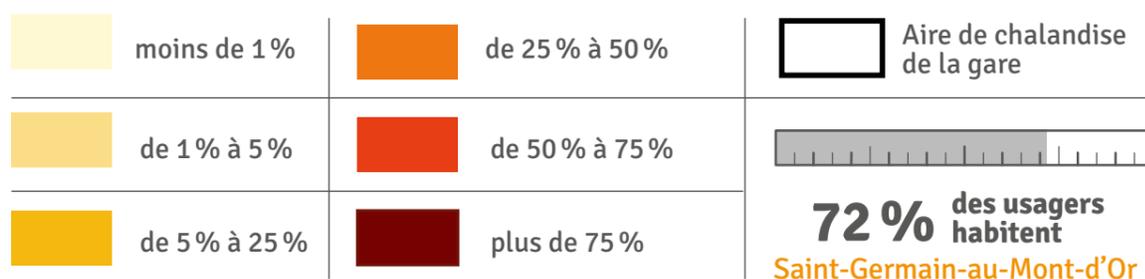


Gare de  
**SAINT-GEORGES-DE-RENEINS**

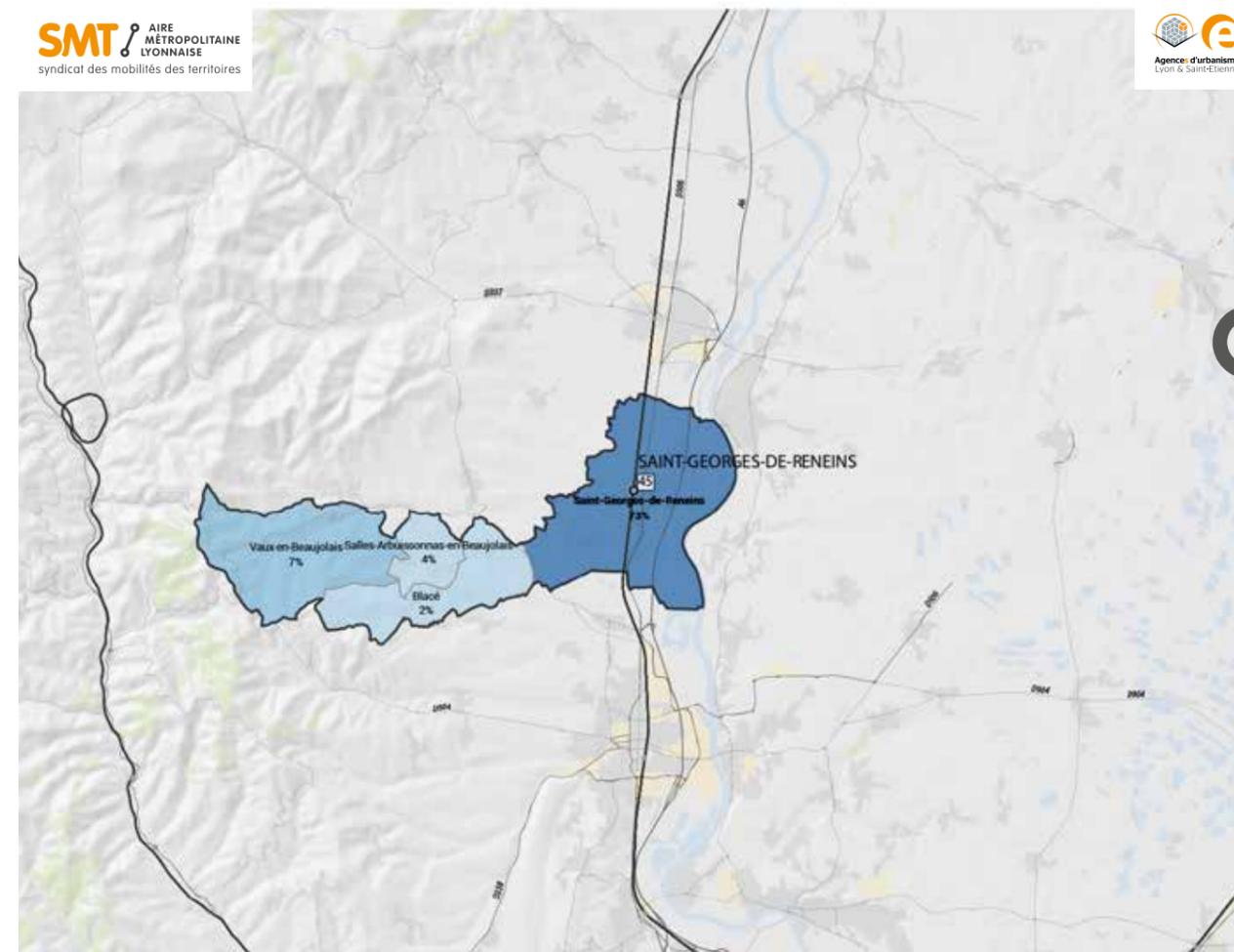
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



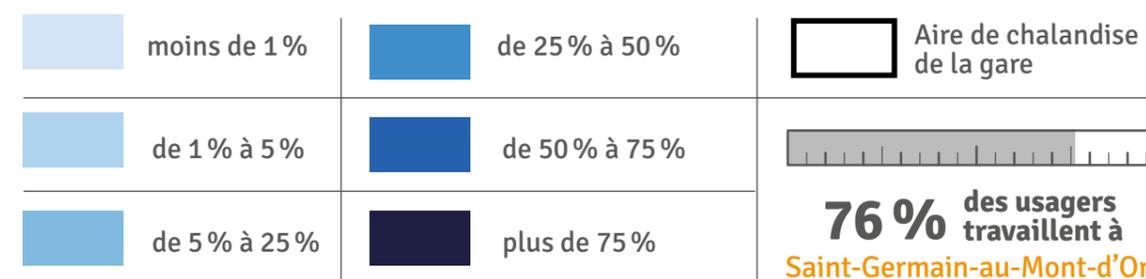
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR**

→ Le quartier Gare

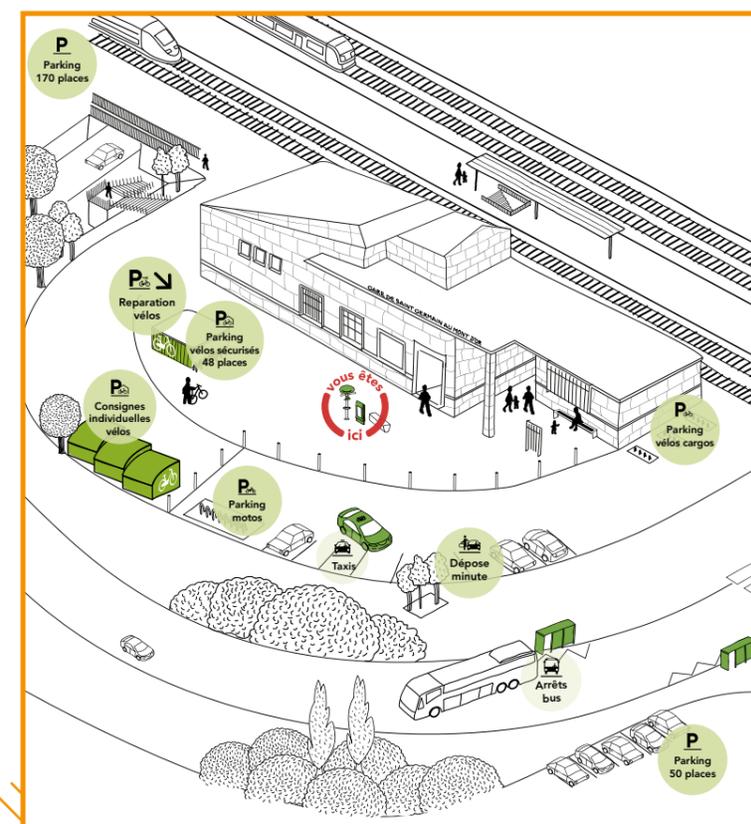
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

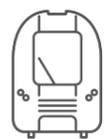
/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Gares et Connexions

→ Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**144**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1864**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 33%

VPP 14%

TC 8%

Actifs 39%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

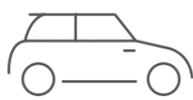
STATIONNEMENT VÉLOS



**60**

places en consignes

STATIONNEMENT P+R



**541**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

1 Ligne SAÔNIBUS

2 Lignes TCL

1 Ligne CARS RÉGION AIN



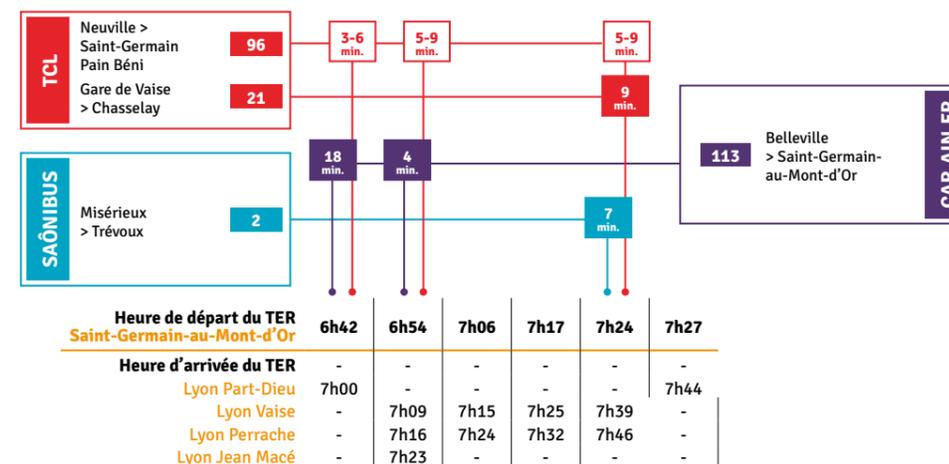
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train MOYENNE



Correspondances Horaires :



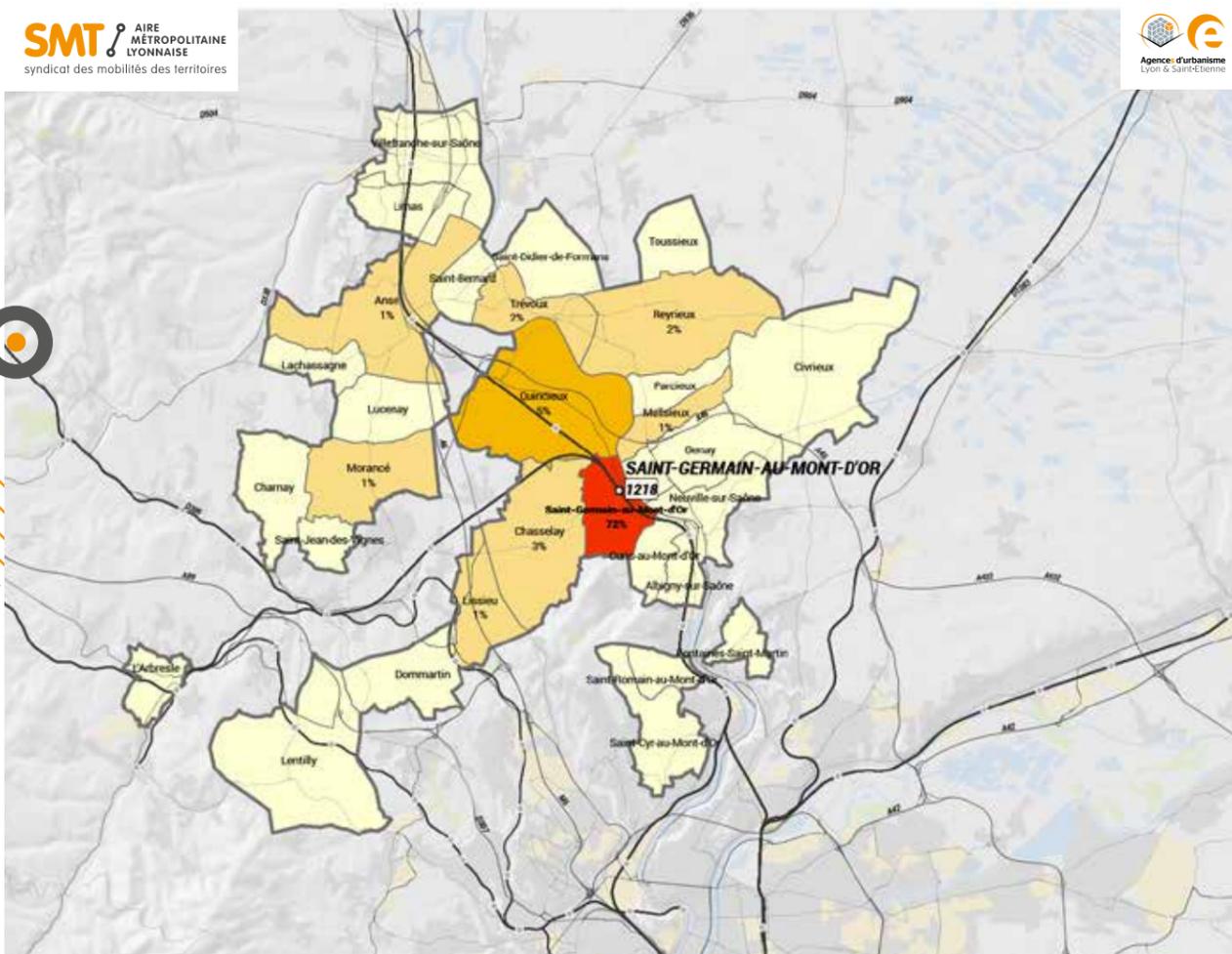
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

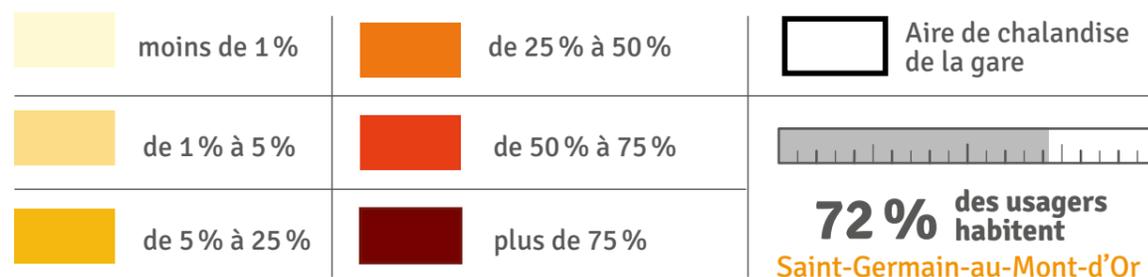


Gare de  
**SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR**

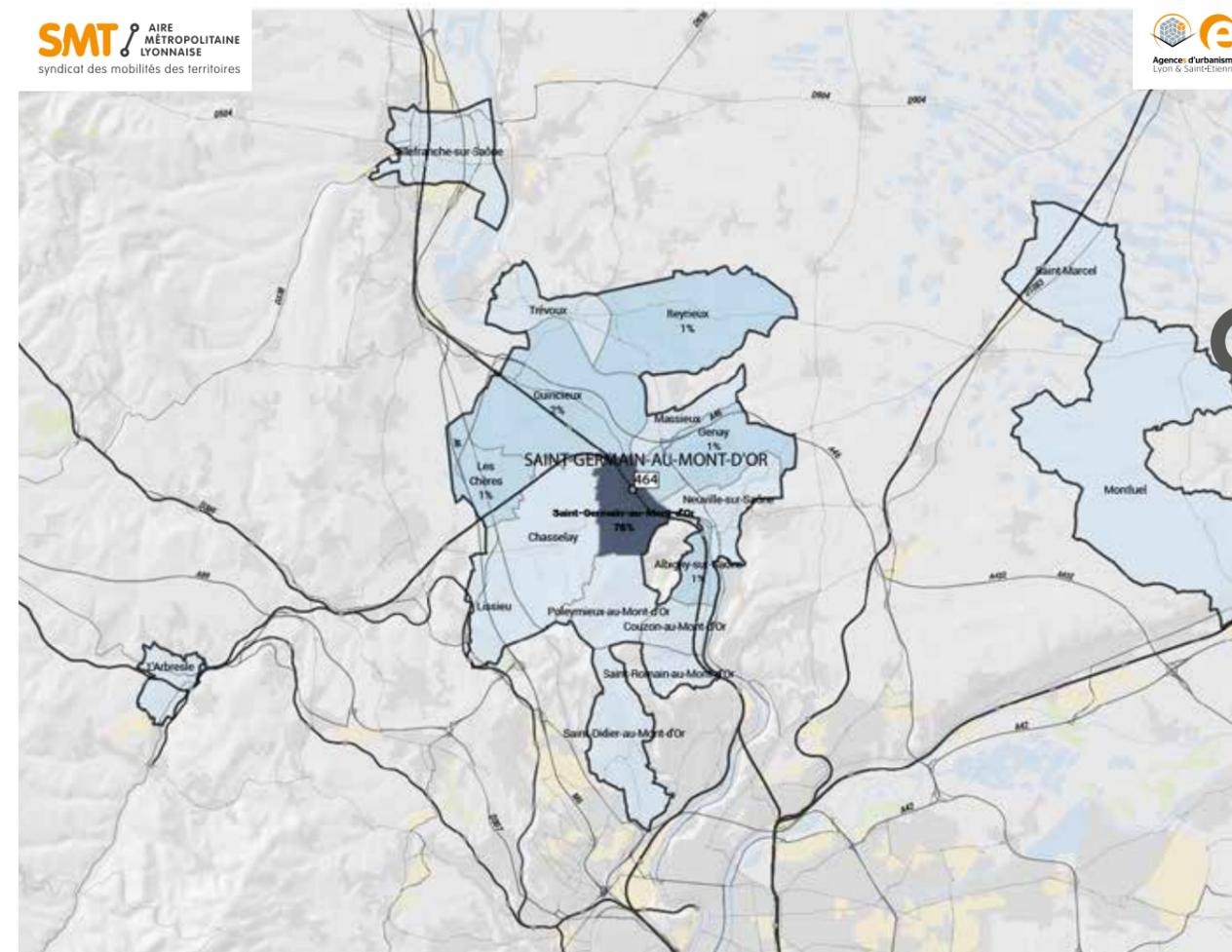
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



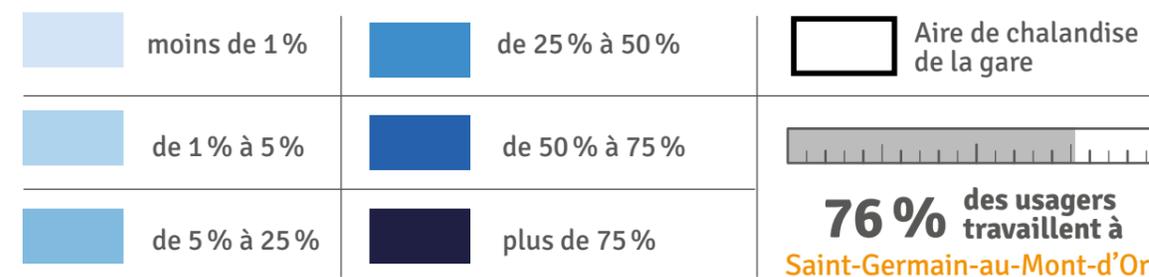
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



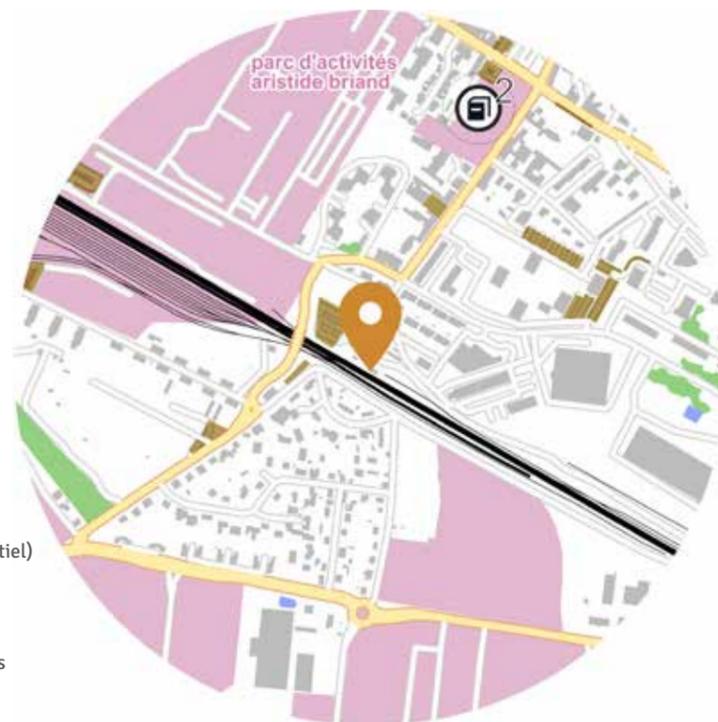
Gare de

# SAINT- PRIEST

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



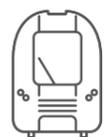
/ Gare de proximité

## → Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

### → Tableau de bord de l'intermodalité



#### TRAINS

**42**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**817**

voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

#### USAGES\*

VPC 21%

VPP 16%

TC 6%

Actifs 50%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

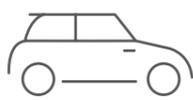
#### STATIONNEMENT VÉLOS



**8**

places en consignes

#### STATIONNEMENT P+R



**80**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

#### BUS / CAR\*

**2** Lignes TCL



\*Nombre de lignes de transports en commun

#### Qualité intermodalité TC-Train



#### Correspondances Horaires :

TCL	Gare de Vénissieux > Saint-Priest Gare	Z11	16 min.	13 min.	12 min.
	Décines Grand Large > Corbas les Balmes	76	10-16 min.	9 min.	10-15 min.
	Gare de Vénissieux > Mions Jules Vallès	62	7-14 min.	12-16 min.	4-18 min.

Heure de départ du TER Saint-Priest	6h50	7h19	7h50
Heure d'arrivée du TER Vénissieux	-	-	-
Lyon Jean-Macé	6h54	7h24	7h54
Lyon Perrache	6h59	7h29	7h59
	7h04	7h34	8h04

#### LÉGENDE

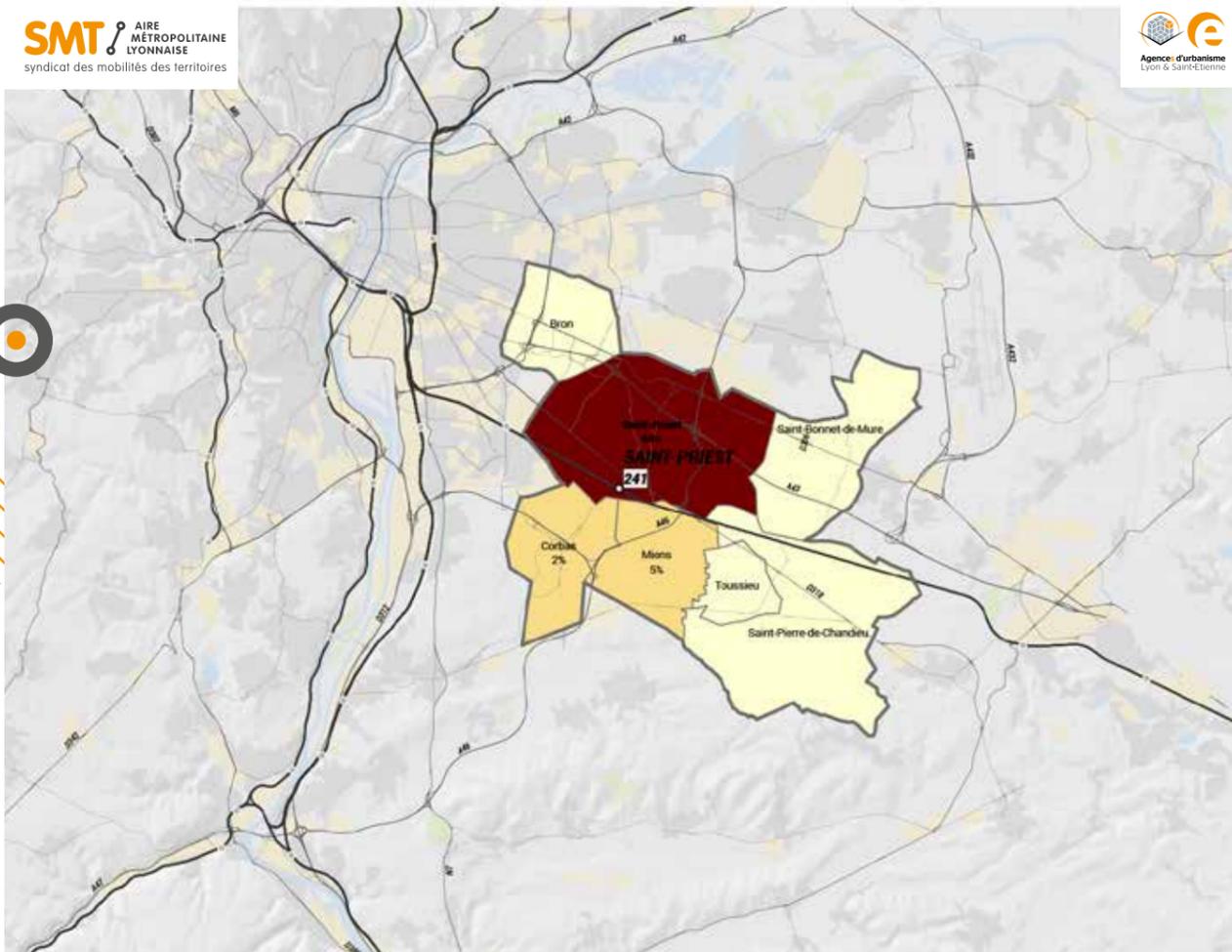
Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

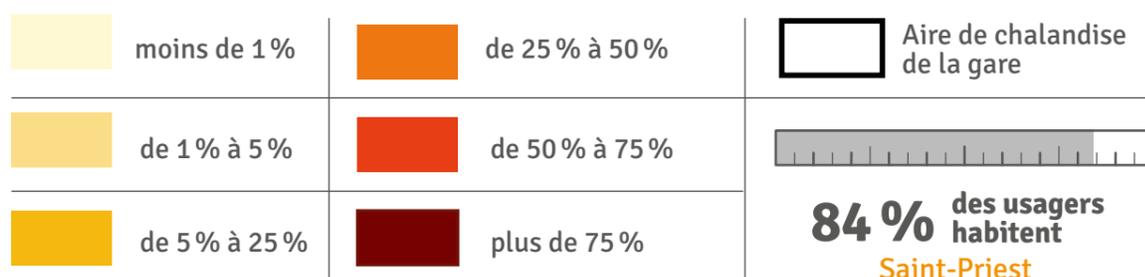


Gare de  
**SAINT-  
PRIEST**

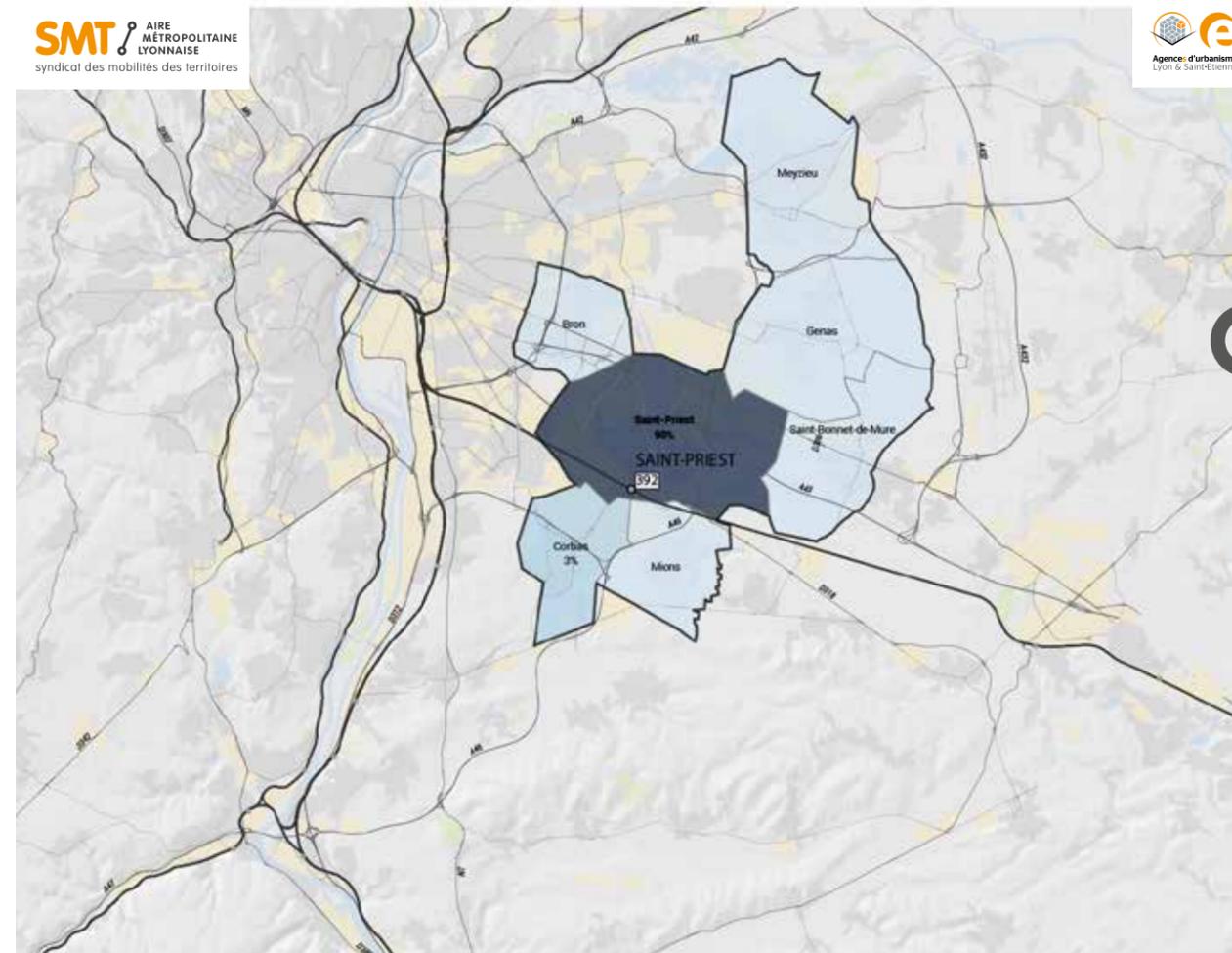
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du **DOMICILE** des usagers



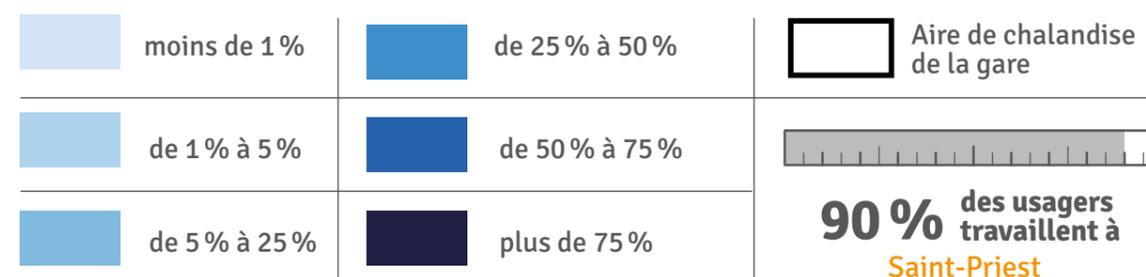
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# SAINT-QUENTIN-FALLAVIER

→ Le quartier Gare

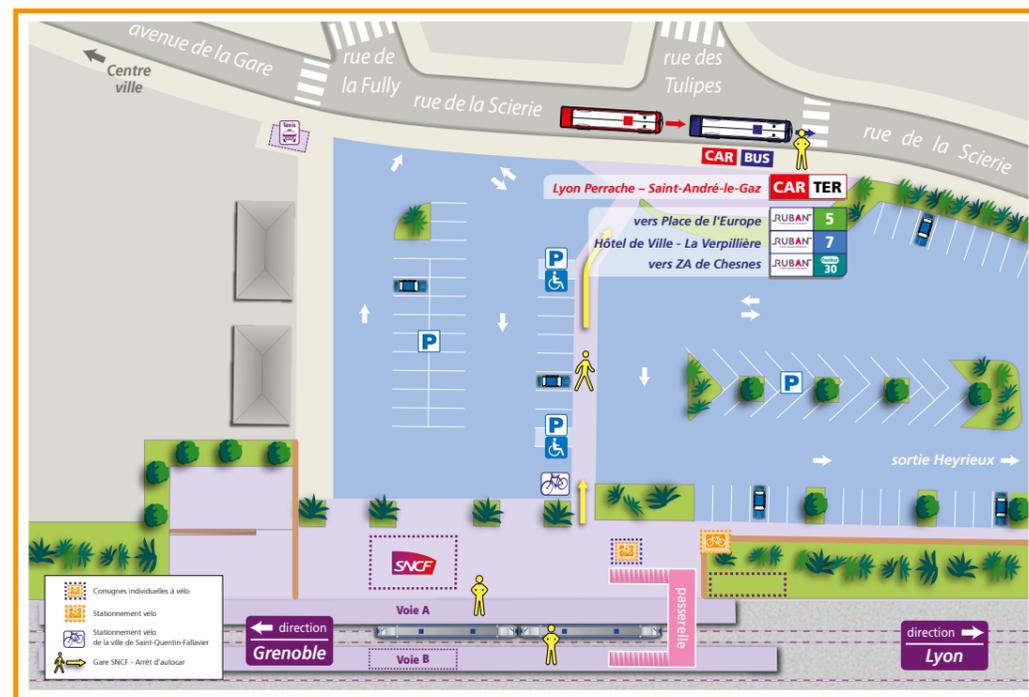
Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



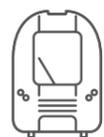
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**42**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1008**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 37%

VPP 21%

TC 6%

Actifs 31%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

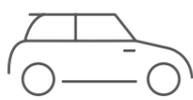


**12**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**150**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**1** Lignes RUBAN

**3** Lignes CARS RÉGION ISÈRE

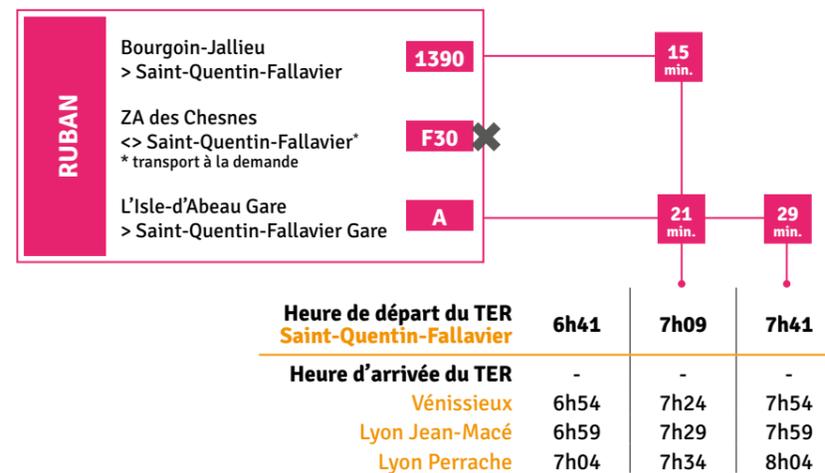


\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

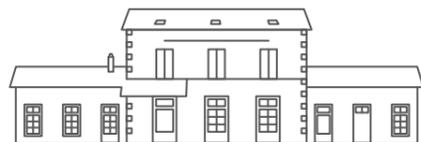


Correspondances Horaires :



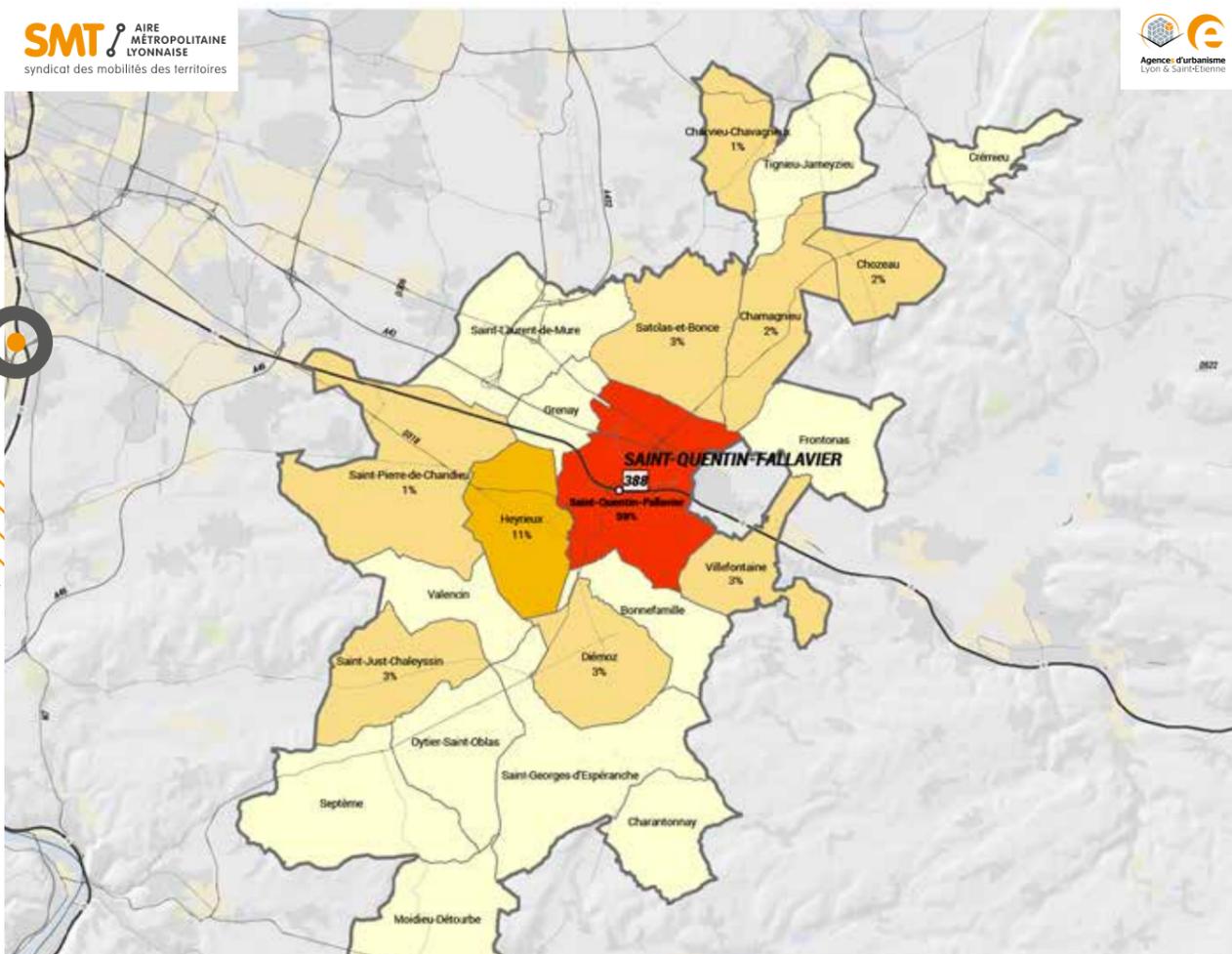
LÉGENDE

X Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

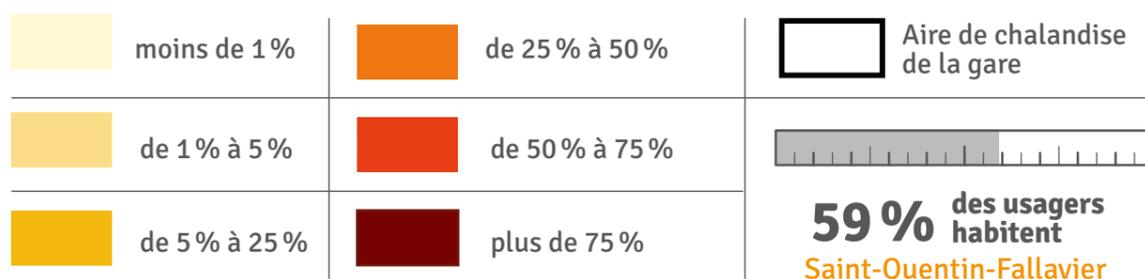


Gare de  
**SAINT-QUENTIN-FALLAVIER**

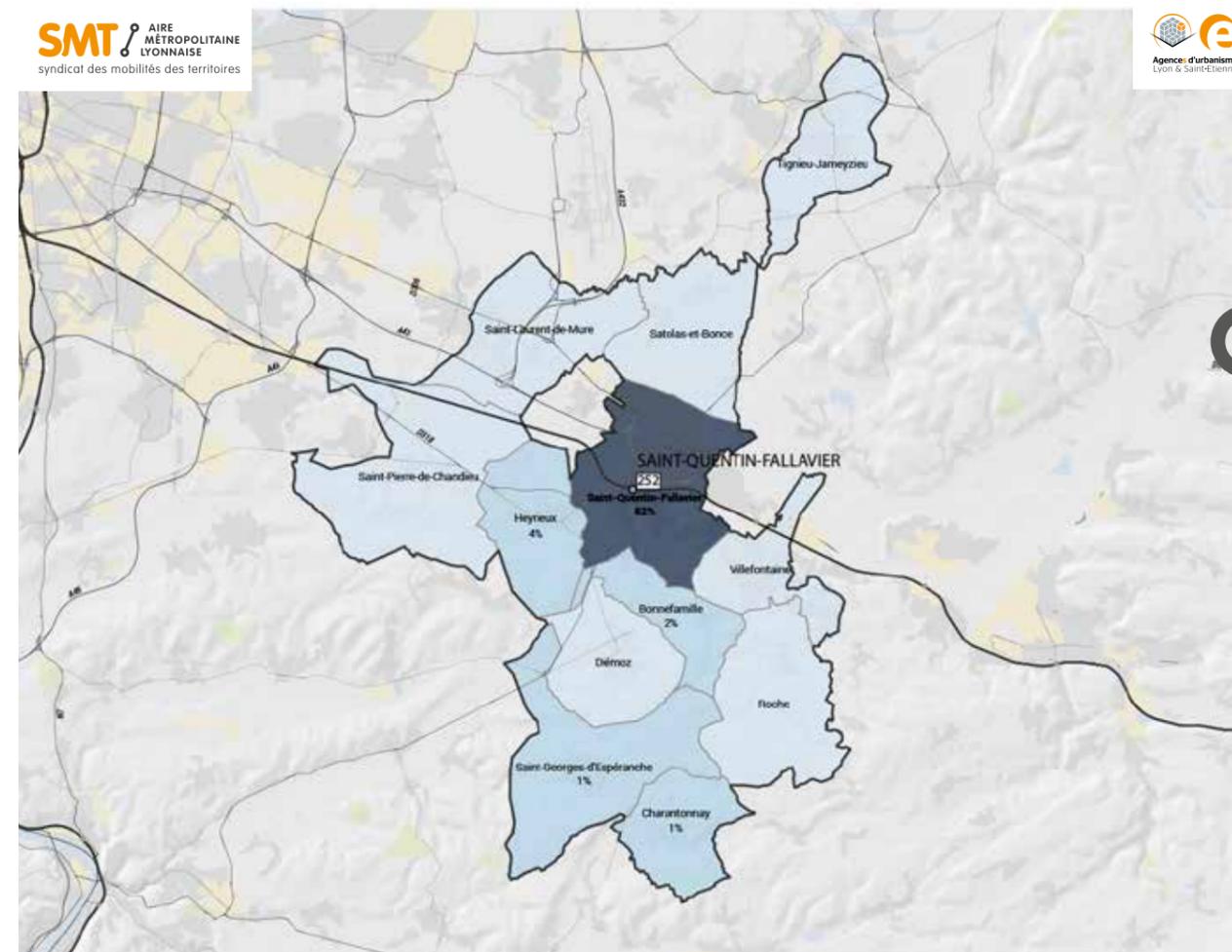
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



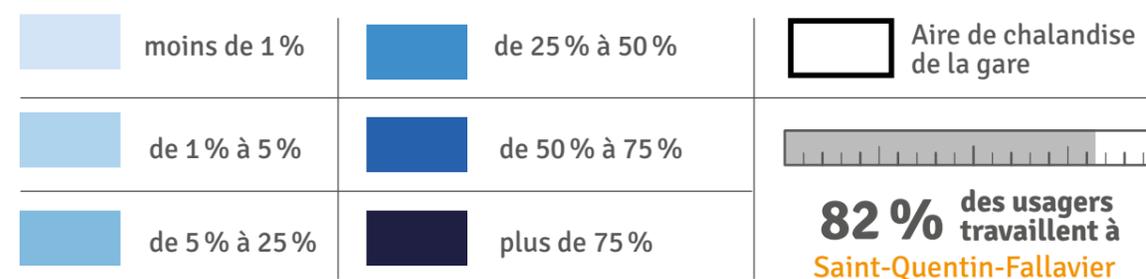
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# SAINT-RAMBERT-D'ALBON

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 300 m



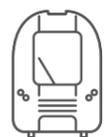
- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de centralité de bassin de vie rural

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**49**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1385**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

**VPC**  
38 %

**VPP**  
25 %

**TC**  
6 %

**Actifs**  
26 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**48**

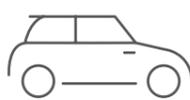
places en consignes

AUTOPARTAGE

1 CITIZ

STATIONNEMENT

P+R



**150**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**1** Ligne CARS RÉGION EXPRESS

**1** Ligne CARS RÉGION ARDÈCHE



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**



Correspondances Horaires :



Heure de départ du TER Saint-Rambert-d'Albon	6h37	6h57	7h08
Heure d'arrivée du TER	-	-	-
Lyon Jean-Macé	7h15	-	7h45
Lyon Perrache	7h20	-	7h50
Lyon Vaise	7h30	-	-
Lyon Part-Dieu	-	7h40	-

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de  
**SATHONAY-  
RILLIEUX**

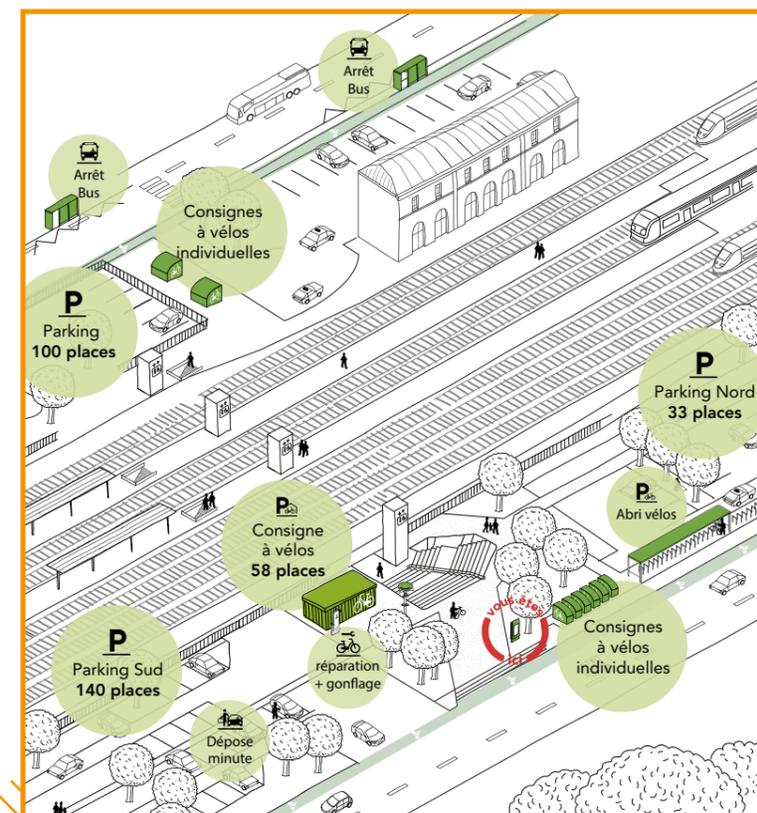
→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m

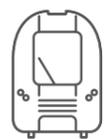


/ Gare de proximité

→ Le pôle  
d'échanges  
multimodal



→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**44**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1101**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

VPC 21%

VPP 16%

TC 3%

Actifs 50%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

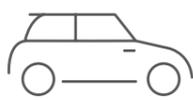


**72**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**321**

places disponibles



**COVOITURAGE**

**BUS / CAR\***

**3** Lignes TCL



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



Correspondances Horaires :

TCL	Vaux-en-Velin la Soie > Caluire Chemin Petit	Z14	7 min	27 min
	Calluire Montessuy > Pont de Fontaines	77	8 min	18 min
	Croix-Rousse > Rillieux Les Alagniers	33	10-12 min	8-13 min
<b>Heure de départ du TER Sathonay-Rillieux</b>			7h10	7h40
<b>Heure d'arrivée du TER</b>				
	Lyon Part-Dieu		7h18	7h48
	Lyon Perrache		7h29	7h59

**LÉGENDE**

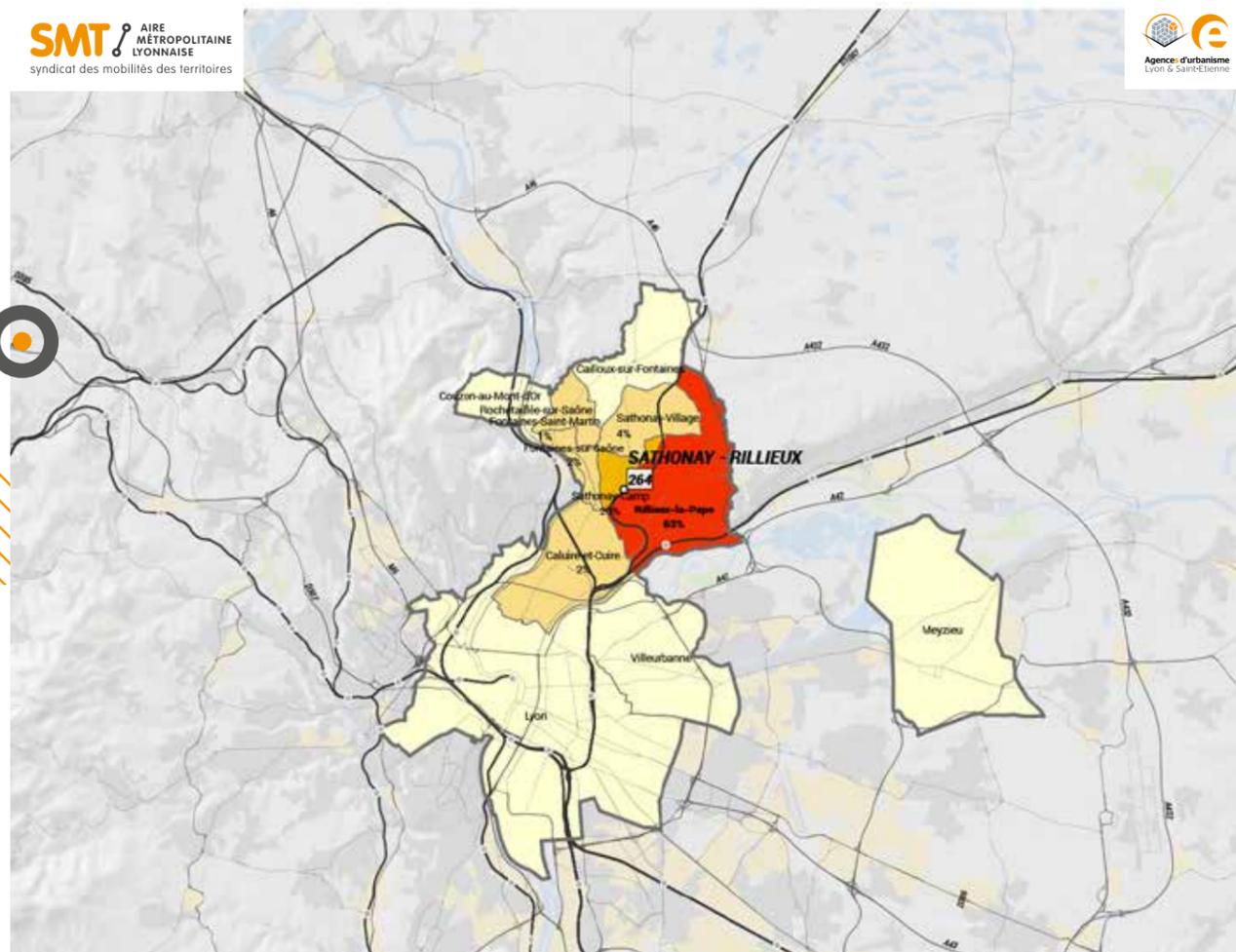
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

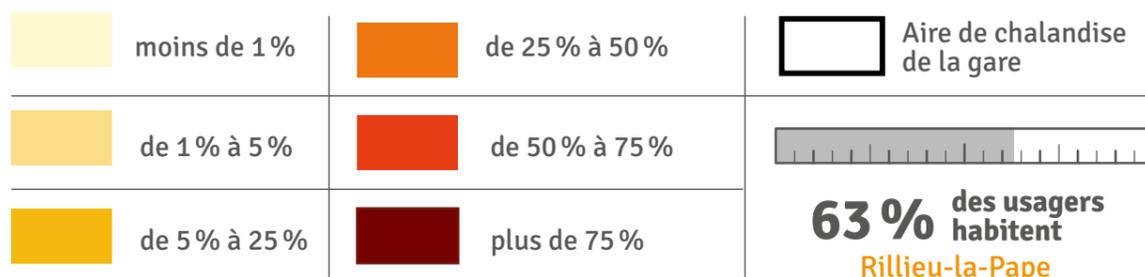


Gare de  
**SATHONAY-  
RILLIEUX**

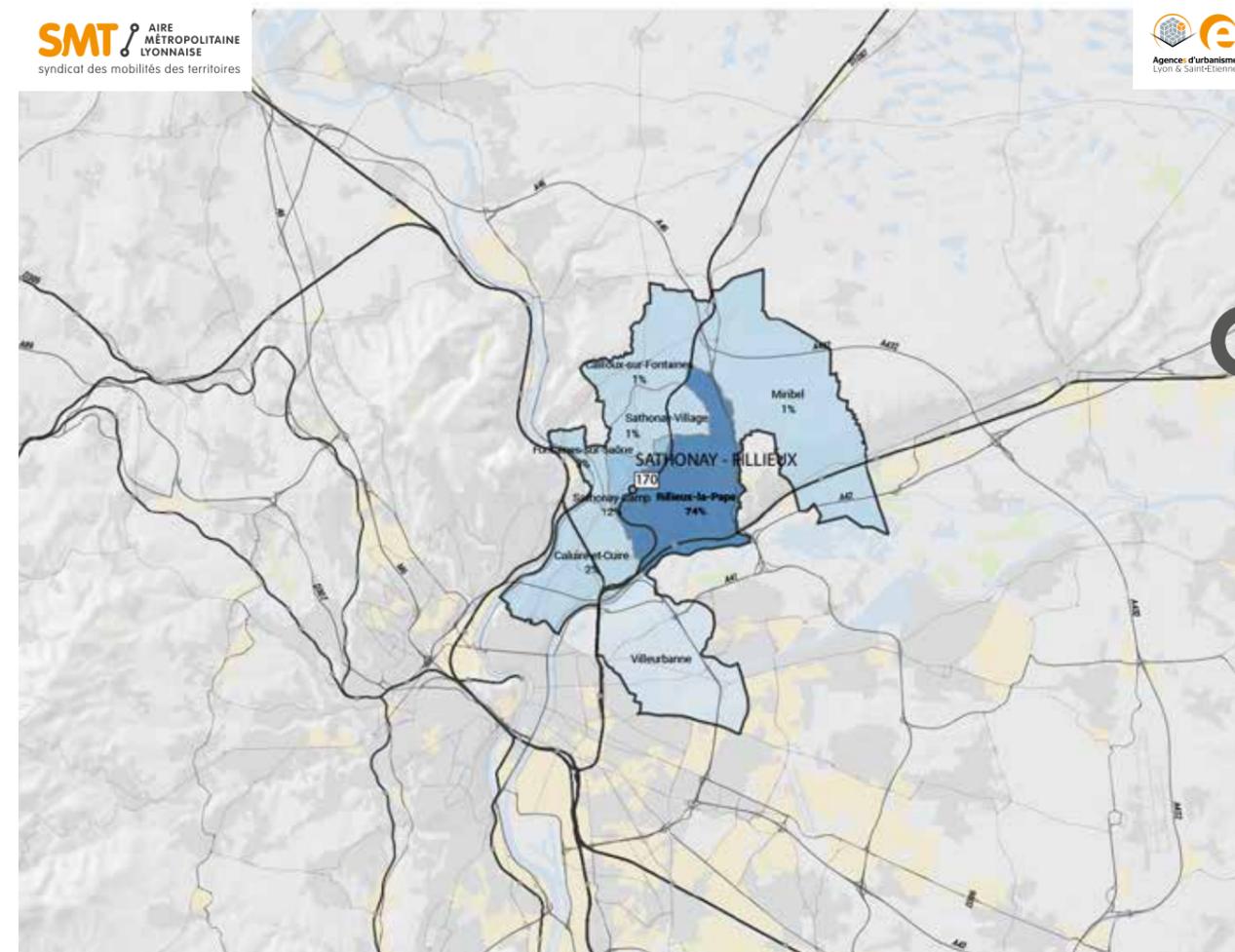
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



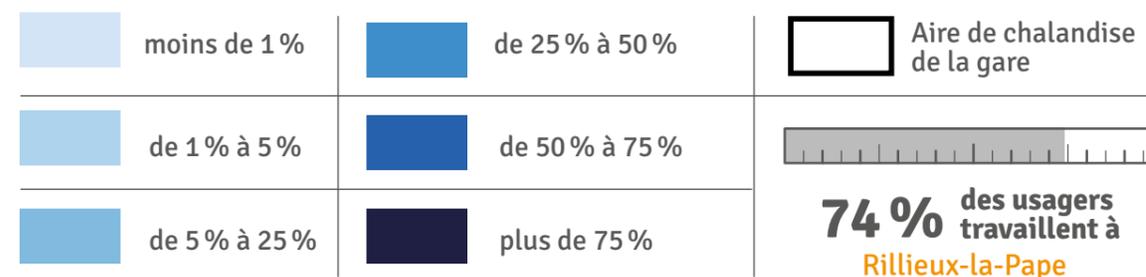
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de  
**SÉRÉZIN-DU-RHÔNE**

→ Le quartier  
**Gare**

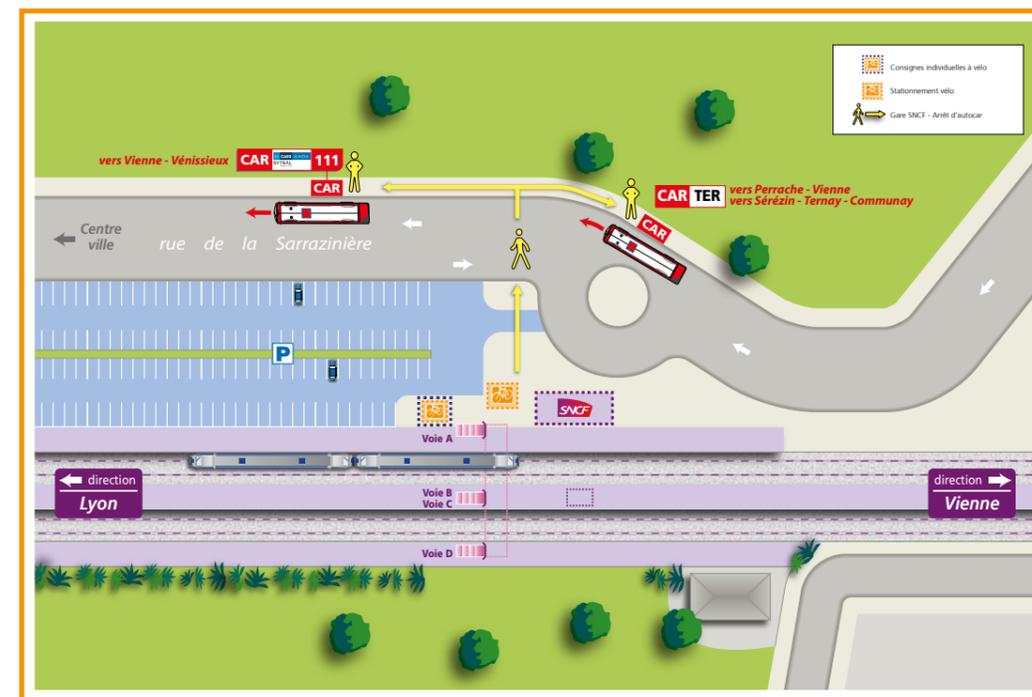
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**39**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1075**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
**33%**

**VPP**  
**8%**

**TC**  
**8%**

**Actifs**  
**46%**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**

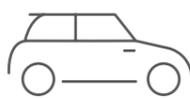


**12**

places en consignes

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**177**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**1** Ligne CARS DU RHÔNE

**1** Navette TER



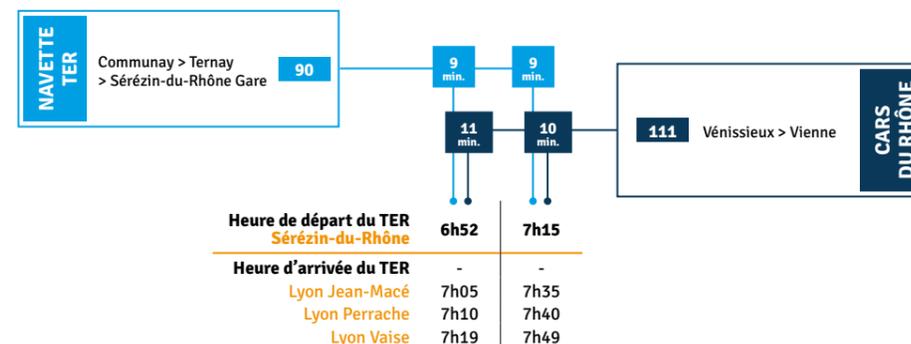
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**

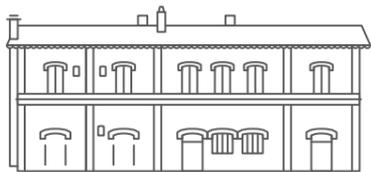


Correspondances Horaires :

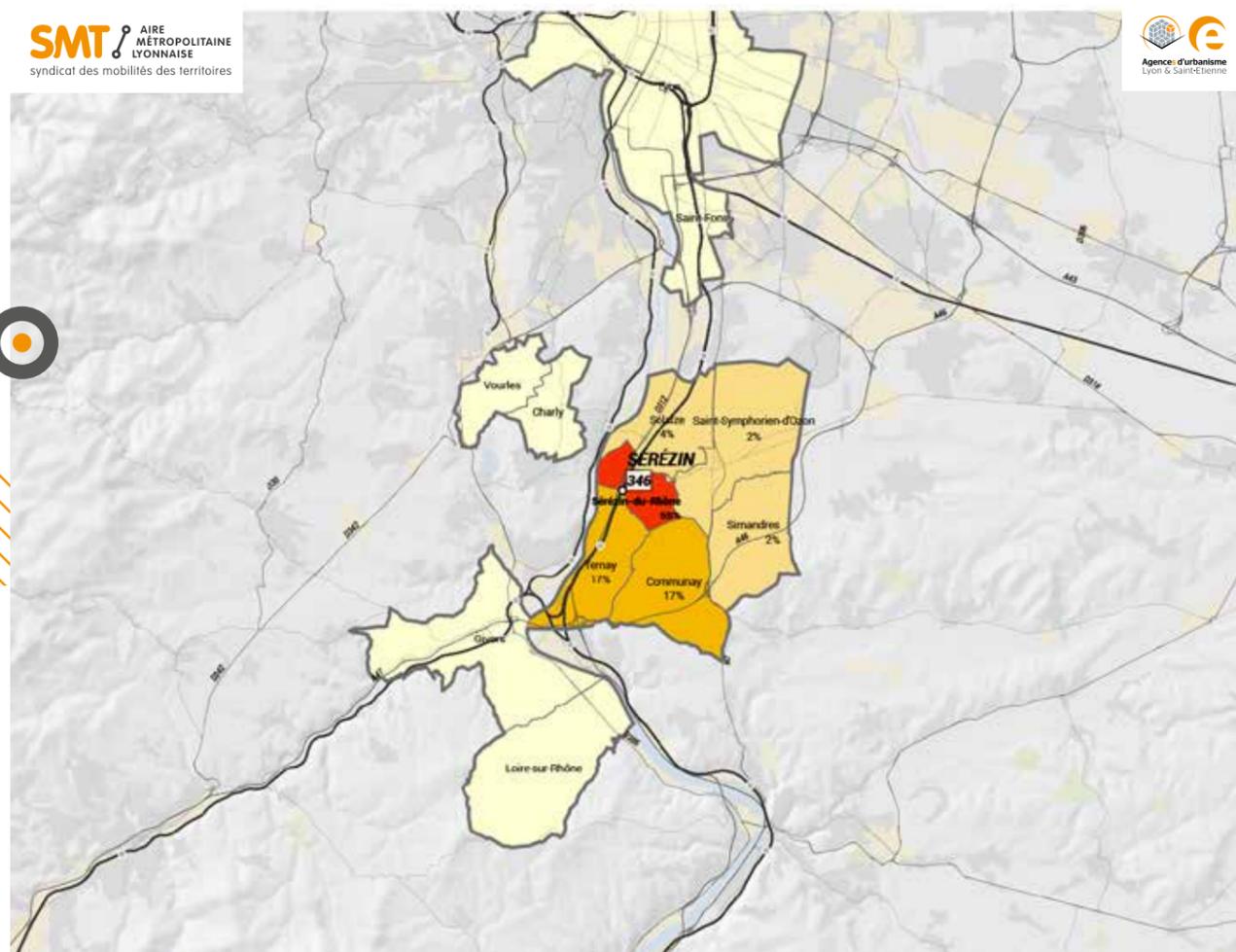


**LÉGENDE**

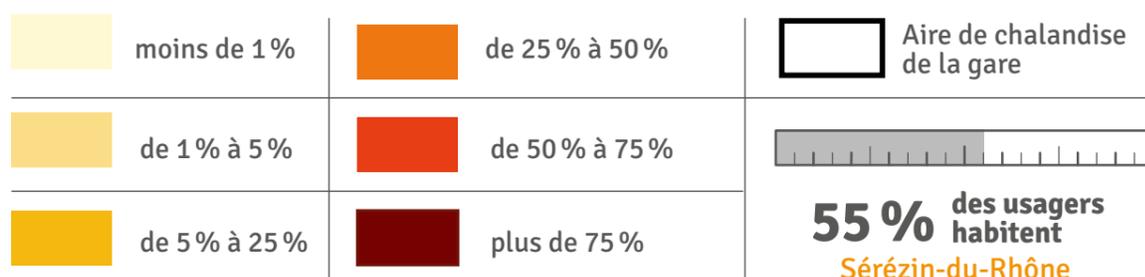
✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019



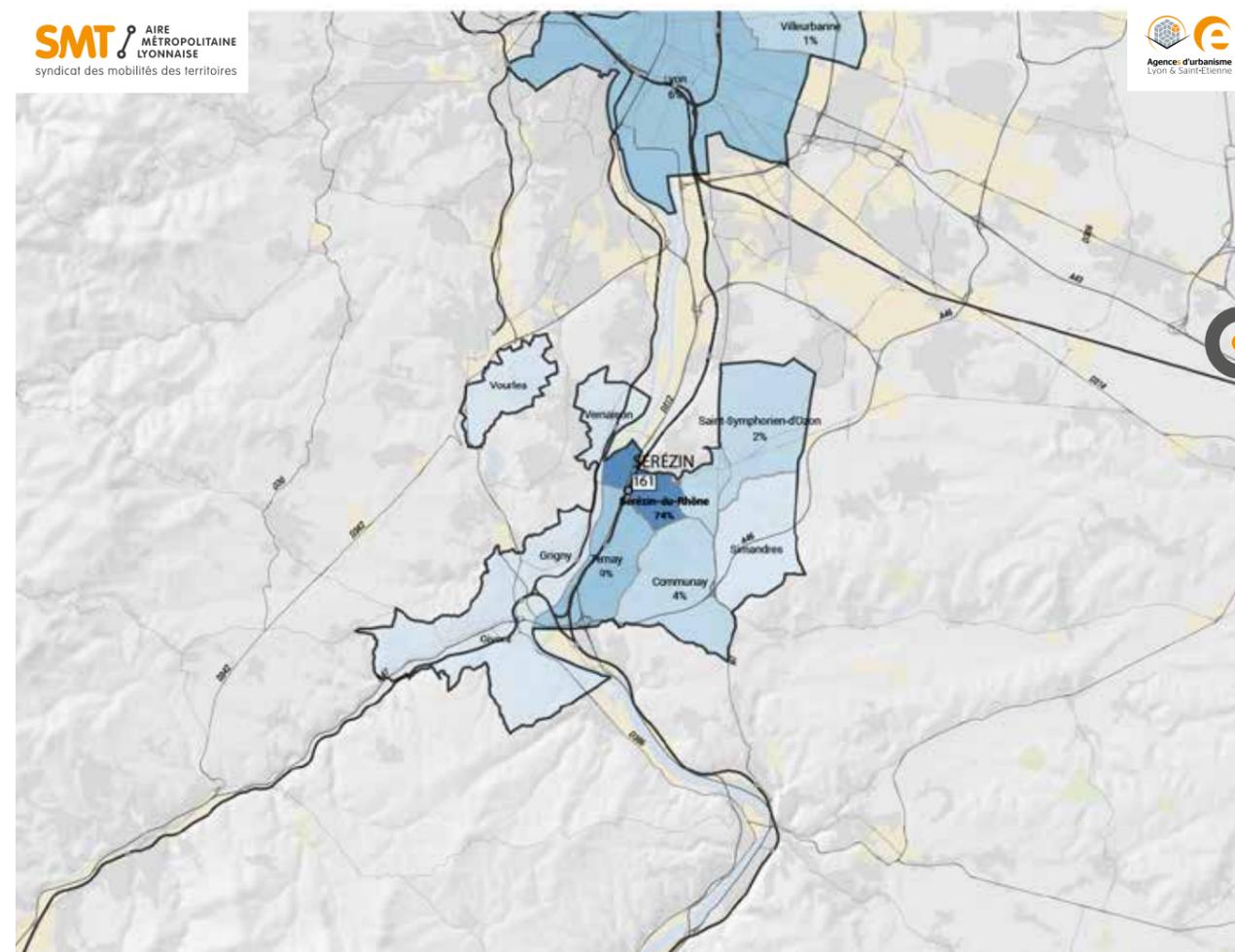
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



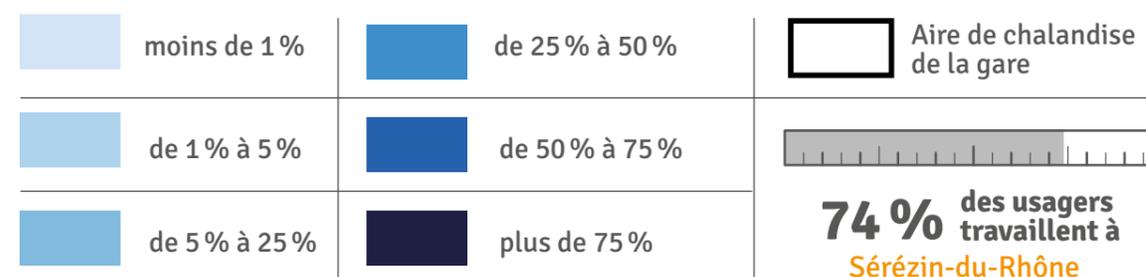
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

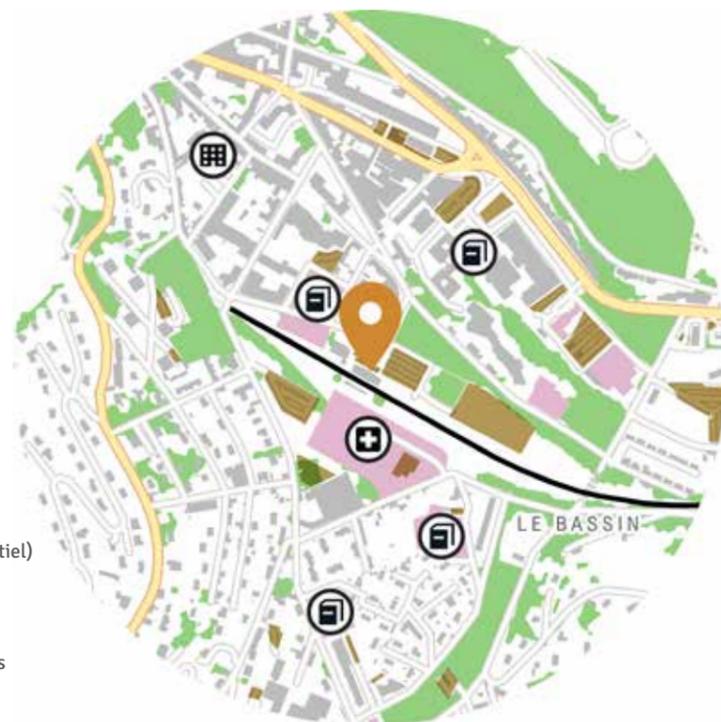


Gare de

# TARARE

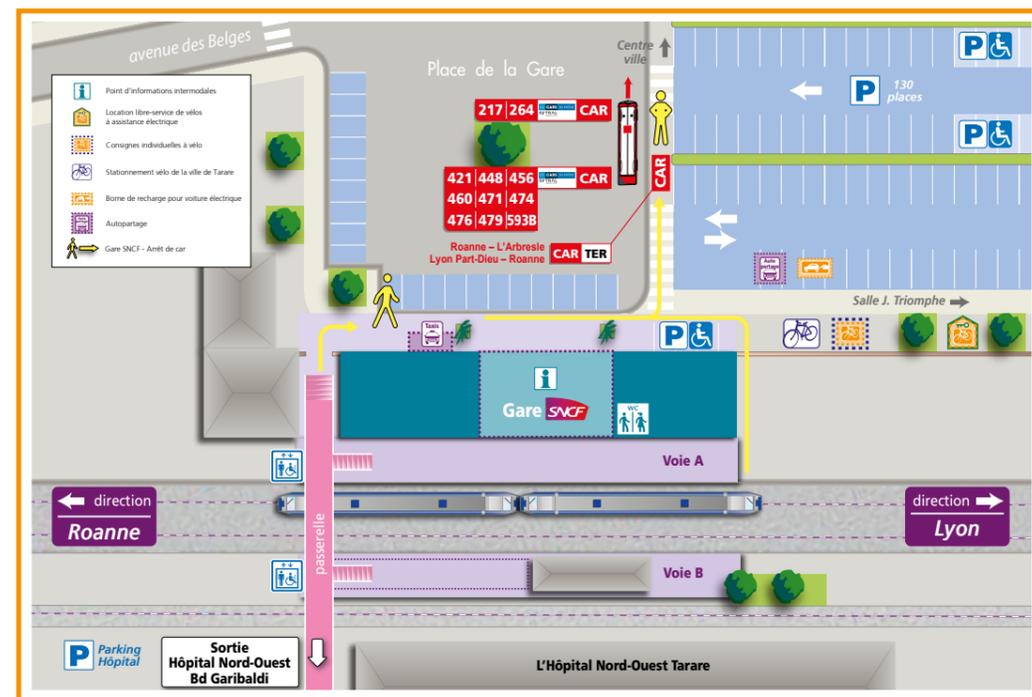
→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**62**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**2138**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 38%

VPP 18%

TC 4%

Actifs 36%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**20**

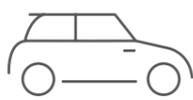
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



**277**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**6** Lignes CAR DU RHÔNE



\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

Tolibr

Correspondances Horaires :

CARS DU RHÔNE	St-Just-d-Avray > Tarare	448
	St-Clément-les-Places > Tarare	440
	St-Laurent-d'Oingt > Tarare	434
	Lozanne > Tarare	431
	7 Autres Lignes	...

CARS DU RHÔNE	L'Arbresle > Tarare	5938
	Amplepuis > Tarare	417
	Cité Plata > Tarare	456
	St-Laurent-de-Chamousset > Tarare	455
	Navette de Tarare	264
	Villefranche > Amplepuis	217

Heure de départ du TER Tarare	6h30	6h51	7h08
Heure d'arrivée du TER Lyon Vaise	7h15	-	7h46
Lyon Perrache	7h24	7h48	7h53
Lyon Part-Dieu	7h35	-	8h07

LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019



Gare de

# TASSIN-LA-DEMI-LUNE

→ Le quartier Gare

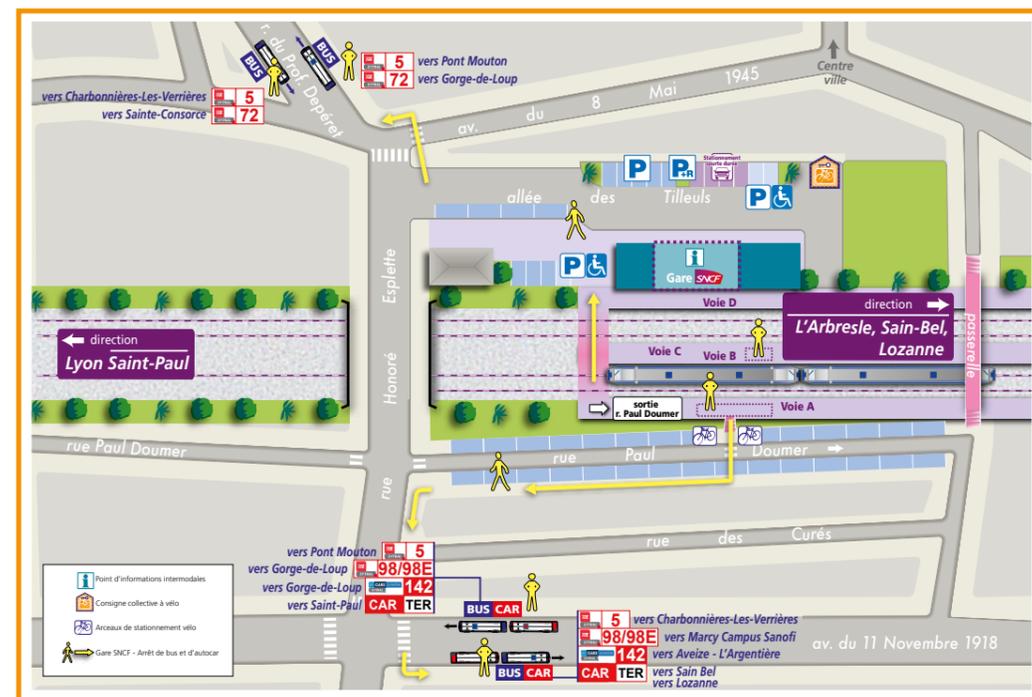
Dans un rayon de 300 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



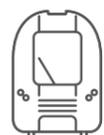
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**82**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**940**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 10%

VPP 15%

TC 13%

Actifs 50%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS

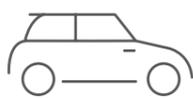


**48**

places en consignes

STATIONNEMENT

P+R



**33**

places disponibles



COVOITURAGE



places disponibles

BUS / CAR\*

**3** Lignes TCL

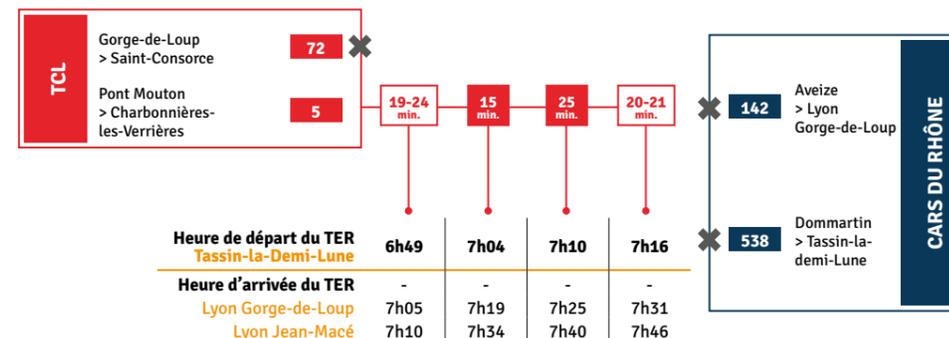


\*Nombre de lignes de transports en commun

Qualité intermodalité TC-Train

Tolibr

Correspondances Horaires :



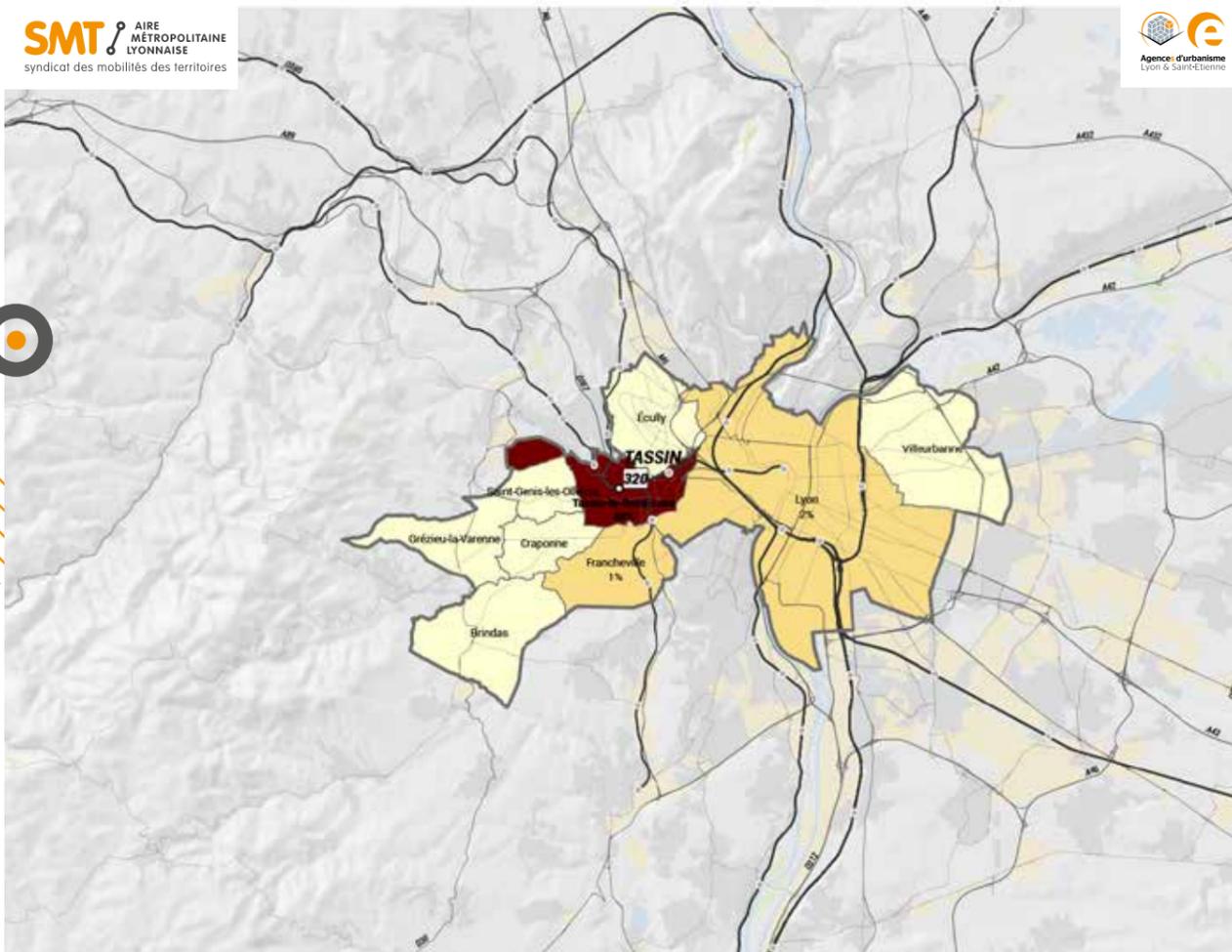
LÉGENDE

✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin  
 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)  
 Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

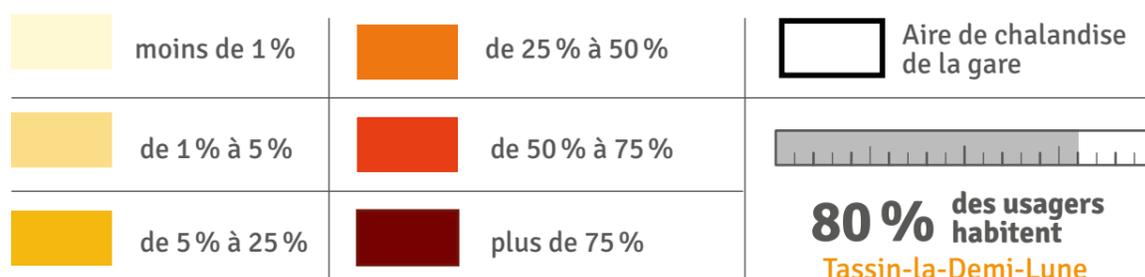


Gare de  
**TASSIN-LA-DEMI-LUNE**

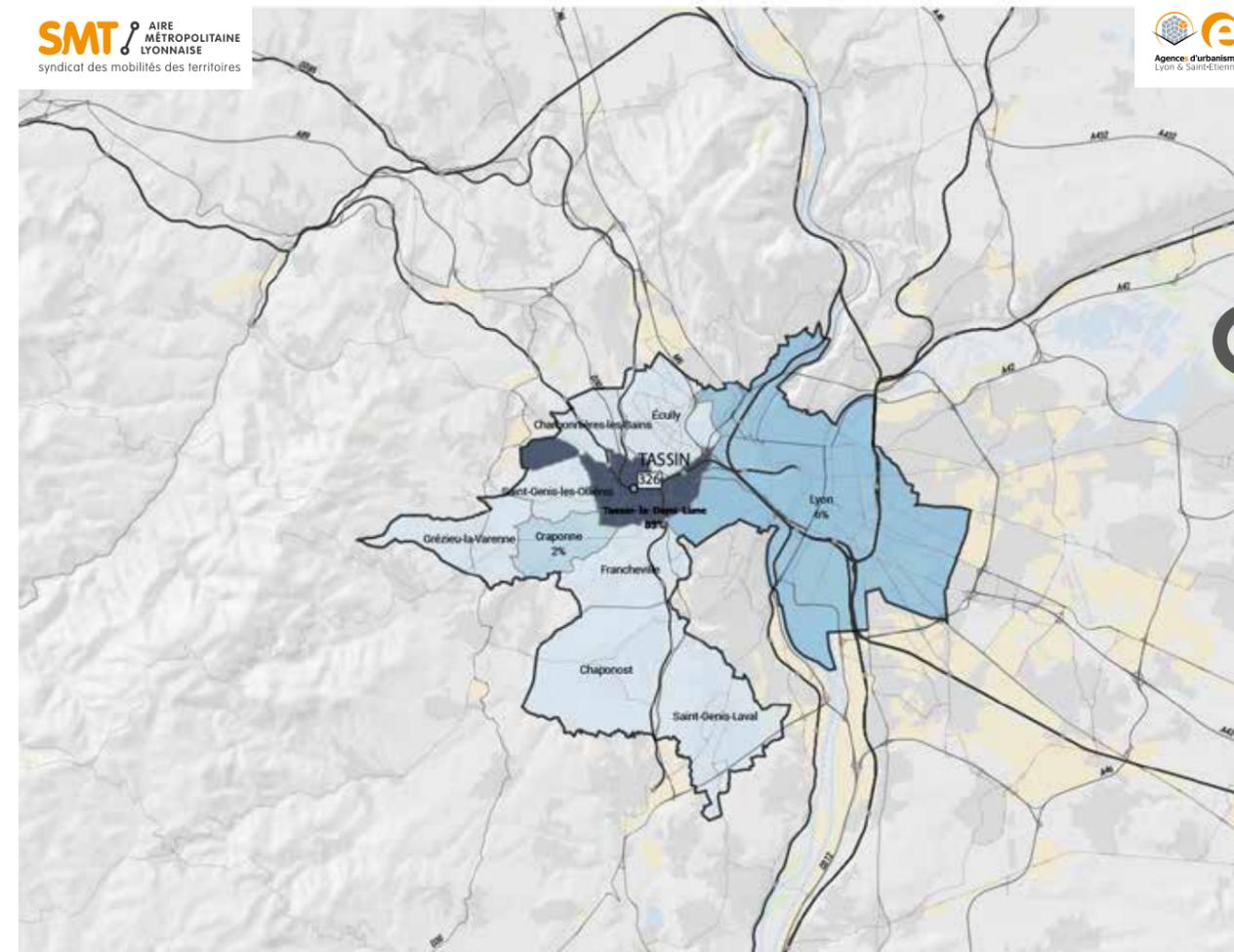
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



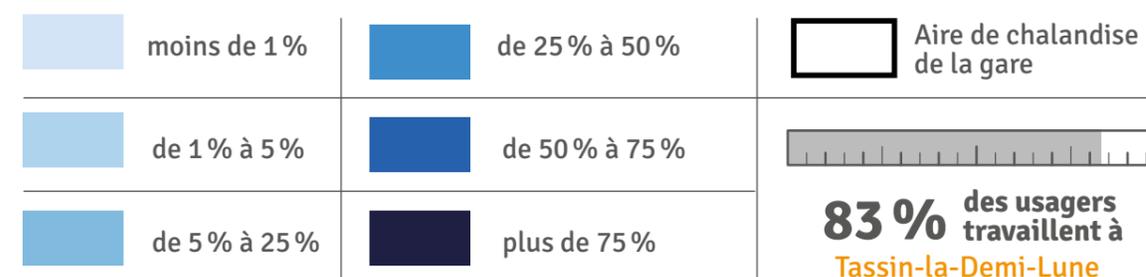
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

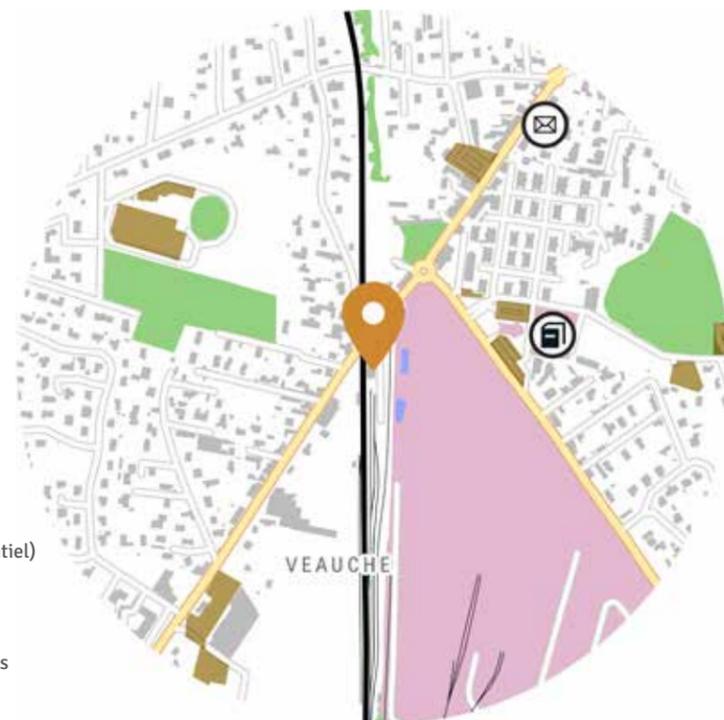


Gare de  
**VEAUCHE**  
**SAINT-**  
**GALMIER**

→ Le quartier  
**Gare**

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



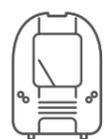
/ Gare de proximité

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

→ Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**33**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**283**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
34 %

**VPP**  
12 %

**TC**  
15 %

**Actifs**  
38 %

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT VÉLOS**



**8**

places en consignes

**STATIONNEMENT P+R**



**93**

places disponibles



**COVOITURAGE**



places disponibles

**BUS / CAR\***

**2** Lignes STAS



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**MOYENNE**



Correspondances Horaires :



	6h48	7h18
<b>Heure de départ du TER</b> Veauche - Saint-Galmier		
<b>Heure d'arrivée du TER</b> Saint-Étienne La Terrasse	7h03	7h33
Saint-Étienne Châteaureux	7h07	7h37

**LÉGENDE**

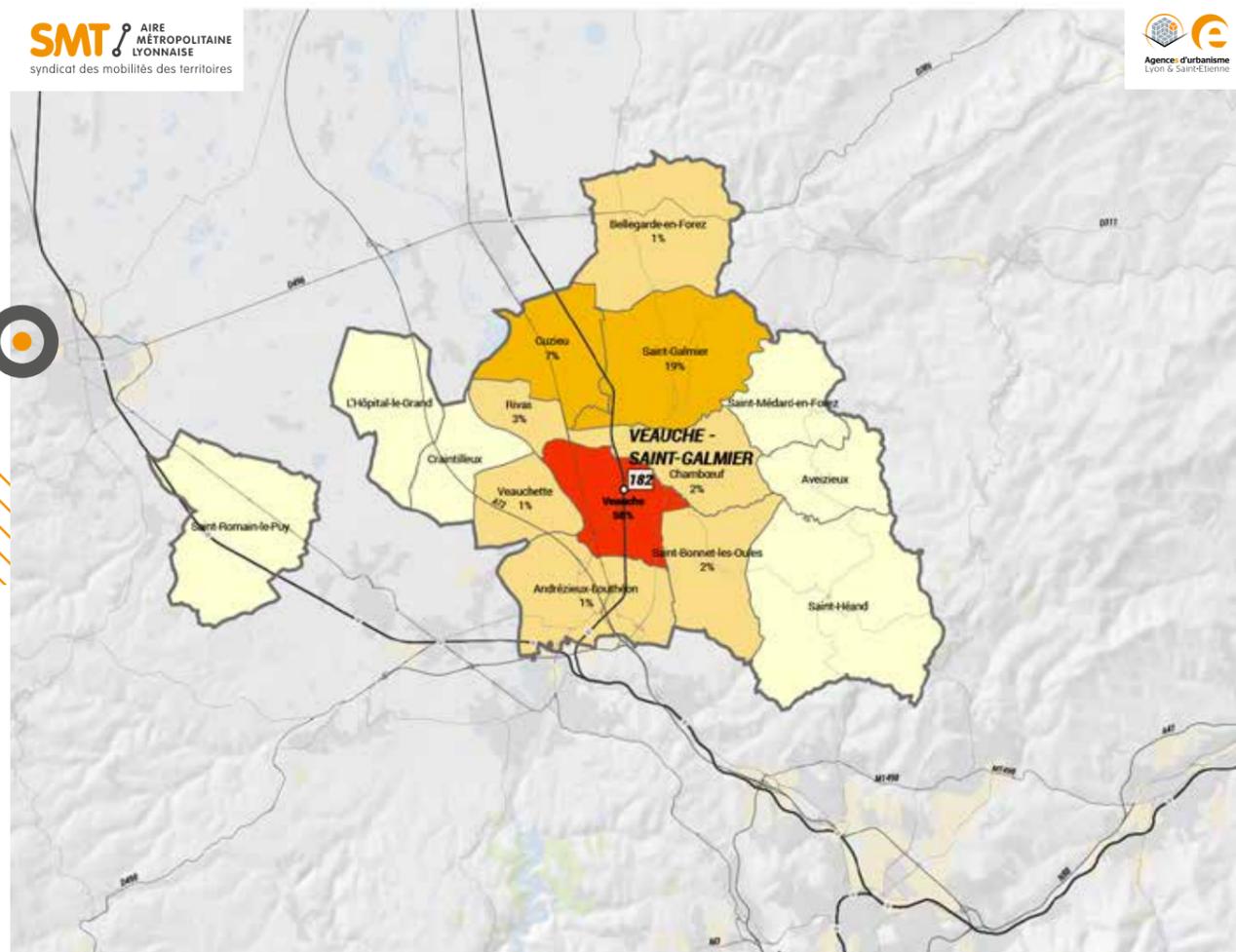
- Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

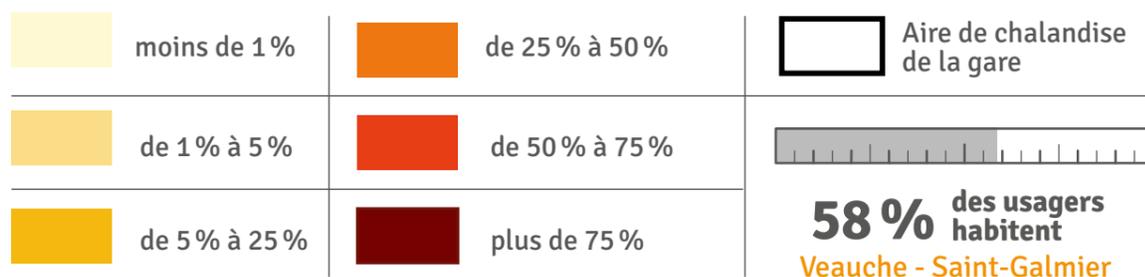


Gare de  
**VEAUCHE**  
**SAINT-GALMIER**

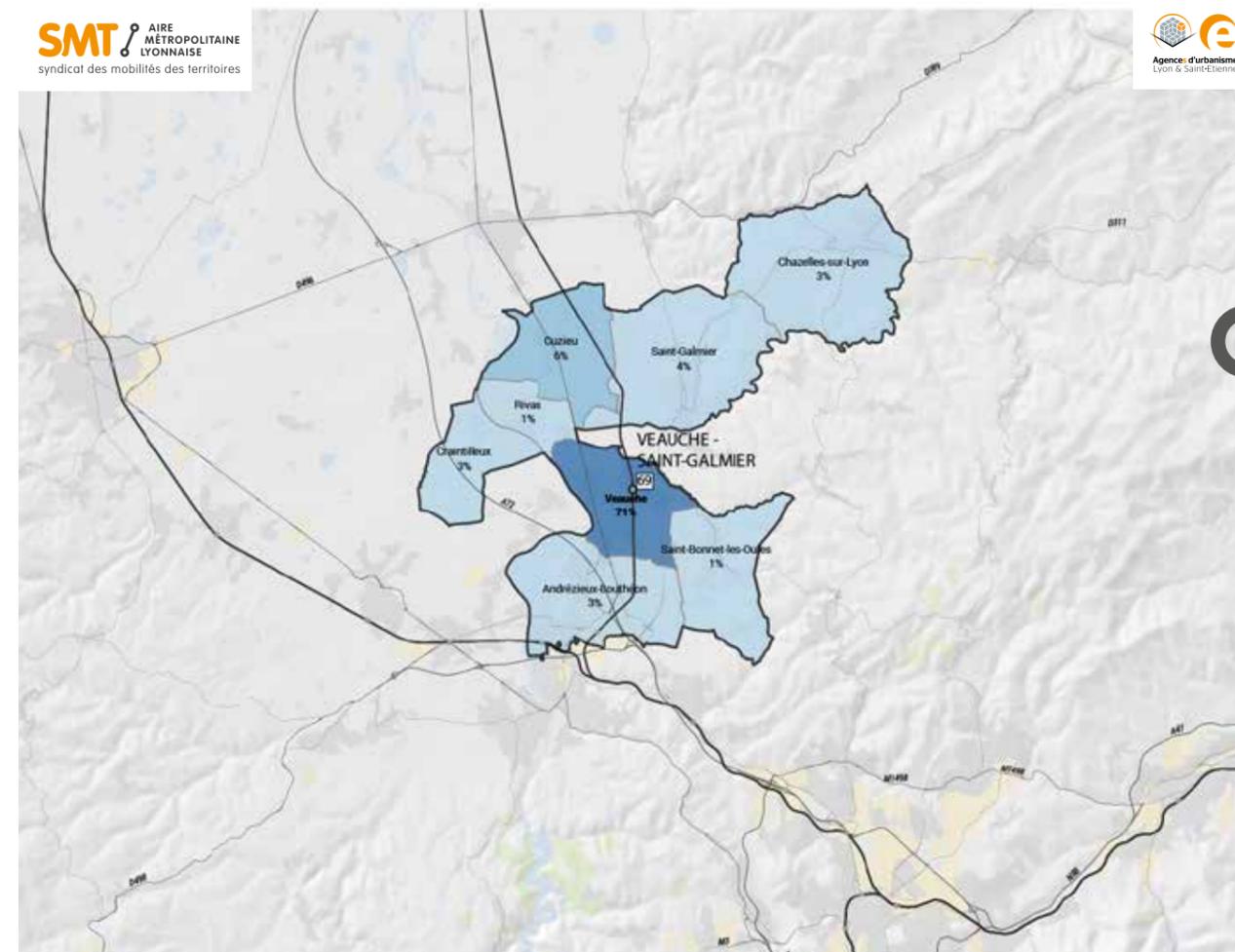
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



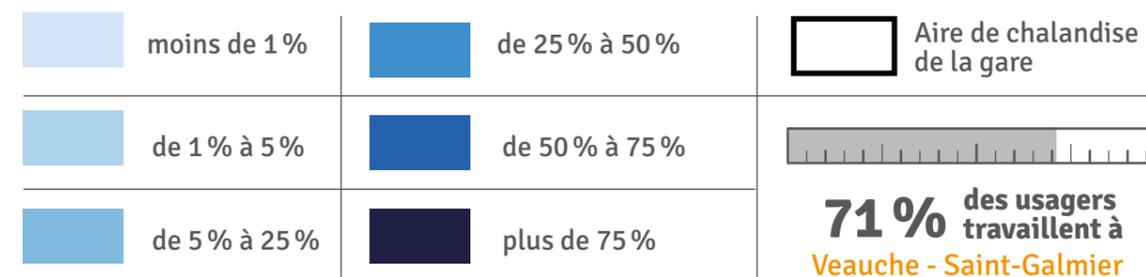
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

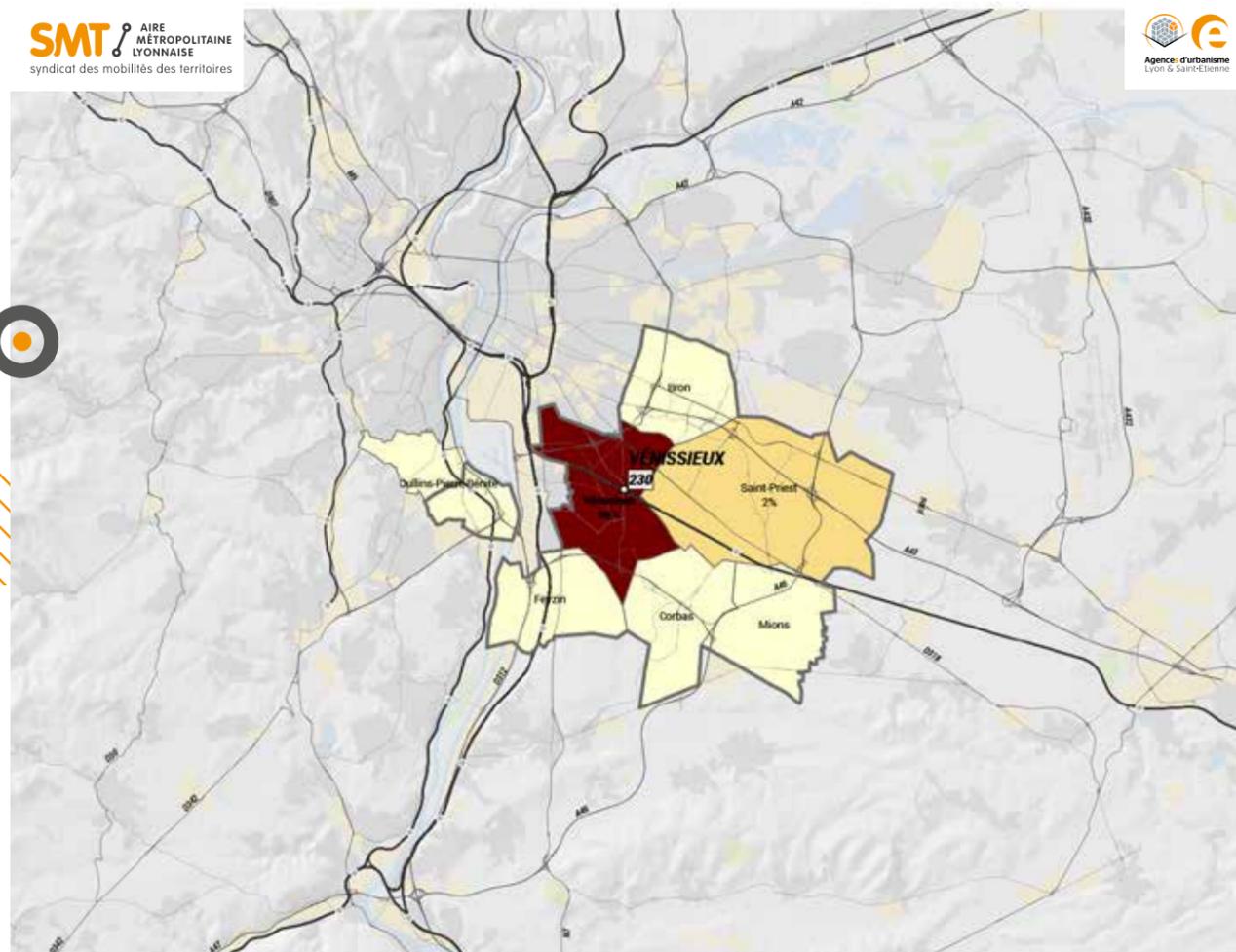




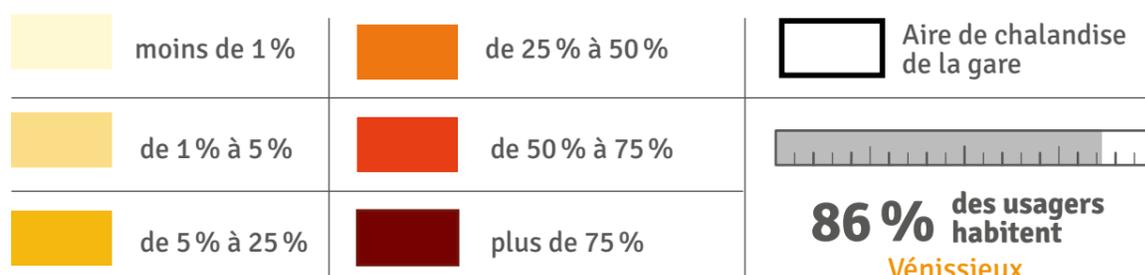


Gare de  
**VÉNISSIEUX**

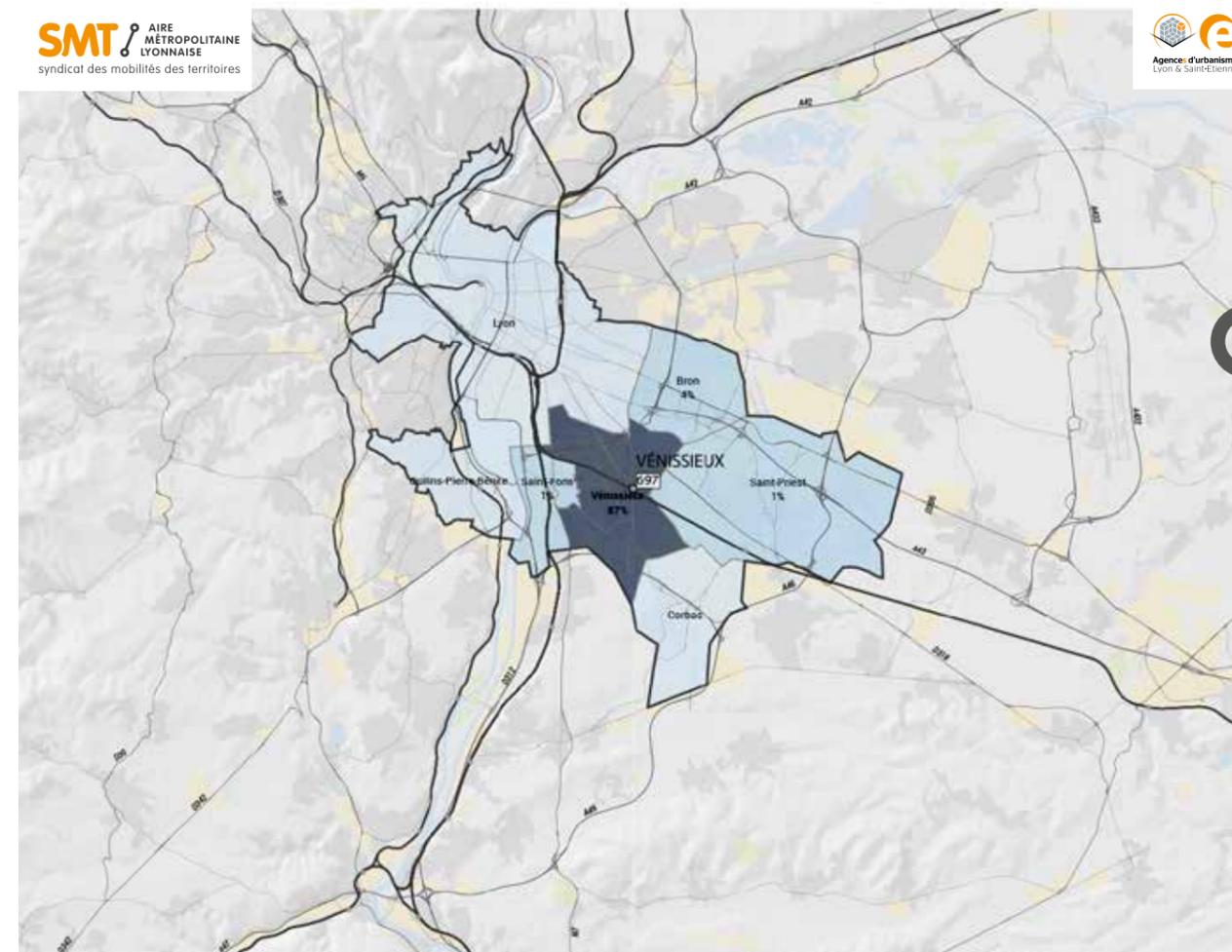
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



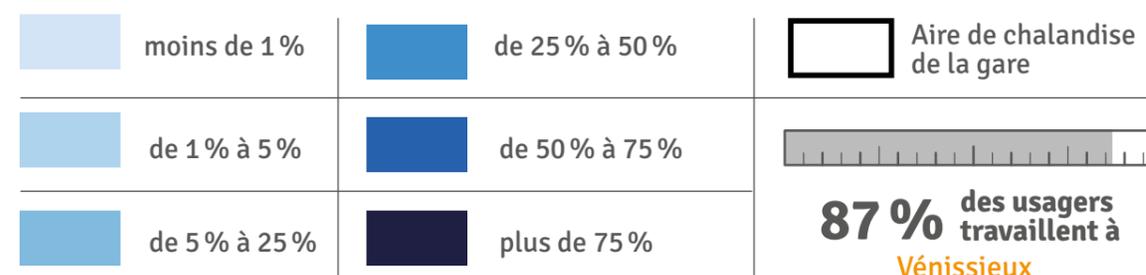
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence

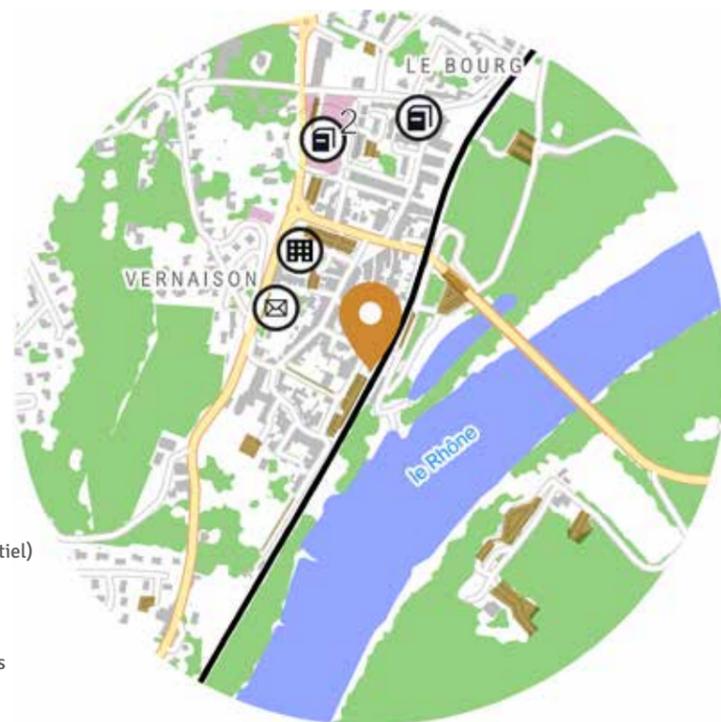


Gare de

# VERNAISON

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

→ Le pôle d'échanges multimodal

Plan non disponible

/ Gare de proximité

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

47

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



380  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 25%

VPP 9%

TC 12%

Actifs 51%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



8

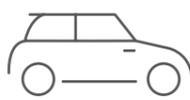
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



165

places disponibles



COVOITURAGE

X

places disponibles

BUS / CAR\*

3 Lignes TCL



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
Pas de connexion TC

T-libr

Correspondances Horaires :

PAS DE TRANSPORT EN COMMUN

Heure de départ du TER Vernaison	6h48	7h13	7h18	7h43
Heure d'arrivée du TER Saint-Étienne	-	-	-	-
Châteaureux	7h26	-	7h56	-
Lyon Perrache	-	7h29	-	7h59

LÉGENDE

X Pas de correspondance en heures de pointe du matin

8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

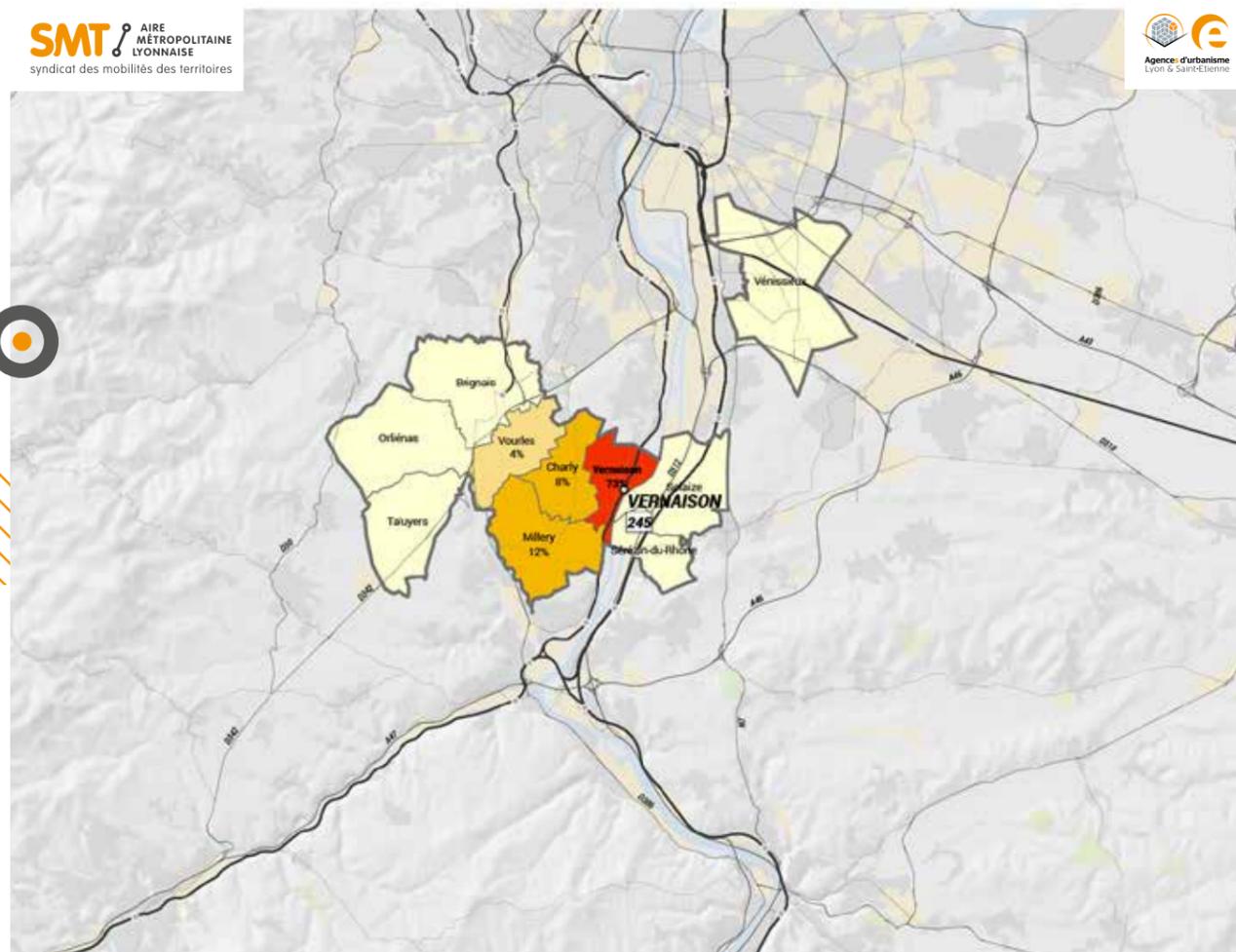
11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud\*, service décembre 2019

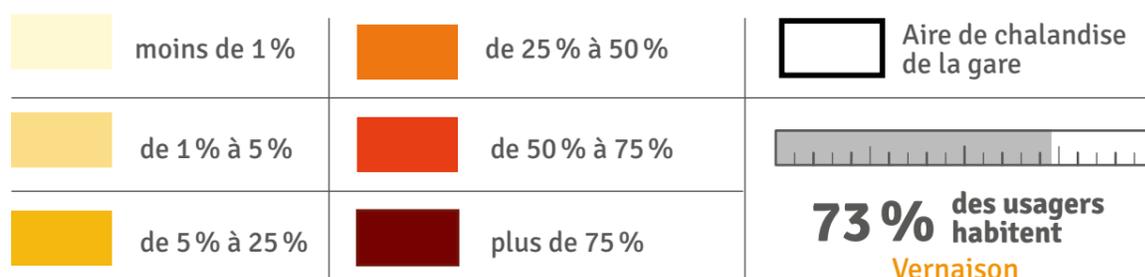


Gare de  
**VERNAISON**

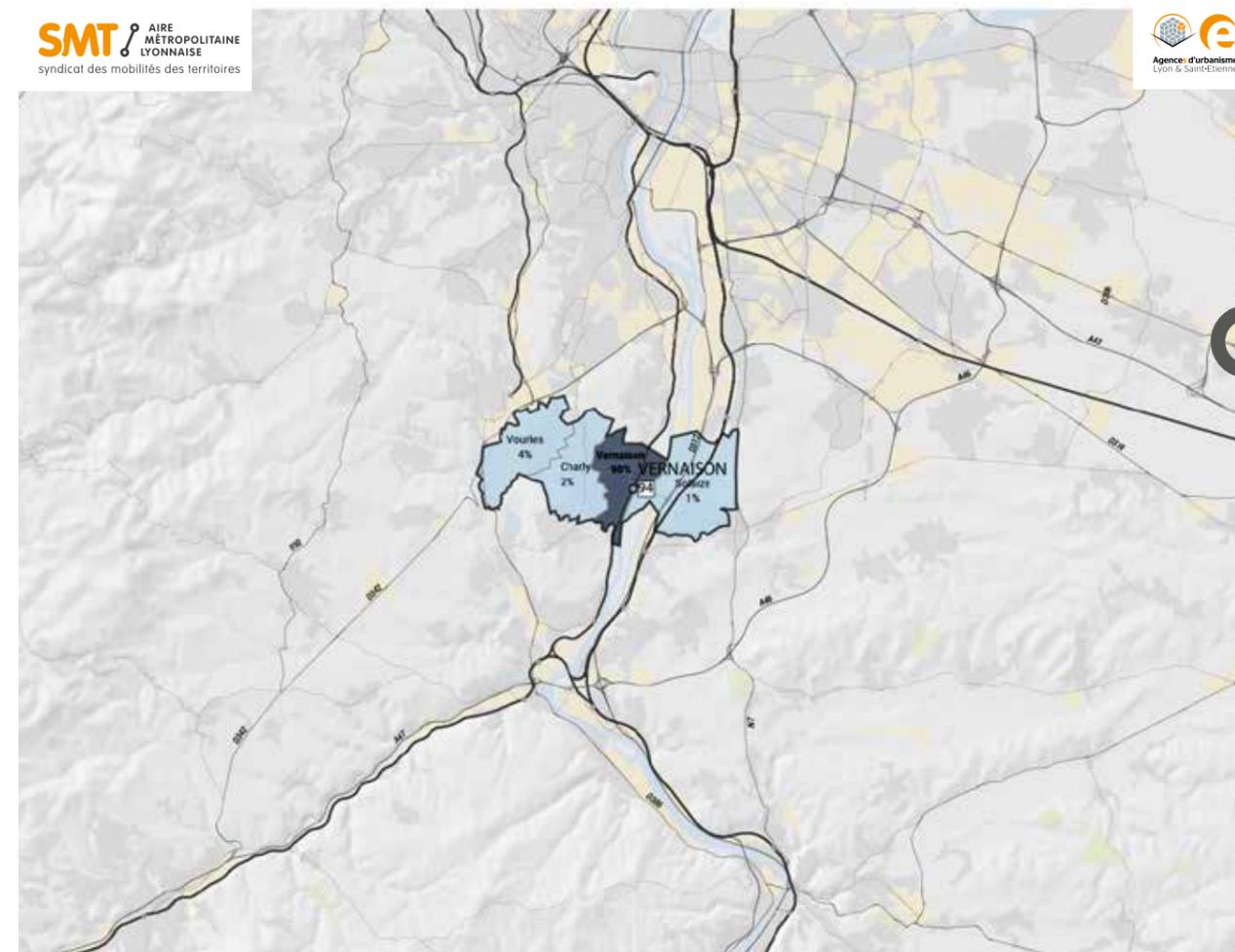
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



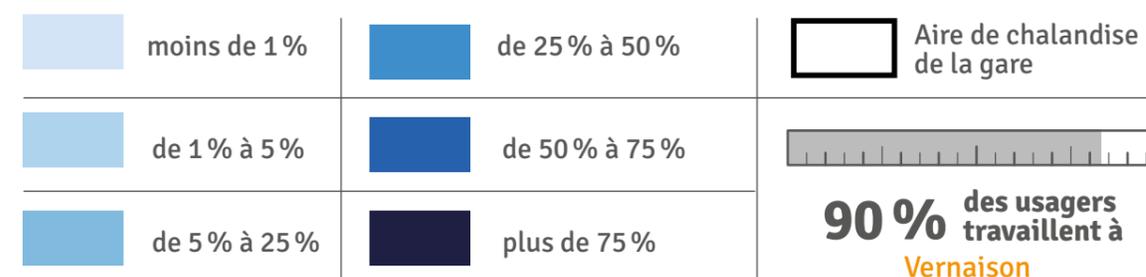
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# VIENNE

## → Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

## → Le pôle d'échanges multimodal

Plan en cours de mise à jour

/ Gare de Pôle Urbain Intermédiaire

### → Tableau de bord de l'intermodalité



#### TRAINS

**94**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**7641**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

#### USAGES\*

**VPC**  
20%

**VPP**  
16%

**TC**  
10%

**Actifs**  
46%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

#### STATIONNEMENT

##### VÉLOS



**82**

places en consignes

#### ACCESSIBILITÉ

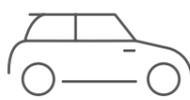
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

#### AUTOPARTAGE

1 CITIZ

#### STATIONNEMENT

##### P+R



**766**

places disponibles



#### COVOITURAGE



places disponibles

#### BUS / CAR\*

**8** Lignes L'VA

**1** Ligne CARS RÉGION LOIRE

**4** Lignes CARS RÉGION ISÈRE

**1** Ligne CARS DU RHÔNE

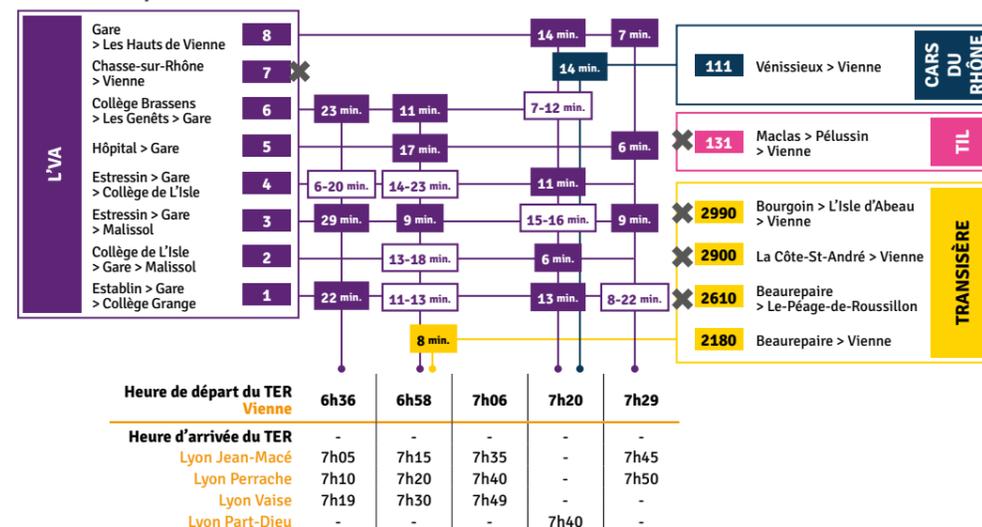
\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**CORRECTE**



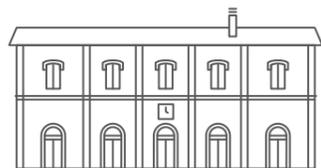
#### Correspondances Horaires :



**LÉGENDE**

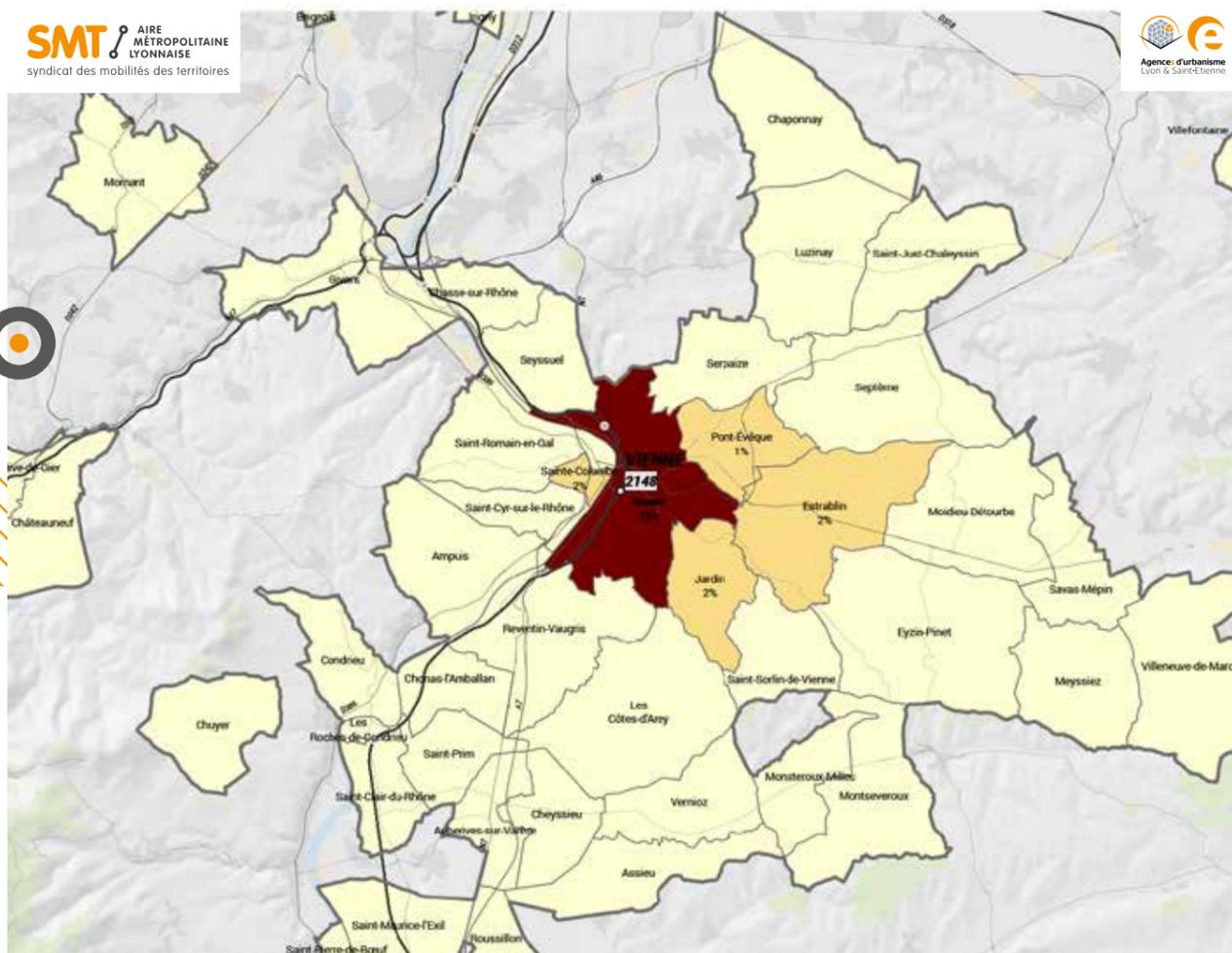
- ✗ Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

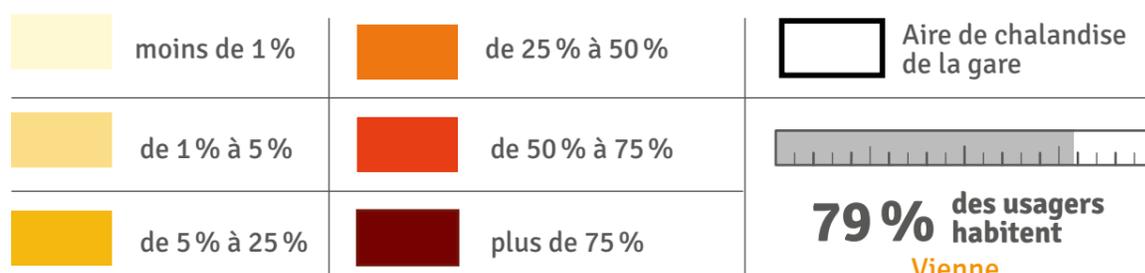


Gare de  
**VIENNE**

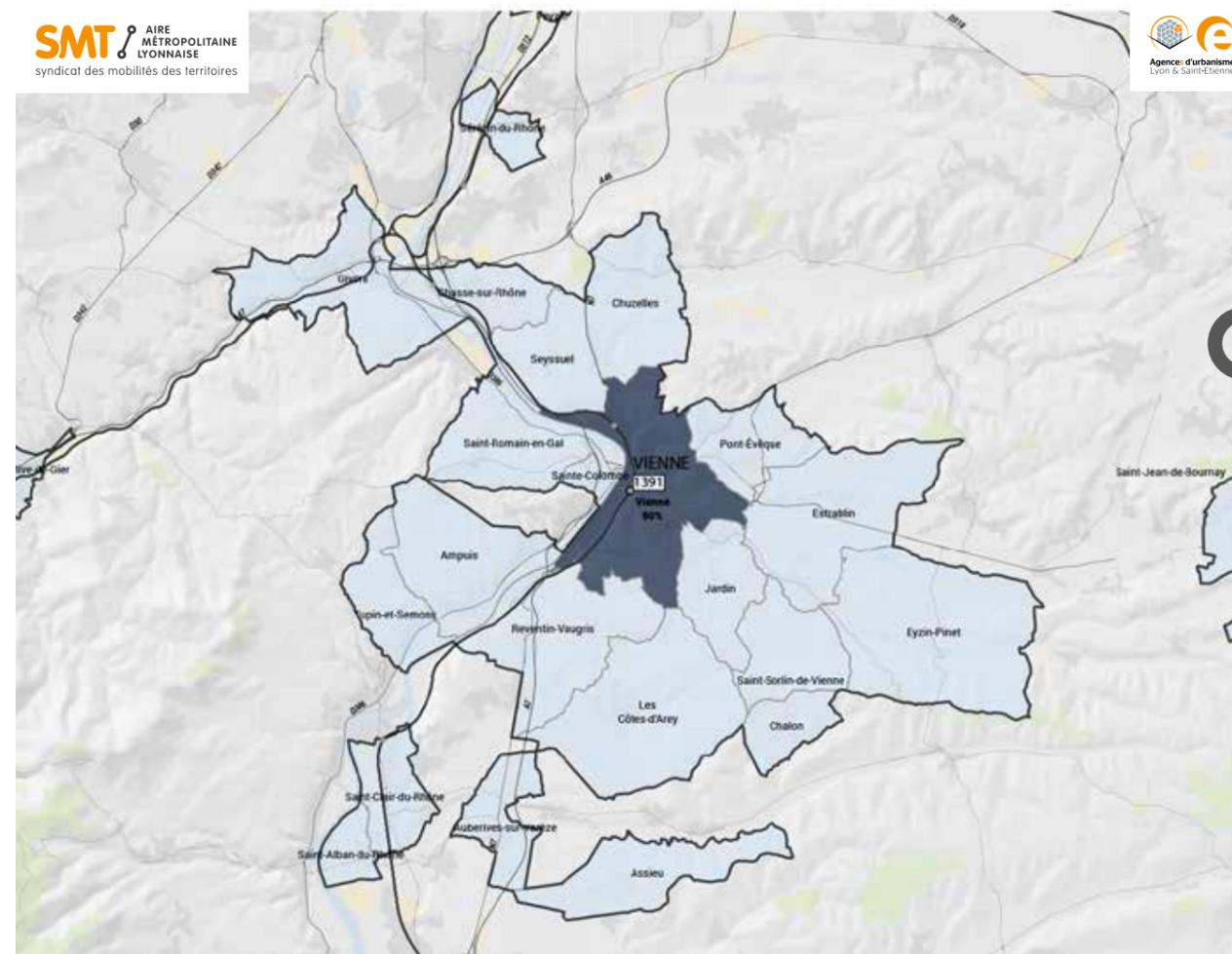
## / Attractivité de la gare de départ en fonction du DOMICILE des usagers



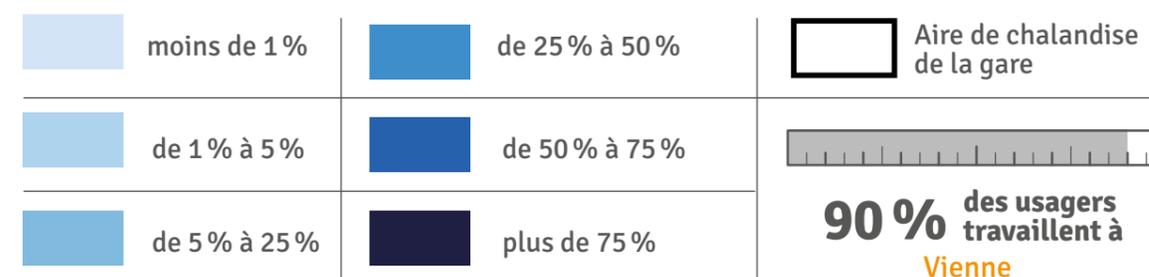
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



## / Attractivité de la gare d'arrivée en fonction du LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



Gare de

# VILLARS-LES-DOMBES

→ Le quartier Gare

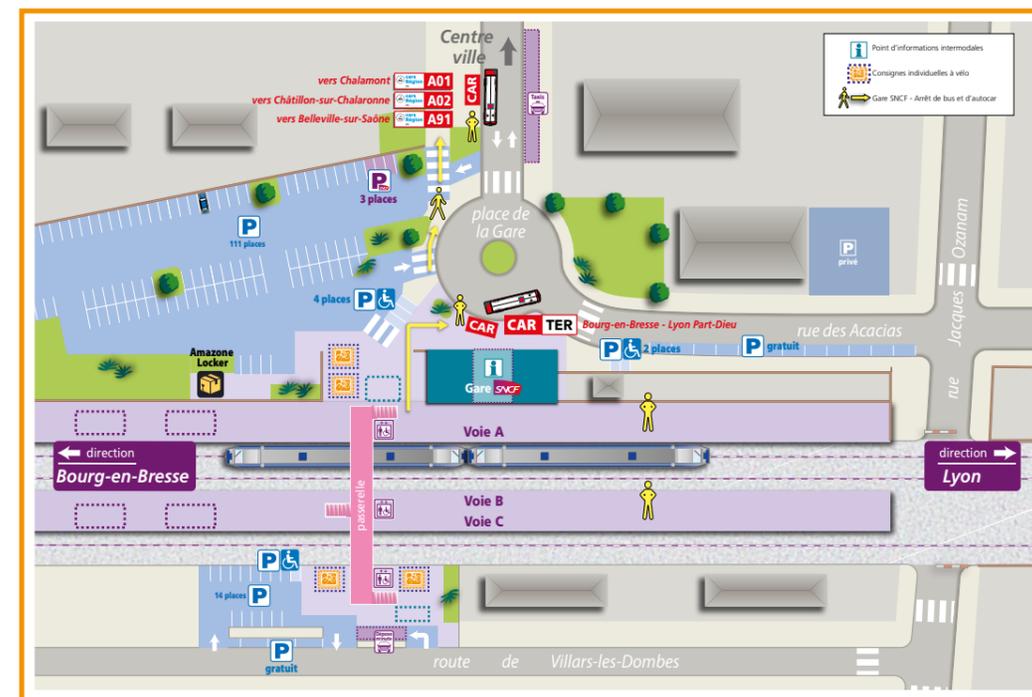
Dans un rayon de 500 m



- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie

/ Pôle de Rabattement

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



TRAINS

**47**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**1742**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

USAGES\*

VPC 25%

VPP 18%

TC 4%

Actifs 47%

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

STATIONNEMENT

VÉLOS



**20**

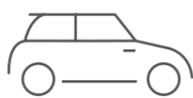
places en consignes

ACCESSIBILITÉ

Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

STATIONNEMENT

P+R



**246**

places disponibles



COVOITURAGE

BUS / CAR\*

**3** Lignes CARS RÉGION AIN



\*Nombre de lignes de transports en commun



Qualité intermodalité TC-Train  
**FAIBLE**

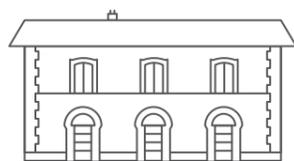
Correspondances Horaires :

CARS-AIN.FR	Ligne	Correspondances	
		Heure de départ du TER Villars-les-Dombes	Heure d'arrivée du TER
Belleville > Saint-Triviers > Villars-les-Dombes	191	6h43	7h13
Châtillon-sur-Chalaronnes > Villars-les-Dombes	102	-	7h48
Villars-les-Dombes > Chalamont	101	7h29	7h59

LÉGENDE

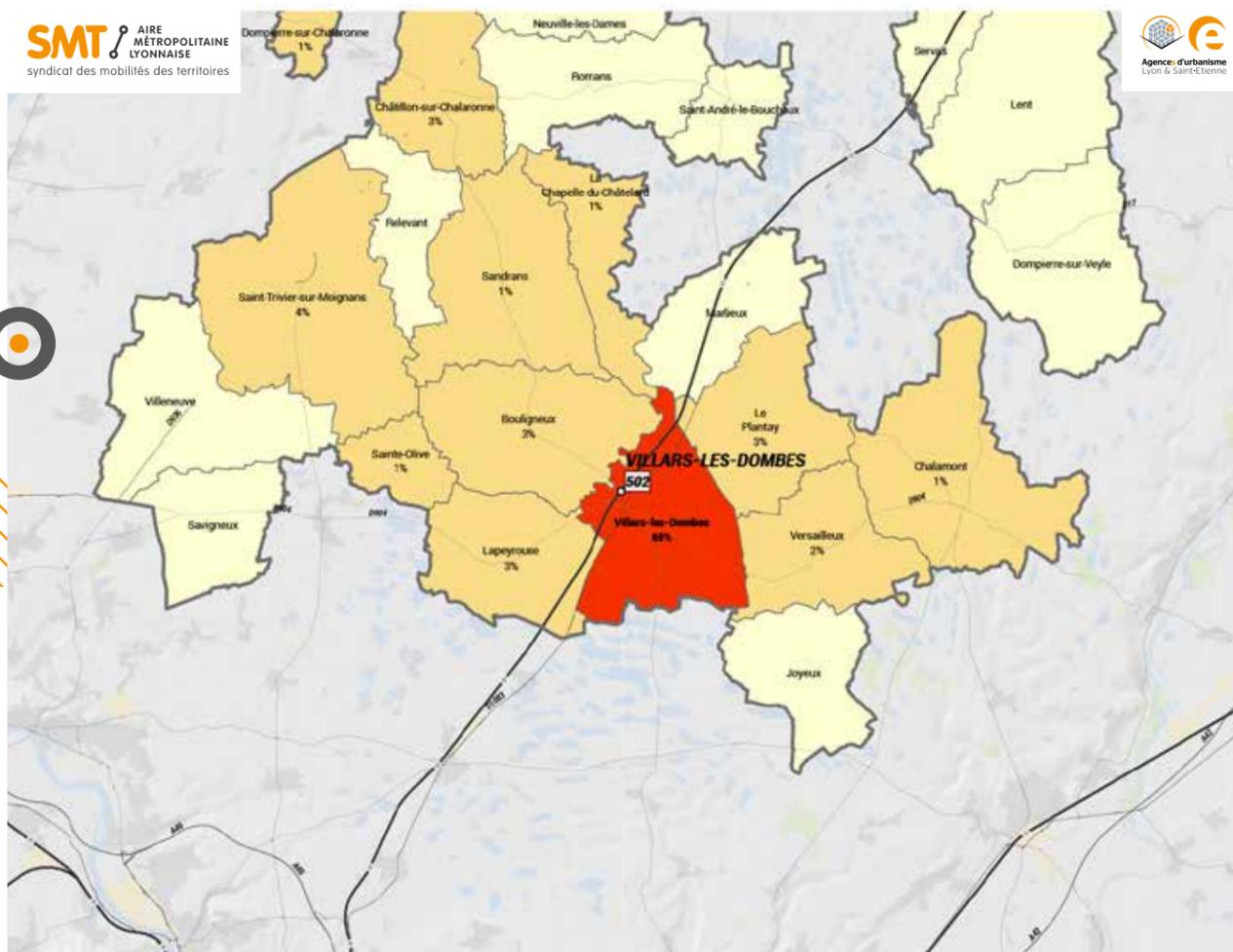
- X** Pas de correspondance en heures de pointe du matin
- 8 min** Correspondance possible en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)
- 11-13 min** Correspondance possible via les deux sens de circulation du transport en commun en rabattement vers la gare et temps d'attente (en minutes)

Le schéma ci-dessus représente l'ensemble des lignes de transport en commun en rabattement sur la gare, les possibilités de correspondance qu'elles offrent, et le cas échéant, la durée de correspondance en gare (temps d'attente en minutes). Source : Multitud', service décembre 2019

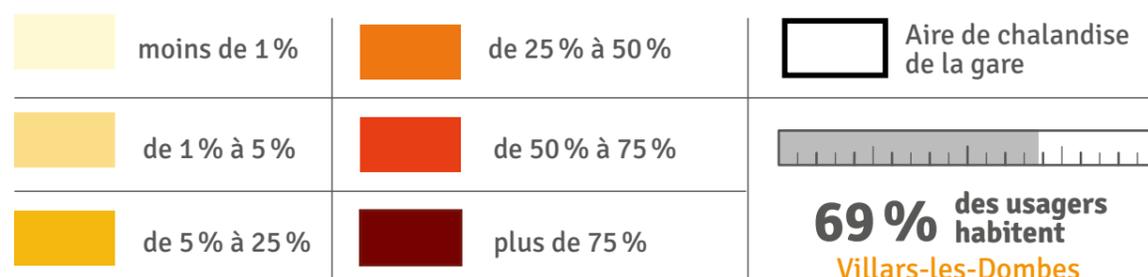


Gare de  
**VILLARS-  
LES-DOMBES**

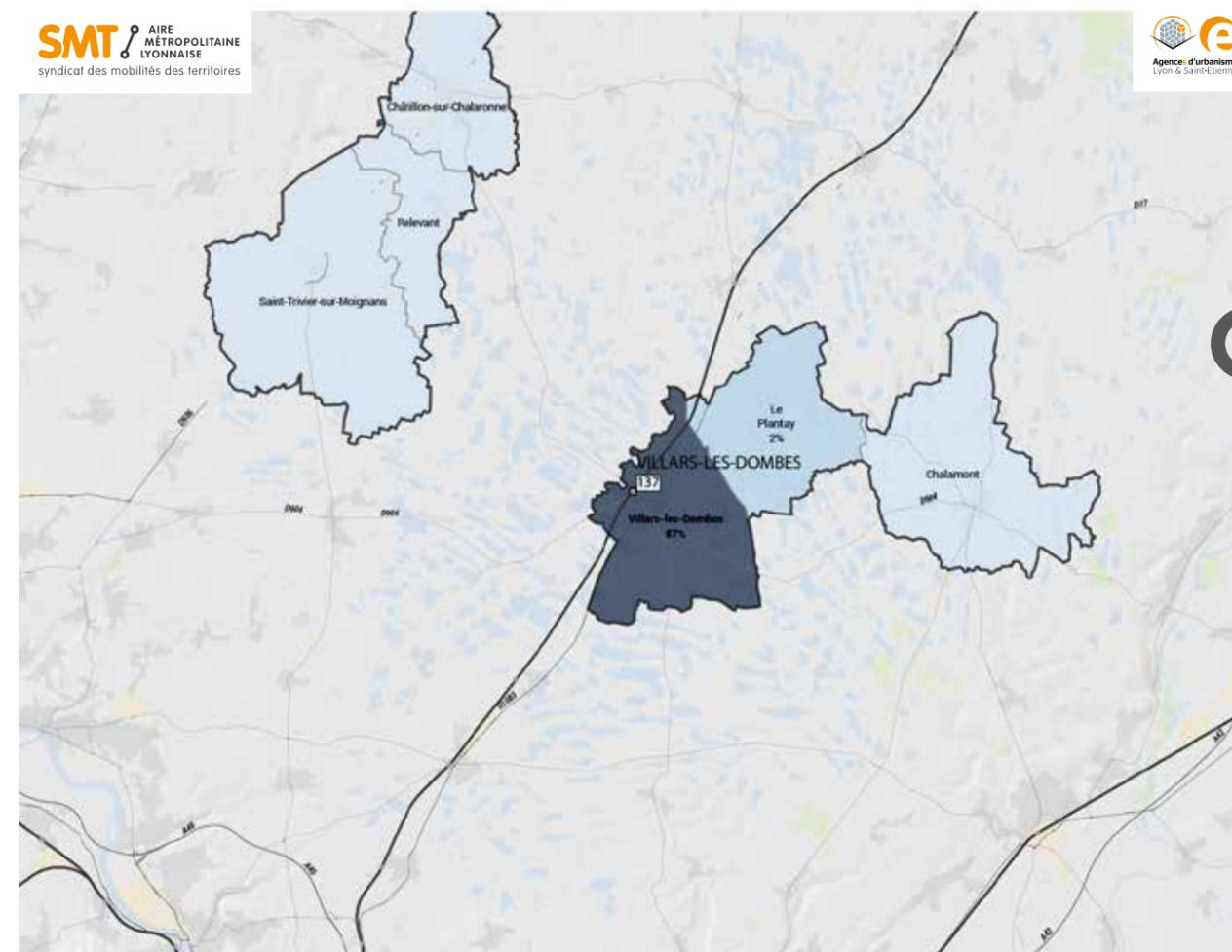
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



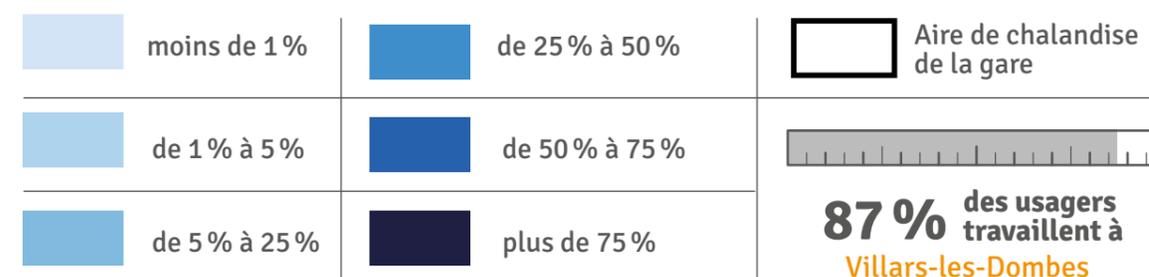
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES**  
des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



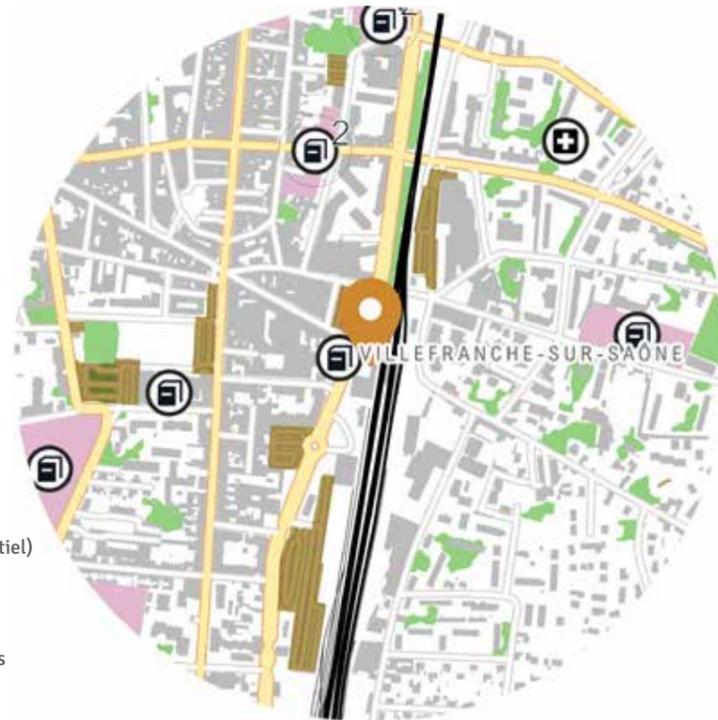
Gare de

# VILLEFRANCHE-SUR-SÂONE

→ Le quartier Gare

Dans un rayon de 500 m

- Bâtiments (quartier résidentiel)
- Zone d'activités
- Stationnement
- Espaces agricoles et végétation
- Hydrographie



/ Grand Pôle d'échanges

→ Le pôle d'échanges multimodal



Source : SNCF Voyageurs

## → Tableau de bord de l'intermodalité



**TRAINS**

**44**

train par jour en 2022  
(deux sens confondus)



**9714**  
voyages par jour\* en 2023

\* Source Opendata SNCF 2023, Base 270 jours/an Montées + descentes

**USAGES\***

**VPC**  
**32 %**

**VPP**  
**15 %**

**TC**  
**7 %**

**Actifs**  
**41 %**

\* Usages en modes de rabattement (2022)  
VPP, VPC, TC : Voir glossaire.

**STATIONNEMENT**

**VÉLOS**



**110**

places en consignes

**ACCESSIBILITÉ**

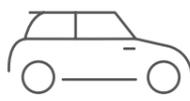
Aménagement SDA Ad'AP prioritaire 2022-2024

**AUTOPARTAGE**

2 CITIZ

**STATIONNEMENT**

**P+R**



**800**

places disponibles



**COVOITURAGE**

**BUS / CAR\***

**5** Lignes **LIBELLULE**

**11** Lignes **CARS DU RHÔNE**

**1** Ligne **SAÔNIBUS**

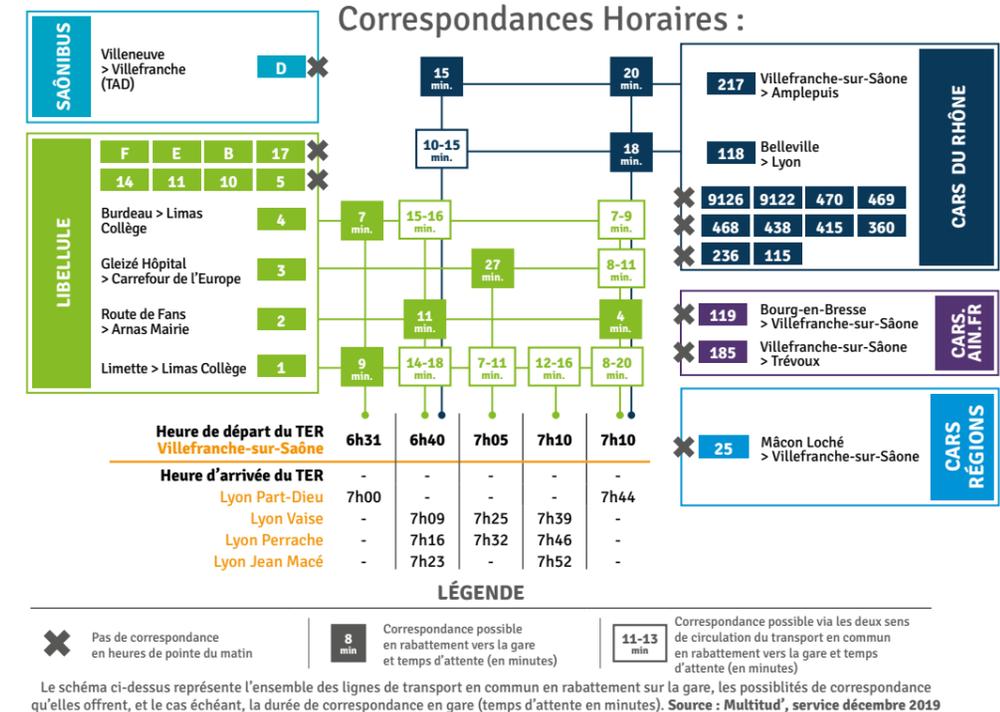
**2** Lignes **CARS RÉGION AIN**

**1** Ligne **CARS RÉGION EXPRESS**

\*Nombre de lignes de transports en commun



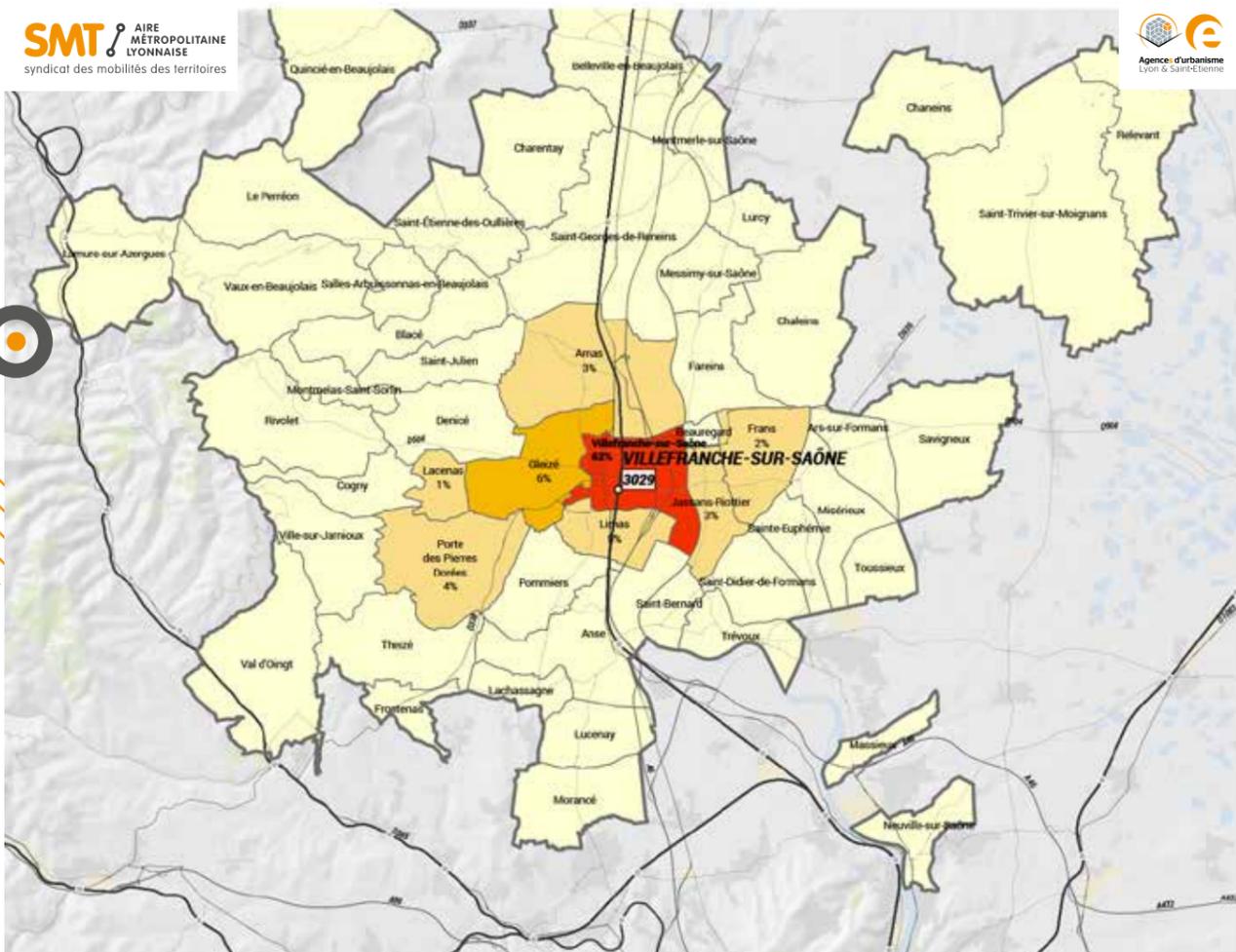
Qualité intermodalité TC-Train **CORRECTE**



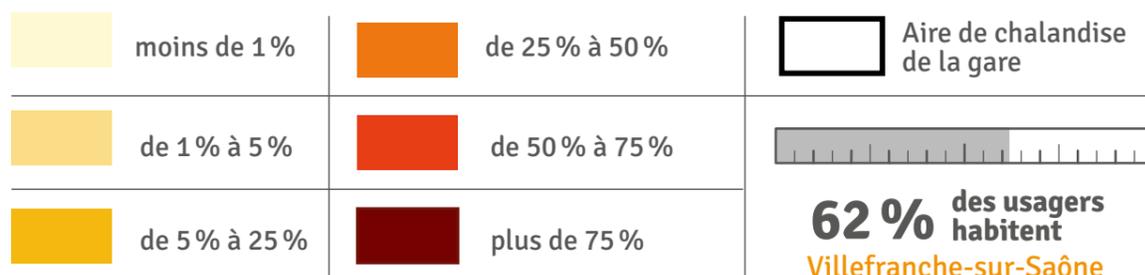


Gare de  
**VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE**

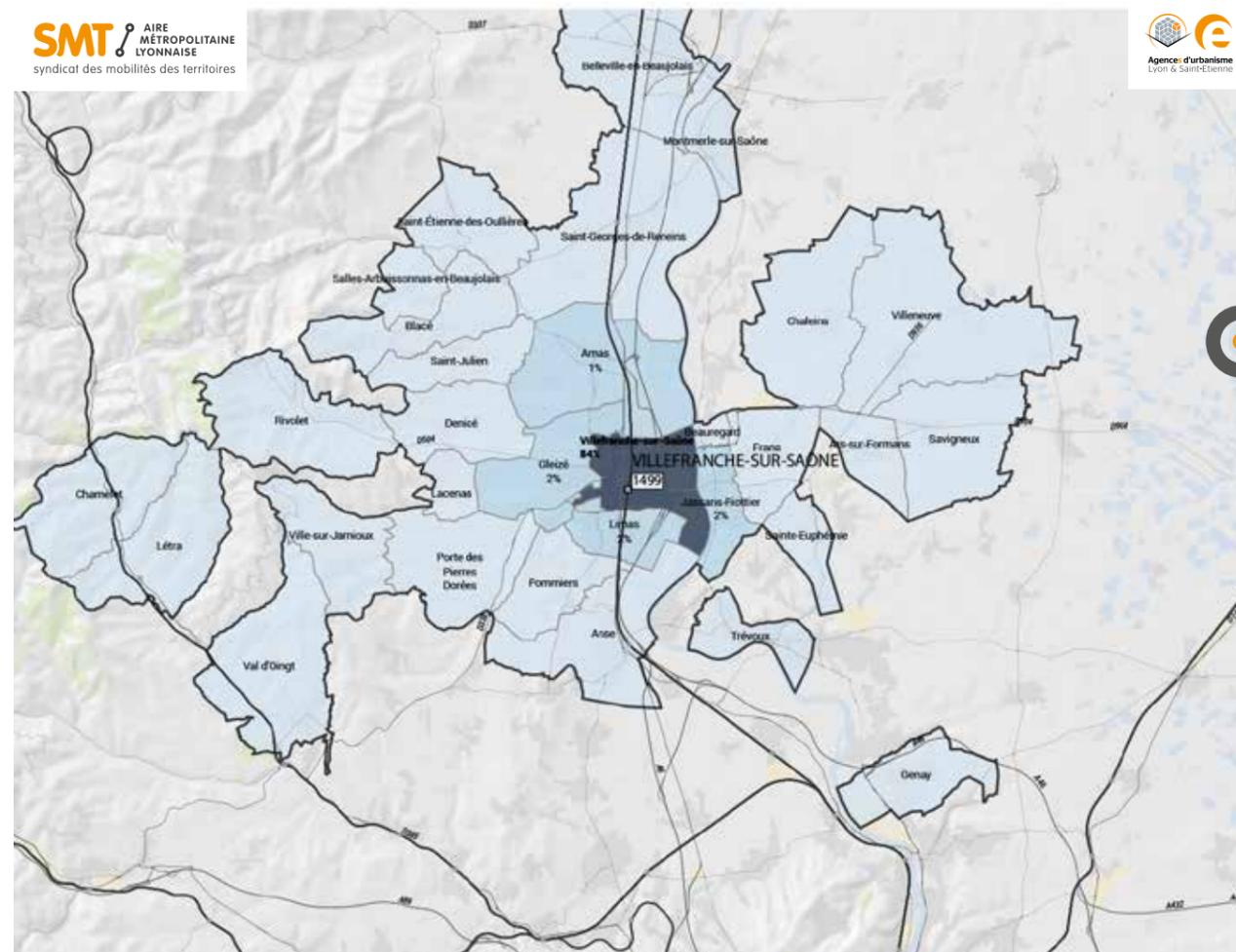
**/ Attractivité**  
de la gare de départ en fonction  
du **DOMICILE** des usagers



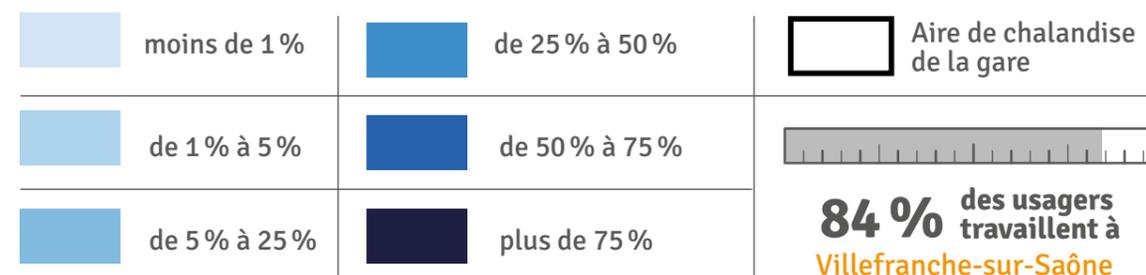
Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



**/ Attractivité**  
de la gare d'arrivée en fonction  
du **LIEU DE TRAVAIL/ÉTUDES** des usagers



Poids des usagers de la gare en fonction de la commune de résidence



# / Glossaire

## AOM

Autorités organisatrices de la mobilité

## AURA

Auvergne-Rhône-Alpes

## BUCOPA

Syndicat Mixte Bugey Côtière Plaine de l'Ain

## CA3B

Communauté d'agglomération du bassin de Bourg-en-Bresse 2019-2020

## CAVBS

Communauté d'agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône

## CCMP

Communauté de communes de Miribel et du Plateau

## CCPA

Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

## CEREMA

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

## CPER

Contrat de plan État-Région

## COPLER

Communauté de communes du Pays entre Loire et Rhône

## CCVG

Communauté de Communes de la Vallée du Garon

## EPASE

Établissement Public d'Aménagement de Saint-Étienne

## HPM

Heure de pointe du matin

## PEM

Pôle d'échange multimodal

## PMR

Personne à mobilité réduite

## P+R

Parc relais

## SAEIV

Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs

## SCOT

Schéma de cohérence territoriale

## SDA AD'AP

Schéma Directeur d'Accessibilité - Agenda d'Accessibilité Programmée

## STAS

Société de transports de l'agglomération stéphanoise, également dénomination commerciale du réseau de Saint-Étienne Métropole

## TAD

Transport à la demande

## TCNU

Transport collectif non-urbain

## TER

Transport express régional

## TCU

Transport collectif urbain

## TIL

Transports interurbains de la Loire

## TMJA

Trafic moyen journalier annuel

## VAE

Vélo à assistance électrique

## VPC

Véhicule particulier conducteur

## VPP

Véhicule particulier passager

Zone d'influence = zone d'attractivité = zone de chalandise

## / Légende Qualité Intermodalité



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines avec un niveau de fréquence et de coordination des horaires avec l'offre TER de qualité (inférieur à 30 minutes).



Pôle d'échanges desservi par des lignes TC départementales et/ou urbaines sans coordination des horaires avec l'offre TER.



Pôle d'échange peu desservi en TC.

## / Crédits

Directeur de publication → Xavier ODO

Co-directrice de la publication → Rachel HAAB-LAB

Coordination publication → Thibaut DESCROUX  
→ Aurélie DECHELLE

Crédits photos → Région Auvergne-Rhône-Alpes, SYTRAL, Saint-Étienne Métropole, CAPI, SMT AML Vienne-Condrieu Agglomération, Kéolis, Egis Nicolas\_Robin SYTRAL, Pexels, Pixabay, Wikimedia, Google Maps, Mobyliis, SNCF Gares & Connexions

Crédits cartes → Réseau d'ingénierie métropolitain des Agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Étienne, SNCF Voyageurs, SNCF Gares et Connexions

Impression par nos soins : 200 exemplaires

Infographie → Marie CELLARD / niaksniaks.fr

Version : 10/2024

Ne pas jeter sur la voie publique



Pour toute question relative aux cahiers de bassin, veuillez-vous adresser à : [contact@smtaml.fr](mailto:contact@smtaml.fr)

Pour plus d'informations et téléchargement du cahier Rendez-vous sur [smtaml.fr](http://smtaml.fr)



**SMT** AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE

syndicat des mobilités des territoires

Rachel HAAB-LAB, Directrice SMT AML  
[r.haabl原因@smtaml.fr](mailto:r.haabl原因@smtaml.fr)

#### Nos membres

